

SECO · LÄÄTSAMÄE TEHNIKA OÜ · MURUMURDJAD.EE

MP 122D – kasutusjuhend

Mudelid: MP 122D, MP 122DL

Eestikeelne tõlge. Tõlgitud Seco originaaljuhendi ingliskeelsest osast (originaali lk 93–162); masintõlge, toimetamata. Joonised (viited nt „joonis 3.6.2c“) on originaalist ja lisatud selle dokumendi lõppu (originaali lk 1–22). Kahtluse korral kehtib Seco originaaljuhend. Garantii Eestis: 3 aastat või kuni 500 töötundi, kumb täitub enne.

Läätsamäe Tehnika OÜ · Mäekalda tee 1, Meegomäe, Võru vald · +372 5567 8924 · Seco@murumurdjad.ee

Sisukord

4 Pakendamise ettevalmistamine – orig. lk 96

2 1 Kasutamine – orig. lk 97

3053 × 1284 × 1950 – orig. lk 100

6 Hooldus ja reguleerimine – orig. lk 107

6 Hooldus – orig. lk 135

10 Es Nõuetele vastavuse deklaratsioon – orig. lk 162

Selle käsiraamatu kohta

Käsiraamatu eesmärk

See juhend peaks teid juhendama võimalikult lihtsal viisil niiduki ohutu paigaldamise, käitamise ja hooldamise kaudu ning andma teavet selle võimaluste ja võimaluste kohta. Seetõttu on see mõeldud kõigile inimestele, kes puutuvad niidukiga kokku selle paigaldamise, käitamise ja hooldamise ajal. Palun uurige hoolikalt käsiraamatut enne niidukiga midagi tegemist. Järgige selles kasutusjuhendis sisalduvaid juhiseid täpselt nii, et niiduki kasutamine oleks lihtsam ning seda kasutatakse optimaalselt ja selle eluiga oleks pikk.

Käsiraamatu kehtivus

Käsiraamat kehtib järgmiste niidukimudelite kohta:

- parlamendisaadik 122 Diesel
- MP 122 Petrol Mudelite erinevused on esitatud tehnilistes kirjeldustes.

Käesolevas käsiraamatus kasutatavad sümbolid

Selles juhendis leiame sümbolid, millel on järgmised tähendused:

Sümbol

Tähendab

Need sümbolid tähendavad "tähelepanu" ja "HOIATUS", nad teavitavad teid asjadest, mis võivad teie niidukit kahjustada ja / või põhjustada kasutajale tõsiseid vigastusi. See sümbol näitab olulist juhendit, omadust, protseduuri või probleemi, mida peate niiduki kokkupanekul, kasutamisel ja hooldamisel teadma ja järgima. See sümbol näitab kasulikku teavet niiduki või selle lisaseadmete kohta.

See number viitab sama numbriga pildile kasutusjuhendi esiosas. Need sümbolid on viide käsiraamatu teisele peatükile. See sümbol viitab muule käsiraamatule, mis on osa niidukile lisatud dokumentatsioonist.

Olulised teated

On oluline, et käsiraamatut käsitletaks aiatraktor osana, mida ei tohi sellest eraldada. Seetõttu hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. Ärge pange niidukit tööle enne, kui olete põhjalikult läbi lugenud kõik kasutusjuhendis sisalduvad juhised, piirangud ja soovitus, pöörates erilist tähelepanu 3. peatükile TERVISEKAITSE JA OHUTUS TÖÖ AJAL. Käesolevas kasutusjuhendis sisalduvad illustratsioonid ja pildid ei pruugi alati tegelikkusele vastata, nende eesmärk on niiduki peamiste põhimõtete kirjeldus. Siin esitatud tekstid, joonised, fotod ja muud elemendid on kaitstud autoriõigusega.

Igasugune väärkasutus või lubamatu kopeerimine on kriminaalkuritegu.

93

Seotud dokumentatsioon

Lisaks käesolevale käsiraamatule on niidukiga kaasas täiendav dokumentatsioon, mille on koostanud niiduki tootja ja teatud niidukiosade tootjad. Dokumentide täielik loetelu on esitatud peatükis NIIDUKI DOKUMENTATSIOON.

Kahtluse korral

Praktikas tekivad sageli ettenägematud olukorrad, mida ei saa käesolevasse kasutusjuhendisse lisada ega kirjeldada. Seega, kui te ei ole kunagi kindel menetluse või kui midagi on ebaselge või teil on küsimusi, ärge kõhelge pöörduda ühe meie rohkem kui 100 volitatud, professionaalselt varustatud teeninduskeskused asuvad üle kogu Euroopa, kus koolitatud ja testitud eksperdid on valmis teid abistama.

