

SECO · LÄÄTSAMÄE TEHNIKA OÜ · MURUMURDJAD.EE

Starjet (alates 2023) - kasutusjuhend

Mudelid: Starjet P3, P4, P4 4×4, P5, P6, P6 4×4

Eestikeelne tõlge. Tõlgitud Seco originaaljuhendi ingliskeelsest osast (originaali lk 119–166); masintõlge, toimetamata. Joonised (viited nt „joonis 3.6.2c“) on originaalist ja lisatud selle dokumendi lõppu (originaali lk 1–22). Kahtluse korral kehtib Seco originaaljuhend. Garantii Eestis: 3 aastat või kuni 500 töötundi, kumb täitub enne.

Läätsamäe Tehnika OÜ · Mäekalda tee 1, Meegomäe, Võru vald · +372 5567 8924 ·
Seco@murumurdjad.ee

Sisukord

10 A / 20 A – orig. lk 123

1 (5) Teki niitmislüliti – orig. lk 137

0 (6) Niiteteki deaktiveerimine tagurdamiseks – orig. lk 137

99 (99,3) – orig. lk 165

98 (98,1) – orig. lk 165

99 (99,4) – orig. lk 165

100 (99,5) – orig. lk 165

100 (99,6) – orig. lk 165

Selle käsiraamatu kohta

Käsiraamatu eesmärk

See juhend peaks teid juhendama võimalikult lihtsal viisil niiduki ohutu paigaldamise, käitamise ja hooldamise kaudu ning andma teavet selle võimaluste ja võimaluste kohta. Seetõttu on see mõeldud kõigile inimestele, kes puutuvad niidukiga kokku selle paigaldamise, käitamise ja hooldamise ajal. Palun uurige hoolikalt käsiraamatut enne niidukiga midagi tegemist. Järgige selles kasutusjuhendis sisalduvaid juhiseid täpselt nii, et niiduki kasutamine oleks lihtsam ning seda kasutatakse optimaalselt ja selle eluiga oleks pikk.

Käsiraamatu kehtivus

Käsiraamat kehtib järgmiste niidukimudelite puhul:

- UJ 102 a UJ 102 4x4
- UJ 110
- UJ 122 Mudelite erinevused on esitatud tehnilistes kirjeldustes.

Käesolevas käsiraamatus kasutatavad sümbolid

Selles juhendis leiate sümbolid, millel on järgmised tähendused:

Sümbol

Tähendab

Need sümbolid tähendavad "tähelepanu" ja "HOIATUS", nad teavitavad teid asjadest, mis võivad teie niidukit kahjustada ja / või põhjustada kasutajale tõsiseid vigastusi. See sümbol näitab olulist juhendit, omadust, protseduuri või probleemi, mida peate niiduki kokkupanekul, kasutamisel ja hooldamisel teadma ja järgima. See sümbol näitab kasulikku teavet niiduki või selle lisaseadmete kohta. See sümbol viitab kasutaja käsiraamatu esiosas olevale kujutisele. Sellele lisandub alati pildi number. See sümbol on viide teisele peatükile selles või mõnes teises kasutusjuhendis ja kõige sagedamini näidatakse seda koos selle peatüki numbriga, millele see viitab.

Olulised teated

On oluline, et käsiraamatut käsitletaksa aiatraktor osana, mida ei tohi sellest eraldada. Seetõttu hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. Ärge pange niidukit tööle enne, kui olete põhjalikult läbi lugenud kõik kasutusjuhendis sisalduvad juhised, piirangud ja soovitused, pöörates erilist tähelepanu 3. peatükile TERVISEKAITSE JA OHUTUS TÖÖ AJAL. Selles kasutusjuhendis sisalduvad illustratsioonid ja pildid ei pruugi alati tegelikkusele vastata, nende eesmärk on seadme peamiste põhimõtete kirjeldus. Siin esitatud tekstid, joonised, fotod ja muud elemendid on kaitstud autoriõigusega. Igasugune väärkasutus või lubamatu kopeerimine on kriminaalkuritegu.

Seotud dokumentatsioon

Lisaks käesolevale käsiraamatule on niidukiga kaasas täiendav dokumentatsioon, mille on koostanud niiduki tootja ja teatud niidukiosade tootjad. Dokumentide täielik loetelu on esitatud peatükis NIIDUKI DOKUMENTATSIOON.

Kahtluse korral

Praktikas tekivad sageli ettenägematud olukorrad, mida ei saa käesolevasse kasutusjuhendisse lisada ega kirjeldada. Seega, kui te ei ole kunagi kindel menetluse või kui midagi on ebaselge või teil on küsimusi, ärge kõhelge pöörduda ühe meie rohkem kui 100 volitatud, professionaalselt varustatud teeninduskeskused asuvad üle kogu Euroopa, kus koolitatud ja testitud eksperdid on valmis teid abistama.

Käsiraamatu versioon

Käsiraamatu number: 12.2025

118

Tehniline teave

1.1

KASUTA

Õige kasutamine

See aiatraktor on mõeldud ühtlaste hooldatud rohumaade niitmiseks nt parkides, aedades ja spordiväljakutel, võimalik, et väiksematel nõlvadel, millel puuduvad võõrkehad (langenud oksad, kivid, tahked esemed jne). Niidetava taimestiku maksimaalne kõrgus võib olla 10 cm, kaldenurk ei tohi ületada 12° (21%); 4x4-käigu kasutamisel ei tohi kaldenurk ületada 15° (27%).

Vale kasutamine

aiatraktor mis tahes kasutusotstarvet, mida käesolevas kasutusjuhendis ei ole kirjeldatud ja mis ületab siin kirjeldatud kasutust, peetakse selle sihtotstarbe või -otstarbega vastuolus olevaks. Niiduki tootja ei vastuta sellisest kasutamisest tulenevate kahjude eest; riski kannab selle kasutaja. Niiduki ebaõige kasutamine hõlmab ka selle käitamist, hooldust ja remonti väljaõppeta või volitamata isikute poolt, heakskiitmata lisaseadmete kasutamist, niiduki kasutamist rikke või rikke korral ning selle kasutamist eemaldatud, muudetud või mittetoimivate ohutuselementidega. Lisaks toob volitamata lisaseadmete kasutamine kaasa garantii kohese tühisuse.

1.2

Põhiosad ja kirjeldus

aiatraktor koosneb järgmistest põhiosadest: (1) Raam koos tõmbega Kaitseraudadega raam on kandeelementideks enamikule niiduki põhiosadele. (2) Örn Laager on plast- ja metallkatete kombinatsioon, mis katab nõuetekohaselt mootori ning niiduki elektrilised ja mehaanilised komponendid. See hõlmab ka päeva- ja öise valgustuse valgustust. 3 AUTOMAAT JA KÜTTEKATE See kate rooli all võimaldab hõlpsat juurdepääsu niiduki akule ja kaitsmetele. (4) JUHI ASUKOHT Mugav iste võimaldab hõlpsat juurdepääsu kõigile niiduki juhtimiselementidele. 1.2

(5) KOGUMISKORV kogumiskorv koosneb torukujulisest metallraamist, kaanest, tekstiilikotist ja kallurkangi käepidemest. (6) KÜTUSEPAAK Võimaldab kütust hõlpsalt täita ja kontrollida kütusetaset. (7) VÄLJAVISKEKANAL See ühendab niiduseade kogumiskorvga. Muru läheb sellest läbi kogumiskorvni. (8) NIIDUSEADE niiduseade niidab ja kogub rohu. See koosneb katest, põhiplaadist ja kahest niitmisterast.

119

Originaal lk 121

1.3

Sildid niidukil

Rangelt on keelatud eemaldada või kahjustada niidukile kinnitatud silte ja sümboleid. Märgise kahjustuse või loetamatuse korral võtke ühendust tarnija või niiduki tootjaga ja taotle asendamist.

Identifitseerimisplaat (A)

TÜÜB nr: XXXXXXXXXX seeria nr: XXXXXXXXXXXXX

Tootmisaasta Xxxx

XXX kg

Kaal

FABRICT: Seco Industries, s.r.o. Jungmannova 11 506 01 Jičín Tšehhi Vabariik

CE VASTAVUS: 2006/42/EÜ

100

Tüübimärk asub juhiistme all ja sisaldab põhilisi identifitseerimisandmeid ja niiduki tehnilisi näitajaid. dB

Valmistatud Euroopas

Hoiatusmärgised

Oht

Tähelepanu! Kuum pind!

Ärge puudutage operatsiooni ajal!

Rotary tööriistad! Limbvigastuse oht!

Ärge jätkke niidukit sõidu ajal

120

Ettevaatus, kõrvalekalduvad objektid

Ärge puudutage

Keelatud märgised

Ärge niitke teiste inimeste lähedal

Reisijaid mitte vastu võtta

Ärge sõitke nõlvaga risti

Ärge astuge

Käsumärgid

Parandamisel järgige juhendit

Hoidke kõrvalised isikud ohutus kauguses

Teabemärgised

10

12

100

dB R

Lugege kasutusjuhendit ja järgige juhiseid

Maksimaalne töökalle

R-pidur

Reisi tagasipöördumine

Diferentsiaallukk on aktiveeritud

Diferentsiaallukk lahutatud

Tagatud akustiline võimsustase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ

Kütusepaagi maht

F Tee edasi

121

Kiiresti

Aeglaselt

1.4

Tehnilised parameetrid

Parameeter

Uj 102

Uj 102 4x4

Uj 110

Uj 122

210 × 116 × 125 cm (1)

258 × 127 × 129 cm

297 kg (1)

303 kg

76 / 73 cm

76 / 73 cm

Niiduki

Niiduki mõõtmed (pikkus × laius × kõrgus) Niiduki kaal (ilma kütuse, õli ja juhita)

242 × 106 × 116 cm 271 kg

330 kg

Teljevahe
120 cm
Rattagabariit (ees/taga)
76 / 73 cm
83 / 73 cm
Ratta mõõtmed (ees/taga)
16 × 6.50-8" / 20 × 10-8"
Liikumiskiirus edasi / tagasi
9 / 4.5 km/h
Rehvirõhk (ees ja taga)
80-140 kPa
Kütusepaagi maht
13 l
Kütuseliik
Pliivaba bensiin Natural 95
(1) = ilma kogumiskorvta

Niitetekil

Niidukõrgus Niitmislaius (kate)
25-95 mm
35-90 mm
25-90 mm
102 cm
110 cm
122 cm

Kogumiskorv

Helitugevus
320 l
380 l
12 V - 28 Ah
12 V - 32 Ah

Elektrisüsteem

Aku tüüp (võimsus/pinge) Kaitsmed hoiuruumis rooliratta all

10 A / 20 A

Õlitüübid on esitatud 6. peatükis HOOLDUS JA KORRIGEERIMINE

Poldiühenduste pingutav pöördemoment

Niitetekil

Keskterapolt
30 ± 3 Nm
Pähklid M12 niitmisaajamiga rihmaratastel
45 - 55 Nm
Bolt 10x25 KL 100 RIPP niitmisrihma pingutava rihmaratta käel
55 - 65 Nm

Roolimine

Roolisegmendi polt M8x30
15 - 25 Nm

M12 roolisegmendi mutter

35 - 45 Nm

Mootor

Elektromagnetilise siduri polt

60 - 70 Nm

Reisivöö rihmaratta hoidiku polt

25 - 35 Nm

Kui lukumutrid eemaldatakse ja seejärel tagastatakse, tuleb need asendada uutega.

122

Originaal lk 124

Müra ja vibratsiooni tase

Uj102

Mootor

Loncin LC1P92F

Deklareeritud vibratsioonitase (m.s-2)

En Iso 5395- 1

Kiirus (min-1)

Akustilise rõhu deklareeritud heitetase töökohas LpAd (dB)

En Iso 5395... 1

Tagatud akustiline võimsustase LWAG (dB) vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ

koguvibratsiooni awd

üle antud käele - käsi ahvd

2700

85+4

100

0,8+0,4

2,6+1,3

Loncin LC2P76F

2700

84+4

100

0,6+0,3

< 2,5

Loncin LC2P77F

2700

85+4

100

0,8+0,4

2,6+1,3

B&S Vanguard 23 HP (3867)

2700

84+4

100

1,6+0,6

< 2,5

B&S 7220 PXi (40U8), EXi (40N8)

2800
84+4
100
0,9+0,5
< 2,5
Li elatustaset "Pliiga"

2800
84+4
100
1+0,5
< 2,5
B&S 8260 CXi (44C7)

2800
88+4
100
<0,5
< 2,5
B&S 8270 PXi (44U8)

2800
85+4
100
<0,5
2,5+1,3
Kawasaki FS 600V

2700
83+1
100
1,3+0,5
3,4+1,8
Kawasaki FS 691V

2700
86+4
100
<0,5
< 2,5
Kawasaki FS 651V

2700
84+4
100
<0,5
< 2,5

Uj110

Kiirus (min-1)

Akustilise rõhu deklareeritud heitetase töökohas LpAd (dB)

En Iso 5395... 1

Tagatud akustiline võimsustase LWAG (dB) vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ

Loncin LC2P77F

2900

83 + 4

100

1,1+0,5

<2,5

B&S Vanguard 23 HP (3867)

2900

84 + 4

100

1,1+0,4

<2,5

B&S 7220 PXi (40U8), EXi (40N8)

2900

85 + 4

100

0,6+0,3

<2,5

Li elatustaset "Pliiga"

2900

85 + 2

100

0,7+0,4

<2,5

B&S 8260 CXi (44C7)

2900

85 + 4

100

0,6+0,3

<2,5

Mootor

Deklareeritud vibratsioonitase (m.s-2)

En Iso 5395- 1

Uj122

Mootor

Loncin LC2P77F

Kiirus (min-1)

Akustilise rõhu deklareeritud heitetase töökohas LpAd (dB)

En Iso 5395... 1

Tagatud akustiline võimsustase LWAG (dB) vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ

2800

87+4

105

Deklareeritud vibratsioonitase (m.s-2)

En Iso 5395- 1

0,9+0,4

< 2,5

B&S Vanguard 23 HP (3867)

2800

87+4

105

0,6+0,3

< 2,5

B&S 7220 PXi (40U8), EXi (40N8)

2800

88+4

105

0,8+0,4

< 2,5

Li elatustaset "Pliiga"

2800

90+4

105

<0,5

2,9 + 1,5

B&S 8260 CXi (44C7)

2800

88+4

105

<0,5

< 2,5

B&S 8270 PXi (44U8)

2800

89+4

105

<0,5

< 2,5

Kawasaki FS 691V

2800

87+4

105

<0,5

< 2,5

Kawasaki FS 651V

2800

85+4

105

<0,5

< 2,5

Vastavalt standardile EN ISO 5395-1 mõõdetud väärtused vastavad standardile EN 836+A4.

Selgitused: Mootorid

Ülekanded

B&S Vanguard 23 HP (3867) = Briggs & Stratton Vanguard 23 HP B&S 7220 PXi (40U8) = Briggs & Stratton V-TWIN 7000PXi SERIES B&S 7220 EXi (40N8) = Briggs & Stratton V-TWIN 7000EXi SERIES B&S 7220 CXi (40T8) = Briggs & Stratton V-TWIN SERIES 7 COMMERCIAL SERIES B&S 8240 PXi (44U6) = Briggs & Stratton V-TWIN 8000 SERIS 8000 SERIS 8000 SERIS TRIIXi (8000 SERIS)

123

TT46 = TUFF-TORQ K46 TT62 = TUFF-TORQ K62 TT664 = TUFF-TORQ K664 + KXH 10 HG T2 = Hydro-Gear T2 HG T3 = Hydro-Gear T3

Tööohutus ja tervishoid

See aiatraktor on projekteeritud ja ehitatud kooskõlas selliste masinate tootmiseks kehtivate rahvusvaheliste normide ja eeskirjadega. Elektrilised elemendid vastavad ohtlike kontaktpingete eest kaitsmise rahvusvaheliste eeskirjadele. Kõikidel elektrielementidel on kas normidega ettenähtud vastav kaitseklass või asuvad need kinnistel aladel, mis oma kattelt vastavad nende normide direktiividele. Kui seda niidukit kasutatakse õigesti ja vastavalt kasutusjuhendile, on see väga ohutu.

2.1

Ohutusjuhised

Isik, kes vastutab peamiselt enda ja teiste ohutuse eest ratsutava niiduki kasutamise ajal, on selle kasutaja. Tootja ei vastuta inimeste vigastuste, niiduki kahjustuste ega ökoloogiliste kahjustuste eest, mis tulenevad sellest, et niidukit ei kasutata ega kasutata vastavalt kõigile käesolevas kasutusjuhendis sisalduvatele ohutusjuhiste. Juhul, kui ei järgita tööohutust ja ei järgita kõiki selles juhendis toodud hoiatusi, võib see sõitev niiduki käed, jalad ära lõigata või esemed kõrvale juhtida ning põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi või surma, niiduki või selle osade või tarvikute kahjustusi või hävimist.

2.1.1 Üldised ohutusjuhendid

! Seda niidukit võib juhtida ainult üle 18-aastane isik, kes on selle kasutusjuhendi läbi lugenud. Ärge kunagi lubage seda niidukit käitada, hooldada või hooldada isikutel, kes ei ole vastava tegevuse jaoks pädevad. Niiduki kasutaja vastutab inimeste ohutuse eest niiduki tööpiirkonna läheduses. Niiduki ja selle lisaseadmete tehnilisi muudatusi ei ole lubatud teha ilma tootja kirjaliku nõusolekuta. Volitamata muudatused võivad põhjustada ohtlikke tööohutustingimusi ja tühistada garantii. ! Järgige kõiki tuleohutusega seotud nõudeid (

2.4).

Ärge eemaldage niidukilt ohutuskleebiseid ega etikette! Ärge jääge niiduki lähedale ega selle alla, kui see on tõstetud ja ei ole piisavalt kaitstud kukkumise või kallutamise vastu tõstetud asendis. kogumiskorv komponendid on koormatud ja võivad kannatada, kogumiskorv funktsioon võib halveneda ja sisu võib sellest välja kukkuda. Seetõttu teostage regulaarselt ülevaatus vastavalt käesolevas kasutusjuhendis toodud soovitusetele. ! Lülitage niittekk ja mootor alati välja ning võtke võti süütest välja, kui:

- sa puhastad niidukit
- te eemaldate niiduseade kogunenud rohtu
- olete sõitnud üle võõrkeha ja on vaja kontrollida, kas niiduki on kahjustatud või on vaja kahju heastada
- niiduk vibreerib ebatavalise jõuga ja on vaja kindlaks teha vibratsiooni põhjus
- te parandate mootorit või teisi liikuvaid osi (ühendage ka kaablid süüteküünalde küljest lahti)

2.1.2 Sõidukijuhi rõivad ja kaitsevahendid

Niiduki kasutamisel kasutage alati sobivat tööriietust. Ärge kunagi kandke lahtisi riideid ja lühikesi pükse! Niiduki kasutamisel kandke alati kindlaid, suletud jalatseid, ideaalis mittelibisevate taldadega. Ärge kunagi kasutage niidukit sandaalide või paljajalu kandmisel. ! Käesolevas käsiraamatus esitatud müra- ja vibratsiooniväärtused käitaja asukohas (1.4) on tihedalt seotud direktiivide EL 2003/10/ES (müraga kokkupuude) ja 2002/44/ES (vibratsiooniga kokkupuude) nõuetega, mis reguleerivad müra ja vibratsiooni eest kaitsvate isikukaitsevahendite kasutamise tingimusi ning käitaja kokkupuuteaja lühendamist asjakohaste töökatkestuste abil. Niiduki tootja soovib niiduki kasutamisel alati kasutada kuulmiskaitset. Nende juhiste järgimata jätmine võib põhjustada püsivaid tervisekahjustusi!

2.1.3 Enne niiduki kasutamist

! Ärge kasutage niidukit, kui see on kahjustatud või kui mõni selle kaitseelement puudub. Kõik katted ja muud kaitseelemendid peavad alati olema oma kohal. Seetõttu ärge eemaldage ega lülitage välja ühtegi niiduki kaitseelementi. Kontrollige regulaarselt, kas need elemendid töötavad õigesti! Ärge töötage niidukiga pärast alkoholi, ravimite või ravimite tarbimist, mis mõjutavad teie taju. Ärge töötage niidukiga, kui teil on pearinglus, minestamine või kui teil on nõrgenenud või häiritud muul viisil. Enne niiduki käivitamist tutvuge põhjalikult kõigi kontrollelementidega ja veenduge, et saate neid juhtida nii, et vajadusel saate mootori kohe peatada või välja lülitada! Ärge reguleerige mootori regulaatorit ega mootori kiiruse piirajat! Enne niidukiga töötamise alustamist eemaldage niitmispiirkonna pinnalt kõik kivid, puidutükid, traat, luud, langenud oksad ja muud esemed, mis võivad niitmisprotsessi käigus kõrvale kalduda. Kasutage alati kaitsekindaid! Parandage kõik defektid enne edasist kasutamist. Enne töö alustamist kontrollige põhjalikult, kas võõd on pingestatud, terad on teravad ja kas niiteki sees olev ala on selge.

2.1.4 Niiduki käitamise ajal

Niidukit ei tohi kasutada tööks nõlvadel, mille kalle on suurem kui 12° (21%), ja 4x4-ajami kasutamisel nõlvadel, mille kalle on suurem kui 15° (27%). ! Teiste reisijate, loomade või koormate vedu otse niidukile on keelatud. Raskuste vedu on lubatud ainult niiduki tootja poolt heakskiidetud haagistel. ! Isegi lühikeseks ajaks niidukist lahkudes eemalda alati võti süütest! Kui te sõidate niidukiga eemale tööpiirkonnast, kus te niitsite, eemaldage niiduseade alati ja tõstke see transpordiasendisse! Reisides hoidke rooli kindlalt mõlema käega. Pöörake erilist tähelepanu murualadel ja muudes ebaühtlastes kohtades sõites - rool võib spontaanselt pöörduda aukude, muhkude, löökide jms tagajärjel! Jälgige alati tähelepanelikult niiduki ees olevat ala. Olge eriti ettevaatlik takistuste suhtes, et saaksite neid õigeaegselt vältida. Ettevaatust süvendite (aukude) suhtes maastikul ja muudes peidetud ohtlikes kohtades. Takistusi on lihtne mööda vaadata kõrgest rohost. Reisige alati sobiva kiirusega! Pöörake erilist tähelepanu purunenud maastikul, nagu põõsad, puud ja muud sarnased takistused, mille taga võivad olla teised inimesed, eriti lapsed või loomad. ! Kui volitamata isik siseneb niidetavasse piirkonda, peatage kohe niiduki ja lülitage niiduseade välja! Ärge niitke materjali, aukude või kallaste lähedal. aiatraktor võib äkki ümber rulluda, kui ratas läheb üle augu, kraavi või serva, mis võib kokku kukkuda. Töötamisel vältige moolikübaraid, betoonist tugesid, puukännu, aiapeenraid ja jalgte ääremärke, mis ei tohi puutuda kokku teradega ja seega kahjustada niiduseade ja niiduki mehhanismi. Püüdke alati mööda peidetud objekte, nagu murupihustid, vaiad, veeventiilid, vundamendid, elektrikaablid jne, mis on maetud murumättasse. Ära kunagi sõida üle nende objektide! Jäigale objektile kokkupõrke korral seiskage ja lülitage niittekk ja mootor välja ning kontrollige kogu niidukit, eriti roolimehhanismi. Vajadusel tuleb teha remont enne mootori taaskäivitamist. ! Võimaluse korral vältige niiduki kasutamist märjas rohus. Vähenenud veojõud võib viia suusatamiseni! Vältige takistusi (nt järsud muutused kaldenurgas, kraavides jne), millele niiduki saaks ümber rulluda! Ärge püüdke säilitada niiduki stabiilsust maapinnale astudes! Kasutage niidukit ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega! Ärge töötage niidukiga vihma ajal, tormi ajal ja eriti siis, kui on oht pikselöögiks. Välg võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Ärge kasutage masinat, kui torm läheneb ja on näha värku või kuulda äikest, leida turvaline varjupaik! Niidukiga sõitmine avalikel teedel ei ole lubatud! Ärge jätke mootorit suletud piirkondadesse. Heitgaasid sisaldavad aineid, mis on lõhnatud, kuid surmavalt mürgised! Ärge asetage oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi pange oma kehaosa niiduki pöörlevate või liikuvate osade lähedale. Ärge püüdke kasutada oma käsi või muid ajutisi esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid lõiketerasid! Ärge käivitage mootorit ilma väljalasketoruta! Pöörake alati täit tähelepanu juhtimisele ja muudele niidukiga tehtavatele tegevustele. Kõige sagedasemad niiduki üle kontrolli kaotamise põhjused on näiteks:

- Ratta veojõu kadu.

- Liigne kiirus, mis ei reguleeri kiirust vastavalt praegustele tingimustele ja maastiku omadustele.

- Äkiline murdumine seal, kus rattad lukustuvad.

- Kasutades niidukit eesmärkidel, milleks see ei ole mõeldud.

2.1.5 Pärast niidukiga töö lõpetamist

Parkige niiduki alati tasasele pinnale. Enne niidukilt maha võtmist veenduge, et see on täielikult peatunud. Pidage meeles, et niitmisterad jätkavad pöörlemist mitu sekundit pärast mootori väljalülitamist enne peatumist. Hoidke niiduk ja selle tarvikud alati puhtad ja heas tehnilises seisukorras! Pöörlevad terad on teravad ja võivad põhjustada vigastusi. Terade üleandmisel kasutage alati kaitsekindaid või mähkige terad. ! Kontrollige regulaarselt labasid kinnitavaid mutreid ja polte, et need oleksid pingutatud vajaliku pöördemomendiga (vt allpool).

6.3.6).

Pööra erilist tähelepanu lukkpähklitele. Kui mutter on teist korda lahti lastud, väheneb selle lukustusvõime ja seetõttu tuleb see asendada uuega. ! Kontrollige regulaarselt kõiki komponente ja vajadusel asendage need, mis on tootja soovitude kohaselt vaja välja vahetada.

2.2

Ohutusjuhised tööks nõlvadel

Kalded on õnnetuste, niiduki üle kontrolli kaotamise või järgnevate ümberminekute peamine põhjus, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Nõlvadel liikumine nõuab alati suuremat tähelepanu. Kui te pole kindel või see ületab teie võime, ärge niitke nõlvadel.

125

aiatraktor võib kasutada nõlvadel, mille maksimaalne kalle on kuni 12° (21%) ja kui 4x4-ajamit kasutatakse nõlvadel, mille maksimaalne kalle on 15° (27%) ja ainult langemisjoone suunas, st üles või alla. Lisateave 5.5.4. Suuna

muutmisel on vaja suuremat hoolt. Ärge lülitage nõlva, kui see pole absoluutselt vajalik. ! Jälgige auke, juuri, ebaühtlast maastikku. Ebatasane maastik võib põhjustada niiduki ümberpööramise. Kõrge muru võib varjata varjatud takistusi. Seetõttu eemaldage kõik võõrkehade piirkonnast, kus soovite eelnevalt niita! Valige selline kiirus, et te ei pea mäel peatuma! Olge väga ettevaatlik, kui kinnitate kogumiskorvi või teete muid ühendusi. See võib vähendada niiduki stabiilsust. ! Tehke kõik liikumised nõlval aeglaselt ja sujuvalt. Ärge tehke äkilisi muudatusi kiiruses või suunas. ! Vältige alustamist või peatumist nõlval. Juhul, kui rattad kaotavad veojõu, lülitage võimsus teradele välja ja sõitke aeglaselt mäest alla. ! Alustage sõitmist väga ettevaatlikult ja aeglaselt nõlval, nii et niiduki ei jääks vahele. Vähenda alati niiduki sõidukiirust enne kallet ja eriti mäest alla sõites langeta sõidukiirust miinimumini, et ära kasutada käigukasti pidurdusefekti.