Käsiraamatu versioon

Käsiraamatu number: loomise kuupäev:

Kor3 14/12/2021

Seco Industries, s.r.o. arendab ja täiustab pidevalt kõiki toodetud niidukiid ja nende tarvikuid, mistõttu võivad selles käsiraamatus esineda mõned tehnilised erinevused terminoloogias võrreldes tegeliku tootega. Sellest ei saa tuletada ühtegi väidet. Trükkida, kopeerida, avaldada ja tõlkida (isegi osaliselt) ei tohi ilma Seco Industries, s.r.o. kirjaliku nõusolekuta. Tootja jätab endale õiguse muuta toote tehnilisi parameetreid ilma kliendi eelneva teavitamiseta. 94

Saadetis

Pakendamine, kokkupanek ja selle ettevalmistamine kasutamiseks toimub tavaliselt müüja poolt eelmüügiteenuse raames. Kui olete saanud oma niiduki juba kokku pandud ja kasutusvalmis, jätkake palun käesoleva käsiraamatu 3. peatükk vahele. Erandlikel asjaoludel võib tekkida olukord, kus lõpptarbijat peab niiduki ise lahti pakkima. Kui see nii on, jätkake vastavalt järgmistele alapeatükkidele.

1.1 Pakendamine

aiatraktor on saadaval kahes vormis: pakendatud kaubaalusele - sellisel kujul on niiduki valmis ja kokkupanek ei ole vajalik. Kasti pakendis olevad kaubaalused - sellisel kujul eemaldatakse transpordi eesmärgil teatud niidukikomplektid ja enne kasutamist on vaja need niidukile tagasi kinnitada. Kontrollige kohe pärast tarnimist, et ratsutav niiduk ei ole kahjustatud. Kahjustumise korral teavitage sellest vedajat. Kui kaebust ei esitata õigeaegselt, ei saa võimalikke nõudmisi esitada. Kontrollige, et niiduki mudel oleks sama, mis tellisite. Eeskirjade eiramise korral ärge pakkige niidukit lahti ja teavitage sellest viivitamata tarnijat.

1.2 Kättetoimetamine

Pakendit tohib käsitseda ainult kahveltõstukiga või kaubaaluse liikuriga. Libistage kahvlid kaubaaluse auku ja liigutage niiduk oma valitud asukohta selle kokkupanekuks või ladustamiseks. Veda alati ainult ühte kasti. Käitlemiseseadmete minimaalne kandevõime on: 800 kg Puitkarp ei ole ette nähtud kraana abil tõstmiseks. Seda võivad kasutada ainult isikud, kellel on asjakohane luba ja kogemus käitlemiseseadme käitamisel. Pakendatud niiduki märkimisväärse kaalu tõttu soovitage selle käitlemiseks vähemalt kahte inimest.

1.3 Säilitamine enne lahtipakkimist

Kui niidukit ei pakendata lahti ja ei monteerita kohe pärast tarnimist, tuleb seda säilitada järgmistel tingimustel:

- Hoida niidukit originaalpakendis kuivas kohas, mis on kaitstud ilmastiku mõjude eest, mis võib põhjustada pakendi kahjustusi ja seisundi halvenemist.
- Ärge kallutage puust kasti selle küljele või, mis veel hullem, keerake seda tagurpidi. Ärge asetage esemeid kasti, kust vedelikud võivad lekkida.
- Ärge löigake pulgast lahti ja ärge löigake seda platsile ja ärge lahjendage seda.
- Ärge asetage muid esemeid ega materjale pakitud niidukile.

Mitme pakendatud niiduki ladustamisel ei tohi üksteise peale vinnastada rohkem kui kaks pakendit. Soovitavad säilitamiskoha spetsifikatsioonid:

temperatuur.....
Tolmuva keskkond Muu..... Kuivladustamiskoht 95

Originaal lk 96

1.4 Lahtipakkimine

Kui niiduk tarnitakse ainult kaubaalusel, eemaldatakse kõik pakkematerjalid ja -element, mis kaitseb niidukit veo ajal liikumise eest.

Kui niiduk tarnitakse kastiga kaubaalusele, eemaldage kõigepealt sobiva tööriistaga (õmbluskang, vasar jne) korpus, eemaldage kõik eraldi pakendatud komplektid ja seejärel lõpuks eemaldage kõik kinnituselemendid ja pakkematerjalid. Veenduge, et ükski niiduki osa ega selle osad ei oleks kahjustatud.

Kontrollige visuaalselt niidukit ja eraldi seadmestikke transpordi ajal tekkida võivate kahjustuste suhtes. Mis tahes tüüpi kahjustuste korral võtke viivitamatult ühendust tarnijaga ja ärge jätkake niiduki kokkupanemist. Pärast kõike lahti pakkimist veenduge, et pakkematerjal kõrvaldatakse nõuetekohaselt. Kõrvaldamine peab vastama teie riigis kehtivatele asjakohastele jäätmekõrvaldusseadustele. Kui te ei ole kindel kõrvaldamismenetluses, laske seda teha spetsialiseerunud ettevõttel.

Eraldi seadmestikud tuleb paigaldada tagasi niiduki külge:

(1) Ballast (2) Kaitseraami ülemine osa (3) Lineaarmootor (4) Kogumiskorv kaas (5) Kogumiskorv (6) Tagumine plaat ning selle parem ja vasak külg (7) Väike langevari Eespool esitatud loetelu ei sisalda kõiki niiduki tööolekusse monteerimiseks vajalikke osi ja samme. Üksikasjad loetletud koostude paigaldamise kohta

4.1 Paigaldamine

Eraldi pakendatud komplektid

Jätke niiduk kaubaalusele ja jätkake vastavalt INTO OPERATION'ile.

1.5 Niiduki dokumentatsioon

Niidukile on lisatud järgmised dokumendid:

- Pakkeleht
- kasutusjuhend
- mootori kasutusjuhend
- aku kasutusjuhend
- teenistuspäevik

96

4 Pakendamise ettevalmistamine

Originaal lk 97

Tehniline teave

2 1 Kasutamine

Õige kasutamine

aiatraktor on mõeldud professionaalsetele kommunaalkasutajatele, maa-alade/rajatiste omanikele ja eraisikutele ning seda kasutatakse niitmiseks maa-alaga, mille kalle on kuni 12° (21%) ja millel puuduvad võõrkehad (langenud oksad, kivid, jäigad esemed jne).

Vale kasutamine

aiatraktor mis tahes kasutusotstarvet, mida käesolevas kasutusjuhendis ei ole kirjeldatud ja mis ületab siin kirjeldatud kasutust, peetakse selle sihtotstarbe või -otstarbega vastuolus olevaks. Niiduki tootja ei vastuta sellisest kasutamisest tulenevate kahjude eest; riski kannab selle kasutaja. Niiduki korrektne kasutamine hõlmab ka selle käitamist, hooldust ja remontimist, mille puhul on tegemist mittetreeningu või loata isikuga, tüübikinnituse lisaseadmete kasutamist, niiduki kasutamist rikke või rikke korral ning selle kasutamist eemaldatud, muudetud või mittetoimivate ohutuselementidega. Lisaks toob volitamata lisaseadmete kasutamine kaasa garantii kohese tühisuse.

2.2 Põhiosad ja kirjeldus

- (1)
- (2)
- (3)
- (4) (5)
- (6)
- (7)
- (8)

JUHI ASUKOHT Juhi asukoht on optimeeritud niiduki pikaajaliseks kasutamiseks ja võimaldab hõlpsat juurdepääsu kõigile juhtimiselementidele. Mugav juhiiste võimaldab harduse reguleerimist, käetoet reguleerimist ja rooliratta kaugust reguleerida. Kasutaja mugavust parandab veelgi rooli nurga ja kõrguse reguleerimine vastavalt isiklikele eelistustele.

Õiglane

Seisund on plastvormitud osade ja metallkatete kombinatsioon, mis katab niiduki mootori, elektrilised ja mehaanilised osad, tagades samal ajal juhile suurepärase nähtavuse. Põrand koosneb libisemisvastasest alumiiniumkonstruktsioonist. Laatuse esituled on mõeldud öö- ja päevavalgustuseks ning on sertifitseeritud kui sõidukõlblikud. Laager sisaldab ka väikeste esemete vahearuume.

Ballast

ballast paigaldatakse niiduki kandraamile. Kui kasutatakse niiduki esiosa kaalu, et parandada rataste haardumist ja niiduki stabiilsust kogumiskorv väljahetmisel.

Kaitseraam

Kaitseraam on paigaldatud kogumiskorv tõstemehhanismi külge ja selle eesmärk on vähendada niiduki ümberminekuga seotud õnnetuse tagajärgi.

Rohupüügi mehhanism

Mehhanism tagab kogumiskorv pideva tõstmise kõrgusele ja selle avamise mis tahes asendis, mis võimaldab heita rohu otse maapinnale või haagisele või muule kogumispunktile.

Kogumiskorv

Suuremahuline kogumiskorv. Selle täielikku olekut jälgib reguleeritav andur, mis annab juhile automaatse niiduki väljalülitamise või akustilise signaali. Juht kontrollib kaadamisprotsessi oma istmelt, kasutades kontrollirit.

Kütusepaak

Võimaldab kütuse lihtsat täitmist ja kütusetaseme kontrollimist. Kütusepaak mahutab vähemalt ühe töövahetuse, mis suurendab niiduki tööraadiust ja säästab aega kütusepaagi täitmisel.

Niitetekil

Kahe rootoriga niiduseade ajastatud teradega niidab ja kogub rohu. Sellele lisandub sobiv väljapaiskumisvari, mis tagab, et rohi ei kogune mujale kui kogumiskorvsse. 97

Originaal lk 98

2.3 Sildid niidukil

Rangelt on keelatud eemaldada või kahjustada niidukile kinnitatud silte ja sümboleid. Märkise kahjustuse või loetamatuse korral võtke ühendust tarnija või niiduki tootjaga ja taotlege asendamist.

Tüübiplaat

TÜÜB nr: XXXXXXXXX seeria nr: XXXXXXXXXXXXX

Tootmisaasta Xxxx

XXX kg

Kaal

FABRICT: Seco Industries, s.r.o. Jungmannova 11 506 01 Jičín Tšehhi Vabariik

105

CE VASTAVUS: 2006/42/EÜ

Tüübimärk asub juhiistme all ja sisaldab põhilisi identifitseerimisandmeid ja niiduki tehnilisi näitajaid. dB

Valmistatud Euroopas

Need, mis ei ole seotud ühegagi,

Mudeli tunnusmärk asub juhiistme all ja sisaldab niiduki seerianumbrit.