2.3

Lastekaitse

Kui ratsutava niiduki operaator ei ole laste olemasoluks valmis, võib juhtuda traagiline õnnetus. aiatraktor liikumine tõmbab laste tähelepanu. Ärge kunagi eeldage, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite.

Ärge lubage lapsi ilma järelevalveta piirkondades, kus te muru niitsite! Olge alati valmis - kui lapsed lähenevad teile, siis lülitage niiduki välja. ! Enne ja tagurdades vaata enda taha ja maa peale. ! Ärge kunagi transportige lapsi, nad võivad kukkuda ja tõsiselt vigastada ennast või nad võivad ohtlikult häirida ratsutamise niiduki juhtimist. Ärge kunagi laske lastel niidukiga opereerida! Pöörake suuremat tähelepanu piiratud nähtavusega kohtades (puude, põõsaste, seinte jms läheduses).

2.4

Tuleohutus

Ratsutatava niiduki tagurdamisel on vaja järgida seda tüüpi niidukiga töötamisega seotud tööohutuse ja tulekaitse põhialuseid ja eeskirju. ! Eemaldage regulaarselt tuleohtlikud ained (kuiv rohi, lehed jne) heitgaaside, mootori, aku ümbrusest ja kõikjalt, kus need võivad kokku puutuda bensiini või õliga ning seejärel süttida ja põhjustada niiduki tulekahju. Laske sõitval niidukimootoril jahtuda enne selle parkimist kinnises kohas. ! Pöörake suuremat tähelepanu bensiini, õli ja muude tuleohtlike ainete töötamisel. Need on väga tuleohtlikud ained, mille aurud on plahvatusohtlikud. Ärge suitsetage selle töö ajal. Ärge kunagi keerake bensiinipaagi korki lahti ja täitke bensiiniga mootori töötamise ajal, kui mootor on kuum või kui niiduk on suletud kohas. ! Kontrollige bensiinitorusid enne kasutamist ja ärge täitke bensiini kuni paagi pudelikaelani. Mootori, päikese ja kütuse paisumise tekitatud soojus võib põhjustada kütuse ülevoolu ja sellele järgneva tulekahju. Tuleohtlike ainete ladustamiseks kasutage selleks otstarbeks mõeldud mahuteid. Ärge kunagi hoidke kanistrit bensiini või niidukiga hoones mis tahes soojusallika lähedal. Pöörake akuga töötamisel suuremat tähelepanu. Aku sees olev gaas on väga plahvatusohtlik, seetõttu ärge suitsetage aku läheduses ja ärge kasutage lahtist tuld, et vältida tõsiseid vigastusi.

2.5 Niiduki ohtlikud osad - jääkohud

aiatraktor on konstrueeritud nii, et kui seda õigesti kasutada täiuslikus tehnilises seisukorras, ei kujuta see ohtu juhile ega tema ümbrusele. Siiski võib käitamisel, hooldamisel ja reguleerimisel tekkida olukordi, mis ohustavad töötajaid, kui nad ei ole neist teadlikud ega järgi siin esitatud ohutusjuhiseid. Need ohud kujutavad endast nn jääkohte - need on ohud, mis jäävad püsima ka pärast kõigi ennetavate ja kaitsemeetmete kaalumist ja rakendamist. Jääkohud esinevad niiduki kasutamisel, hooldamisel ja reguleerimisel. Seetõttu peab iga inimene, kes puutub kokku niidukiga, teadma neid ohte ja järgima kõiki soovitusi nende leevendamiseks.

Niiduterad

Pöörlevad niitmisterad on väga teravad ja nendega kokku puutudes tekib tõsine jäsemete vigastamise oht. Seetõttu ärge pange oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa pöörlevate või liikuvate terade lähedale. Ärge püüdke kasutada oma käsi või muid ajutisi esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid niitmisterasid!

Liigutavad ja kuumad osad

Kui mootor töötab, on osad, mis pöörlevad ja võivad põhjustada tõsiseid vigastusi erinevatele kehaosadele. Kapoti all või ülestõstetud niiduki all asuvate niidukiosade hooldamisel või reguleerimisel on seega vaja pöörata suuremat tähelepanu ja mitte kunagi tuua ühtegi kehaosa liikuvate osade lähedusse. Ainult isik, kes tunneb täielikult nende osade liikumise põhimõtteid, võib neid hooldada ja reguleerida. Töö ajal võivad kapoti all asuvad osad, mis on kuumutatud ja kui neid puudutatakse kaitsmata kehaosaga, põhjustada tõsiseid põletusi. Seetõttu tuleb enne kapoti avamist hooldus- või teenindustööde tegemiseks lasta niidukil alati maha jahtuda ja kasutada kaitseks kaitsekindaid.

Juhi asukoht! Juhi asukohas on tähelepanematuse tõttu oht platvormilt kukkuda või libiseda. Seetõttu olge alati ettevaatlik niidukile tõusmisel või sealt väljumisel. Teine oht sõidukijuhile on väsimus, stress või ekslik käitumine, mida põhjustab töö ülekoormus, niidetud ala ebapiisav valgustus või müra töötamise ajal. Seetõttu on niiduki kasutamisel alati vaja kasutada kuulmiskaitset, ärge koormake ennast üle ja võtke pause.

Kütusepaak

Kütusepaagis olev kütus on väga tuleohtlik aine, mille aurud on plahvatusohtlikud. Töötades kütusega või kütusepaagi läheduses (isegi kui see on suletud), ärge kunagi suitsetage, ärge kunagi tule lähedal lahtise leegiga või esemetega, mis tekitavad kõrget temperatuuri.

Ettevalmistused tegevuse alustamiseks

See peatükk teenib eelkõige müüja mehaanika vajadusi, mis valmistavad niiduki kasutajale ette müügieelse teenuse raames. Kui olete saanud oma niiduki juba kokku pandud ja kasutusvalmis, jätke palun otse 4. peatüki juurde. Kui olete niiduki ise lahti pakkinud, siis on vaja see ette valmistada kasutamiseks vastavalt käesolevas peatükis sisalduvatele juhiste. Kui te ei ole menetluses kindel või kui teil ei ole piisavalt seadmeid, tööriistu või kogemusi, võtke abi saamiseks ühendust niiduki müüjaga. Soovitame kõiki koostetöid teha vähemalt kahest inimesest koosnevas meeskonnas.

3.1

Pakendamine ja sisu kontrollimine

aiatraktor tarnitakse puitalusel puitplaatidest valmistatud pakendis. Komplektid, mis tuli transpordi tõttu eemaldada, pakitakse üksikpakenditesse. Kontrollige kohe pärast tarnimist, et ratsutav niiduk ei ole kahjustatud. Kahjustumise korral teavitage sellest vedajat. Kui kaebust ei esitata õigeaegselt, ei saa võimalikke nõudmisi esitada. Kontrollige, et niiduki mudel oleks sama, mis tellisite. Eeskirjade eiramise korral ärge pakkige niidukit lahti ja teavitage sellest viivitamata tarnijat.

3.2

Kättetoimetamine

Pakendit tohib käsitseda ainult kahveltõstukiga või kaubaaluse liikuriga. Libistage kahvlid kaubaaluse auku ja liigutage niiduk oma valitud asukohta selle kokkupanekuks või ladustamiseks. Transpordi alati ainult üks pakend.

Teisaldusseadme minimaalne kandevõime on:

500 kg

Puidust kasti ei ole mõeldud kraana abil tõstmiseks. Seda võivad kasutada ainult isikud, kellel on asjakohane luba ja kogemus käitlemiseseadme käitamisel. Pakendatud niiduki märkimisväärse kaalu tõttu soovitame selle käitlemiseks vähemalt kahte inimest.

3.3

Ladustamine enne lahtipakkimist

Kui niidukit ei pakendata lahti ja ei monteerita kohe pärast tarnimist, tuleb seda säilitada järgmistel tingimustel:

- Hoida niidukit originaalpakendis kuivas kohas, mis on kaitstud ilmastiku mõjude eest, mis võib põhjustada pakendi kahjustusi ja seisundi halvenemist.
- Ärge kallutage puidust pakendit selle küljele või, mis veel hullem, keerake seda tagurpidi. Ärge pange pakendile esemeid, millest vedelikud võivad lekkida.
- Ärge lõigake pulgast lahti ja ärge lõigake seda platsile ja ärge lahjendage seda.

Ärge asetage muid esemeid ega materjale pakitud niidukile.

Mitme pakendatud niiduki ladustamisel ei tohi üksteise peale virnastada rohkem kui kaks pakendit. Soovitatavad ladustamiskoha spetsifikatsioonid: temperatuur -10 °C kuni +35 °C Õhuniiskus <80 % 21 °C juures Õhu puhtus Tolmuva keskkond Muu kuiva ladustamise koht

3.4

Paki lahti

- Kõigepealt eemaldage puitplaadid sobiva tööriistaga (õmbluskang, vasar jne), eemaldage kõik eraldi pakendatud komplektid ja lõpuks eemaldage kõik kinnituselemendid ja pakkematerjalid. Veenduge, et ükski niiduki osa ega selle osad ei oleks kahjustatud.
- Kontrollige visuaalselt niidukit ja eraldi seadmetikke transpordi ajal tekkida võivate kahjustuste suhtes. Mis tahes tüüpi kahjustuste korral võtke viivitamatult ühendust tarnijaga ja ärge jätkake niiduki kokkupanemist.

Eraldi pakendatud koostud

Järgmised eraldi pakendatud komplektid pakitakse lahti:

- Rooliratas
- Istmele
- Istekäetoed.
- dokumentatsioon(vt järgmist peatükki)
- kogumiskorv (osaliselt lahti võetud pappkarbis, tõrked ja ühendusmaterjal)

Pakendimaterjalide kõrvaldamine

Pärast kõike lahti pakkimist veenduge, et pakkematerjal kõrvaldatakse nõuetekohaselt. Kõrvaldamine peab vastama teie riigis kehtivatele asjakohastele jäätmekõrvaldusseadustele. Kui te ei ole kindel kõrvaldamismenetluses, laske seda teha spetsialiseerunud ettevõttel.

3.5

Niiduki dokumentatsioon

Niidukile on lisatud järgmised dokumendid:

- Pakkeleht
- Kasutusjuhend
- Mootori kasutusjuhend
- Aku kasutusjuhend
- Teenuste logiraamat

3.6

Ladustamine enne lahtipakkimist

Aktivaator, mis on ette nähtud kasutamiseks aktiivmuundurina, peab vastama järgmistele nõuetele: Enne paigaldamise alustamist eemaldage kõik kattematerjalid, asetage ratsutav niiduk tasasele pinnale ja joondage esirattad ettepoole.

3.6.1 Iste, rooliratas ja aku

a)

Kinnitage iste kallutuskonsoolile:

Istmekonsooli (1) kallutatakse umbes 90° ülespoole.

- Väikese plaadi (2) aukudesse sisestatakse kruvid (3) ja plaat asetatakse konsooli altpoolt vastu vasakut soont.

3.6.1a

- Konsooli ülemisest küljest libistage suur plaat (4) kruvidele (3).
- Asetage iste vastu konsooli ja kinnitage see kruvidega (3). Pingutage kruvid ainult kergelt, iste peab sel ajal jääma liikuvaks. b Istme lükandmehhanismi paigaldamine:
- Lükake istme asendimehhanism (5) konsooli sisemise ava serva.
- Konsooli alumisest küljest asetage plaat (6) vastu mehhanismi ja sisestage selle avadesse. Pingutage neid kergelt.

3.6.1b

Reguleerige istme asendit ja pingutage kruvid (3) ja (7).

- Kallutage iste koos konsooliga alla tööasendisse ja liugmehhanismi kangi abil seadistage oma keha suurusele vastav istme asend. c

Ühendage ohutuslüli kaabel:

- Kalluta istme konsooliga välja.

3.6.1c

- Sisestage andur istme alumise külje auku ja kinnitage see oma kohale, pöörates seda päripäeva. Kui elektrikaabel ei ole lüli pistikuga ühendatud, ühendage see. d Rooliratta paigaldamine:

3.6.1d

- Rooliratta varras (1) on kahe avaga, mis võimaldavad rooliratta kahele kõrgusele seada. Valige auk vastavalt oma keha mõõtmetele ja individuaalsetele eelistustele, pange rool vardale ja pöörake seda nii, et roolis olev auk (2)

kattub varda valitud avaga. Seejärel sisestage tihvt (3) auku ja koputage see haamriga sisse.

- Vajaduse korral reguleeritakse rooliratta nurka klambrihoova abil (4). Vabastage kangi, tõmmates seda enda poole, seadke rool soovitud asendisse ja seejärel lukustage kangi, lükates selle endast eemale.

Kui teie niiduk on varustatud käetugedega istmega, paigaldage käetoed vastavalt istme tootja kasutusjuhendile. Käsiraamat on kaasas koos muu niidukiga kaasas olnud dokumentatsiooniga.

128

Originaal lk 130

e)

Ühenda aku:

- Eemaldage kate rooli alt. Aku asub katte taga asuvas piirkonnas.
- Vabastage poldid aku pooluste klemmidel.

3.6.1e

- Asetage aku (+) poolusele punane juhe ja kinnitage polt.
- Asetage pruun juhe aku (-) poolusele ja kinnitage poldiga. Aku ühendamisel on alati vaja kõigepealt ühendada positiivne kaabel (+). Terminalide asukoht võib sõltuvalt aku tootjast erineda, seetõttu kontrollige alati kõigepealt, kummal pool terminal asub. Aku käivitamisel toimige vastavalt aku kasutusjuhendis toodud juhiste. Järgige kõiki tootja antud ohutusjuhiseid.

Erandjuhtudel on võimalik, et transpordiga seotud põhjustel vabastatakse niiduki kaitseraud ja libiseb tagasi istme poole. Sellisel juhul toimitakse järgmiselt: f

Asetage kaitseraua varras õigesse asendisse:

Ava kapuuts.

- Lükake kaitseraua konsoolid istmest eemale – õige asend on raamile selgelt märgitud.

3.6.1f

- Pingutage korralikult konsoolide poldid niiduki mõlemal küljel ja sulgege kapuuts.

3.6.2 Kogumiskorv

kogumiskorv on pakitud eraldi kasti. Transpordi tõttu mõned selle osad demonteeritakse ja need tuleb kõigepealt kokku panna.

Pakendi lahtipakkimine ja pakendi sisu kontrollimine

Punktis a osutatud teave on esitatud punktis a.

Ülemine raam ja kott

(2) Baas (3) Esitoru (4) Tagatoru (5) Kogu kogumiskorv anduri kontaktvedru 3.6.2a

(6) Alumised traksid (7) Kaane ülemine käepide (8) Kangide käepide (9) Kogumiskorv tabamused (10) Alamtõke (haagise puhul) (11) Liitumismaterjal kogumiskorv pakendi osa on ka lõiketerade jaoks ette nähtud tagavarapoldid (4 tk). Hoidke need nõelad kasutamiseks tulevikus.

129

Originaal lk 131

Vaade kokkupandud kogumiskorvle

Asukohad vastavad joonisel 3.6.2a esitatud numbritele.

(1) Ülemise raami ja kotiga kaas (2) Põhiklaas (3) Esitoru (4) Tagumine toru 3.6.2b

(5) Täieliku kogumiskorv anduri kontaktvedru (6) Alumised traksid (7) Kaane ülemine käepide (8) Kangide käepide

Kogumiskorv kokkupanek

3.6.2c

3.6.2d

- Keerake esiklaas ülemise raami kaane alla.
- Kinnitage kontaktvedru kogu kogumiskorv anduri jaoks ülemise raamplaadi vasakule küljele.

3.6.2e

- Keera tagatorus kogumiskorvsse. 320-liitrise mahutavusega kogumiskorv jaoks kasutage esitorule lähemal asuvaid augusid; 380-liitrise mahutavusega kogumiskorv jaoks kasutage esitorust kaugemal asuvaid auke.

3.6.2f

- Kogumiskorvt kallutatakse 90° võrra ja alumisest küljest kruvitakse alumised traksid. Kinnitage trakside üks külg esitoru külge ja teine külg tagumise toru külge. 320-liitrise kogumiskorv jaoks kasutage kahte traksi, 380-liitrise kogumiskorv jaoks kolme traksi.

3.6.2g

- Kogumiskorvt kallutatakse 90° võrra ja alumisest küljest kruvitakse alumised traksid. Kinnitage esiklaasi külge traksid üks külj ja teine külj kaldtoru külge. 320-liitrise kogumiskorv jaoks kasutage kahte traksi, 380-liitrise kogumiskorv jaoks kolme traksi.

3.6.2h

- Ülal asetage ülemine käepide kaane vastu ja keerake see altpoolt sisse, kasutades kahte seibidega kruvi, mis sisestatakse altpoolt kaanetugede soontesse.
- Paigaldage kaldkangi käepide kogumiskorv kaane auku.

3.6.2i

3.6.2j

- Kangi alumises otsas olevatesse aukudesse keerake väljastpoolt polti.
- Keerake kogumiskorv hinged (1) tagumise plaadi külge. Selleks kasutage plaadil olevaid paigaldusmärgiseid, mis näitavad haakeseadiste õiget asukohta.
- Keerake ainult alumisele haakeseadisele (2), kui kasutate haagist (valikuline varustus).

Kogumiskorv asukoha reguleerimine pärast paigaldamist

- Riputage kogumiskorv niiduki tagumisele plaadile (1). 3.6.2k

Kontrollige, kas kogumiskorv ja poritiivad sobivad kokku. kogumiskorv kaanele ja niiduki lagendikule tembeldatud nooleotsad peavad olema suunatud teineteise poole ning kogumiskorv ja kogumiskorv taldriku vaheline kaugus ei tohi olla suurem kui 3 mm.

- Kui kogumiskorv ei ole joondatud, tähendab see, et haakeseadised (1) ei ole õiges asendis.

3.6.21

- Eemaldage kogumiskorv ja reguleerige haakeseadiste asendit suuna suhtes, mis ei ühtinud niidukiga:

- lahtised kruvid (A) tõmbluste liigutamiseks üles ja alla
- lahtised kruvid (B), et tõkkeid edasi ja tagasi liigutada

- Pärast asendi reguleerimist pingutage kruvid ja riputage uuesti kogumiskorv ja kontrollige, kas see on õiges asendis.

- Kontrollige ka kogu kogumiskorv anduri kontaktvedru asendit (10) – vedru peab puudutama lülitit (C), vastasel juhul ei tööta niittek.

130

Originaal Ik 132

3.7

Kontrollimine enne käivitamist

3.7.1 Mootoriõli kontrollimine

- Asetage niiduk horisontaalsele pinnale.

[illegible]

- Keerake õlikast välja, pühkige see kuiva lapiga puhtaks, sisestage see uuesti ja keerake sisse. Seejärel keerake see uuesti ja kontrollige õli taset. Õlitase peab jääma kahe märgi vahele. Kui see nii ei ole, täitke mootoriõli nii, et see jõuaks ülemise märgini. Õlitüübi üksikasjalikum kirjeldus on esitatud mootori tootja kasutusjuhendis.

3.7.2 Aku kontrollimine

Kontrollige aku laetuse taset vastavalt aku kasutusjuhendile. Järgige kõiki tootja juhiseid, eriti aku kontrollimisel ja laadimisel.

3.7.3 Kütusepaagi täitmine kütusega

Sõltuvalt niiduki konstruktsioonist asub kütusepaak kas esikapoti all või vasakus poritiivas. Paagi mahutavus on sätestatud tehnilistes kirjeldustes. Kütuseliik on märgitud mootori eraldi kasutusjuhendis Kasuta ainult mootori kasutusjuhendis määratletud kütust. Ebaõige kütuse kasutamisest tingitud defektid garantiiga ei kata. Lisage kütus ainult väljalülitatud mootoriga ja siis, kui mootor on külm. Täida kütusepaak hästi ventileeritud kohas. Kütuse käitlemisel ärge sööge, suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Täitmiseks kasutage lehtrit, mis on ette nähtud kütuse täitmiseks. Järgige maksimaalset lubatud kütusepaagi taset, st kütusetase on täiteaine alumisel tasemel. Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle selle piirnormi. Veenduge, et kütus ei voolaks uuesti täitmise ajal. Kütus võib kergesti süttida. Kui kütus voolab, pühkige põhjalikult kuivaks. Hoida kütus alati lastele kättesaamatus kohas. Ärge kunagi käivitage niidukit ilma kütusepaagi korgita.

Täitmise kord:

- ▶ Avage kütusepaagi kaas. Avage see aeglaselt, sest kütusepaagis võib tekkida bensiiniaurude põhjustatud ülerõhk.
- ▶ Asetage lehter kütusepaagi avasse ja hakake kanistrist kütust valama. Kütusetase ei tohi mingil juhul olla täiteaine alumisest tasemest kõrgem.
- ▶ Pärast kütusepaagi täitmist pühkige alati kütusepaagi ava ümbrus ja kütusepaagi ava. Hea on kontrollida kütusetorude seisukorda. Soovitav on regulaarselt puhastada ka tegelik kütusepaak, sest kütuses leiduvad lisandid võivad põhjustada mootori riket.

3.7.4 Rehvide õhurõhu kontrollimine

Enne niiduki käivitamist kontrollige rehvide õhurõhku. Õhurõhk esi- ja tagarehvides peab olema vahemikus 80–140 kPa. Üksikute rehvide vahe võib olla ± 10 KPa. Ärge ületage kasutatavatele rehvidele märgitud maksimaalset rõhku.

3.7.5 ÖLI TASEME KONTROLLIMINE VESINIKUS (ainult niidukil UJ102 4x4) Niiduki UJ102 4x4 varustatakse verejooksu hüdraulikalülitusega ja ettenähtud koguse õliga tasanduspaagiga. Nafta tase paagis võib transpordi ajal langeda. Tasanduspaak asub kapoti all roolisamba 3.7.5 juures.

- ▶ Kontrollige, et õlitase oleks tasandusmahuti kahe märgi vahel, vajaduse korral täidetakse see vajaliku koguse ettenähtud õliga (6.3.16). Puhastage paagi ava ja mahuti avamine ise. Samuti puhastage regulaarselt kogu paak, sest õli mis tahes mustus vähendab õlifiltri eluiga ja võib põhjustada rikke.

131

Originaal lk 133

3.7.6 HÜDRAULILISE TSÜSTEEMI BLEEDÕHUS (AINULT UJ102 4x4 MOOTORIL) Hüdraulikasüsteem on esimese paari tunni jooksul niidukiga sõites täielikult verest tühjaks jooksnud - soovitame niidukit kerge koormusega 1-2 tundi "jooksutada". Kui esialgse sisetöötamise käigus hüdrafoni heli iseloom muutub, võib esitlge aereerida. Õhk võib veritseda, avades esitelje vasakul ja paremal küljel asuva pistiku. Kui õli hakkab pidevalt voolama, pingutage pistik uuesti.

3.7.7 Hüdraulilise tsirkulatsiooni (ainult UJ102 4x4 MOWERS) Keerulisuse kontrollimine Kontrollige visuaalselt õlilekete suhtes hüdraulilist ahelat, nimelt asukohti, kus ühendusdetailid on jõuülekannetega ühendatud. Kui leiata lekkeid, teavitage sellest oma teeninduskeskust.

3.7.8 Masina juhtimine kaubaaluselt

Pärast kõigi eelmistes peatükkides nimetatud montaažitööde ja ülevaatuste tegemist on võimalik niiduk kaubaaluselt välja ajada. Selleks seadke niiduki esirataste ette sobivad kaldteed.

- Käivitage niiduk vastavalt punktile 5.2 MOOTORI ALGATAMINE ning ajage niiduk aeglaselt ja ettevaatlikult kaubaaluselt alla. Niidukiga sõitmine, vt 5.5 JUHTIMINE JUHTIMINE.
- Samuti on võimalik niidukit kaubaaluselt juhtida ilma seda käivitamata. Selleks on vaja tagumine rattaajam välja lülitada. Üksikasjalikum teave, vt punkt 4.2 Juhtseadiste kirjeldus ja funktsioonid / (21) JA (22) BYPASS LEVER – Tagumiste rataste vaba liikumine. Kui otsustate möödaviigu abil kaubaaluselt maha sõita, olge väga ettevaatlik, et niiduk ei kiireneks rambisõidul ja kukuks ruumis olevatesse inimestesse või seadmetesse.

132

Originaal lk 134

Niiduki käitamine

4.1

Peamiste kontrollelementide ja -näitajate asukoht

(1) Seguklapi hoob (2) Infopaneel (vabatahtlik lisavarustus) (3) 12 V pistikupesa (vabatahtlik lisavarustus) (4) AUT/MAN-lüliti – niitmise funktsiooni kontroll, kui kogumiskorv on täis (vabatahtlik lisavarustus) (5) Niiduki

lukustuslüliti (6) niiduseade tagurdamiseks lahtiühendamise deaktiveerimine (7) Peatoitelüliti (8) Buss (9) Seisupidur (10) Regustiseade (vabatarvik) (11) Lämmatamine (12) Piduripedaali ja seisupiduri näidiku tuli

4.1a

(13) Diferentsiaallukustuse piduripedaal (14) Piduripedaal (15) Tagurpidikäigupedaal (16) Edasikäigupedaal (17) Multšipõlle kang (18) Niiduki kõrguse reguleerimise hoob (19) Niiduki asendi lukustuskang (20) Kogumiskorv kalluri kang (21) Mõõdapääskang jõuülekande K62 jaoks (22) Mõõdapääskang jõuülekande K46 jaoks (23) Kogumiskorv klapp (24) Kevad kogumiskorv paigalhoidmiseks maastikul liikudes (25) Täielik kogumiskorv vedruandur

133

Originaal lk 135

4.2

Kontrollelementide kirjeldus ja funktsioonid

Kontrollelementide näidatud asukohad võivad sõltuvalt niiduki valitud konfiguratsioonist erineda nende tegelikest asukohtadest.

(1) KÕRGUSÕIDUK See reguleerib mootori pöörlemiskiirust. Sellel on järgmised kolm positsiooni: CHOKE *

Külma mootori käivitamine

MAX

Mootori suurim pöörlemiskiirus

MIN

Mootori minimaalne pöörlemiskiirus tühikäigul

* Ainult BS15, BS17, KO15, TE17 ja HO16 mootoritega niidukitel (2) INFOPANEEL (valikuline lisavarustus)

Teabepaneel koosneb näidiku- ja näidikutuledest, mis koos annavad märku niiduki põhifunktsioonide seisundist ja kuvavad põhiteavet.

Hoiatav kolmnurk

See süttib, kui käivitamise tingimused ei ole täidetud või kui niitetekk on sisse lülitatud.

Parkpidur ja sõidupidur

See on sisse lülitatud: kui piduripedaal on sisse astunud või kui seisupidur on sisse lülitatud. See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (piduripedaal surutakse alla).

Neutraalne indikaatorvalgus

See vilkub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (võtke jalga sõidupedaalilt).

Juhi olemasolu

See on valgustatud: juht ei ole kohal. See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (istuge istmele).

Indikaatori valgus kogumiskorv kohaloleku ja täieliku taseme jaoks

See vilgub samaaegselt niiteki märgutulega: niiduseade lülitati automaatselt välja, kui kogumiskorv sai täis (AUT-funktsioon). See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: niiteki käivitustingimus ei ole täidetud (panna kogumiskorvle).

Niitetekil

See on valgustatud: niiduseade on hõivatud. See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (lülitage niitmise teki välja). See vilgub pärast niitmise teki väljalülitamist: niiduseade jookseb alla. Aku laadimine Numbriline väärtus näitab aku praegust pinget. Tühi piktogramm: aku on OK (12,6-14 V) ja laeb õigesti. Sinine värv: Aku pinget on üle 14 V, kui see jääb niiduki töötamise ajal pikka aega põlema, kontrollige mootori laadimissüsteemi. Punane värv: akul on madal pinget (kuni 12,6 V), kontrollige mootori laadimissüsteemi.

Kasutamata

Sümbol on ette valmistatud paneeli tulevase versiooni jaoks.

134

Originaal lk 136

Mootoritundide loendur Näitab mootori töötundide arvu. Mootori kiirus [p/min]** Niiduki käivitamisel näidatakse mootori kiirust umbes 10 sekundit.

Teenindus/hädaolukord

Niidukile on vaja hooldusülesannet.

Kasutamata

Sümbol on ette valmistatud paneeli tulevase versiooni jaoks.

Kiiruskontrolli indikaatortuli

See süttib, kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud.

Esitule indikaatorvalgustus

See süttib, kui niiduki esituled põlevad.

Mootoriõli rõhk

See süttib punaseks, kui mootoriõli rõhk langeb. Kontrollige mootoriõli taset ja täitke see vajadusel.

Kütuseindikaatori valgus

See süttib, kui kütusetase on madal. (Mõnel mudelil ei ole see indikaatorvalgus aktiivne).

Kasutamata

Sümbol on ette valmistatud paneeli tulevase versiooni jaoks.

* = Kui pärast mootori käivitamist ja niiduki töötamist maksimaalse pöörete arvuga p/min, ilma et niitetekk oleks sisse lülitatud ja tuled sisse lülitatud, kui umbes 1 minuti pärast ei lülitu punane näidikutuli välja või võib-olla sinine indikaator ei lülitu sisse, siis näitab see laadimisahela rikut ja on vaja otsida professionaalne teeninduskeskus. ** = Mootori töötundide loenduri rikkumine (süüteküünla sensorkaabel) toob kaasa garantii kadumise. *** = teksti "Tööaeg" ei näidata. Märkus: Kui mootori kiirusanduri kaabel ei ole mingil põhjusel ühendatud (mootori süüteküünal), lülitub mootor 30 sekundi pärast välja ja kogu ekraan hakkab vahelduvalt vilkuma. Sellisel juhul on võimalik kasutada hädaolukorras liikumise funktsiooni.

(3) 12 V SOCKET (valikuline lisavarustus) 12 V pistikupesa asub infopaneeli all. Soklit saab kasutada näiteks järgmiste ülesannete täitmiseks:

Dc 12V

- mobiiltelefoni ühendamine/laadimine
- kaasaskantava taskulambi ühendamine Pistikupesa ei saa kasutada aku laadimiseks!

(4) VAHETUS MÜÜGI TOIMIMISE KONTROLLIMISEKS, KUI PÜÜK ON TÄIELIK (valikuline lisavarustus) Lüliti AUT/MAN aktiveerib ja deaktiveerib niitmisfunktsiooni (niisutusteki) kontrolli, kui kogumiskorv on täis. MAN-positsioonis aktiveeritakse niitmine püsivalt ja kui kogumiskorv on täis, võivad rohulõiked koguneda väljapaismisvarisse. Seetõttu on see positsioon mõeldud ainult lühiajaliseks kasutamiseks väga väikeste järelejäänud alade niitmise lõpuleviimiseks. Kui niiduk on varustatud akustilise indikaatoriga (buzzer), aktiveeritakse see funktsioon automaatselt, kui korv on täis.

AUT-i asukohas deaktiveeritakse niitmisfunktsioon automaatselt, kui kogumiskorv on täis.

mees

AUT

Positsioon

Kogumiskorv on täis

Niitetekil

AUT

NO

Kihlatud

AUT

JAH

Lahutatud

mees

NO

Kihlatud

mees

JAH

Kihlatud

135

Originaal lk 137

1 (5) Teki niitmislüliti

1 Lüliti R on tagurdamisel niiduseade automaatse lahtiühendamise funktsioon (sümbol 5.5.1).

1 1 0 0

Kihlatud

Lahutatud

Niiteteki / niiteteki kaasamine on kaasatud

Niiteteki / niiteki lahtivõtmine on lahutatud

0 (6) Niiteteki deaktiveerimine tagurdamiseks

Lülitid R eemaldavad tagurdamisel automaatse niiduseade lahtiühendamise funktsiooni 5.5.1).

Lüliti tuleb vajutada, kui niitetekk on juba automaatselt välja lülitatud, kuid terad ei ole veel pöörlemist lõpetanud (umbes 4 sekundit) või kui niitetekk käivitatakse vahetult enne tagasikäigupedaali sisseastumist. Seejärel aktiveeritakse niiduseade lahtiühendamine uuesti iga järgneva sõidusuuna muutumisega tagurpidi edasi.

(7) Peamine võimsuslüliti töötab mootori käivitamiseks / väljalülitamiseks. Sellel on järgmised neli ametikohta:

STOP

Sümbol

Funktsioon

Lühend *

STOP

Süüde on välja lülitatud, mootor ei tööta. Kui mootor töötab, lülitatakse võti sellesse asendisse välja nii mootor kui ka esilaternad. Võtit on võimalik välja libistada.

STOP

Sõltumata mootori seisundist (töötamine või väljalülitamine), lülitab selle sisse esilaternad.

Esituled

Mootor on käivitamiseks valmis. Päevavalgus on sisse lülitatud (sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist). Võti naaseb automaatselt sellesse asendisse, kui mootor käivitub.

ON

Käivitan mootori. Kui mootor käivitub, vabastage võti. Võti naaseb automaatselt ON asendisse.

Alusta

* Neid lühendeid kasutatakse selle kasutusjuhendi sümbolite asendajatena. (8) BUZZER

Sumin teeb helisignaali, kui kogumiskorv on täis.

Pärast helisignaali, mis näitab täielikku kogumiskorvt, ei ole niiduseade lahutatud!

136

Originaal lk 138

(9) SEISUPIDURILEKEND Seisupiduril on kaks asendit. Kui pidur on surutud asendisse, ei ole pidur sisse lülitatud, pärast piduripedaalile astudes selle ülestõmbamist on seisupidur sisse lülitatud (pidurdab). Piduripedaalile astumine vabastab seisupiduri ning hoob vabastatakse automaatselt ja nihkub surutud asendisse.

Kui kang on pidurdusasendis, ärge kunagi suruge seda käsitsi alla. Astuge alati piduripedaalile.

(10) RUUSIKONTROLL Kruisijuhtimist kasutatakse ainult pikal sirgjoonel reisis. Enne suuna muutmist tuleb püsikiirusehoidja deaktiveerida. Kiiruskontroll on aktiivne ainult siis, kui süüde on sisse lülitatud. Püsikiirusehoidja kasutamine: 1. Määra kiirus edasisõidupedaalile astudes. 2. Tõmmake püsikiirusehoidja ülespoole. 3. Võta jalg ettesõidupedaalilt. Püsisõiduhoidik: samm piduripedaalile või edasikäigupedaalile. (11) CHOKE Võimaldab käivitada külma mootori.

2 V (V TWIN) mootoriga masinad on varustatud eraldi õhuklapiga, välja arvatud elektroonilise õhuklapiga mootorid.

(12) PIDURIPEDALI JA SEISUPIDURI NÄITAJA VALGUS Indikaatoritulega antakse märku piduri rakendamisest ja seisupiduri sisselülitamisest.

P)) ((P (P) (()) ()

Seisupiduri käivitussignaal

((P

P))(((P))((

rakendatud piduripedaali signaal

(13) DIFFERENTSIAALNE LUKSEPAAL Pedaali kasutatakse ainult vajaduse korral ja ainult otse edasi sõites.

Kui pedaal on alla surutud, on lukk kinni. Kui pedaal on vabastatud, lülitub lukk automaatselt välja.

Ärge kunagi kasutage diferentsiaallukku sõidusuuna muutmisel. Vastasel juhul on oht, et ülekanne on tõsiselt kahjustatud!

137

Originaal lk 139

(14) PIDURIPEDAL

Piduripedaalile astumine aeglustab sõitvat niidukit. Pedaali kasutatakse ka niiduki käivitamisel – käivituda saab ainult piduripedaaliga.

(15) Pöördereisipedaal Pedaal kontrollib ratastele minevat võimsust ja reguleerib niiduki kiirust tagasi. Mida rohkem pedaal pööranda poole lükatakse, seda kiiremini niiduk on ja vastupidi. Kui pedaal vabastatakse, naaseb see automaatselt neutraalsesse asendisse ja niiduki peatub. Lisateave

5.5.

Liikumissuuna muutmine edasi / tagasi on võimalik ainult pärast niiduki peatamist!

16 VÄLISREISI PEDAL Pedaal kontrollib ratastele minevat võimsust ja reguleerib niiduki kiirust edasi. Mida rohkem pedaal pööranda poole lükatakse, seda kiiremini niiduk on ja vastupidi. Kui pedaal vabastatakse, naaseb see automaatselt neutraalsesse asendisse ja niiduki peatub. Lisateave

5.5.

Liikumissuuna muutmine edasi / tagasi on võimalik ainult pärast niiduki peatamist!

(17) MULCHING FLAPLEVER Kangil on kaks funktsiooni: 1

Rohukogumine – rohulõikused kogutakse kogumiskorvsse

2)

Multšimine – murulõiked laotatakse muruniiduki alla Enne kangi nihutamist muru kogumisasendist multšimisasendisse (alla), peatage kõigepealt niiduk ja laske niiduseade töötada ligikaudu 20 sekundit ilma niitmiskogumiskorvita, nii et ülejäänud klaasilõiked puhutakse välja kastmisvari. Ainult siis nihutage kangi multšimisasendisse ja alustage edasiliikumist. Selle protseduuri mittejärgimine võib põhjustada klapi ebaõiget toimimist ja väljapaiskumisvari ummistumist.

4.1b

Kangi asetamine asendisse A (esiratastele lähemal) avab multšimisklapi ja muru kogutakse kogumiskorvsse. Kangi asetamine asendisse B (tagaratastele lähemal) sulgeb multšiklapi ja muru on muruniiduki all laiali laotatud. Multšiklapi õige funktsiooni tagamiseks on niitmise lõpus vaja murulõikeid ja mustust niitmise tekilt ja väljapaiskumisvarist põhjalikult puhastada.

(18) NIIDUSEADEI ELEVATSIOONI KORRIGEERIMINE Kangi eesmärk on seada niiduseade kõrgus maapinnast. Kangil on 7 tööasendit, mis vastavad niitmiskõrgusele 3 kuni 9,5 cm. Mida suurem on hoova asendi arv, seda kõrgem on taimestiku kõrgus pärast niitmist.

138

Originaal lk 140

Niitmisseta sõites tuleb kang seada asendisse 7.

(19) NIIDUSEADE POSITION LOCK LEVER Kangi eesmärk on lukustada niiduseade asend.

Kangi saab kasutada esimese nelja niiduseade positsiooni jaoks. Kõigepealt kallutage lukukang ülespoole, seejärel seadke niiteki hoob sobivasse asendisse ja lukustage see asend, kallutades lukukang allapoole.

(20) GRASSI PÜÜGI DUMP KÄITLEJA Kangi eesmärk on tühjendada kogumiskorv.

Lisateave

5.6.

(21) / (22) BYPASS LEVER – TAGUMISRATADE VABA LIIKUMINE Möödumishoob on ette nähtud tagarattaajami jõuülekanne lahtiühendamiseks ja seda kasutatakse niiduki lükkamiseks või tõmbamiseks mootorit kasutamata. Olenevalt kasutatavast jõuülekanne tüübist asub see kas tagumise vasaku ratta taga või niiduki tagumisel plaadil. Tal on järgmised seisukohad:

Positsioon

Tagumine rattavedu

Kasuta

[0]

Lahutatud

Niiduki vajutamisel on mootor ikka veel

[1]

Kihlatud

Sõidu ajal töötab mootor

Tähelepanu! UJ102 4x4 niiduk ei võimalda ehituslikel põhjustel esitelje ajami lahtiühendamist – hüdrauliline süsteem ei ole varustatud möödavooluklapiga. See piirab oluliselt niiduki liigutamise võimalust, kui mootor ei tööta. Sellise liikumise ajal on esitelg oluliselt üle koormatud ja võib olla kahjustatud. Juhul, kui on vaja niidukit väljalülitatud mootoriga liigutada, vajuta alati niidukit esitelje kergendusega! Selle niiduki möödavooluhooba kasutatakse peamiselt hüdrostaatilise süsteemi verejooksuks. Kas selle protseduuri viib läbi spetsialiseeritud teeninduskeskus, kuna nõudlus seadmete järele on suur. Niidukit ei tohi kasutada (ajamisse nihutatud käik), kui möödasõiduhoob on väljalülitatud asendis – on oht ülekandeid kahjustada!

(23) TÄISRAHA PÜÜGIKOHT

Näitab, et kogumiskorv on täis.

139

Originaal lk 141

(24) TERRAINAS REISIMISE KORRAL PÜÜGI SÄILITAMISE KORRAL

Hoiab kogumiskorv ebatasasel maastikul liikudes asendis.

(25) TÄIELIK GRASSI PÜÜGIKOOR

Käivitab kogu kogumiskorv kevade.

140

Originaal lk 142

Niiduki kasutamine ja käsitsemine

Teave, mida on hea teada enne ratsutava niiduki esmakordset sisselülitamist:

- ▶ aiatraktor on varustatud ohutuskontaktidega, mida kasutavad:
 - istme all asuv lüliti
 - lüliti kinnitatud kogumiskorvle või deflektorile
 - täielik kogumiskorv lüliti
 - piduripedaalivahetus
- ▶ Mootor lülitub automaatselt välja, kui juht lahkub istmelt ja niidukit ei kinnitata seisupiduri abil.
- ▶ Mootorit saab käivitada ainult siis, kui niitetekk on välja lülitatud ja kogumiskorv on kinnitatud, või on kinnitatud deflektor, mis multšimise ajal takistab rohulõikude sisenemist kogumiskorvni viivasse väljalaskevõlvi ja piduripedaal.

5.1

Kontrollimine enne niiduki käivitamist

Enne ratturi käivitamist kontrollige järgmist:

- ▶ Õli tase mootoris (
- ▶ Aku laetuse tase (
- ▶ Kütusetase (

3.4.1) 3.4.2)

3.4.3)

- ▶ Õhurõhk rehvides (

3.4.4)

- ▶ Ümbersõiduhuob on asendis 1

5.2

Mootori käivitamine

Niidukil on funktsioon, mis takistab mootori käivitumist, kui ei ole täidetud järgmised ohutustingimused: Niiteki ajam on välja lülitatud

STOP

□ Sõidupedaali ei lükata alla □ Juht istub niiduki istmel

OK

□ Piduripedaal surutakse alla või pidur on sisse lülitatud asendis OK (P) () NO parkimises. Need tingimused mootori käivitamise hetkel näitavad punast piduripedaali ja seisupedaali tuld, mis on püsivalt sisse lülitatud (P) ().

STOP

Punane signaaltuli töötab ka aku olekusignaalina! Kui punane signaal hakkab vilkuma isegi siis, kui te ei ole astunud piduripedaalile ja pööranud võtme "süüta välja" asendisse, tähendab see, et aku on madal. Kui signaallamp vilgub mootori töötamise ajal, OK, aku laadimissüsteem ei tööta korralikult. Sellisel juhul võtke ühendust

No Ok

) ((P volitatud teenindusasutus nii kiiresti kui võimalik). Stopp

OK

(P)()

No Ok

Korrektne ja korrektne, korrektne, korrektne, korrektne, korrektne, korrektne, korrektne, korrektne, korrektne ja korrektne.

Pärast kirjeldatud tingimuste täitmist käivitatakse mootor järgmiselt: 1.

Keerake pidurit.

2)

Niiduki kõrguse reguleerimishoob seatakse asendisse "7".

3)

Seguklapi hoob seatakse järgmiselt:

- Kahesilindrilise mootoriga niidukitel asendis "MAX"
- Ühesilindrilise mootoriga niidukitel positsioneerida "CHOKE"

(P)()

4)

Tõmmake välja kähistamine (ainult sõltumatu lämbumisega varustatud niidukitel)

5)

Pöörake klahvi asendisse "Süüde sisse" ja oodake vähemalt 1 sekund. Selle aja jooksul viiakse läbi niiduki elektroonilise süsteemi diagnostika. Seejärel keerake võti asendisse "Start engine" ja mootor käivitub. Pärast käivitamist vabastage võti, võti pöördub automaatselt tagasi asendisse "Süüde sisse". Niipea kui mootor käivitub, vabastage süütevõti. Käivitamise kestus ei tohi ületada 10 sekundit, vastasel juhul on lüliti kahjustumise oht! Ärge kunagi kasutage niiduki käivitamiseks fikseeritud väliseid startereid. See võib kahjustada elektrijuhtmeid. Võimalik on ühendada suurema võimsusega 12V aku.

6)

Lükka kägistada (ainult kahesilindrilise mootoriga niidukitele).

7)

Liigutage gaasipedaali kangi aeglaselt asendisse "MIN". Laske mootoril töötada mitu minutit enne niiduki sisselülitamist. Ärge jätke käivitatud mootorit tööle suletud või halvasti ventileeritud piirkonnas. Heitgaasid sisaldavad aineid, mis on tervisele kahjulikud. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest ja väljalasketorust eemal.

5.2.1 Hädaolukorra reisisüsteem

Niidukil on spetsiaalne avariisõidusüsteem, mis võimaldab mootorit hädaolukorras käivitada ja niidukit tagasi juhtida niiduki elektrisüsteemi mingi rikke korral, mis takistab niiduki käivitamist pärast kõigi käivitustingimuste täitmist, vt eespool. Avariikäigusüsteemi aktiveerimise kord: □ istuda istmel □ suruda piduripedaal alla □ seada võti lülituskastis asendisse "süüde sisse" (ühendatud elektriahelad) □ Vajutage nuppu R 5 korda Seejärel on võimalik niiduk käivitada ja sõita teeninduskeskusesse transportimiseks. Niidukit ei ole võimalik hädareisirežiimis kasutada!

5.3

Mootori väljalülitamine

a)

Seguklapi hoob liigutatakse asendisse "MIN".

b)

Kui niitetek on aktiveeritud, deaktiveerige see lüliti alla vajutades.

c)

Lülita mootor välja, liigutades võtit asendisse "STOP" ja võta võti süütest välja. Kui mootor on ülekuumenenud, laske sellel töötada mõnda aega minimaalse kiirusega. Ärge kunagi peatage mootorit lihtsalt istmelt maha astudes, jättes võtme süüteasendisse "ON", kuna see võib põhjustada elektririkke. Pöörake alati võti "OFF" asendisse ja eemaldage see süütest. See hoiab ära niiduki soovimatu käivitamise volitamata isiku või laste poolt. Enne süüte väljalülitamist tuleb mootori pöörlemiskiirust isesüttimise puhuks aeglustada. Selle juhendi järgimata jätmine võib põhjustada mootori ja heitgaasi kahjustusi. Ärge kunagi ühendage akukaableid lahti, kui mootor töötab! See võib kahjustada mootori regulaatorit.

5.3.1 Niidukist lahkumine mootori töötamise ajal

Kui soovite või peate mõneks ajaks niidukist lahkuma (nt takistuste kõrvaldamiseks jne) ja kavatsete seejärel niitmist jätkata, on võimalik välja tulla ja mootor tööle jätta. See säästab niiduki akut. Tingimused töötava mootoriga niidukilt väljumiseks:

- niittek on lahutatud
- seguklapi juhthoob on asendis „MIN
- kõik on neutraalasendis ja käsipidur on aktiveeritud (piduri märgutuli on sisse lülitatud)

5.4

niiduseade sisse- ja väljalülitamine

5.4.1 niiduseade kasutamine

- Viige seguklapp asendisse "MAX".
- Niiteki kõrguse reguleerimishoova abil määratakse niiteki asend ja seeläbi niitmiskõrgus.
- Seadke niiduki aktiveerimislüli asendisse "AKTIIVNE". Niiteki avamise tingimused:
 - juht istub niiduki istmel
 - paigaldatud on kogumiskorv või deflektor või väljalaskevarikate.
 - AUT/MAN lüliti (valikuline lisavarustus) on asendis "AUT" ja kogumiskorv on tühi
 - AUT/MAN lüliti (valikuline lisavarustus) on asendis "MAN".

142

5.4.2 Niiteteki eemaldamine

Lahutage niiduseade, vajutades sisselülituslüliti alla. Õigupoolest ei ole see nii, et see on nii, et see ei ole nii, nagu see on ette nähtud. Kuid ärge kunagi lülitage niiduseade lihtsalt istmelt lahkudes. Kui te ei liiguta süütevõtit asendist "ON" asendisse "STOP", siis on osa elektripaigaldisest endiselt elus ja see võib põhjustada selle kahjustamist. Ka mootori töötundide loendur jääb aktiveerituks.

5.4.3 niiduseade kõrguse määramine niitmiseks

- Kui soovite niiteki maapinnast kõrgemale seada, liigutage niiteki kõrguse reguleerimishooba ülespoole.
- Kui soovite niiteteki maapinnale lähemale seada, liigutage niiteki kõrguse reguleerimishooba allapoole. Asendit 1 kasutatakse maastiku ebatasasuste kopeerimiseks. Ärge kasutage seda kõrgust püsivalt, sest see võib põhjustada niiteki osade suuremat kulumist. Niitetekile on paigaldatud neli reisiratast, mis ebatasase maastiku korral kergitavad raami niitetekiga ja kaitsevad niiteterasid vigastuste eest.

5.4.4

NIIDUSEADEI ELEVATSIOONI KORRIGEERIMISLEPINGU KONTROLLIJÕU KORRIGEERIMINE

5.4.4

Kui niiteki kõrguse reguleerimishoova liigutamiseks asendist asendisse on vaja kulutada palju füüsilist jõudu, siis lõdvestage hoovamehhanismi vedru pinge. Vedru asub masina paremal küljel ja selle õige pikkus on UJ102 puhul 93 ± 1 mm, UJ110 puhul 115 ± 1 mm ja UJ122 puhul 95 ± 1 mm. Selle ajal peab niiduseade kõrguse reguleerimishoob olema asendis 1. Kasutage sobivat mutrivõtit, et mutrit lahti võtta ja testida, kas pinge sobib teile. Kui kangi liigutamine on liiga lihtne, pingutage vedru.

5.4.5 Niiteki tasakaalustamine

Parimate niitmistulemuste saavutamiseks peab lõiketekk olema õigesti vertikaalselt seadistatud. Reguleerimisprotseduuri on kirjeldatud käesoleva käsiraamatu peatükis "6.3.7 NIIDUSEADE - KONTROLLIMINE JA TASAKAALUSTAMINE".

5.5

Niiduki juhtimine

Üldised hoiatused enne sõidu alustamist:

Veenduge, et seisupidur oleks välja lülitatud. Seisupiduri kang ei tohi jääda pikendatud asendisse – märgutuli on sisse lülitatud (4.2). Tööpidurile astumine vabastab seisupiduri automaatselt. Kui sõidupedaal rakendub seisupiduri sisselülitamisel ja pidurinäidik on sisse lülitatud, peatub mootor kohe. See kehtib ka sõidu ajal, kui sõidu- ja piduripedaalid on samaaegselt sisse astunud. Sel viisil on hüdrauliline ülekanne kahjustuste eest kaitstud!

- Möödukanal peab olema asendis 1, st käigupikkusest möödasõit peab olema aktiveeritud.
- Niitmiskohta sõites tuleb niiduseade lahutada ja tõsta kõrgeimasse asendisse, st niiduseade kõrguse reguleerimishoob on asendis 7.
- Liikudes üle takistuste, mis on suuremad kui 8 cm (kerbid jne), on vaja kasutada kaldteid, et vältida niiteki ja käigukasti kahjustamist.
- Vältige esirataste kõva lööki jäikade takistuste vastu, see võib põhjustada esitelje kahjustusi, eriti kui niiduki liigub suurel kiirusel.

5.5.1 Edasisõit / tagurdamine

- Viige gaasipedaali hoob aeglaselt asendisse „MIN. See vähendab mootori kiirust.
- Astu aeglaselt sõidupedaalile sõltuvalt soovitud sõidusuunast (edasi või tagasi). Ettevaatust - vigastuste oht, kui pedaal surutakse kiiresti alla!

Edasi-tagasi liikumise suuna muutmine on võimalik alles pärast masina peatamist. Kui niiduk ei ole paigal, on ülekande kahjustamise oht. Ärge kunagi kasutage sõidupedaali ja piduripedaali samaaegselt - see võib põhjustada käigukasti riket.

143

Originaal lk 145

Süsteem on varustatud automaatse niiduseade lahtiühendamise tagurdamiseks kiirusel üle 0,3 m/s (umbes 1 km/h). Tähtliku ja kontrollitud tagurdamise korral, kui niitetekk on sisse lülitatud, on võimalik see ohutusfunktsioon välja lülitada, vajutades rooli kõrval asuvat R-nuppu (4.2 (6)). Seejärel aktiveeritakse niiduseade lahtiühendamine iga järgneva sõidusuuna muutumisega tagurpidi edasi. Selle funktsiooni väljalülitamisel R-nupuga pöörake pööramise erilist tähelepanu niiduki taga olevale alale.

(2) Lükandosa sisse tõmmatud = kogumiskorv täidetud maksimumini Tühjendamise menetlus:

- Sõida niidukiga kohta, kus soovid kogumiskorvt tühjendada. Peatage niiduk ja rakendage pidur. Kallaku korral kasutage seisupidurit.

Lahutage niiduseade, vajutades alla lukustuslüliti.

- Kui niidukile on paigaldatud AUT/MAN lüliti, jätke see lüliti asendisse "AUT".

- Seguklapi hoob seatakse asendisse „MIN".

- Slide the grass catcher's t

145

5.6b

Originaal lk 147

Hooldus ja reguleerimine

Ratturi niiduki korrapärane hooldus ja kontroll aitab suurendada selle probleemivaba tööiga. Kulunud või kahjustatud osad tuleb õigeaegselt asendada. Osade asendamisel kasutage ainult originaalvaruosi, mitteoriginaalosade kasutamine võib kahjustada niidukit, ohustada juhi või teiste isikute tervist ning garantiiajal tühistab garantii. Varuosade tellimiseks pöörduge alati niiduki tootja või volitatud teeninduskeskuse poole. Ebaõigelt teostatud või täielikult tähelepanuta jäetud hooldus võib põhjustada probleeme mitte ainult ratsutava niiduki töös, vaid ka selle operaatori vigastusi. Kõik hoolduse käigus eemaldatavad ohutus- ja kaitseelemendid tuleb alati õigesse kohta uuesti paigaldada ja funktsionaalsust katsetada.