MPxxxxxx

Varsplaat (kaitseraam)

TÜÜPIDE NIMEL: MP 122 DIESEL/PETROL-liikur-MANUFACTURER: Seco Industries, s.r.o. Podnikatelská 552 Bechovice 190 11 Praha 9 Tšehhi Vabariik

Valmistatud Euroopas

Kaitsev raamplaat asub raami vasakul küljel ja sisaldab põhiteavet raami kohta.

võrdlusmass: 680/652 kg

Energiat neelavad juured

VASTAVUS ISO 21299:2009 nõuetele

Hoiatusmärgised

Oht

Tähelepanu! Kuum pind!

Katalüsaator @ info: whatsthis

Rotary tööriistad! Limbvigastuse oht!

Ärge jätkke niidukit sõidu ajal

98

Ettevaatus, kõrvalekalduvad objektid

Ärge puudutage

Originaal lk 99

Keelatud märgised

Ärge niitke teiste inimeste lähedal

Reisijaid mitte vastu võtta

Inimeste tõstmine on keelatud

Käte asetamine tõstemehhanismi piirkonda on mootori töötamise ajal keelatud.

Ärge sõitke nõlvaga risti

Ärge astuge

Inimestel on keelatud kõndida kõrgendatud kogumiskorv all

Käsumärgid

MAX 4° Järgige remondi ajal käsiraamatut

Hoidke kõrvalised isikud ohutus kauguses

Tõstetud kogumiskorvga tagurdamine on lubatud ainult väikese kiirusega

On lubatud kasutada tõmbemehhanismi 4°

Teabemärgised

12

1/2

85 kg

100

Maksimaalne töökalle

Tõstemehhanismi maksimaalne koormus on 85 kg

Tagatud akustiline võimsustase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ

Kütusepaagi maht

Pidurda

Reisi tagasipöördumine

Reisi edasi

Kiiresti

Aeglaselt

Diferentsiaallukk on aktiveeritud

Diferentsiaallukk lahutatud

Jahutusvedelik

Lugege kasutusjuhendit ja järgige juhiseid

99

dB

Originaal lk 100

2.4 Tehnilised parameetrid

Parameeter

Mp 122 bensiin

Mp 122 diislikütus

Niiduki

Niiduki mõõtmed (pikkus × laius × kõrgus)

3053 × 1284 × 1950

Niiduki mass (ilma kütuse, õli ja juhita)

652 kg

680 kg

Teljevahe

1,350 mm

Rattagabariit (ees/taga)

830 / 833 cm

Ratta mõõtmed (ees/taga)

18 × 6.5-8" / 23 × 10.5-12"

Liikumiskiirus - edasi / tagasikäik - kilpkonn

10 / 10 km/h

Liikumiskiirus - edasi / tagasikäik - küülik

20 / 20 km/h

Rehvirõhk (ees ja taga)

1,5 baari

Kütusepaagi maht

24 l pliivaba bensiin Natural 95

Kütuseliik

Diisel

Niitetekil

Niidukõrgus

1.5 – 10 cm / 4.5 – 13 cm

Niidulaius (kate)

122 cm

Kogumiskorv

Kogumiskorv maht

600 l

Kogumiskorv tõstekõrgus

16 – 199 cm

Tõsteaeg / madalam aeg

7/5s

Avamisaeg / sulgemisaeg

4/4s

Suurim kandevõime

85 kg

Õlivedelikud

Hüdrauline ringlus

SAE 5W-50, API SG sünteetiline õli või samaväärne

Niiteteraajami hammasrataste kastid

Iso Vg150 Din 51519

Elektrisüsteem

Aku tüüp (võimsus/pinge)

12 V / 36 Ah

Eesmised esilaternalambid

Hb3 12V 60W

Kaitsmed hoiuruumis istme all

Asukoht 1: lülituskast (elmag.sidur, starter, vahelduvvoolugeneraator, vahesein ja püsikiirusehoidja)

10 A

- Asend 2: Moodul (nihutusmehhanismi tõste)

15 A

- Asukoht 3: kogumiskorv ringrada

25 A

- Asend 4: 12 V pistikupesa

5A

- Asend 5: tuled

15 A

- Asend 6 - Tühi (tee ettevalmistuskomplekt)

10 A

Mootori süütenöör

Midival 50 A

100

Originaal lk 101

Parameeter

Mp 122 bensiin

Mp 122 diislikütus

Pingutused

Tsentraalterapolt

30 ± 3 Nm

Elektromagnetilise siduri polt
60–70 Nm
Ümbermineku kaitsekonstruktsiooni polt
117± 3 Nm
Kogumiskorv poldid Kogumiskorv tõsteraami poldid
83± 3 Nm
Ratta hüdraulilise mootori poldid Niiduki kõrguse reguleeripoldid
55-65 Nm
Hüdraulilise vooluringiga pumbahoidiku poldid
40±5 Nm
See, mis on läbi viidud, on see, et see, mis on läbi saanud, on see, et see on läbi saanud.