6.1

Ülevaade kontrollidest ja hooldus

Intervall

Enne

KASUTA

Pärast esimest 2

Tunde

Pärast esimest 5

Tunde

Pärast kasutamist

Pärast 25 tundi

Assamblee

Aktiivsus

Mootor ja jõuülekanne

Õlitaseme kontrollimine

6.2.1 6.3.16

Reisiajami turvavöö

Kontroll ja kohandamine

6.3.12

Pidurda

Kontrollide kontrollimine

6.2.1

Rehvid

Rõhu kontrollimine

6.2.1

Kaablid

Paigaldamise kontrollimine, kiirhaakimisosade kontrollimine

6.2.1

Bolitiühendused

Kontrollimine, vajaduse korral karmistamine

6.2.1

Niitetekil

Sabaveorihma pinge kontrollimine

6.3.9

Ohutuslülitid ja -elemendid

Funktsiooni kontrollimine

6.2.1

Mootor ja jõuülekanne

Õlitaseme kontrollimine

6.2.1

Reisiajami turvavöö

Kontroll ja kohandamine⁴

6.3.12

Käeketta veorihma pinge kontrollimine⁴

6.3.9

Niiduki ajami V-vöö õige pinge kontrollimine⁴

6.3.8

Puhastamine ja pesemine

6.2.2

Niitetekil

Niiduki ajami V-vöö õige pinge kontrollimine

6.3.8

Kogu niiduki

Puhastus

6.2.2

Kogumiskorv

Tekstiilikoti puhastamine

6.2.2

Bolitiühendused

Kontrollimine, vajaduse korral karmistamine

6.2.1

Bolitiühendused

Kontrollimine, vajaduse korral karmistamine

6.2.1

Reisiajami turvavöö

Kontroll ja kohandamine

6.3.12

Esitelg ja roolimehhanism

Kontrollimine ja mängu reguleerimine

6.3.11

Niitetekil

Lõtke kontrollimine, völliide joondamine, labade kontrollimine ja teritamine³

6.3.6 6.3.7

Määrdeained

Osade kütmine vastavalt kasutuskavale

6.4

Niitetekil

146

Originaal lk 148

(jätkab)

Intervall

Assamblee

Aktiivsus

Õhufilter ja süüteküünlad

Kontroll, vajaduse korral asendamine1, 2

6.3.2

Määrdeained

Osade kütmine vastavalt kasutuskavale

6.4

Pärast 50 mootorit

Tunde

Hüdrostaatiline ülekanne 4x4 süsteemides

Õlivahetus

6.3.16

Pärast 100 tundi

Mootor, ülekanne, elektromagnetiline ülekanne

Kontrollimine ja liikumise reguleerimine

Pärast 200 mootorit

Tunde

Hüdrostaatiline ülekanne 4x4 süsteemides

Õlivahetus

6.3.16

Rehvid

Rõhu kontrollimine

6.2.1

Niitetekil

Sabaveorihma pinge kontrollimine

6.3.9

Kütusefilter

Asendamine

Aku

Elektrolüüdi kontrollimine ja puhastamine

6.3.1

Reisiajami turvavöö

Kontroll ja kohandamine

6.3.12

Sabaveorihma pinge kontrollimine

6.3.9

Niitetekil

Niiduki ajami V-vöö õige pinge kontrollimine

6.3.8

Esitelg ja roolimehhanism

Kontrollimine ja mängu reguleerimine

6.3.11

Mootor

Õlivahetus

6.3.2

Kaablid

Paigaldamise kontrollimine, kiirhaakimisosade kontrollimine

6.2.1

Niitetekil

Puhastus

6.2.2

Pärast 50 tundi

Igakuine

Enne

Hooaeg

See on see, mida sa tead.

Hooaeg

(PUTUT out of the)

Operatsioon

Selgitused tabeli kohta: 1 = Asendada sagedamini, kui istmikuga niidukil on suurem koormus või see töötab umbes 35 °C või kõrgemal. 2 = Kui niiduk töötab tolmuses keskkonnas, tuleb seda teha sagedamini. 3 = Kontrollida sagedamini, kui niiduk töötab liivases keskkonnas. 4 = Kontrollida sagedamini, kui on paigaldatud uus vöö. N = tootja käsiraamat koos niidukiga. Lisaks eelnevale tabelile vastavale regulaarsele hooldusele tuleb mootoriõli asendada mootori tootja koostatud käsiraamatu soovitude alusel, mis on lisatud aiatraktor.

147

Originaal lk 149

6.2

Igapäevane kontroll ja hooldus

Enne hooldus- või remonditööde alustamist tutvuge põhjalikult selle kasutusjuhendi juhiste, piirangute ja soovitudustega. Eemaldage alati võti süütest ja eemaldage süüteküünalde kaablid enne puhastamist, hooldust või remonti. Tööl kasutage sobivaid tööriistu ja tööjalatseid. Kasutage sobivaid kindaid niitmistera käsitlemisel või tegevustel, kus on lõigete oht. Vältige kütuse, õlide või muude kahjulike ainete sattumist. Ärge tehke suuremaid remonti, kui teil pole vajalikke tööriistu ja häid teadmisi sisepõlemismootorite remondist! Kasutatud õli, kütus või muud ohtlikud ained ja materjalid kõrvaldada kehtivate keskkonnakaitse-eeskirjade kohaselt.

6.2.1 Enne töö alustamist

Rehvirõhu kontrollimine

Säilitage ettenähtud rehvirõhk ja kontrollige seda regulaarselt. Ettenähtud rehvirõhu säilitamine on oluline isegi niitmiseks. Erinevad rõhuväärtused võivad põhjustada sõiduraskusi või isegi kontrolli kaotamist niiduki üle. Ees- ja tagarehvide õhurõhk peab olema vahemikus 80–140 KPa ning üksikute rehvide vaheline erinevus võib olla ± 10 KPa.

Kontrolli mootori õlitaset

Parkige ratsutav niiduki horisontaalsele pinnale. Avage kapott ja keerake täiteava kork lahti. Keerake õlipulk välja, pühkige see kuivaks, sisestage see uuesti ja keerake sisse. Seejärel keerake see uuesti välja ja võtke õli tase. Õlitase peab jääma kahe märgi vahele. Kui see nii ei ole, täitke mootoriõli nii, et see jõuab märgini "TÄIELIK". Täiendavad andmed õli kontrollimise ja täitmise kohta on esitatud mootori tootja poolt kaasas olevas eraldi kasutusjuhendis.

Kaablite ja poltide ühenduste kontroll

Kontrollige visuaalselt kaablite seisukorda ja kontrollige käsitsi poldiühenduste tihedust.

Pidurite tööjärjekorra kontrollimine

Kontrollige, et need on korralikult suletud. Järgnev:

Parkige niiduki ühtlasele pinnale ja lülitage mootor välja.

- ▶ Astu piduripedaalile ja vajuta seisupidur sisse.
- ▶ möödaviiguhoova abil eemaldage tagaratta ajam.

Püüdke suruda niidukit ettepoole. Kui tagarattad pöörlevad, tuleb pidurid hooldada. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega, et neid kohandada.

Ohutuselementide töökorralduse kontrollimine

Enne McDonald'si iga kasutamist kontrollige ohutuselementide töökorda:

- ▶ istme alla lülitamine
- ▶ lülitab sisse kinnitatud kogumiskorv või deflektori
- ▶ täielik kogumiskorv lüliti

6.2.2 Pärast tööde lõpetamist

Niiduki seadistamine

Pärast niitmise viimistlust tõstke niiduseade kõrgeimasse asendisse ja lülitage niitmisterade ajam välja. Lülita süüde välja, astu piduripedaalile ja kinnita niiduk seisupiduriga asendisse. Ühe silindrilise mootoriga (BS15, 15,5 HP) niidukitel suletakse kütusevarustus.

Niiduki puhastamine

Eemaldage traktori pinnalt kõik mustuse- ja rohujäädid, väljapaiskumisvari ja niiduseade. Puhastage põhjalikult kogumiskorv tekstiilkott. Kui see on rohuga ummistunud, väheneb niiduki võime täita kogumiskorvt.

Niiduki pesemine

Enne pesemist parkige niiduki sobivale ühtlasele pinnale.

148

Originaal lk 150

- ▶ Kogumiskorv:
 - eemaldada kogumiskorv niidukist, pesta ja lasta sel loomulikult kuivada.
- ▶ Plastosad niidukil:
 - puhastatakse käsna ja seebiveega.
- ▶ Niidukil:
 - peske seestpoolt, sealhulgas väljapaiskumisvarju osa.
 - libistada sobiva läbimõõduga voolik niiteki kaane liitmikele. Käivitage mootor, vajutage niitetekile ja loputage niitetekist välja veevooluga 10 minutit.

6.2.2

See protseduur tuleb läbi viia iga niitmise lõpus. Vältige pesemist veega juhtpaneeli, aku jms elektriseadmete läheduses. Ärge pihustage survestatud vett laagritele või rihmaratastele! Me ei soovita puhastada niidukit ja eriti niiduseade survestatud veega. See võib vähendada laagrite ja muude liikuvate osade eluiga!

6.3

Regulaarsed kontrollid, hooldus ja reguleerimine

6.3.1 Aku

Aku õige ja korrapärane hooldus pikendab selle eluiga. Seetõttu kontrollige regulaarselt selle seisukorda vastavalt aku tootja poolt antud käsiraamatule.

- ▶ Hoidke aku kontaktid puhtad. Kui neile koguneb mustus või need on roostes, puhastage need vastavalt aku tootja soovitudele. Kontaktide oksüdeerumisest tingitud vooluahela katkemine võib põhjustada mootori laadimisfunktsiooni häireid!

Lame aku tuleb võimalikult kiiresti uuesti laadida, vastasel juhul võivad selle rakud olla pöördumatult kahjustatud.

Akut on alati vaja laadida enne:

- esmakasutamine
- kui te ei kavatse seda pikka aega kasutada
- enne alustamist pärast pikemat pausi
- muudel juhtudel, mis on täpsustatud tootja koostatud aku kasutusjuhendis.

Kui akut ei ole enam võimalik laadida, tuleb see asendada uuega. Kasutage alati sama suurusega ja sama tüüpi akut. Niidukiga saab ühendada ja kasutada 12 V akut, mis on tarnitud akust suurema mahutavusega.

Täiendavad üksikasjad akude kontrollimise ja hooldamise kohta on lisatud aku tootja poolt lisatud eraldi kasutusjuhendisse.

6.3.2 Mootor

Õli vahetamine

Enne õli vahetamist valmistage mahuti, mille maht on vähemalt 2 liitrit. Selleks, et kogu õli mootorist välja voolaks, soovitage paigutada midagi (nt puitplokid) äravoolupoldi vastaskülje alla. Puhastage õli, kui see on veel soe.

- Keerake õli täiteava lahti nii, et õli voolaks mootorist paremini ja kiiremini välja.
- Tõmmake äravooluvoolik mootori küljel asuvast hoidikust välja ja keerake kork välja.
- Voolik kallutatakse ettevalmistatud mahuti poole ja lastakse õlil täielikult ära voolata.
- Keerake pistik tagasi ja klammerdage voolikusse. Täitke ratas õige õlikogusega (mootori kasutusjuhend) ja sulgege õli täiteava kork.

Kasuta mõõteriista, et kontrollida õiget õlitaset. Vajadusel täitke õli, et õli oleks õigel tasemel. Täiendavad andmed õli asendamise kohta, samuti selle tüüp ja kogus on esitatud mootori tootja poolt lisatud eraldi kasutusjuhendis. Kui puutute kokku kasutatud õliga, soovitage käsi põhjalikult pesta seebi ja veega. Kasutatud õlide kõrvaldamine vastavalt keskkonnakaitseseadustele. On asjakohane tarnida õli suletud mahutis kasutatud õli kogumispunkti. Mitte mingil juhul ei tohi kasutatud õli koos muude jäätmetega ära visata ega valada äravoolutorusse, jäätmetesse või põrandale.

149

Originaal lk 151

Lennufiltri hooldamine

Ärge kunagi laske mootoril töötada ilma õhufiltrita. See kulutab kiiresti mootori ära. Õhufiltrit hoitakse vastavalt tootja poolt tarnitud mootori kasutusjuhendis sisalduvatele juhistele.

Spark Plugi hooldus

Mootori täiuslikuks töötamiseks peab süüteküünal olema õigesti seadistatud ja sademetest puhas.

Kasutage alati ainult mootori tootja määratud süüteküünlaid! Kui mootor töötas vahetult enne ülevaatus või asendamist, siis on süüteküünal väga kuum. Olge ettevaatlik, et mitte ennast põletada.

0,7 - 0,8 mm

- Eemaldage süüteküünal ja eemaldage süüteküünal mutrivõtme abil.
- Kontrollige visuaalselt süüteküünalde välisilmet. Kui süüteküünal on nähtavalt oluliselt kulunud või kui isolaator on pragunenud või koorib, tuleb see asendada.
- Kui süüteküünal on määrdunud või ainult kergelt kulunud, tuleb seda hoolikalt puhastada sobiva traatharjaga (vask).
- Mõõteriista abil määratakse elektrodide kaugus (

Mootori kasutusjuhend.

Pärast süüteküünla hooldust või asendamist tõmmake see tihedalt asendisse. Valesti pingutatud süüteküünal kuumeneb märkimisväärselt ja võib põhjustada mootorile tõsiseid kahjustusi. Kontrollida, hooldada ja asendada süüteküünlaid vastavalt tootja tarnitud mootori kasutusjuhendis esitatud juhistele.

Kütusefiltri asendamine

Ärge kunagi laske mootoril töötada ilma kütusefiltrita. See kulutab kiiresti mootori ära. Asendada kütusefilter vastavalt tootja tarnitud mootori kasutusjuhendile.

6.3.3 Tulede asendamine

Tuled on paigaldatud kapoti sisse ja on pärast kapoti tõstmist ligipääsetavad. Kui nad vajavad asendamist, konsulteerige oma tarnija või niiduki tootjaga õige valguse tüübiga, mis põhineb teie niiduki mudelil.

6.3.3

- ▶ Asendamiseks ühendage valguse pistik (1) lahti ja hoidke üks käsi katte välisküljest (nii et see ei kukuks maapinnale) ning kasutage teist kätt lambi pistikupesa väljalibisemiseks (2). Seejärel eemaldage valgus (3) läbi kapoti. Paigaldamiseks jätkake vastupidises järjekorras.

6.3.4 Kaitsme asendamine

Kaitsme kahjustumise korral lülitub mootor kohe välja, niitetekk peatub ja kõik näidikutuled armatuurlaual lülituvad välja. Sellisel juhul on vaja leida vigane süütenöör ja asendada see uuega. Mitte mingil juhul ei tohiks asendada vigast kaitsmet kaitsmega, millel on kõrgem voolureiting! Kaitsmed on ligipääsetavad pärast kapoti avamist.

- ▶ Eemaldage kaitsmed ja sisestage uus kaitsmed, millel on sama nimiväärtus kui esialgsel kaitsmel, st 20A või 10A. Kui isegi pärast kaitsme väljavahetamist mootor või niitetekk ei tööta, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

10A

Teatud niidukimudelid on varustatud keskjaotuskilbiga. Mitte mingil tingimusel ei tohiks te lülitiga manipuleerida! Ainus erand on kaitsmete asendamine.

6.3.5 Niiduki tõstmine

Kui soovite ratsutavat niidukit tõsta, kasutage tungrauda ja tuge. Toimib järgmiselt:

- ▶ Asetage tungraud tagateljele käigukasti alla ja tõstke niiduki tagumine osa.
- ▶ Asetage kaks tuge telgede otste alla tagarataste siseküljelt.
- ▶ Tõstke niiduki esiosa ja asetage esiratastelgede mõlemasse otsa kaks tuge. Ärge kunagi kallutage niidukit küljele, kus asub karburaator. Õli võib sattuda õhufiltrisse!

150

20A

Originaal lk 152

6.3.6 Niiteteki teritamine ja terade asendamine

Terade teritamine

Niitmisterad peavad olema teravad, staatiliselt tasakaalustatud ja sirged. Tühjad, valesti teritatud või kahjustatud niitmisterad põhjustavad rohu maapinnast välja rebimist, muru kahjustamist ja keskpärast niidetud rohu kogumist kogumiskorvs. Ärge parandage deformeerunud või muul viisil kahjustatud tera, asendage see kohe. Niitmisterade käsitlemisel kasutage alati suure koormusega töökindaid.

Teradena töötlemine:

- ▶ Eemaldage kogumiskorv, kallutage niidukit paremale küljele ja tõmmake see sobiva toe abil üles. Niiduki kallutamisel on soovitatav kutsuda teine inimene, et vältida niiduki osa kahjustamist või vigastust.
- Keerake mõlemad terad lahti ja puhastage need. 6.3.6a
- ▶ Esmalt teritatakse jahvatajaga ja seejärel failiga.
- ▶ 110 cm kolmateralisel niittekil kinnitatakse iga terapaar 3 poldiga (terad ei ole varustatud murdepoldidega). Soovitame terad enne eemaldamist märgistada, et vältida probleeme nende tagasi panemisel. Ärge teritage otse niitmise tekil.
- ▶ Pärast terade teritamist ärge neid veel paigaldage, kuid kontrollige nende tasakaalu, vt allpool olevat korda.
- ▶ Enne labade uuesti paigaldamist kontrollige niiteteki kaitseks kasutatavate murdepinkide seisukorda. Kui purunemiskoelad on kahjustatud, asendage need kohe. Niidukiga varustatakse varutihvtid.

6.3.6b

- ▶ Pärast kaalu ja piduritihvtide kontrollimist keerake terad tagasi asendisse. Paigaldamise ajal veenduge, et terade paindumine on suunatud ülespoole niiteki korpusesse. Ärge vahetage vasakut ja paremat tera. Paremal teral on vasaku niidiga polt.
- ▶ Kinnituspoldid pingutatakse ettevaatlikult pöördemomendi mutrivõtme abil, kasutades ettenähtud tõmbemomenti 30 ± 3 Nm. See pöördemoment saavutatakse hetkel, mil tangentsiaalne (kumer) vedru kinnituspoldi all on täielikult kokku surutud ja sellest punktist poldil ei pingutata.

Terade tasakaalustamine

Pöörake suuremat tähelepanu terade tasandamisele ja tasakaalustamisele. Tasakaalustamata labade vibratsioon võib kahjustada mootorit või niiduseade. Tasakaalustamisel asetatakse kruvikeeraja tsentreerimisavasse ja asetatakse tera horisontaalsesse asendisse. Kui tera jääb sellesse asendisse, on see tasakaalus. Kui üks ots kaalub alla, jahvatage seda külge, kuni see on tasakaalus. Tasakaalustamisel lihvimisega ärge lühendage tera pikkust! Staatile tasakaalustamatus ei tohi ületada 2 g. Kui te ei ole menetluses kindel, võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskusega, kus nad annavad hea meelega nõu.

Terade asendamine

Kui terad on sagedase kasutamise tõttu kahjustatud, ei saa neid korralikult tasakaalustada ega teritada, on vaja need asendada. Toimib järgmiselt:

- Eemaldage kogumiskorv, kallutage niidukit paremale küljele ja tõmmake see sobiva toe abil üles. Niiduki kallutamisel on soovitatav kutsuda teine inimene, et vältida niiduki osa kahjustamist või vigastust.

Persse mõlemad terad.

- Enne uute labade paigaldamist kontrollige niitete ki kaitseks kasutatavate piduritihvtide seisukorda. Kui purunemisnõelad on kahjustatud, asendage need kohe.
- Kontrollige, et terad oleksid tasakaalus, vt eespool.

Kuradiile uued terad. Paigaldamise ajal veenduge, et terade paindumine on suunatud ülespoole niiteki korpusesse. Ärge vahetage vasakut ja paremat tera. Paremal teral on vasaku niidiga polt.

- Kinnituspoldid pingutatakse ettevaatlikult pöördemomendi mutrivõtme abil, kasutades ettenähtud tõmbemomenti 30 ± 3 Nm. See pöördemoment saavutatakse hetkel, mil tangentsiaalne (kumer) vedru kinnituspoldi all on täielikult kokku surutud ja sellest punktist poldil ei pingutata. Kui terad tabavad tugevat takistust, peatage kohe mootor ja kontrollige labasid! Murdepoldid võivad olla kahjustatud või purunenud. Niitmisterade käsitlemisel kasutage alati suure koormusega töökindaid. Kasutage alati ainult ratsutamiseks kasutatava niiduki tootja või tarnija soovitatud labasid. Mittesoovitatavate terade ja/või kinnitusdetailide kasutamine võib põhjustada ebaõigeid niitmistulemusi, kahjustada niidukit ja juhul, kui need töö käigus ära tulevad, vigastada ka inimesi.

151

Originaal lk 153

6.3.7 niiduseade - ülevaatus Ja tasakaalustamine

Parimate niitmistulemuste saavutamiseks tuleb niiduseade seada õigele niitmiskõrgusele ja teki mõlemad küljed peavad olema tasased. Enne reguleerimist:

- Asetage niiduki optimaalselt ühtlasele pinnale, pumbake kõik rehvid ettenähtud rõhuni (80–140 kPa, iga rehvi erinevus ± 10 kPa) ja kinnitage kogu niiduki liikumine (nt sobiva kiilu abil jne).
- Liiguta niitete ki kõrguse reguleerimishoob asendisse 1. Niitete ki on varustatud plastkatetega, mis takistavad käsitsi juurdepääsu liikuvatele osadele ja niiduki ajami osadele. Kaaned saab väga kiiresti ja kergesti eemaldada, kasutades kaante külgedel asuvaid kiireid ühenduspolte. Lükake kruvikeeraja tihvti soonesse ja keerake seda vastupäeva. Siis võta niidukilt kate ära.

Masinad UJ102, UJ102 4x4 ja UJ122:

6.3.7a

- Kaugus A on niiduseade esiserv sõidusuunas ja see peab olema 23–25 mm kõrgusel maapinnast. Kontrollige seda mõlemal pool niiduseade. Kui kõrgus on erinev, lõdvendatakse lukumutrid (2) vastaval veopuldil (1) ja reguleeritakse kõrgust pöörämismutritega (3). Pärast õige kõrguse seadmist ärge unustage lukumutreid pingutada (2).
- Kaugus B on niiduki tagumine serv sõidusuunas ja see peaks olema 28–30 mm kõrgusel maapinnast, st tagaserv peab olema vähemalt 5 mm kõrgem esiservast. Kui kõrgus on erinev, tuleb seda reguleerida, lõdvendades mutreid (4), seades serva õigele kõrgusele ja pingutades mutreid pöördemomendiga 55–65 Nm. Masinad UJ110:

6.3.7b

- Kaugus A on niiduseade esiserv sõidusuunas ja see peab olema 30–34 mm kõrgusel maapinnast. Kontrollige seda mõlemal pool niiduseade. Kui kõrgus on erinev, lõdvendatakse lukumutrid (2) vastaval veopuldil (1) ja reguleeritakse kõrgust pöörämismutritega (3). Pärast õige kõrguse seadmist ärge unustage lukumutreid pingutada (2).
- Vahemaa B on niitmise tagaserv sõidusuunas ja see peaks olema 28–30 mm kõrgusel maapinnast, st tagaserv peab olema vähemalt 5 mm kõrgem esiservast. Kui kõrgus on erinev, reguleeritakse seda, lõdvendades mutreid (4), seades serva õigele kõrgusele ja pingutades mutreid jõumomendiga 55–65 Nm. Kui te ei ole selle protseduuri suhtes kindel, laske seda teha teeninduskeskuses.

6.3.11 Rooliseadme hooldus

Kontrollige korrapäraselt, et liigendrooli segmendi ja roolipoldi vahel ei oleks liigset lõtvust. Kui tuvastatakse suurem lõtvus, on vaja seda piirata. Lahtioleku piiramise (reguleerimise) kord:

Tõsta kapuuts üles. 6.3.11

- ▶ Looseni kaks pähklit M12 (1) ekstsentrilise poldil.
- ▶ Asetage sobiv mutrivõti ekstsentrilise (2) kuusnurka ja keerake seda, kuni lõtvus on minimaalne.
- ▶ Pingutage mõlemat mutrit M12 (1) pöördemomendiga 35–45 Nm. Hoolduse arvestamata jätmine võib põhjustada rooliosa kahjustusi.

6.3.12 Reisiveorihma kontrollimine ja reguleerimine

Kontrollige regulaarselt sõidurihma pinget. Turvavöö pingutatakse õigesti, kui rihmarataste (1) ja (3) vahelisele keskmisele vahemaale mõjuv 4 kPa suurune jõud annab rihma painde ligikaudu 1,5 cm. Kui läbipainde suurus suureneb, on vaja pinget reguleerida. Asukohad pildil on: 6.3.12a

(1) Mootori turvavöö rihmaratas (2) Juhtvöö rihmaratas (3) Pingevöö rihmaratas (4) Ülekandevöö rihmaratas Jõu mõõtmiseks saate kasutada standardset mehaanilist dünamomeetrit, mis on saadaval selliseid tooteid müüvates kauplustes.

6.3.12b

Turvavöö pinget reguleeritakse mutri pingutamisega (6) nii, et vedru (5) venitatakse 95 ± 1 mm pikkuseks.

Ärge pingutage turvavööd üle selle taseme, see vähendab selle eluiga ja võib põhjustada ka ülekande kahjustusi!

6.3.13 Vööde asendamine

Veovööde väljavahetamine on suhteliselt nõudlik toiming, mida peab tegema volitatud teeninduskeskus.

6.3.14 Rataste asendamine

Enne ühe ratta asendamist parkige niiduki horisontaalsele ja jäigale pinnale, lülitage mootor välja ja eemaldage võti süütest. Asendatakse järgmiselt:

153

Originaal lk 155

6.3.14

- ▶ Tõstke niidukit, kasutades selleks sobivat pistikut küljel, kus te asendate. Tõstuk asetatakse kindla raamiosa alla või jõuülekande käe alla. Kasutades puidust plokki, kinnitage niiduki, et see ei rulluks maha.
- ▶ Eemaldage rattalt kaitsekate (1) (ainult esirattad).
- ▶ Kasutades sobivat kruvikeerajat, eemaldage kinnitusrõngas (2) ja eemaldage pesur (3).

Ratta taaskinnitamisel jätkatakse vastupidises järjekorras selle eemaldamisega. Enne ratta kinnitamist puhastage kõik osad ja määrige völli kergelt plastikust määrdeainega. Eriti tagatelje rataste puhul on see määrimine oluline ratta edasiseks eemaldamiseks. Kui määrimist ei tehta, võib järgnev kinnitamine olla väga raske. Tagaratta kinnitamisel pöörake tähelepanu varde ja ratta soone vastastikusele joondumisele.

6.3.15 Rehvipunktuuri remont

Niidukil on lohvida rehvid. Torke korral lasta see parandada spetsiaalses rehvide remonditöökohas või Seco niidukite teeninduskeskuses.

6.3.16 Hüdrostaatilise ülekande hooldus

Jõuülekande usaldusväärseks toimimiseks on vaja säilitada õige õlitase. Jõuülekannete täiteavad on ligipääsetavad pärast seda, kui niidukilt (6.3.10) on võetud väljapaiskumisvari. Ettenähtud väärtused on esitatud järgmises tabelis. Edastamise liik

Õlitüüp

Õlitase

Tuff- Torq K46

Sae 10W-40, Api Cd

vähemalt poole võrra tasandusmahuti kõrgusest

Tuff- Torq K46 De

Sae 10W-40, Api Cd

2 cm täiteavast

Tuff- Torq K62

Sae 10W-40, Api Cd

5-7 märki tasandusmahutil

Tuff-Torq K664, Kxh 10

Sae 5W-50, Api Cd

Täitepoldi märkide vahel

Hg T2

20W-50, API CD

1,5-3 cm täiteavast

Hg T3

20W-50, API CD

1,5-3 cm täiteavast

4x4 ajamiga masinad: 4x4 süsteemiga niidukitel tuleb käigukastiõli vahetada pärast esimest 50 mootoritundi ja seejärel iga 200 mootoritundi. Jõuülekanne usaldusväärseks toimimiseks on vaja säilitada õige õlitase. Jõuülekannete täiteava asub niiduki (3.4.5) kapoti all. Ettenähtud väärtused on esitatud järgmises tabelis. Edastamise liik

Õlitüüp

Õlitase

Tuff-Torq K 664

SAE 5W-50, API SG sünteetiline õli

vastavalt paisumispaaži märgile (

3.4.5).

Kanzaki Kxh 10 N

SAE 5W-50, API SG sünteetiline õli

vastavalt paisumispaaži märgile (

3.4.5).

Edastamisega seotud probleemide korral pöörduge viivitamatult volitatud teeninduskeskuse poole, tekib tõsise kahju oht.

154

Originaal lk 156

6.4

Määrdeained

Niidukit määratakse vastavalt joonistele 6.4a/6.4b ja allpool esitatud tabelile. Kui niidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes töötingimustes, määratakse seda sagedamini. Pingutite, juhtkangide ja niitetekil asuvate laagrite kuullaagrid on isemäärivad. Enne määrimise alustamist tuleb mootor välja lülitada ja kõik niiduki liikuvad osad peavad olema liikumatud. Sümbol

6.4a 6.4b

Selgitus

Aktiivsus

Plastmäärdeaine A00

Õli SAE 30

(1)

Telje korpuse pöörlev kesktihvt

Õlitaja abil määrimine

(2)

Teljekorpuse esirataste ja tihvtide laagrid

Õlitaja abil määrimine

(3)

Nurkliigend, mis ühendab rooliveoti vardaid

Eemaldada ja määrida

(4)

Esiratta tihvt

Õlitaja abil määrimine

(5)

Nurkliigend, mis ühendab rooliveoti vardaid

Eemaldada ja määrida

(6)

Rattaga roolisegment, ekstsentriline ja nurkliigend

Määrdeained eemaldamata

(7)

Pedaalide pöörlevad punktid niiduki mõlemal küljel

Määrdeained eemaldamata

(8)

Tagarataste poolteljed (ülekanded)

Eemaldage ratas ja määrige

(9)

Rooliseadme veovarda kaan

Määrdeained eemaldamata

(10)

Niiteteki reljeefi veovarda polt

Määrdeained eemaldamata

(11)

Niiduki kõrgusmehhanismi pöörlevad punktid

Määrdeained eemaldamata

(12)

Pedaalide pöörlevad punktid niiduki mõlemal küljel

Määrdeained eemaldamata

Ärge laske õilil ja määrdeainetel kokku puutuda veorihmade ja nende rihmaratastega. Enne ja pärast määrimist pühkige põhjalikult määrdunud osade ümbrus. Seepärast on vaja, et kogu aeg oleks aega, enne kui ta on oma tegevuse lõpetanud.

Rikete kõrvaldamine ja defektid

Ärge tehke remonti, kui teil ei ole asjakohast tehnilist varustust ja kvalifikatsiooni. Allpool kirjeldatud parandustöid võib teha niiduki kasutaja. Muud kasutaja tehtud remonditööd, mida siin ei ole nimetatud, tühistavad garantii. Tootja ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad kasutaja poolt halvasti teostatud kinnitamata remonditöödest.

Mootoriprobleemid

Probleem

Võimalikud põhjused

Remedy

Kütusepaagis ei ole kütust piisavalt või üldse mitte

- Lisa kütust

Mootori ebaõige käivitamine

- Kontrollige protseduuri vastavalt

Põlenud süütenöör

- Asetage süütenöör

5.2

Kontrollige aku klemmide pinget - see peab olema 12 V. Kui see ei ole nii, laadige taigna või paigaldage uus.

- Uuel niidukil:

- kontrollida, kas aku on aktiveeritud ja laetud
- asendada süüteküünla ja kontrollida, kas viletsa käsitlemise tõttu on balloonile kogunenud õli

Lame või defektne aku

Mootorit ei ole

Alusta

Defektne või ummistunud süüteküünal või vale lõhe elektrootide vahel

- Puhastage süüteküünal, reguleerige elektrootide vaheline vahe (6.3.2).

Lahtised või kahjustatud elektrijuhid, elektrisüsteemi vigased lülitid

Kontrollige, kas juhtmed on pingutatud ja vajadusel pingutage.

Asendage kahjustatud juhtmed või lülitid.

Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike

Mootor on

Aga Will

Ärge alustage

Mootor on

Rattling

Koputan

Lase elektrisüsteemi kontrollida spetsiaalses töökojas.

Mootori ebaõige käivitamine

- Kontrollida, kas mootori käivitamiseks ettenähtud protseduuri on järgitud (5.2). Kontrollige, kas bensiinipaak on puhas.

ummistunud kütusefilter

Kontrollige kütusefiltrit ja vajadusel puhastage.

Suletud kütusekraan

Kontrollige, kas kütusekraan on avatud (ainult kahesilindrilise mootoriga niidukitel (V TWIN)).

Choke ei olnud välja tõmmatud

- Viige seguklapp asendisse „CHOKE.

Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike

Mootor on

Jooksev, aga

Niidukile

Liigu, kui

Reisipedaal on

Lükkasin

- Kontrollige mootorit uuesti täpselt vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile.
 - Kontrollige mootorit uuesti täpselt vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile.
- Lase elektrisüsteemi kontrollida spetsiaalses töökojas.

Sõidurihm on lahti

- Kontrollige turvavöö pinget ja pingutage seda vajaduse korral (6.3.12).

Mootoril ja ülekanderihma rihmarattal olevad sooned lõigatakse ära või need on kahjustunud

- Kontrollige mootori ja käigukasti rihmaratast, asendage defektsed osad

Seisupidur aktiveeritakse

- Deaktiveerida seisupidur, vajutades piduripedaalile.

Ebapiisav kogus õli või vale tüüpi õli

- Kontrollige mootori õlitaset (

156

3.4.1).

Originaal lk 158

Probleemid reisimisega

Probleem

"Kirjamine"

Heli on tehtud

Reisides

Äärmuslikud vibratsioonid

Tekib kui

Reisimine

Võimalikud põhjused

Remedy

Kasutatud või kahjustatud rihmad, juhikud või rihmarattad

- Kontrollige turvavööde ja pingutavate rihmarataste seisukorda. Kui probleem püsib, võtke viivitamatult ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Vigastatud või deformeerunud rihmarattad

- Kontrollige turvavöö rihmarataste seisukorda. Vajaduse korral asendada.

Sõiduajami turvavöö on kahjustatud

- Kontrollige, kas turvavöö on põlenud ruume või muid ebakorrapärasusi. Vajaduse korral asendada.

Sõidurihm on lahti

- Kontrollige turvavöö pinget (vajalik).

Tasakaalustamata niitmisterad

- Kontrollige, et niitmisterad oleksid tasakaalus. Tasakaalustada või vajadusel asendada.

6.3.12). Asenda see, kui

Vööprobleemid

Probleem

Reisisõit

Niidukivöö

Libiseb

Reisisõit

Niidukivöö

Karjub

Reisisõit

Vöö hüppab välja

Operatsiooni ajal

Juht on

Libise läbi

Või lahti

Võimalikud põhjused

Remedy

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

- Kontrollige turvavöö pinget ja pingutage seda vajaduse korral (6.3.12).

Sõiduajami turvavöö on kahjustatud või kulunud

Kontrollige turvavöö seisundit ja vajadusel asendage see.

Mootorivöö rihmaratas või ülekandevöö rihmaratas on kahjustatud.

Kontrollige selle seisundit ja vajadusel asendage see.

Sidurimehhanism on blokeeritud võõrkeha poolt

Kontrollige sidurit ja eemaldage võõrkehad.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

- Kontrollige turvavöö pinget ja pingutage seda vajaduse korral (6.3.12).

Kontrollige piduri töökorda. Kui see ei ole töökorras, laske seda reguleerida volitatud teeninduskeskuses.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

- Kontrollige turvavöö pinget ja pingutage seda vajaduse korral (6.3.12).

Veorihma marsruut on vale

- Kontrollige turvavöö liikumisteedkonda. Vajaduse korral kohandada.

Rikutud turvavöö rihmarattad

- Kontrollige, kas rihmarattad on kahjustatud. Vajaduse korral asendada.

Liikumissiduri mehhanismi suur vahe

- Kontrollige käiguvahetuse siduri ava. Kõrvalekalded võivad põhjustada sidurilaagrihoidiku painutamist kujust väljas. Vajaduse korral asendada.

Ruum segmendi ja pinioni vahel on liiga suur

- Kontrollige, et vahe hammasratta ja segmendi vahel ei oleks liiga suur. Kui jah, siis kohandage taglasega segmenti.

Kulunud palli- ja pistikuliigesed

- Kontrollige kulumist pallil ja pistikupesa liigenditel. Vajadusel vahetage liigesed välja.

Niiteteki probleemid

Probleem

Niitetekil

NiiCola

Niitmata riba

Jäab vahele

Blade rootorid

Niitetekil

Lõikab Turfi Välja

Niitetekil

Ei väljuta

Rohu

Võimalikud põhjused

Remedy

niiduseade sisse kogunenud rohi ja mustus

- Eemaldage mustus niiduseade alumisest küljest.

Tõmbid või deformeerunud terad

- Kontrollige labade seisukorda ja teritage või asendage vastavalt vajadusele (6.3.6).

Kahjustatud või kulunud labavõll

- Kontrollige šahti seisundit.

Üks või mõlemad turvavööd ei ole piisavalt pingestatud

- Vajaduse korral kontrollitakse pinget ja pinget (6.3.8 ja 6.3.9).

Tõmbid või deformeerunud terad

- Kontrollige labade seisukorda ja teritage või asendage vastavalt vajadusele (6.3.6).

Kahjustatud laagrikorpus

Kontrollige laagrite seisukorda ja tulemuste põhjal tehke remont või asendamine. Paksu rohu või liiga märja rohu niitmisel võib jääda niitmata riba. Liikumiskiirust tuleks kohandada nii, et see vastaks niitmistingimustele, nihutades seda sobivale käigule. Mootor ei tohiks töötada, kui seguklapp on täielikult avatud.

Bent terad

- Kontrollige terade seisukorda ja vahetage vajadusel (6.3.6).

Kahjustatud laagrikorpus

Kontrollige laagrite seisukorda ja tulemuste põhjal tehke remont või asendamine.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige veorihma pinget (ja vajadusel pingutage seda).

Sobimatu niitmiskõrgus

- Kontrollige niitmiskõrgust ja reguleerige vajadusel. Turfi rebitakse ebaühtlasel maastikul sagedamini välja.

Muru on kogunenud niiduseade sisse

- Eemaldage rohi niiteki alumisest küljest. Niisketes tingimustes võib niiduseade väljapaiskumisvari ja väljalaskeava alumine külg muruga ummistuda. Ära niida niisket rohtu.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige veorihma pinget (ja vajadusel pingutage seda).

Sobimatu sõidukiirus

Kohandage sõidukiirus vastavalt niitmistingimustele. Mootor ei tohiks töötada, kui seguklapp on täielikult avatud. Kõrge rohu niitmisel niidake kõigepealt üks kord kõrgel niitmiskõrgusel, seejärel veel kord normaalsel kõrgusel. Järgige punktis 5.5.3. esitatud teavet.

Ebakorrasstatult paigaldataval kujul

Kontrollige, eriti pärast terade asendamist, kas tera on õigesti paigaldatud.

158

6.3.8 ja 6.3.9

6.3.8 ja 6.3.9

Originaal lk 160

MEETMETE PROBLEEMID (jätkub)

Probleem

Niitetekil

Veovöö peatused

Operatsiooni ajal

Niitetekil

Veovöö on

Libise läbi

Niitetekil

Veovöö on valmis

Ülemäära kulunud

Välja

Terad ei saa

Asetage liikumine

Magamiskoht

Viivitusega

Võimalikud põhjused

Remedy

Tammepak-teki tõukejõu

- Kontrollige turvavöö rihmarataste seisukorda. Võib-olla hüppas vöö rihmarattast välja või see sai kahjustada. Vajaduse korral asendada.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

- Kontrollige veorihma pinget (6.3.8 ja 6.3.9) ja pingutage seda vajaduse korral. Kontrollige ka vöö teekonda.

Sobimatu niitmiskõrgus

- Kontrollige seadistatud niitmiskõrgust, vajadusel reguleerige.

Võõrkeha takistab vöö liikumist

Kontrollige turvavöö liikumist ja eemaldage vajadusel kõik võõrkehad või mustus.

Rikutud turvavöö rihmarattad

- Kontrollige üle kõik rihmad. Rihmaga või pragunenud rihmad võivad põhjustada probleeme. Vajaduse korral asendada. Kontrollige ka mootori rihmaratta sisepinda. Kui see on jäme või pragudega, on vaja rihmaratas asendada.

Pingutusmehhanismi kulunud osad

- Pingutusmehhanismi osad hõõrutakse ja vajaduse korral asendatakse.

Muru on liiga kõrge või märg

- Kui rohi on liiga pikk või märg, võib niiduseade veorihm läbi libiseda. Kontrollige, et vöö ei oleks kulunud. Kui on, siis asenda see.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

- Kontrollige veorihma pinget (ja vajadusel pingutage seda).

Kulunud või kahjustatud niit-vürstid

- Kontrollige niitmisrihma pingutamismehhanismi tõmbevedru. Vahetage vedru, kui see on üle pingutatud või kahjustatud.

Võõrkeha takistab vöö liikumist

- Kontrollige kõiki punkte vöö teekonnal. Kontrollige, kas vöö liikumist ei takista võõrkeha. Kui jah, eemaldage võõrkeha.

Rikutud turvavöö rihmarattad

- Kontrollige rihmarattaid, kui need on kahjustatud, asendage need.

Sobimatu niitmiskõrgus

- Kontrollige seadistatud niitmiskõrgust, vajadusel reguleerige.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

- Kontrollige veorihma pinget (ja vajadusel pingutage seda).

Kahjustatud või kulunud teraajamiga vöö

- Eemaldage vöötohatis - kui see on vajalik. Kui see on lahtine, siis pingesta seda.

Pingutusmehhanismi kahjustatud vedru

- Kontrollige tõmbemehhanismi vedru seisundit ja vajadusel asendage.

Võõrkeha takistab vöö liikumist

- Kontrollige, kas võõrkeha ei takista vöö liikumist. Kui jah, eemaldage võõrkeha.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

- Kontrollige veorihma pinget (6.3.8 ja 6.3.9) ja pingutage seda vajaduse korral. Kui turvavööd ei saa selle märkimisväärse kulumise tõttu pingutada, vahetage vöö välja.

Võõrkeha takistab vöö liikumist

- Kontrollige, kas võõrkeha ei takista vöö liikumist. Kui jah, eemaldage võõrkeha.

Valesti toimiv elektromagnetiline sidur

- Kontrollige, et elektromagnetiline sidur oleks korralikult välja lülitatud. Kui sidur ei tööta korralikult, tuleb see asendada või parandada volitatud teeninduskeskuses.

159

6.3.8 ja 6.3.9

6.3.8 ja 6.3.9

Originaal lk 161

MEETMETE PROBLEEMID (jätkub)

Probleem

Vöövibratsioon

Äärmiselt millal

Lülitan sisse

Niitetekil

Võimalikud põhjused

Remedy

Kahjustatud terad

Kahjustatud labaajami rihtm

Kulunud või kahjustatud terad

- ## Valesti elektromagnetiline sidur

funktsioneerib

► Kontrollige mootori rihmaratta sisepinda. Kui see on järele või pragudega, on vaja rihmaratas asendada.

Kontrollige, kas rohi on kogunenud niiduseade alumisele küljele. Selle rohu eemaldamine on vajalik.

Kontrollige, kas viga ei ole mootori kinnituses. Pingutage polte või vahetage vastavalt vajadusele.

vöö

is

ebapiisavalt

- Kontrollige turvavöö pinget (vajalik).

6.3.8. Asenda see, kui

Niidukit ei saa olla

surutud vói ainult

Raskused

Ümbersõiduhuob on vales asendis

- Kontrollige möödaviigu asendit (ei tohi olla asendisse „0“).

Masinat on raske teha

Juhtimine või juhtimine

Ebaõige rõhk rehvides

- Kontrollige rehvirõhku (

Ei ole võimalik

-Südamesse

Maantee, Maantee, Maantee, Maantee.

Elektrisüsteemi rike

- Kasutada hädasõidusüsteemi ja juhtida niidukiga kohta, kust seda saab transportida teeninduskeskusesse (5.2.1).

7.1

3.4.4).

Varuosade tellimine

Soovitame kasutada ainult originaalvaruosi, mis tagavad ohutuse ja ühilduvuse. Varuosad tellitakse alati volitatud turustajalt või teenindusorganisatsioonilt, keda teavitatakse tootmise ajal toodetes tehtud tehnilistest muudatustest.

7.2

Garantiitingimused on esitatud garantiikaardil, mida müüja annab alati koos tootega.

160

Originaal Ik 162

Pärast hooaja lõppu või kui te ei kasuta oma aiatraktor rohkem kui 30 päeva, veenduge, et valmistate oma niiduki ladustamiseks võimalikult kiiresti. Kui kütus jääb bensiinipaaki liikumata kauemaks kui 30 päevaks, võib tekkida kleepuv sade, mis võib avaldada negatiivset mõju karburaatorile ja põhjustada mootori halba tööd. Sel põhjusel tühjendage bensiinipaak. Ärge kunagi hoidke täis bensiinipaagiga niidukit hoonetes või halvasti ventileeritud piirkondades, kus on kütuseaurud, lahtised leegid, süüte- või valgusleegid, ahjud, keskküte, kuivad kaltsud jne. Käsitl kütuseid ja määrdeaineid ettevaatlikult, need on väga tuleohtlikud ja hooletu käitlemine võib põhjustada tõsisid põletusi või vara kahjustusi. Bensiinipaak tühjendatakse ainult heakskiidetud konteineritesse väljas lahtise leegi eest.

Rattniiduki ladustamiseks ettevalmistamise soovituslik kord:

- Puhastage põhjalikult kogu niidukit, eriti niiduseade sees (

6.2.2).

Puhastamiseks ei tohi kunagi kasutada bensiini. Kasutage rasvaärastusaineid ja sooja vett.

Korrosiooni vältimiseks parandage ja värvige värvitud kohad.

Asendage vigased või kulunud osad ja pingutage kõik lahtised mutrid ja poldid.

- Valmistage mootor ette hoidmiseks vastavalt kasutusjuhendile mootori käitamiseks ja hooldamiseks.
- määrada kõik määrimiskohad vastavalt määrimiskeemile (
- Vabastage niidukil sõitev V-vöö (

6.4).

6.3.8).

Võtke aku välja, puhastage see ja laadige see täielikult. Aku, mis ei ole laetud, võib külmuda ja praguneda. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas vastavalt vajadusele. Laadige akut iga 30 päeva tagant ja kontrollige regulaarselt selle pinget.

- Hoida ratsutavat niidukit puhtas ja kuivas keskkonnas. Parim viis tagada sõitva niiduki ideaalne tööseisund järgmiseks hooajaks on lasta seda igal aastal volitatud teeninduskeskuses kontrollida ja häälestada.

161

Originaal Ik 163

Kui niiduki tööiga on lõppenud, vastutab niiduki omanik selle kõrvaldamise eest. Seda võib teha kahel viisil: a b Anna niiduk üle volitatud ettevõttele (prügilaager, teisene jäätmete kogumispunkt jne). Te saate dokumenteeritud kinnituse üleandmise kohta kõrvaldamiseks. Visake niiduki ise minema. Sellisel juhul soovitame järgmist protseduuri:

- Toote kõrvaldamine, kasutades ringlussevõetavat materjali vastavalt kohaldatavale jäätmekõrvaldamisseadusele.
- Kogu niiduki demonteeritakse.

MUUD OMADUSED , , , , , , , , , , , , , , , .

- Eraldage ülejäänud osad nendest, mis on ja ei ole keskkonnasõbralikud, nt kummiosad (sulgurid), määrdeained laagrites või hammasratastel. Keskkonnakahjulikke komponente tuleb käidelda vastavalt asjaomasele jäätmekõrvaldusseadusele, mida kohaldatakse kasutaja riigis, nt Tšehhi Vabariigis on selleks jäätmeseadus nr 185/2001 Coll.
- Sorteeri jäätmed vastavalt jäätmekataloogile vastavalt asjakohasele määrusele. Keskkonnasõbralikke jäätmeid käsitatakse korduskasutatava materjalina.

Vana rehvikollektsioon (kohaldatakse ainult Tšehhi Vabariigi kohta) Toote hind sisaldab kasutatud rehvide kogumise ja kõrvaldamisega seotud kulusid. Lõppkasutaja on kohustatud kasutatud rehvid ELTMA s.r.o kogumispunktides üle andma. Kogumispunktid on loetletud aadressil www.ELTMA.cz.

162

10

ES VASTAVUSTÕEND (originaal)

vastavalt:

EP ja nõukogu direktiiv 2006/42/EÜ EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ
(Valitsuse direktiiv NV 176/2008 Coll.) (Valitsuse direktiiv NV 117/2016 Coll.) (Valitsuse direktiiv NV 9/2002 Coll.)

A. We: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

ID nr: 05391423 väljastab järgmise deklaratsiooni: B. Mehaanilised seadmed

- Nimi:

aiatraktor

Mudel:

UJ 102 / UJ 102 4x4

- seerianumber:

25,500-50,000

Kirjeldus: UJ 102 on neljarattaline iseliikuv muruniiduk Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F, Loncin LC2P77F, Briggs & Stratton B&S Vanguard 23 HP (3867), B&S 7220 PXi (40U8), B&S 7220 EXi (40N8), B&S 8240 PXi (44U6), B&S 8260 CXi (44C7), B&S 8270 PXi (44U8), Kawasaki FS 600V, Kawasaki FS 691V, Kawasakis 651 FV. Mootori jõuülekanne kantakse V-vööde abil pidevalt muutuva käiguga tagasilla käiguülekandesse ja elektromagnetilise siduri kaudu niidukile. Niitetekk on vertikaalse pöörlemisteljega ja kattelaiusega 102 cm kaheteraline koost, mida juhib kahepoolne hammasrihm. Murulõiked suunatakse läbi rehe kogumiskorv juurde või suunatakse deflektoriga maapinnale. Kogumise asemel võib niiduk multšida, blokeerides väljapaiskumisvari ja kasutades kahte multšimistera. Niiduki konfiguratsioon võib olla 4x2 või 4x4 koos esiülekande teljega. C. Vastavuse hindamise aluseks olevad õigusaktid: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009 D. Vastavuse hindamine viidi läbi ettenähtud menetluse kohaselt:

- EP ja nõukogu direktiiv 2006/42/EÜ, VIII lisa (vt lisa nr 8, NV nr 176/2008 Coll.)

- EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ, II lisa (vt lisa nr 2, NV nr 117/2016 Coll.)

- EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ, VI lisa (lisa nr 5, NV nr 9/2002 Coll.) Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi Vabariik E. Nõuetele vastavuse hindamine: Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi F.

Kinnitame, et:

- see mehaaniline seade vastab kõigile eespool nimetatud direktiivide vastavatele sätetele (NV)

- on võetud meetmed, et tagada kõikide turule toodud toodete vastavus tehnilisele dokumentatsioonile ja tehnilistes eeskirjades sisalduvatele nõuetele.

a. a. a. a. a. a. a. a. a. a. a. a.

Sõltuvalt kasutatavast mootorist mõõdetud akustilise võimsuse keskmised väärtused: Mootor Loncin LC1P92F Loncin LC2P76F Loncin LC2P77F B&S Vanguard 23 HP (3867) B&S 7220 PXi (40U8), EXi (40N8) B&S 8240 PXi (44U6) B&S 8260 CXi (44C7) B&S 8270 PXi (44U8) Kawasaki FS 600V Kawasaki FS 691V Kawasaki FS 651V

Kiirus (min-1) 2700 2700 2700 2800 2800 2800 2700 2700 2700 2700

Akustilise võimsuse mõõdetud väärtus LWA [dB(A)] 99 100 99 100 100 99 100 100 100 100

Direktiivi 2006/42/EÜ VII lisa kohaselt direktiivi 2000/14/EÜ reguleerimisalasse kuuluvaid tehnilisi dokumente säilitatakse tootja tegevuskohas: SECO Industries, s.r.o. Jungmannova 11 Valdické Předměstí 506 01 Jičín In Jičín, 26.11.2025

Ing. Aleš Housa masinaehituse osakonna direktor

163

ES VASTAVUS avaldus (originaal) vastavalt: EP ja nõukogu direktiivile 2006/42/EÜ EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ

(Valitsuse direktiiv NV 176/2008 Coll.) (Valitsuse direktiiv NV 117/2016 Coll.) (Valitsuse direktiiv NV 9/2002 Coll.)

A. We: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

ID nr: 05391423 väljastab järgmise deklaratsiooni: B. Mehaanilised seadmed

- Nimi:
aiatraktor
Mudel:

Uj 110

- seerianumber: 25 500-50 000 Kirjeldus: UJ110 on neljarattaline iseliikuv muruniiduk mootoritega Loncin LC2P77F, Briggs & Stratton B&S Vanguard 23 HP (3867), B&S 7220 Pxi (40U8), EXi (40N8), B&S 8240 Pxi (44U6), B&S 8260 CXi (44C7). Mootorist saadav võimsus kantakse läbi elektromagnetilise siduri, kasutades V-vöösid niidukile ja käigukastile. Niitmismehhanism on kolme rooriga paigutuses, kus kummalgi rootoril on kaks laba kahel kõrgusel. Terad liiguvad kahepoolse V-vööga. C. Vastavuse hindamise aluseks olevad õigusaktid: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009 D. Vastavuse hindamine viidi läbi ettenähtud menetluse kohaselt:
- EP ja nõukogu direktiiv 2006/42/EÜ, VIII lisa (vt lisa nr 8, NV nr 176/2008 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ, II lisa (vt lisa nr 2, NV nr 117/2016 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ, VI lisa (lisa nr 5, NV nr 9/2002 Coll.) Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi Vabariik E. Nõuetele vastavuse hindamine: Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi F. Kinnitame, et:

- see mehaaniline seade vastab kõigile eespool nimetatud direktiivide vastavatele sätetele (NV)
- on võetud meetmed, et tagada kõikide turule toodud toodete vastavus tehnilisele dokumentatsioonile ja tehnilistes eeskirjades sisalduvatele nõuetele.
- tagatud akustilise võimsuse heitkoguse tase LwA on 100 dB(A) Mõõdetud akustilise võimsuse keskmised väärtused sõltuvalt kasutatavast mootorist: mootor

Loncin Lc2P77F

B&S Vanguard 23 Hp (3867)

B&S 7220 Pxi (40U8), EXi (40N8)

B&S 8240 Pxi (44U6)

B&S 8260 Cxi (44C7)

Speed (min-1) 2900 2900 2900 2900 2900 2900 2900 2900

Akustilise võimsuse mõõdetud väärtus LWA [dB(A)]

99 (99,3)

98 (98,1)

99 (99,4)

100 (99,5)

100 (99,6)

Tehnilisi dokumente, mis kuuluvad direktiivi 2006/42/EÜ VII lisa reguleerimisalasse a vastavalt direktiivi 2000/14/EÜ VI lisale, säilitatakse tootja tegevuskohas aadressil: SECO Industries, s.r.o. Jungmannova 11 Valdické Předměstí 506 01 Jičín In Jičín, 26.11.2025

Ing. Aleš Housa masinaehituse osakonna direktor

164

Originaal lk 166

ES VASTAVUSavaldus (originaal) vastavalt: EP ja nõukogu direktiivile 2006/42/EÜ EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ

(Valitsuse direktiiv NV 176/2008 Coll.) (Valitsuse direktiiv NV 117/2016 Coll.) (Valitsuse direktiiv NV 9/2002 Coll.)

A. We: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín

ID nr: 05391423 väljastab järgmise deklaratsiooni: B. Mehaanilised seadmed

- Nimi:

aiatraktor

Mudel:

Uj 122

- seerianumber: 25 500-50 000 Kirjeldus: Uj 122 on neljarattaline iseliikuv muruniiduk mootoriga Loncin LC2P77F, Briggs & Stratton B&S Vanguard 23 HP (3867), B&S 7220 Pxi (40U8), EXi (40N8), B&S 8240 Pxi (44U6), B&S 8260 CXi (44C7), B&S 8270 Pxi (44U8), Kawasaki FS 691V, Kawasaki FS 651V. Mootori jõuülekanne kantakse V-vööde abil pidevalt muutuva käiguga tagasilla käiguülekandesse ja elektromagnetilise siduri kaudu niidukile. Niitetekk on vertikaalse pöörlemisteljega ja kattelaiusega 122 cm kaheteraline koost, mida juhib kahepoolne hammasrihm. Murulõiked suunatakse läbi rehe kogumiskorv juurde või suunatakse deflektoriga maapinnale. Kogumise asemel võib niiduk multšida, blokeerides väljapaiskumisvari ja kasutades kahte multšimistera. Niiduki konfiguratsioon võib olla 4x2 või 4x4 koos esiülekande teljega. C. Vastavuse hindamise aluseks olevad õigusaktid: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009 D. Vastavuse hindamine viidi läbi ettenähtud menetluse kohaselt:

- EP ja nõukogu direktiiv 2006/42/EÜ, VIII lisa (vt lisa nr 8, NV nr 176/2008 Coll.)

- EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ, II lisa (vt lisa nr 2, NV nr 117/2016 Coll.)

- EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ, VI lisa (lisa nr 5, NV nr 9/2002 Coll.) Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016

Třanovského 622/11

163 04 Praha 6 Řepy, Těšhi Vabariik E. Nõuetele vastavuse hindamine: Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)

Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Těšhi F.

Kinnitame, et:

- see mehaaniline seade vastab kõigile eespool nimetatud direktiivide vastavatele sätetele (NV)

- on võetud meetmed, et tagada kõikide turule toodud toodete vastavus tehnilisele dokumentatsioonile ja tehnilistes eeskirjades sisalduvatele nõuetele.

- akustilise võimsuse LWA garanteeritud heitetase on 105 dB(A)

Sõltuvalt kasutatavast mootorist mõõdetud akustilise võimsuse keskmised väärtused: mootor

Loncin Lc2P77F

B&S Vanguard 23 Hp (3867)

B&S 7220 Pxi (40U8), EXi (40N8)

B&S 8240 Pxi (44U6)

B&S 8260 CXi (44C7)

B&S 8270 Pxi (44U8)

Kawasaki FS 691V Kawasaki FS 651V

Kiirus (min-1) 2800 2800 2800 2800 2800 2800 2800 2800 2800 2800

Akustilise võimsuse mõõdetud väärtus LWA [dB(A)] 104 103 104 104 104 104 104 104

Direktiivi 2006/42/EÜ VII lisa kohaselt direktiivi 2000/14/EÜ reguleerimisalasse kuuluvaid tehnilisi dokumente säilitatakse tootja tegevuskohas: SECO Industries, s.r.o. Jungmannova 11 Valdické Předměstí 506 01 Jičín In Jičín, 26.11.2025

Ing. Aleš Housa masinaehituse osakonna direktor

Joonised (originaalist)

Järgmised leheküljed on Seco originaaljuhendi joonised (originaali lk 1–22).

CZ - Samojízdný žací stroj / SK - Samohybný žací stroj
EN - Riding mower / DE - Aufsitzmäher /



STARJET

UJ 102

UJ 102 4x4

UJ 110

UJ 122



CE

CZ

Návod k použití
(Původní návod k použití)

SK

Návod na použitie
(Preklad pôvodného návodu)

EN

User's manual
(Translation of the original user's manual)

DE

Bedienungsanleitung
(Übersetzung der Originalbenutzeranleitung)

SECO

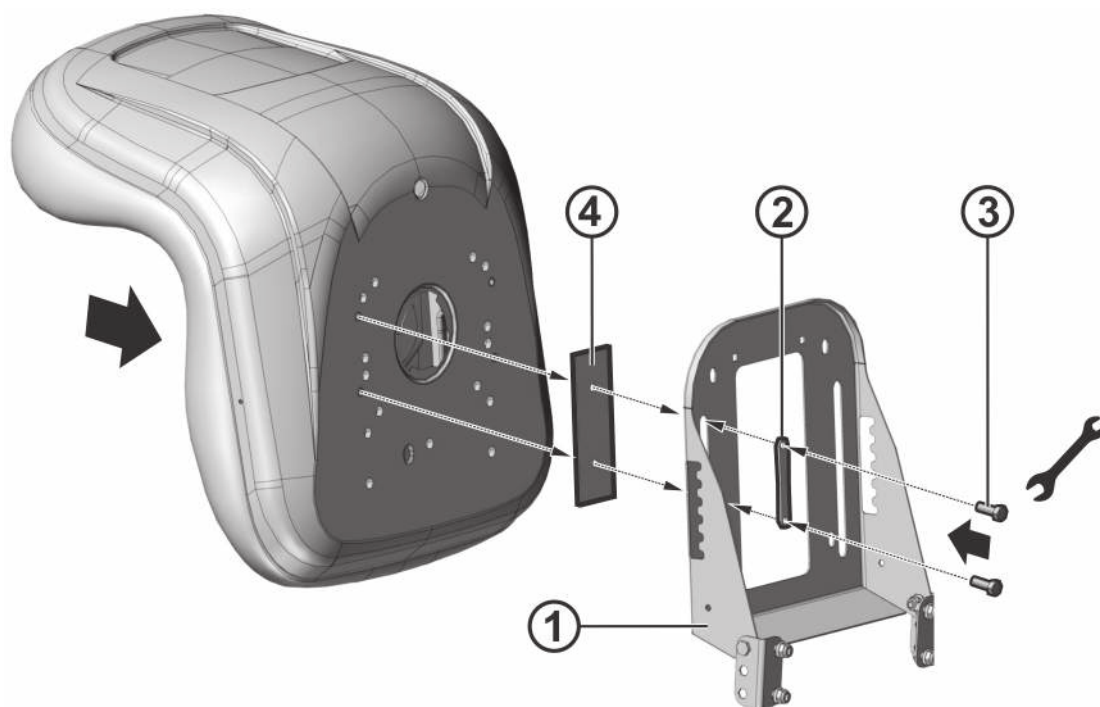
INDUSTRIES

CZ	Návod k použití	22
SK	Návod na použitie	70
EN	User's manual	118
DE	Bedienungsanleitung	166

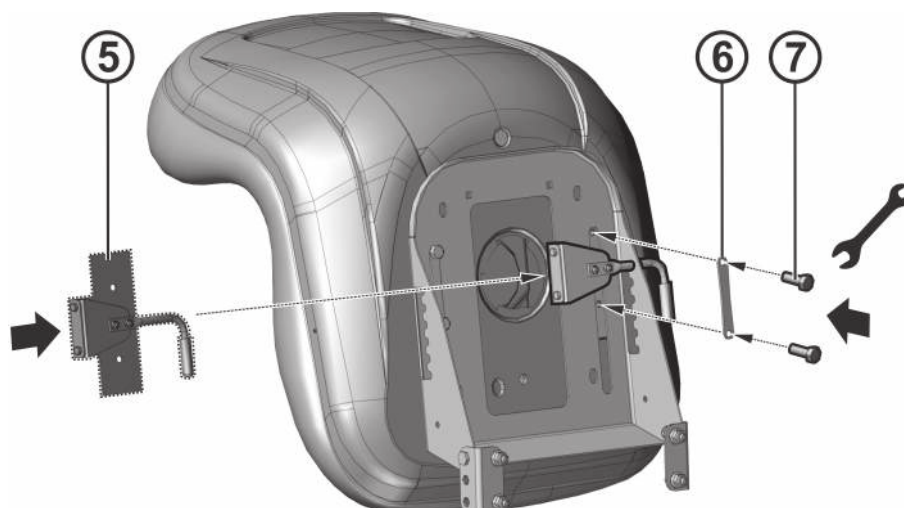
A side-view diagram of a riding lawn mower. The mower is shown in profile, facing left. It has a large front hood, a steering wheel, a seat, and a large rear storage compartment. Eight numbered callouts point to specific parts: 1 points to the front bumper, 2 points to the front hood, 3 points to the steering wheel, 4 points to the seat, 5 points to the rear storage compartment, 6 points to the rear wheel, 7 points to the rear suspension, and 8 points to the front wheel.



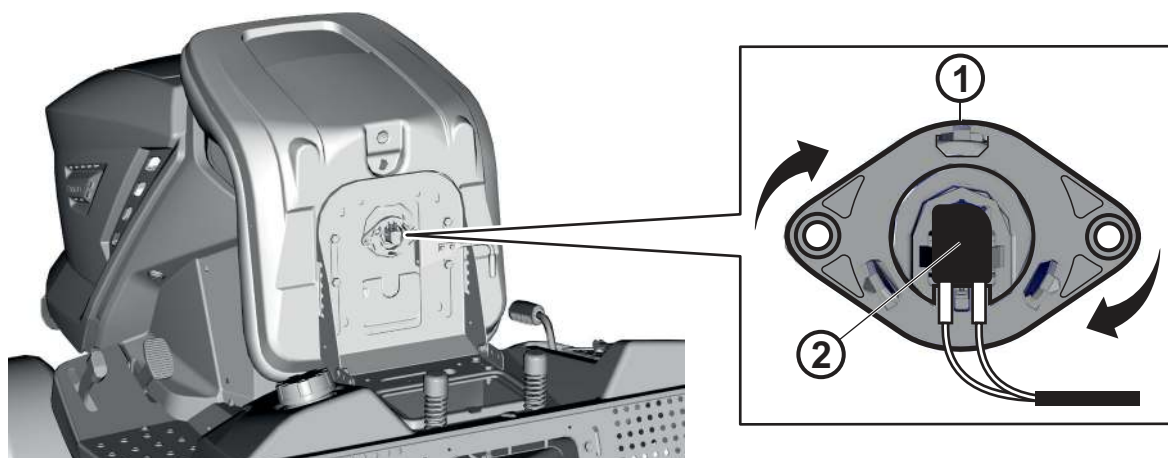
3.6.1a



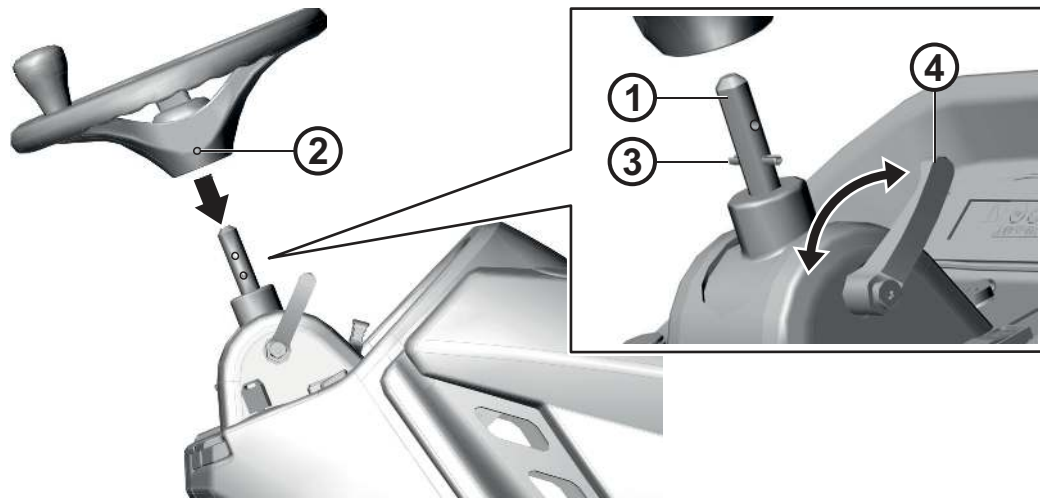
3.6.1b



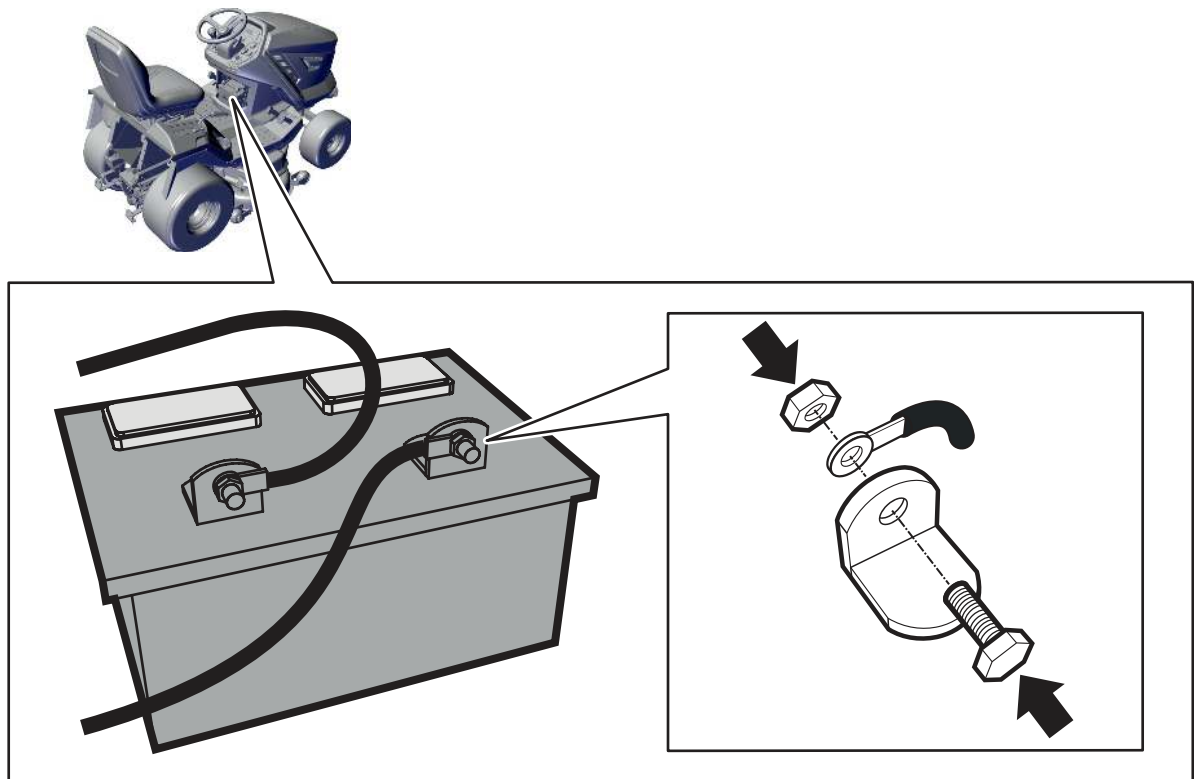
3.6.1c



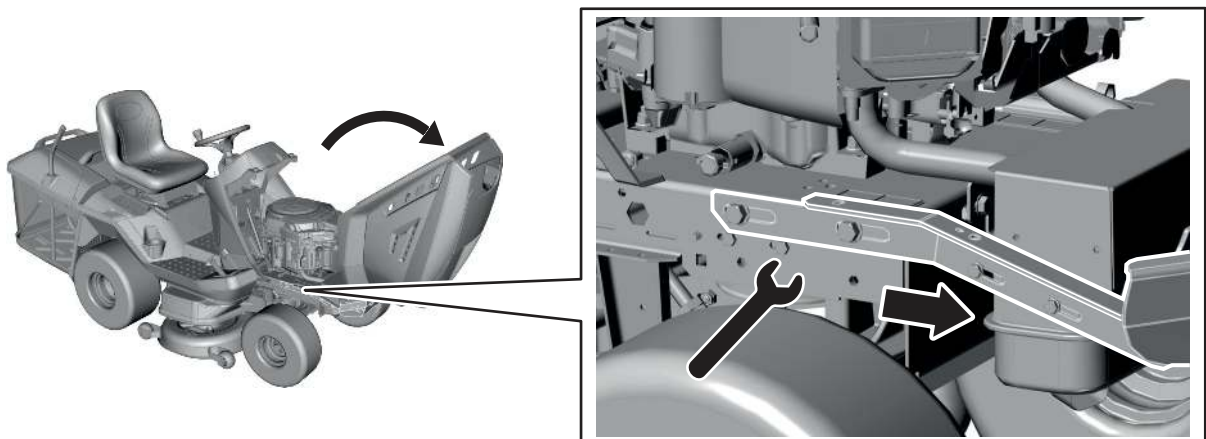
3.6.1d



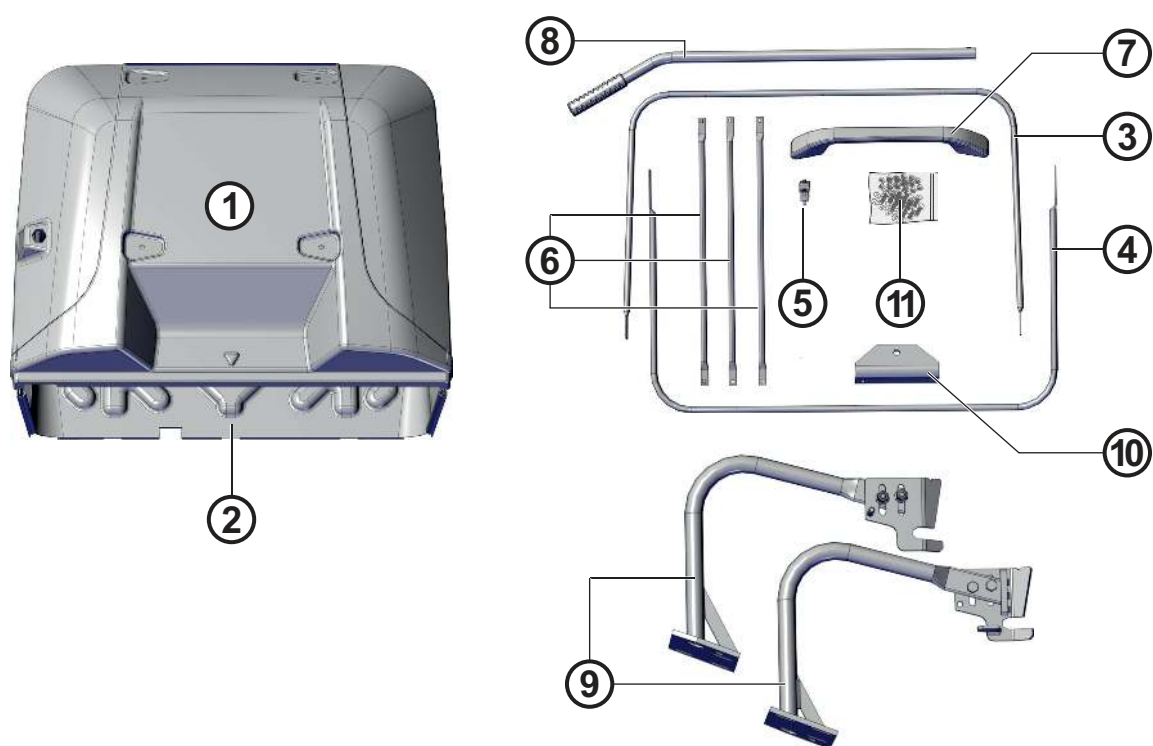
3.6.1e



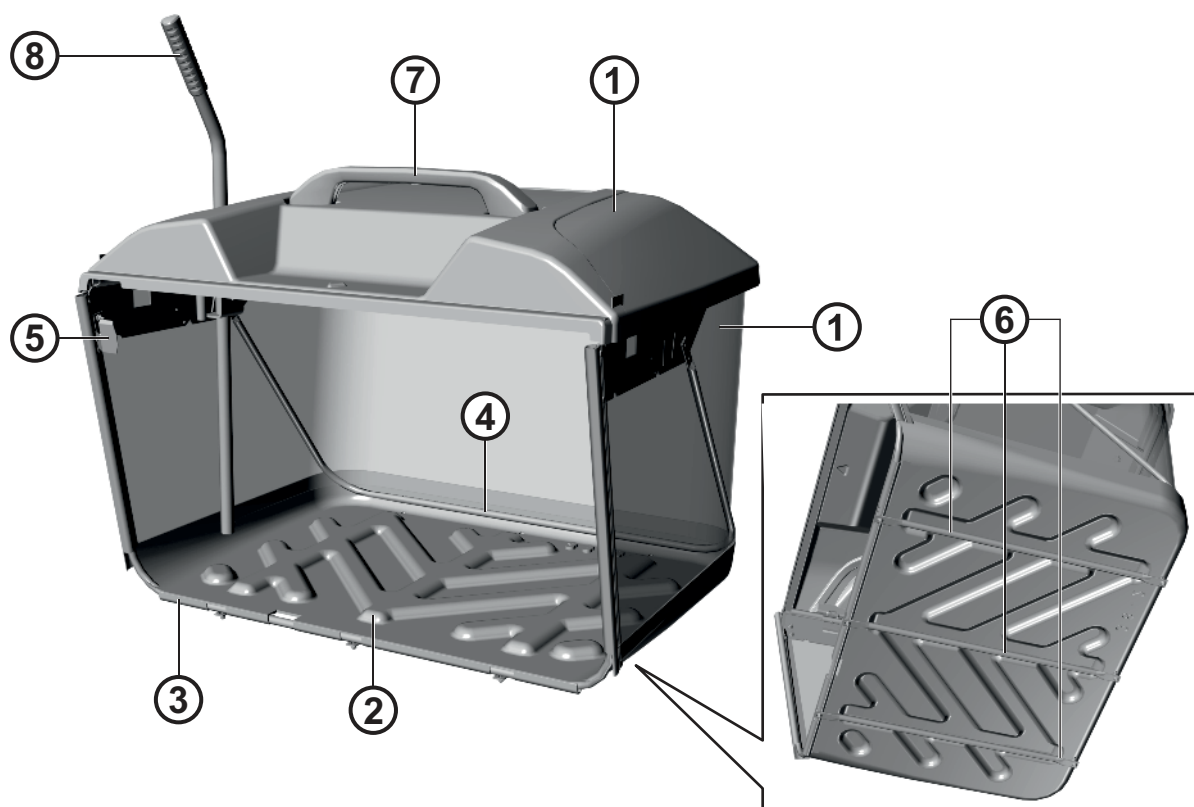
3.6.1f



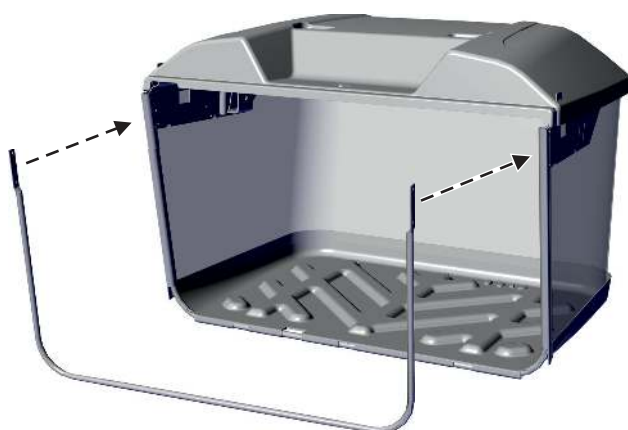
3.6.2a



3.6.2b

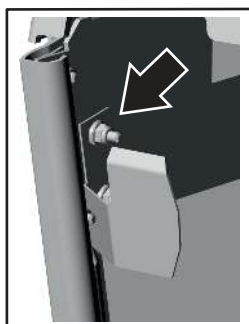


3.6.2c



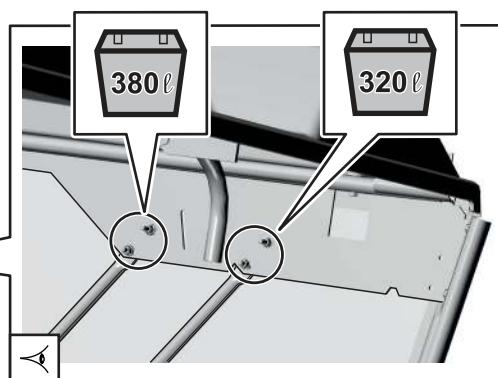
 M5×16 (4×)
 M5 (4×)

3.6.2d



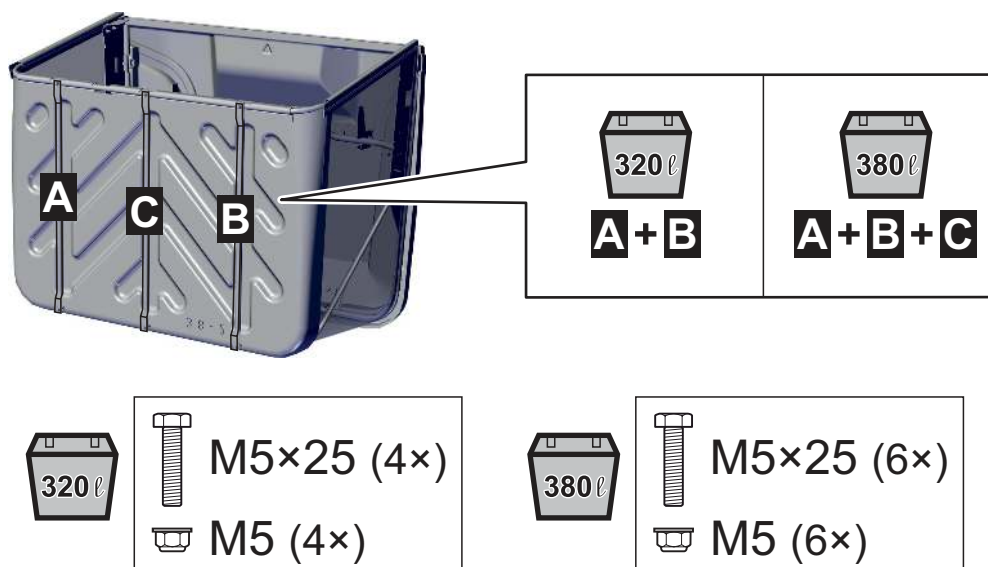
 M5×16 (2×)
 M5 (2×)

3.6.2e



 M5×16 (4×)
 M5 (4×)

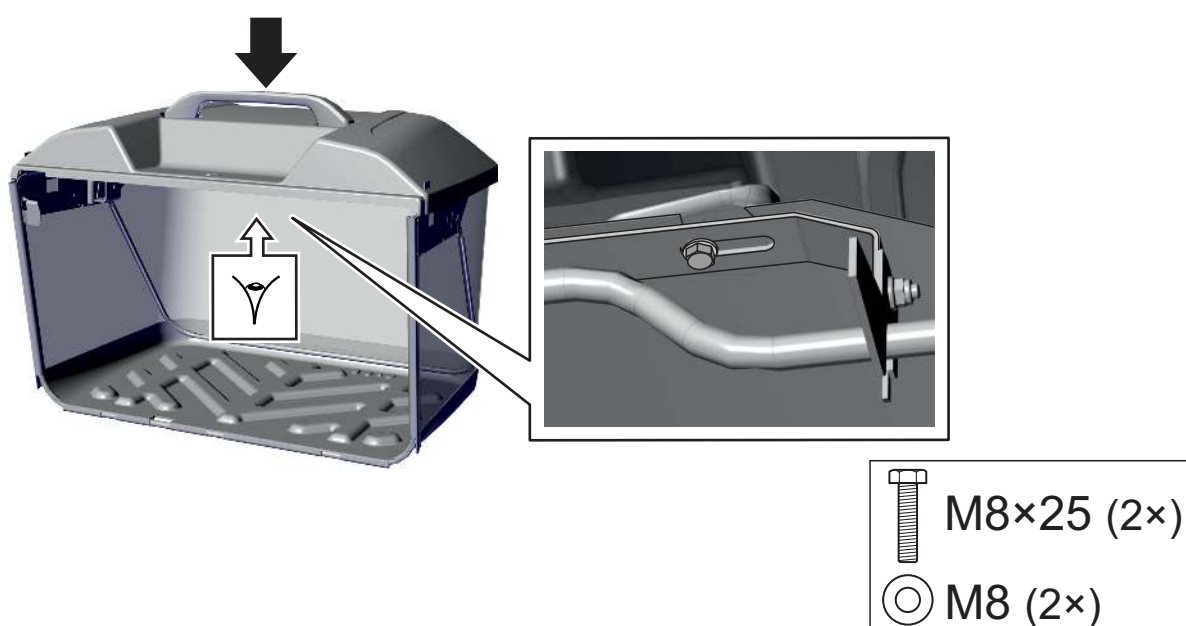
3.6.2f



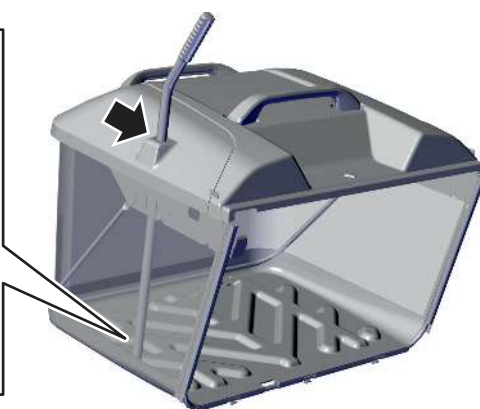
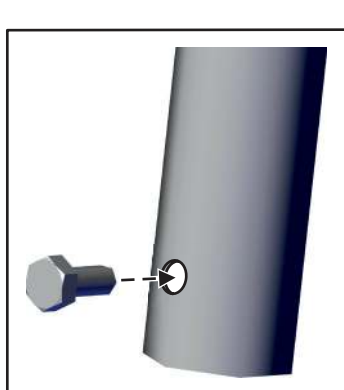
3.6.2g