Pingelised allikad

Veovõlli veorihmavedru
45±1 mm (ristkeermetega)
Niiteplaadi veorihmvedru
150±1 mm (ristlõimed)
Sõiduajami vedru
38±1 mm (ristkeermetega)

Müra ja vibratsiooni tase

Kiirus (min-1)
Akustilise rõhu deklareeritud heitetase töökohas LpAd (dB)

En Iso 5395... 1

Tagatud akustiline võimsustase LWAG (dB) vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ
Kubota D902
3000
88+4
105
Briggs & Stratton

Vanguard

31HP
3000
Mootor
Deklareeritud vibratsioonitase (m.s-2) EN

Iso 5395-1

koguvibratsiooni awd
käele üle kantud – käsi ahvd
0.64+0.32
<2.5
105
Vastavalt standardile EN ISO 5395-1 mõõdetud väärtused vastavad standardile EN 836+A4.
101

Originaal lk 102

Tööohutus ja tervishoid

3.1 Sissejuhatav teave

See aiatraktor on projekteeritud ja ehitatud kooskõlas selliste masinate tootmiseks kehtivate rahvusvaheliste normide ja eeskirjadega. Elektrilised elemendid vastavad ohtlike kontaktpingete eest kaitsmise rahvusvahelistele eeskirjadele. Kõikidel elektrielementidel on kas normidega ettenähtud vastav kaitseklass või asuvad need kinnistel aladel, mis oma kattelt vastavad nende normide direktiividele. Isikliku ohutuse eest selle juhiniiduki kasutamise ajal vastutab eelkõige juht või niiduki käitaja poolt selle kasutamiseks ja hooldamiseks määratud isikud. Tootja ei vastuta isikuvigastuste, niiduki kahjustuste ega muude kahjude eest, mis on põhjustatud niiduki kasutusjuhendile mittevastavast kasutamisest, käitamisest ja hooldamisest või kohaldatavate ohutuseeskirjade täitmata jätmisest. Kui seda niidukit kasutatakse õigesti ja vastavalt kasutusjuhendile, on see väga ohutu. HOIATUS! Juhul, kui ei järgita tööohutust ja ei järgita kõiki selles juhendis toodud hoiatusi, võib see sõitev niiduki käed, jalad ära lõigata või esemed kõrvale juhtida ning põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi või surma, niiduki või selle osade või tarvikute kahjustusi või hävimist.

3.2 Juhile esitatavad nõuded

Ülalpidamis- ja ülalpidamistöötajad

Kvalifikatsioon

Seda niidukit võib juhtida ainult üle 18-aastane isik, kes on selle kasutusjuhendi läbi lugenud. Ärge kunagi lubage seda niidukit käitada, hooldada või hooldada isikutel, kes ei ole vastava tegevuse jaoks pädevad. Seda tüüpi seadmete hoolduse käigus tekkida võivate ohtude kindlakstegemine ja vältimine võimaldab kindlaks teha riske ja vältida ohte, mis võivad tekkida, kui seda tüüpi seadmeid hooldatakse, ning seda ei ole võimalik teha.

Rõivad ja jalatsid

)))

Niiduki kasutamisel kasutage alati sobivat tööriietust. Ärge kunagi kandke lahtisi riideid ja lühikesi pükse. Niiduki kasutamisel kandke alati kindlaid, suletud jalatseid, ideaalis mittelibisevate taldadega. Ärge kunagi kasutage niidukit sandaalide või paljajalu kandmisel. Niiteki elementide hooldamisel ja reguleerimisel kasutage töökindaid. Niidukiga sõites kasutage alati kuulmiskaitset. Käesolevas kasutusjuhendis esitatud müra ja vibratsiooni väärtused käitaja asukohas on tihedalt seotud direktiivide EL 2003/10/ES (müraga kokkupuude) ja 2002/44/ES (vibratsiooniga kokkupuude) nõuetega, mis reguleerivad müra ja vibratsiooni eest kaitsvate isikukaitsevahendite kasutamise tingimusi ning samuti käitaja kokkupuuteaja lühendamist asjakohaste töökatkestuste abil. Nende juhiste järgimata jätmine võib põhjustada püsivaid tervisekahjustusi!

Juhi kohustused

))

))

Iga juht peab teadma kõiki niiduki juhtimis- ja signaalelemente (indikaatoreid) ning mis kõige tähtsam, kuidas niiduki ja niiduki mootori kiiresti peatada. Juht peab tavapärase igapäevase hoolduse käigus kontrollima kõiki niiduki funktsioone. Eelkõige peab juht kontrollima, kas kõik ohutuselemendid, kaitsekatted jms on omal kohal ja täiesti töokorras. Juht ei tohi välja lülitada ühtegi niiduki kaitseelementi. Juht peab niiduki töö käigus tekkivatest vigadest viivitamata teatama oma juhile (kui seda käitab ettevõtte) ning ta ei tohi jätkata töötamist enne, kui on taastatud ohutud töötingimused. Nad ei tohi iseseisvalt teha niiduki ehitamisega seotud töid, ei tohi seda iseseisvalt muuta ega teha ebaprofessionaalseid parandustöid. 102

Originaal lk 103

3.3 Niiduki ohutuselemendid

See niiduk on varustatud ohutuselementidega, mis suurendavad juhi ohutust töötamise ajal. Peamised elemendid on järgmised: (1)

Roolirattakuul

Serveerib rooli käsitlemise parandamiseks ja võimaldab seega niiduki ohutut juhtimist mitte ainult maastikul.

(2)

Iselukustuv kate

Kapuuts lukustab end ülestõstetud asendis pärast avamist ja ülestõstmist. See kaitseb sõidukijuhti vigastuste eest, kui ta krampis või kukkudes kokku kukub.

(3)

Tingimusliku mootori käivitamine

Mootorit ei saa käivitada, kui ei ole täidetud teatavad täpselt määratud tingimused (täpsustatud hiljem käesolevas kasutusjuhendis). See element kaitseb niiduki juhti teadmiste ja/või loata inimeste poolt kasutamise eest.

(4)

Suletud kapuutsi andur

Andur registreerib kapoti avamise ja lülitab mootori automaatselt välja. See kaitseb juhti pöörlevate osade ohtlike liikumiste eest.

(5)

turvavöö

Suurendab juhi ohutust töötamise ajal. Juhil tuleb see alati kinni panna.

(6)

Kaitseraam

Tagajärjed, mis on seotud juhtumiga, kus asjale tuleb hoog peale tõmmata.

(7)

Löön Buffett - Löön

Piisab, läbi Mis vahe on, kui sa ei saa aru.

(8)

Täisrohu püüdjalüliti

Kui kogumiskorv täidetakse teatava tasemeni, lülitatakse niitetek automaatselt välja või teavitatakse juhti akustilise signaaliga kogu kogumiskorvst.

(9)

Istmelüliti all

Kui mootor töötab ja niiduki käigupikkust ei pidurdata seisupiduriga ning juhid väljuvad (väljalülitatud) istmetest, lülitub mootor välja.

(10) AUTOMAATNE MÄRGIMINE DEKKI HAIGUSTAMINE Pöördumise ajal Tagurdamisel, kui juhil on kahjustatud vaade niidetavale alale, lülitub niitetek automaatselt välja. Kui juht on kindel, et ohtu ei ole, saab niiteteki uuesti sisse lülitada, kasutades R-lüliti muru niitmiseks ka tagurdamise ajal. (11) AUTOMAATNE NIIDUSEADE ASENDUS Kui aiatraktor on välja lülitatud, lähtestub niiduseade automaatselt sõiduasendisse. (12) MITTEVASTAV PÕHJAPINNA See tagab parema stabiilsuse mitte ainult sõidu ajal, vaid mis kõige tähtsam, kui sõidate ja sõidate niidukist välja. Täpsem teave elementide funktsiooni ja asukoha kohta on esitatud punktis 5.1.

Klõpsake mitte-klõpsake mitte-klõps.

103

Originaal lk 104

3.4 Niiduki ohtlikud alad

Ohtlikud piirkonnad - jääkohud

aiatraktor on konstrueeritud nii, et kui seda õigesti kasutada täiuslikus tehnilises seisukorras, ei kujuta see ohtu juhile ega tema ümbrusele. Siiski võib käitamise, hoolduse ja reguleerimise ajal tekkida olukordi, mis ohustavad töötajaid, kui nad ei ole neist teadlikud ega järgi siin esitatud ohutusjuhendit. Need ohud kujutavad endast nn jääkohte – need on ohud, mis jäävad püsima ka pärast kõigi ennetavate ja kaitsemeetmete kaalumist ja rakendamist. Jääkohud esinevad niiduki kasutamisel, hooldamisel ja reguleerimisel. Seetõttu peab iga inimene, kes puutub kokku niidukiga, teadma neid ohte ja järgima kõiki soovitusi nende leevendamiseks. (1)

Niiduterad

Pöörlevad niitmisterad on väga teravad ja nendega kokku puutudes tekib tõsine jäsemete vigastamise oht. Seetõttu ärge pange oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa pöörlevate või liikuvate terade lähedale. Ärge püüdke kasutada oma käsi või muid ajutisi esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid niitmisterasid!

(2)

Rohuveinide tõstmise/mahaarvamise mehhanism

kogumiskorv tõstmisel ja langetamisel luuakse mehhanismi sees ala, kus on vigastuste oht, mis seisneb ülajäsemete sissetõmbamises, kokkusurumises, kokkusurumises või muljumises. Seetõttu on keelatud läheneda mehhanismile, kui seda liigutatakse. Mehhanismi selliste osade hooldust ja reguleerimist, mille puhul on vajalik isikute lähedus liikuvatele mehhanismidele, võivad teostada üksnes isikud, keda on ohust teavitatud ja kes mõistavad täielikult mehhanismi liikumise põhimõtteid.