3.6.2h

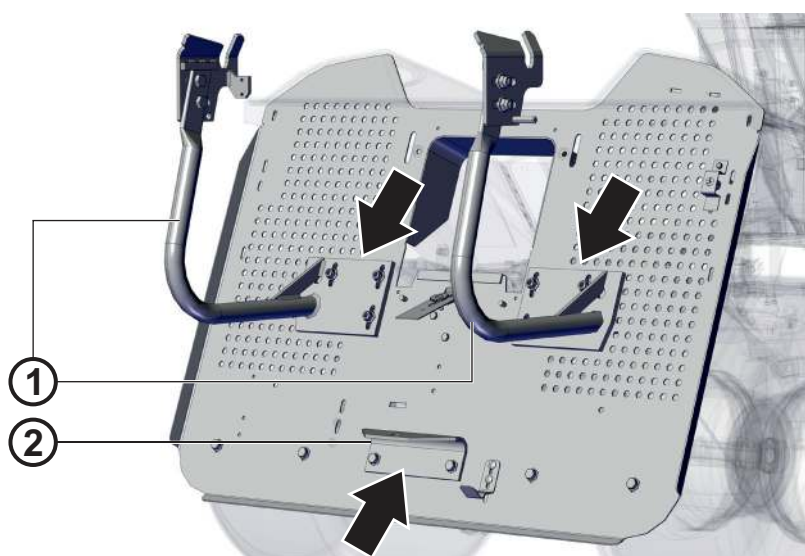


3.6.2i

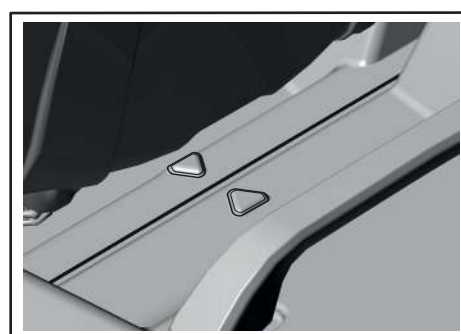


M6×10 (1×)
M6 (1×)

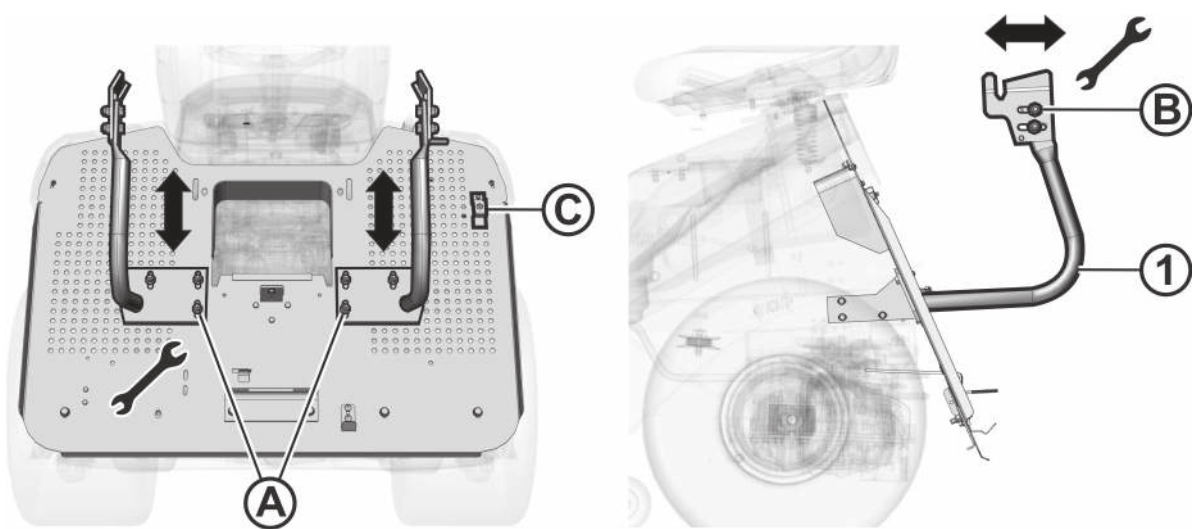
3.6.2j



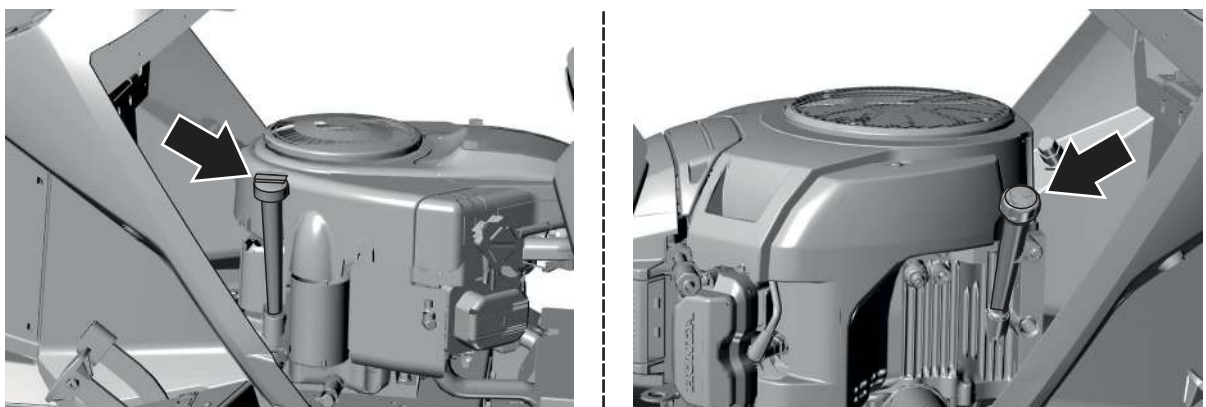
3.6.2k



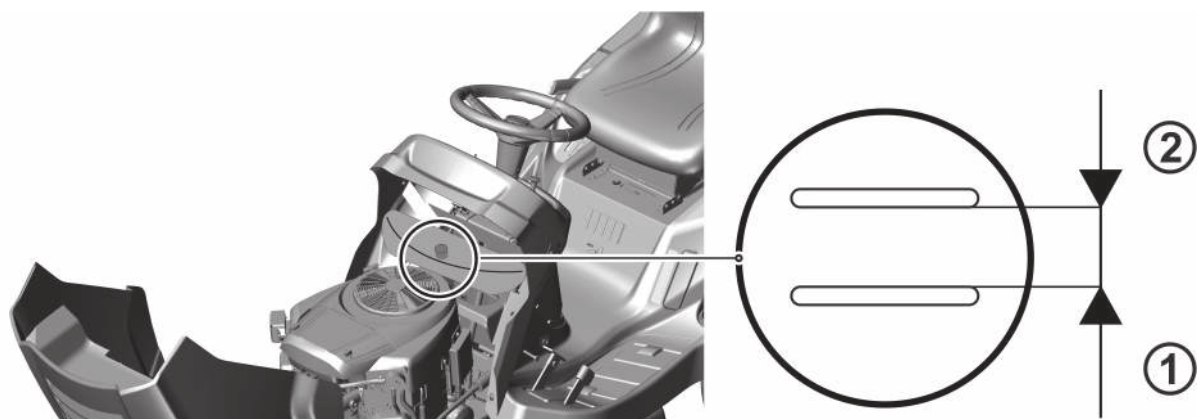
3.6.2I



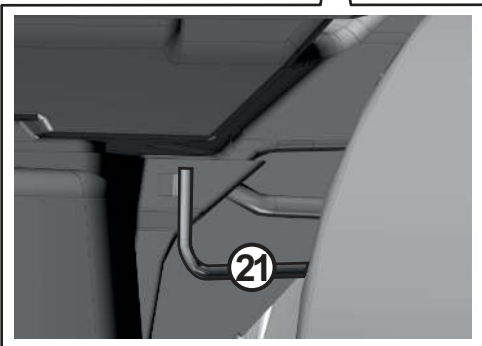
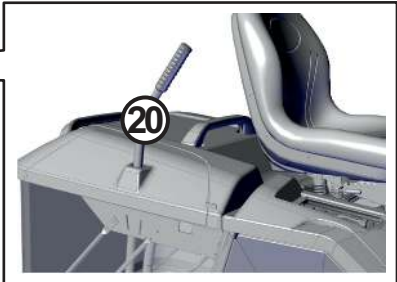
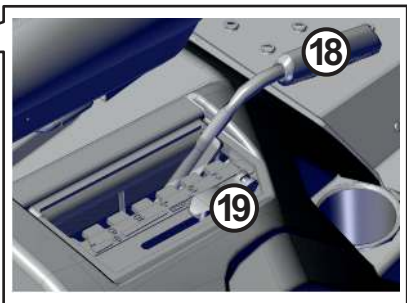
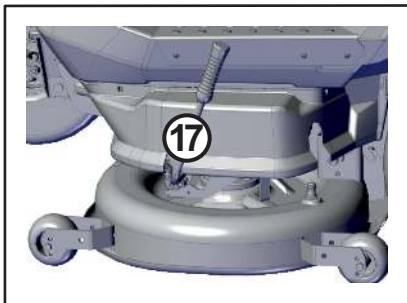
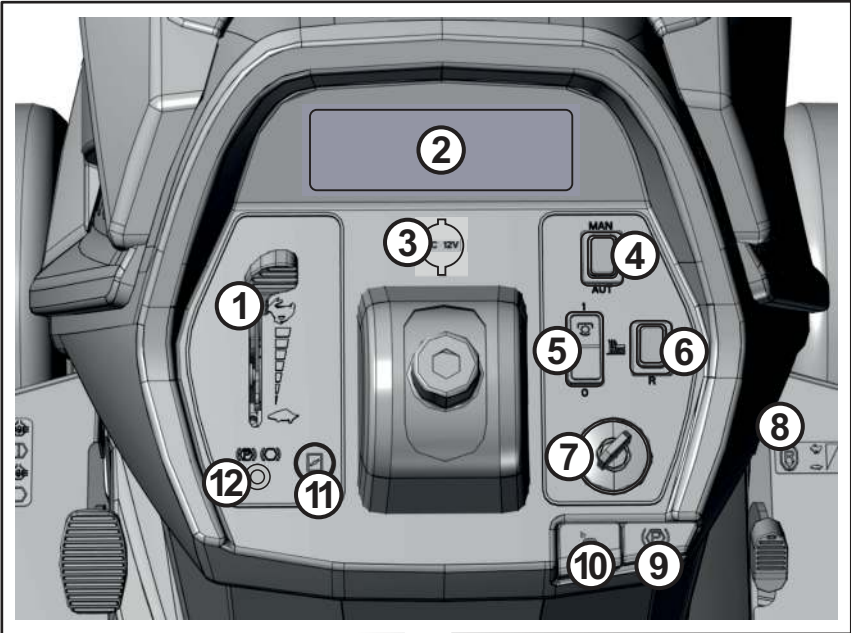
3.7.1

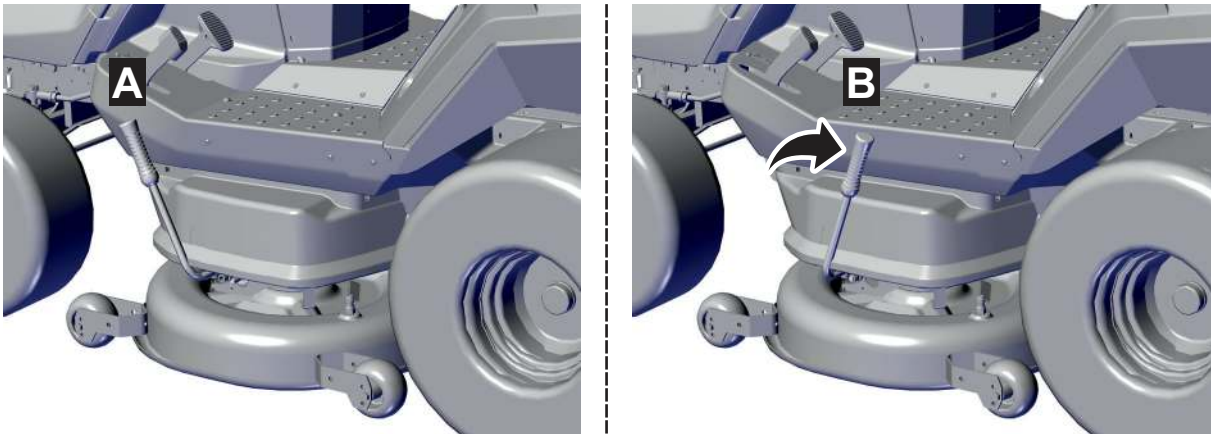
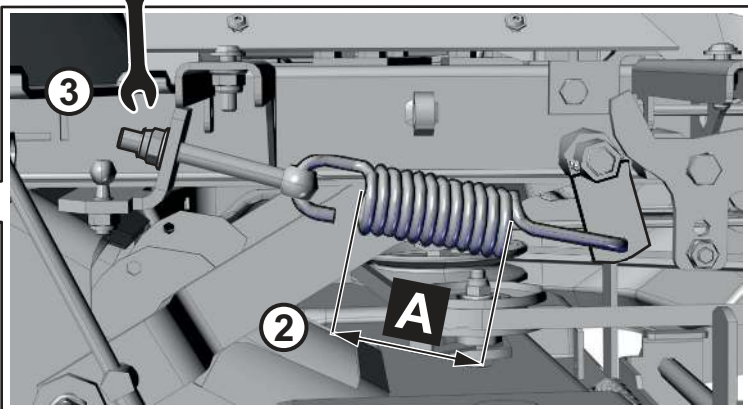
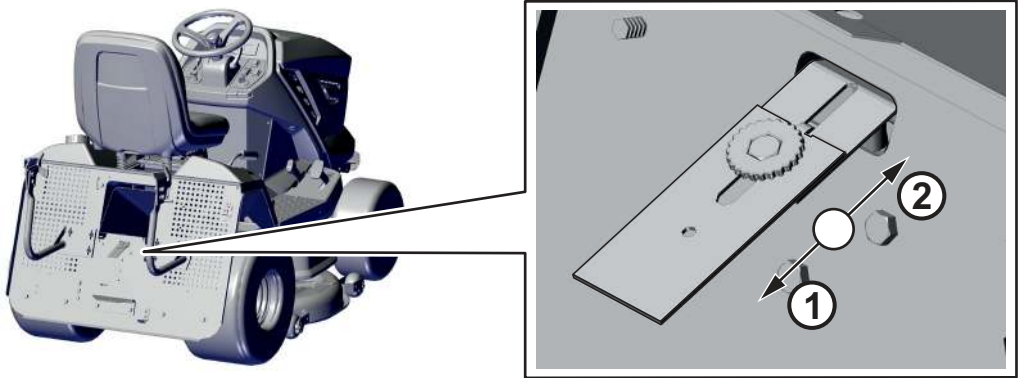
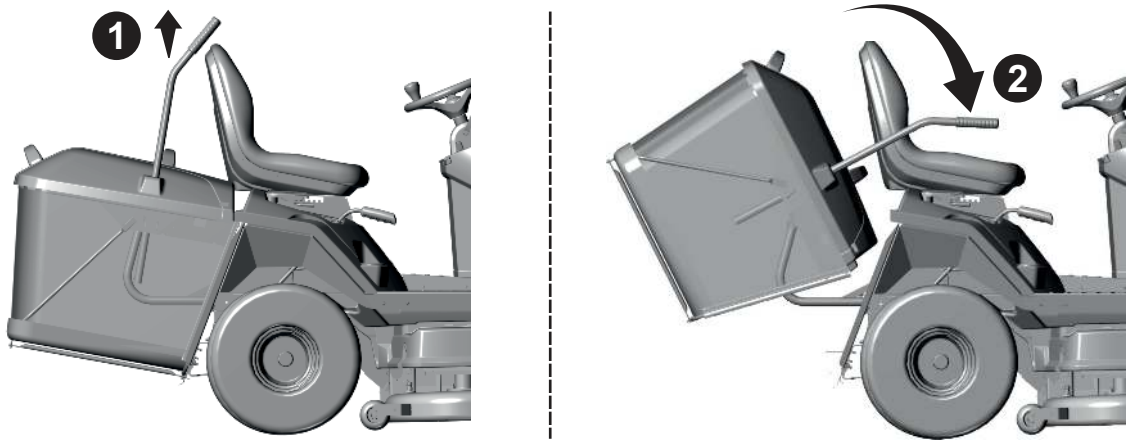