(3)

Kogumiskorv

kogumiskorv avamise või sulgemise käigus on oht, et inimkeha osad võivad kokku kukkuda või kokku suruda. Kui kogumiskorvt käsitletakse väljaheitmise ajal või remondi ja kohandamise ajal, peab seda ülesannet täitev isik alati tagama, et kogumiskorv läheduses ei oleks isikuid ega esemeid, mida kõnealune tegevus võiks kahjustada. Keelatud on läheneda kogumiskorvle, kui see maha visatakse.

(4)

Liigutavad ja kuumad osad

Kui mootor töötab, on osad, mis pöörlevad ja võivad põhjustada tõsiseid vigastusi erinevatele kehaosadele. Kapoti all või tõstetud niiduki all asuvate niidukiosade hooldamisel või reguleerimisel on seega vaja pöörata suuremat tähelepanu ja mitte kunagi tuua ühtegi kehaosa liikuvate osade lähedusse. Ainult isik, kes tunneb täielikult nende osade liikumise põhimõtteid, võib neid hooldada ja reguleerida. Töö ajal võivad kapoti all asuvad osad, mis on kuumutatud ja kui neid puudutatakse kaitsmata kehaosaga, põhjustada tõsiseid põletusi. Seetõttu tuleb enne kapoti avamist hooldus- või teenindustööde tegemiseks lasta niidukil alati maha jahtuda ja kasutada kaitseks kaitsekindaid.

(5)

JUHI ASUKOHT „Vaste võis olla külluslikuks või aktsiate või osades või aktsiates või osades Seetõttu olge alati ettevaatlik niidukile tõusmisel või sealt väljumisel. Teine oht juhile on väsimus, stress või ekslik käitumine, mida põhjustab töö ülekoormus, niidetud ala ebapiisav valgustus või müra töötamise ajal. Seetõttu on niiduki kasutamisel alati vaja kasutada kuulmiskaitset, ärge koormake ennast üle ja võtke pause.

(6)

Kütusepaak

Kütusepaagis olev kütus on väga tuleohtlik aine, mille aurud on plahvatusohtlikud. Kui te töötate kütusega, või kui see on suletud, ei pruugi see olla, kui te ei ole kindel, et see on vale.

Eespool nimetatud ohte täiendatakse ja laiendatakse järgmistes peatükkides.

104

Originaal lk 105

3.5 Niiduki ohutu käitamine

Kindralhoiatused

))
)))
)))

Niiduki kasutaja vastutab inimeste ohutuse eest niiduki tööpiirkonna läheduses. Niiduki ja selle lisaseadmete tehnilisi muudatusi ei ole lubatud teha ilma tootja kirjaliku nõusolekuta. Volitamata muudatused võivad põhjustada ohtlikke tööohutustingimusi ja tühistada garantii. Rangelt on keelatud teha niidukis mis tahes muudatusi, mis võivad kaasa tuua võimsuse, sisepõlemismootori kiiruse või sõidukiiruse muutuse. Niidukil on elektrooniline süsteem, mida ei ole lubatud muuta ega lahutada. Järgige kõiki tuleohutusnõudeid, mida on kirjeldatud käesolevas peatükis. Ärge eemaldage niidukilt ohutuskleebiseid ega -silte. Ärge jääge niiduki lähedusse ega alla, kui see on üles tõstetud ja ei ole tõstetud asendis kukkumise või ümberpööramise vastu piisavalt kaitstud. kogumiskorv komponendid on koormatud ja võivad kannatada, kogumiskorv funktsioon võib halveneda ja sisu võib sellest välja kukkuda. Seetõttu teostage regulaarselt ülevaatust vastavalt käesolevas kasutusjuhendis toodud soovitudele. Lülitage niittekk ja mootor alati välja ning võtke võti süütest välja, kui:

- sa puhastad niidukit
- te eemaldate niiduseade kogunenud rohtu
- olete sõitnud üle võõrkeha ja on vaja kontrollida, kas niiduki on kahjustatud või on vaja kahju heastada
- niiduk vibreerib ebatavalise jõuga ja on vaja kindlaks teha vibratsiooni põhjus
- te parandate mootorit või teisi liikuvaid osi Rangelt on keelatud inimesi kogumiskorv mehhanismi abil tõsta. Tõstetud kogumiskorvga tagurdamine on lubatud ainult väikese kiirusega. Inimestel on keelatud mootori töötamise ajal liikuda tõstetud kogumiskorv all. Mootori töötamise ajal on keelatud asetada käsi kogumiskorv tõstemehhanismi alale.