3.7.5

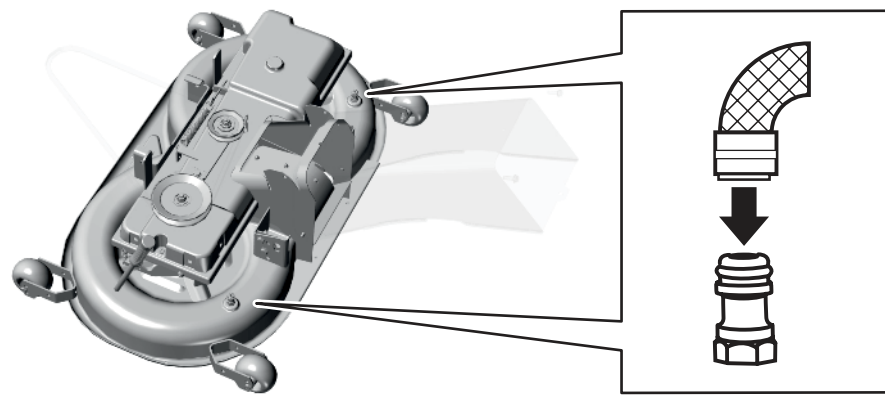


4.1a

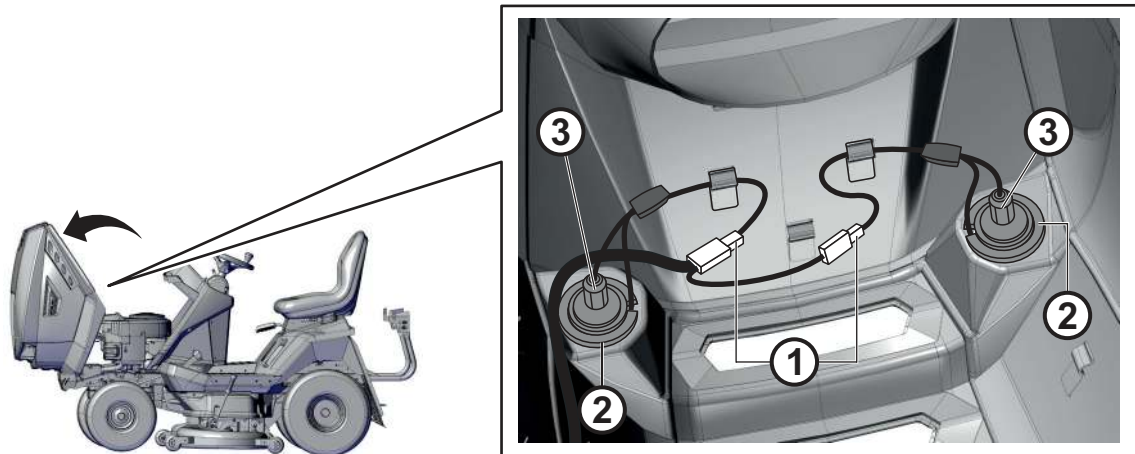


4.1b	
5.4.4	  A UJ102: 93 ± 1 mm UJ110: 115 ± 1 mm UJ122: 95 ± 1 mm
5.6a	
5.6b	

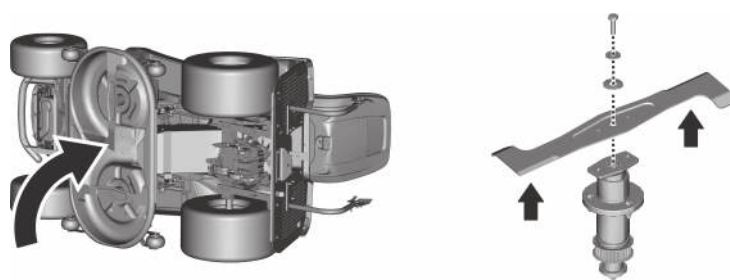
6.2.2



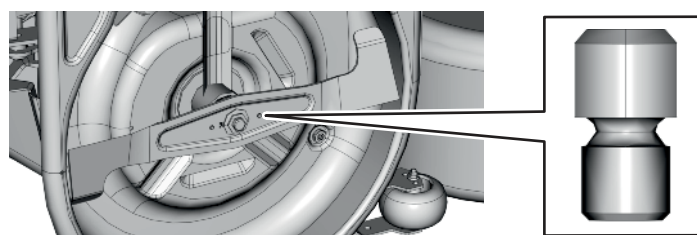
6.3.3



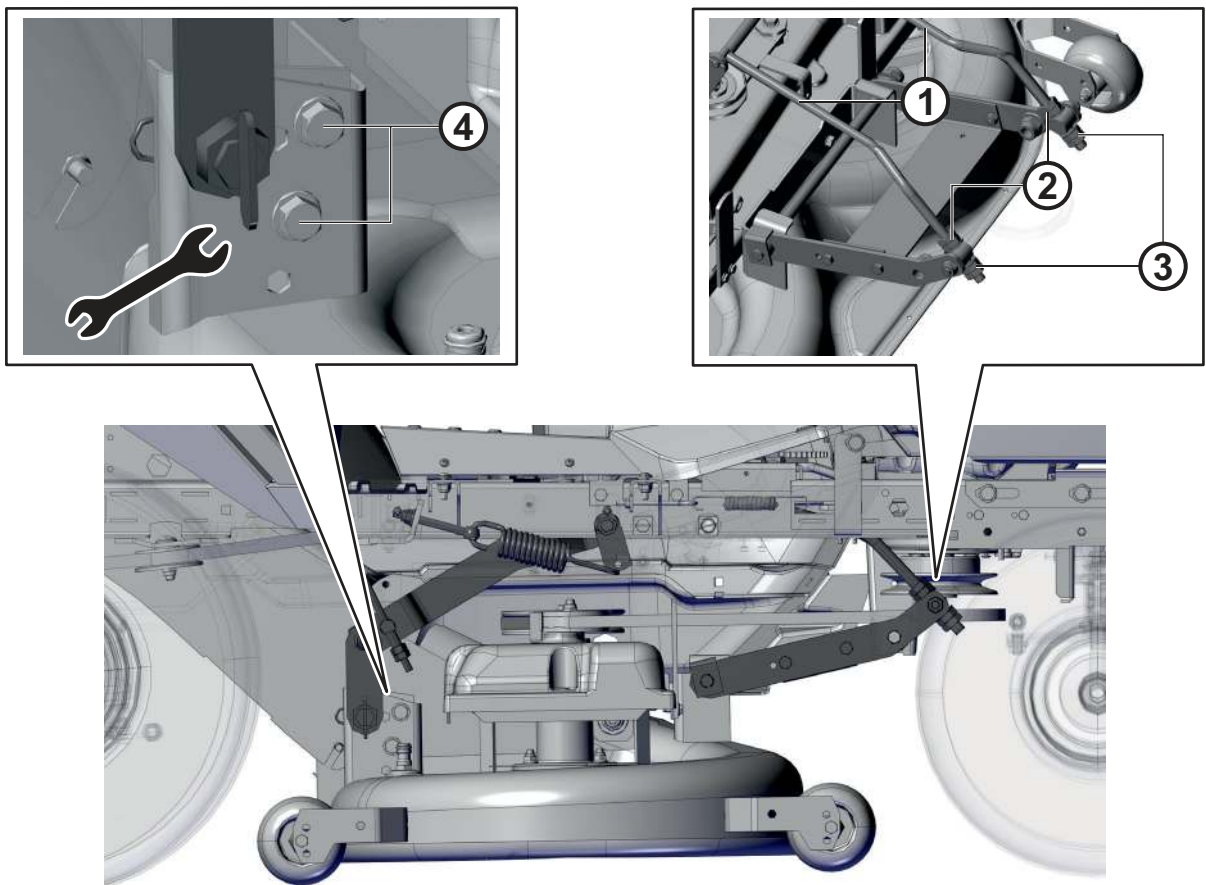
6.3.6a



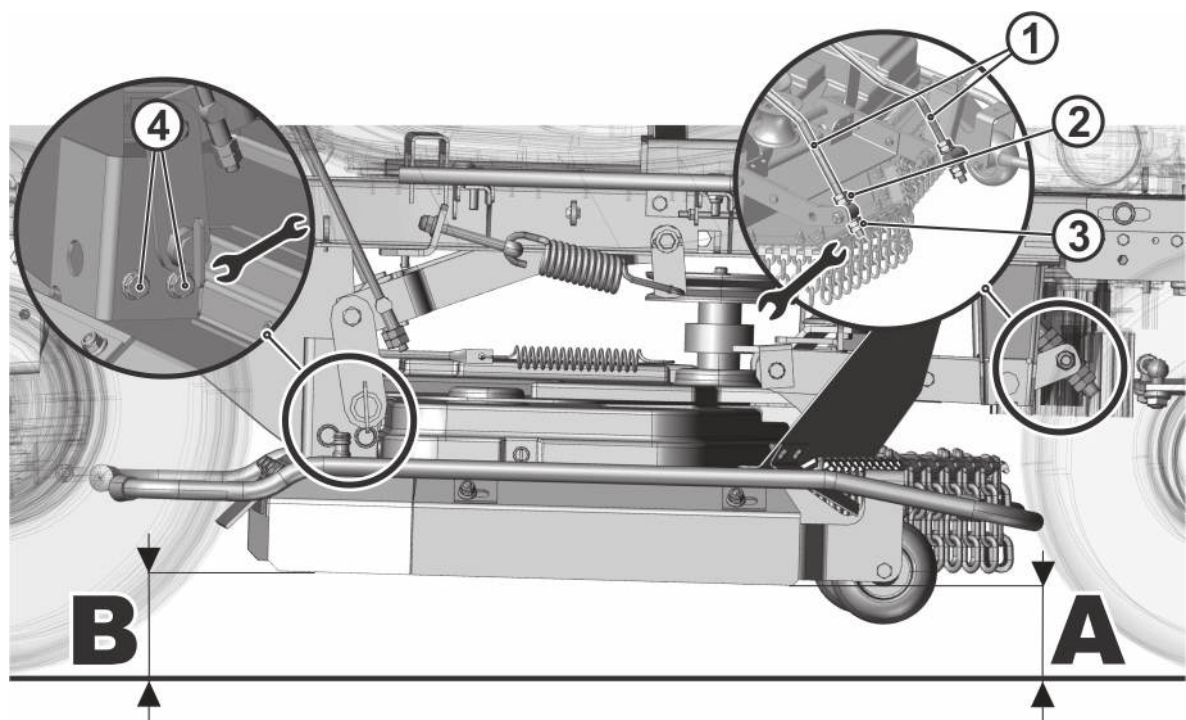
6.3.6b



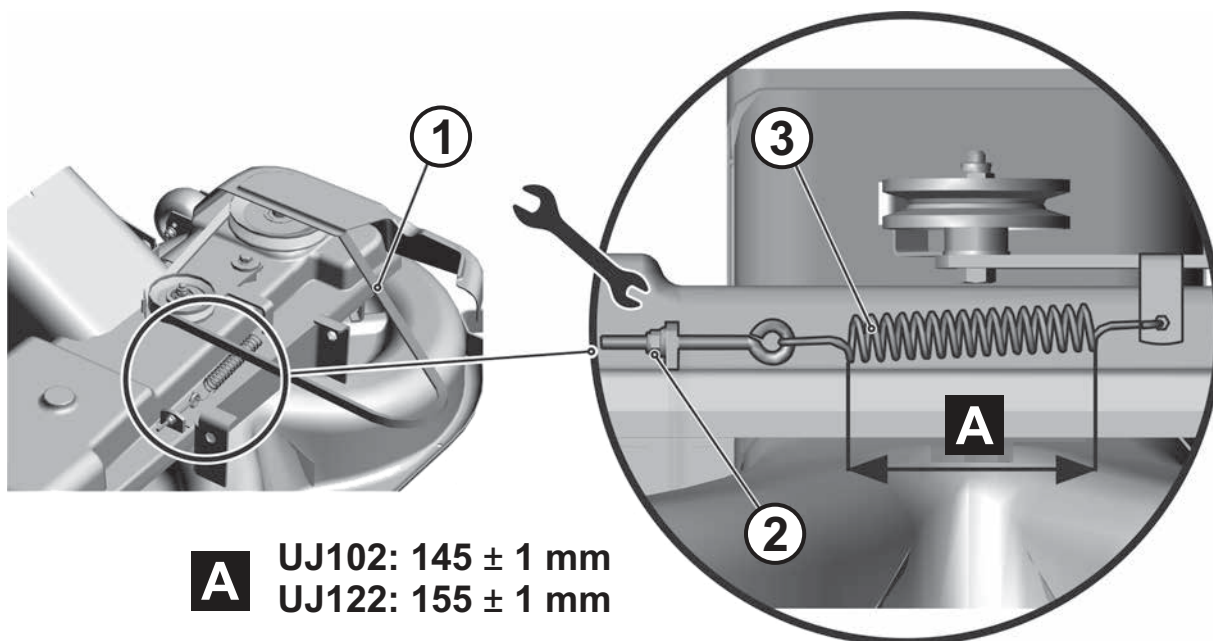
6.3.7a



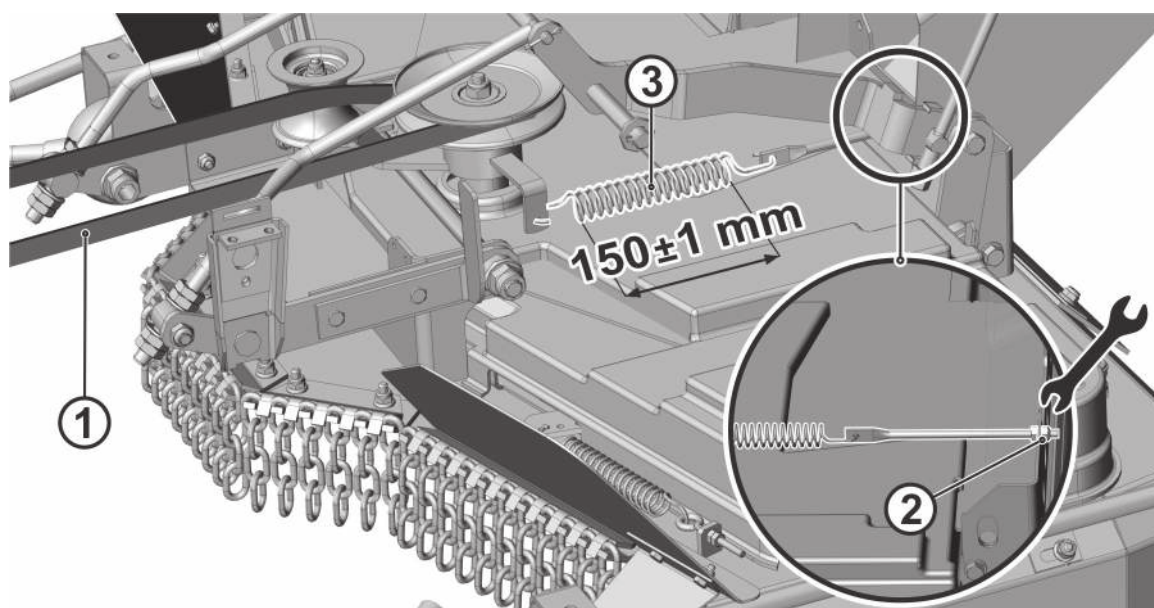
6.3.7b



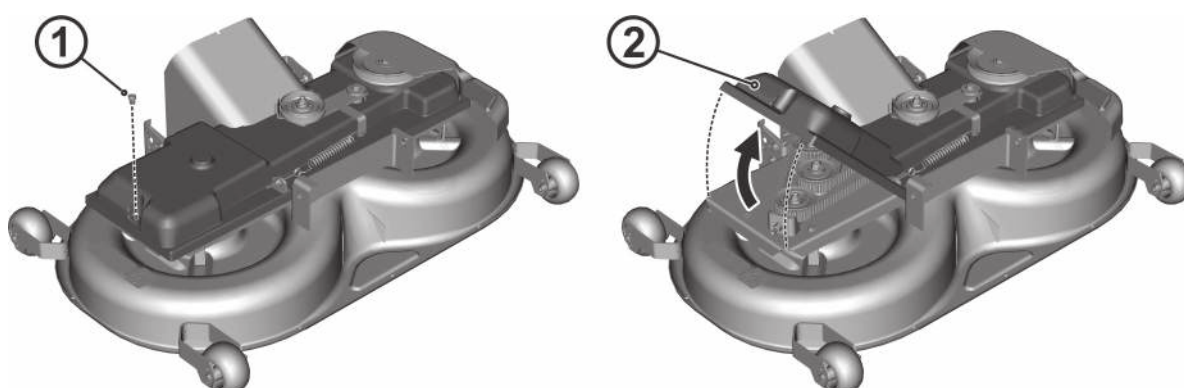
6.3.8a



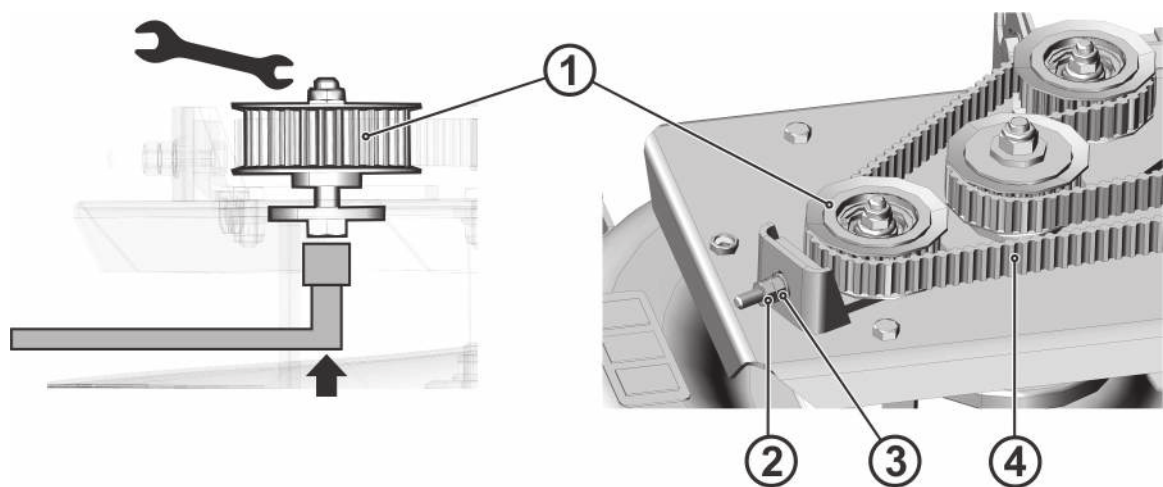
6.3.8b



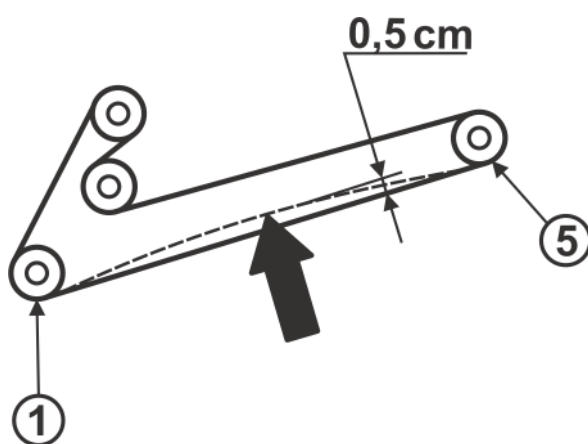
6.3.9a



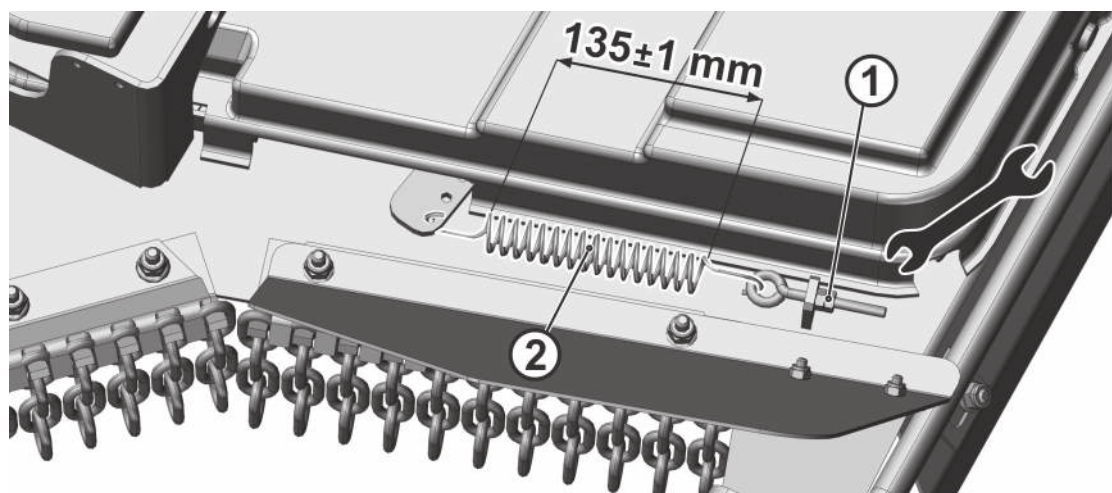
6.3.9b

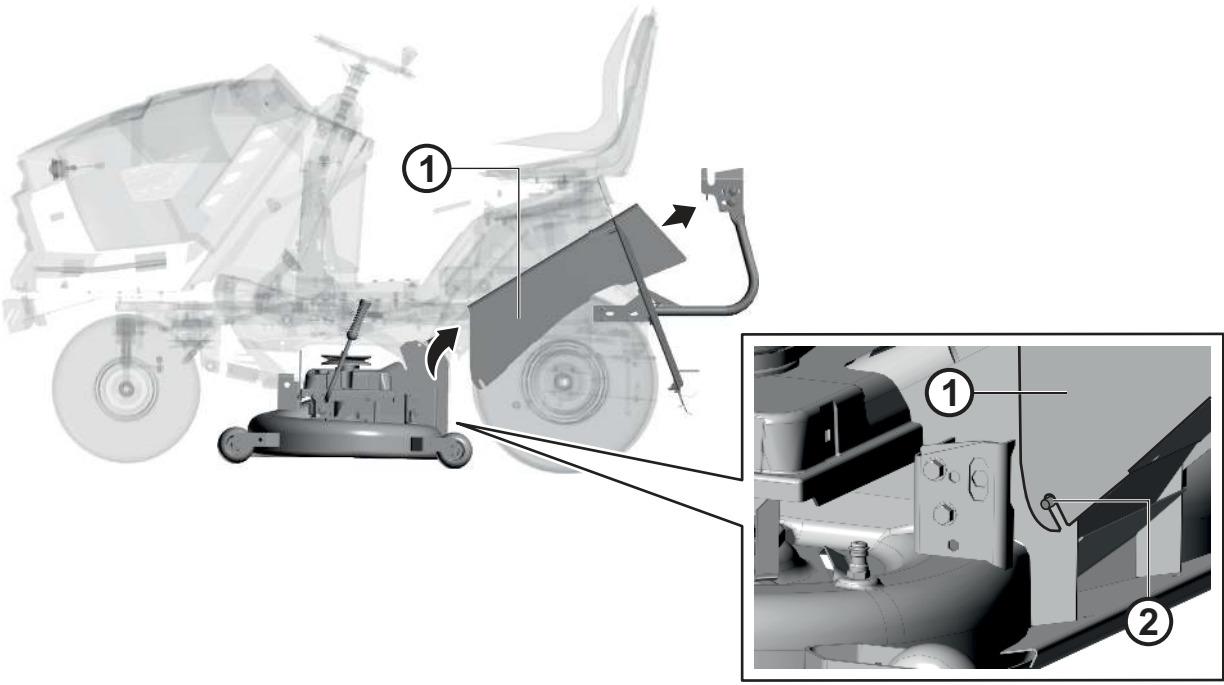
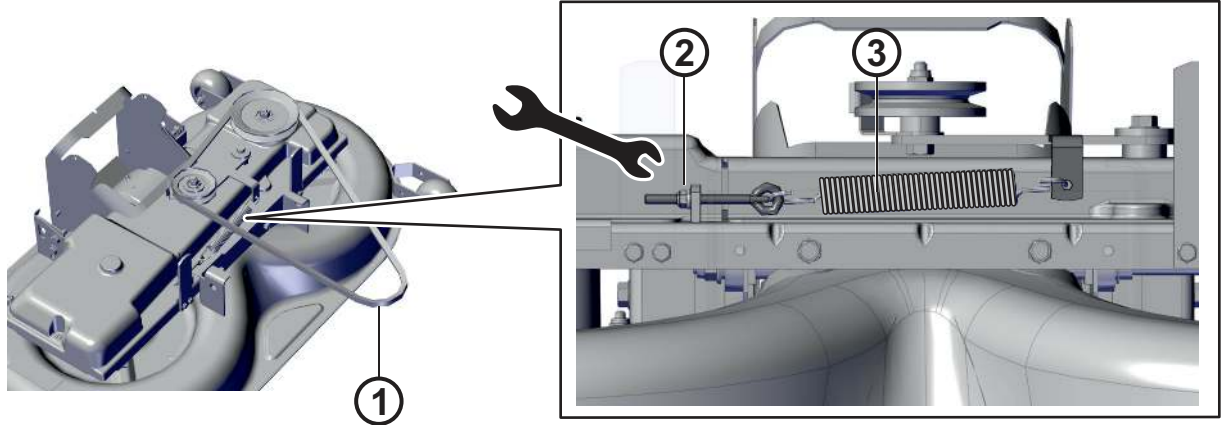
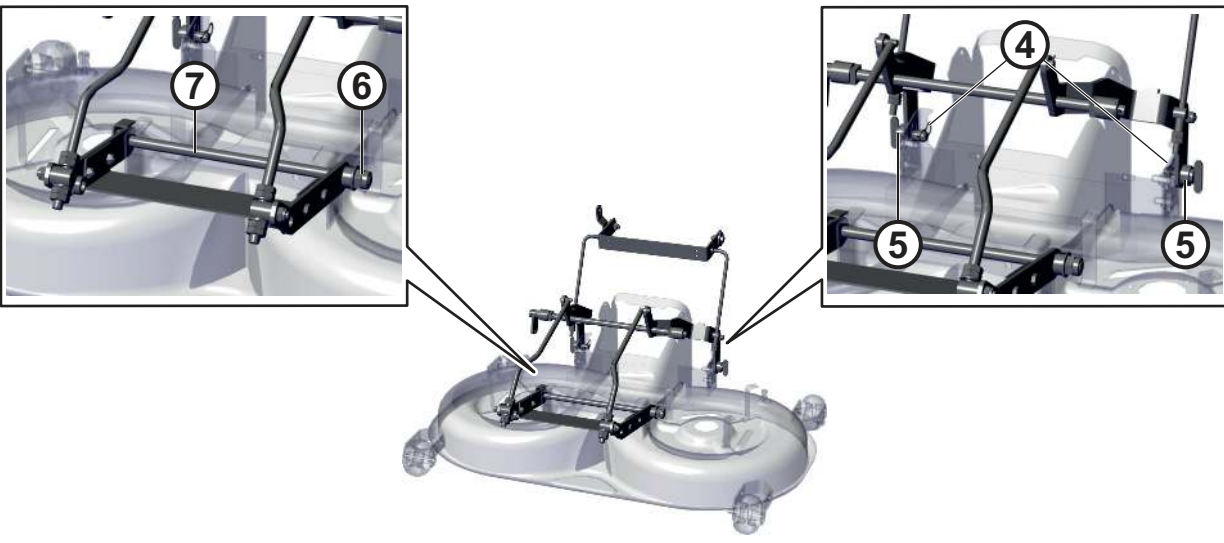


6.3.9c



6.3.9d

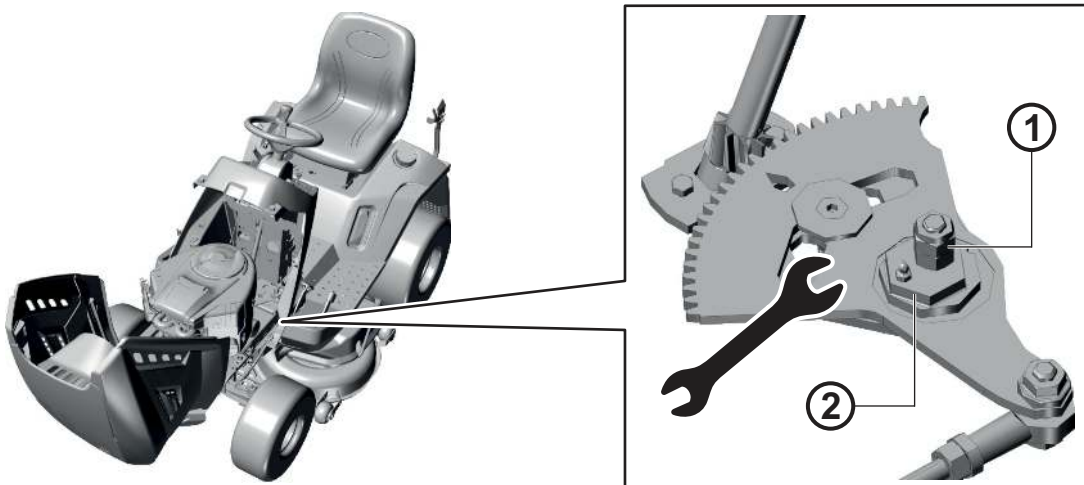


6.3.10a	
6.3.10b	
6.3.10c	

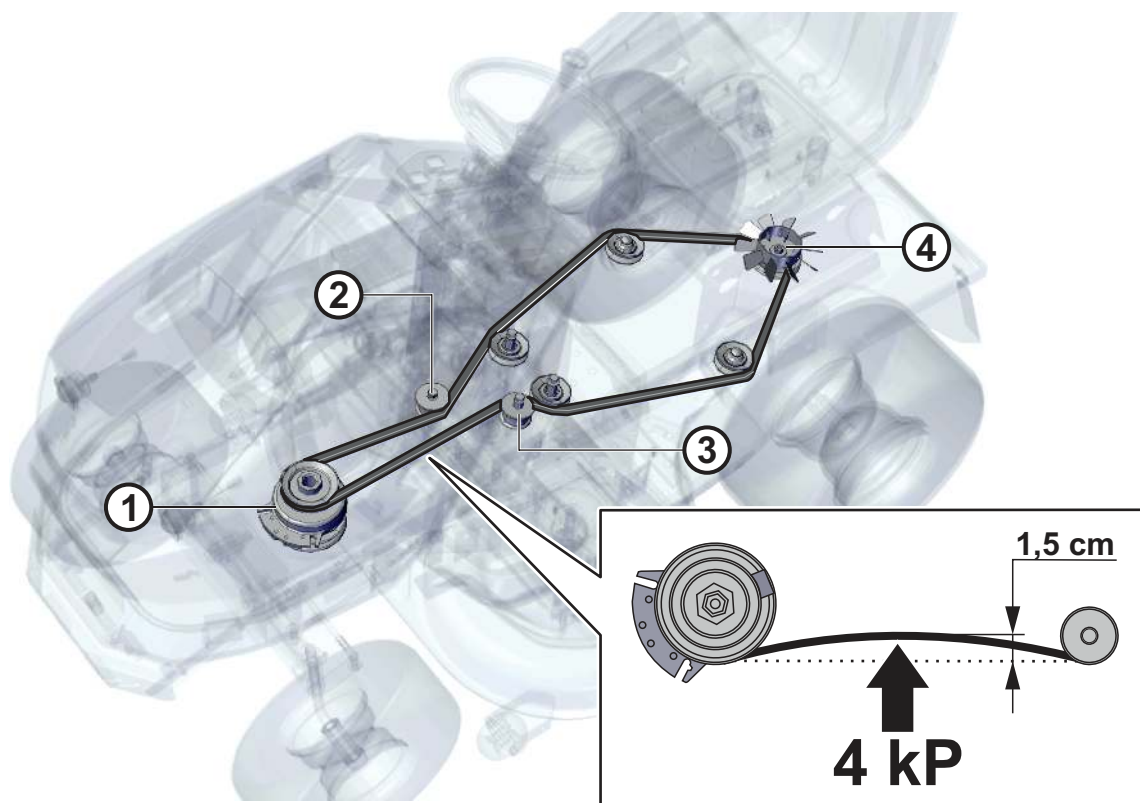
6.3.10d



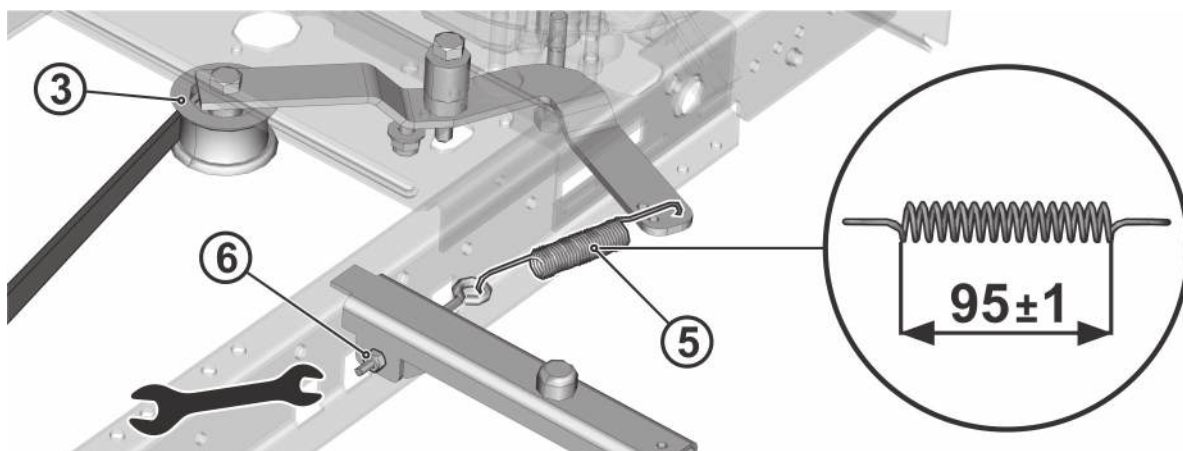
6.3.11



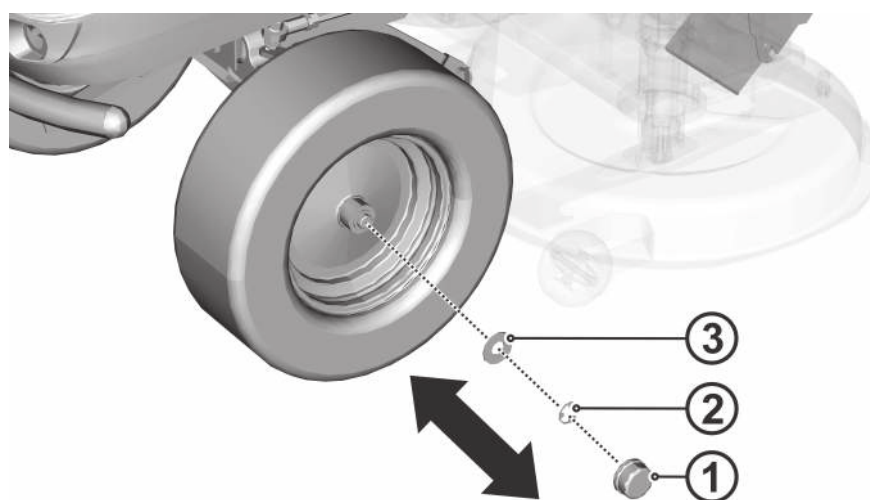
6.3.12a



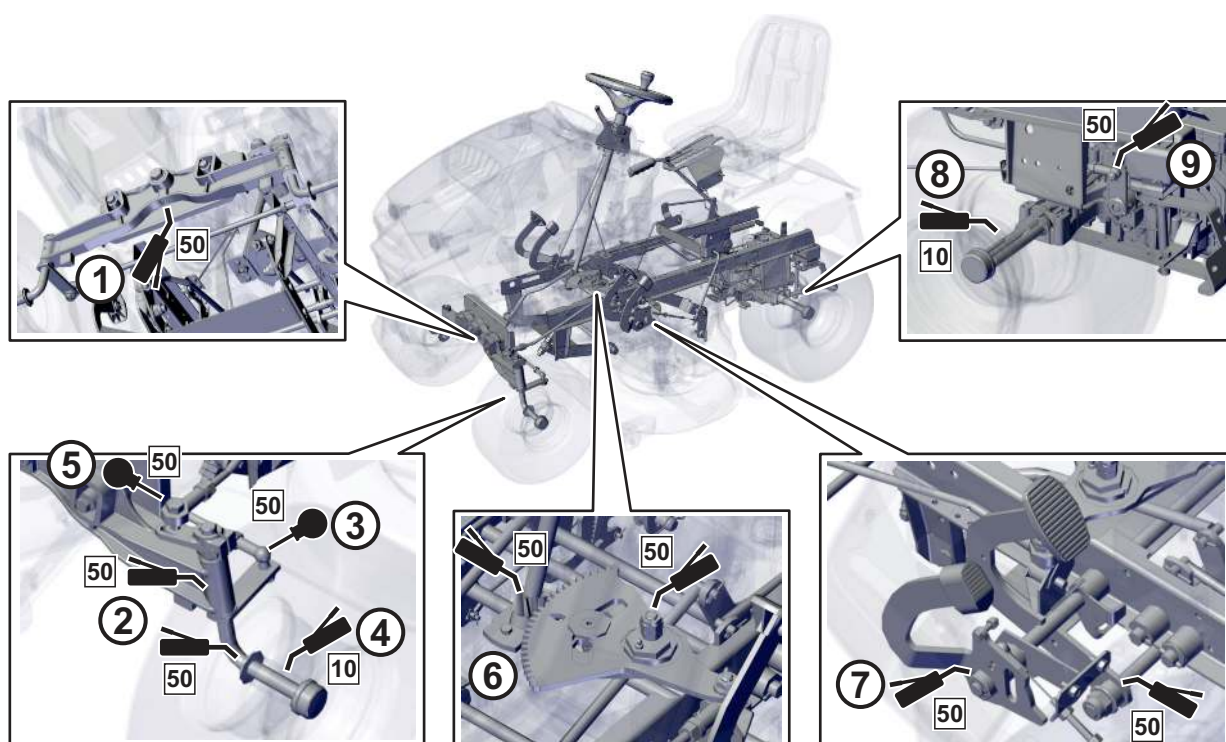
6.3.12b



6.3.14



6.4a



6.4b