Enne niiduki kasutamist

))))

)))

))

Ärge kasutage niidukit, kui see on kahjustatud või kui mõni selle kaitseelement puudub. Kõik katted ja muud kaitseelemendid peavad alati olema oma kohal. Seetõttu ärge eemaldage ega lülitage välja ühtegi niiduki kaitseelementi. Kontrollige regulaarselt, kas need elemendid töötavad õigesti. Ärge töötage niidukiga pärast alkoholi, ravimite või ravimite tarbimist, mis mõjutavad teie taju. Ärge töötage niidukiga, kui teil on pearinglus, minestamine või kui teil on nõrgenenud või häiritud muul viisil. Enne niiduki käivitamist tutvuge põhjalikult kõigi juhtelementidega ja veenduge, et saate neid juhtida nii, et vajadusel saate mootori kohe peatada või välja lülitada. Ärge reguleerige mootori regulaatorit ega mootori pöörlemiskiiruse piirajat. Enne niidukiga töötamise alustamist eemaldage niitmispirkonna pinnalt kõik kivid, puidutükid, traat, luud, langenud oksad ja muud esemed, mis võivad niitmisprotsessi käigus kõrvale kalduda. Kasutage alati kaitsekindaid. Parandage kõik defektid enne edasist kasutamist. Enne töö alustamist kontrollige põhjalikult, kas võõd on pingestatud, terad on teravad ja kas niiteki sees olev ala on selge. Alustage niidukit alati tasasel pinnal ja mitte kunagi nõlval. Käivitage mootor ainult hästi ventileeritavas kohas. Pöörake tähelepanu piisavale ventilatsioonile, eriti garaažides. Mitte mingil juhul ei tohiks proovida mootorit käivitada starteri terminalide lühikese ühendamisega. Kui käiviti käivitatakse muul viisil kui tavalise elektrilise käivitamisega, võib niiduki liikuma hakata. Ärge kunagi käivitage mootorit, kui tunnete kütuse lõhna - plahvatusoht! Ärge käivitage mootorit ilma väljalasketoruta. 105

Originaal lk 106

Niiduki kasutamisel

))))

))))

))

))))))

Reisides hoidke rooli kindlalt mõlema käega. Pöörake erilist tähelepanu murualadel ja muudes ebaühtlastes kohtades liikudes – rool võib spontaanselt pööruda aukude, muhkude, lõõkide jms tagajärjel. Jälgige alati tähelepanelikult niiduki ees olevat ala. Olge eriti ettevaatlik takistuste suhtes, et saaksite neid õigeaegselt vältida. Ettevaatust süvendite (aukude) suhtes maastikul ja muudes peidetud ohtlikes kohtades. Takistusi on lihtne mööda vaadata kõrgest rohust. Reisige alati sobiva kiirusega. Pöörake erilist tähelepanu purunenud maastikul, nagu pöösad, puud ja muud sarnased takistused, mille taga võivad olla teised inimesed, eriti lapsed või loomad. Kui volitamata isik siseneb niidetavasse piirkonda, peatage kohe niiduki ja lülitage niiduseade välja. Rühmades töötades peate alati teisi õigeaegselt teavitama sellest, kuidas te oma tööd jätkate. Hoidke alati ohutut kaugust. Liikumissuuna muutmisel vähendage sõidukiirust nii, et niiduki oleks kogu aeg kontrolli all ja see ei saaks ümber pöörata. Teede läheduses töötades ja teid ületades on vaja pöörata tähelepanu teistele liikluses osalejatele. Pöörake erilist tähelepanu jalgrattateede ja jalgteede niitmisel. Läbipaistmatu praht võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja materiaalseid kahjustusi. Kaldale sõites järgige juhiseid, mis on esitatud peatükis OHUTUSJUHENDID TÕÕDEKS LOODUSEL. Samaaegsel niitmisel ja tagurdamisel jätkake eriti ettevaatlikult ja vahetult enne niitmist kontrollige põhjalikult kogu ratsutava niiduki taga olevat ala. Teiste reisijate, loomade või koormate vedu otse niidukile on keelatud. Raskuste vedu on lubatud ainult niiduki tootja poolt heakskiidetud haagistel. Ärge niitke materjali, aukude või kallaste lähedal. aiatraktor võib äkki ümber rulluda, kui ratas läheb üle augu, kraavi või serva, mis võib kokku kukkuda. Tööl hoiduge mutikünkadest, betoonist tugelest, puukännidest, aiapeenrast ja jalgtee äärekividest, mis ei tohi puutuda kokku teradega ning seega kahjustada niiduseade ja niiduki mehhanismi. Püüdke alati mööda peidetud objekte, nagu murupihustid, vaiad, veeventiilid, vundamendid, elektrikaablid jne, mis on maetud murumätsasse. Ära kunagi sõida üle nende objektide. Jäigale objektile kokkupõrke korral seiskage ja lülitage niittekk ja mootor välja ning kontrollige kogu niidukit, eriti roolimehhanismi. Vajadusel tuleb teha remont enne mootori taaskäivitamist. Võimaluse korral vältige niiduki kasutamist märjas rohus. Vähenenud veojõud võib põhjustada libisemist. Vältida takistusi (nt järsud muutused kaldenurgas, kraavides jne), millele niiduki võib ümber rulluda. Isegi kui lahkute niidukist lühikeseks ajaks, eemaldage alati võti süütest. Kui te sõidate niidukiga eemal tööpiirkonnast, kus te niitete, eemaldage niiduseade alati ja kontrollige, kas see on automaatselt transpordiasendisse lülitunud. Ärge püüdke säilitada niiduki stabiilsust maapinnale astudes. Kasutage niidukit ainult päeavalguses või hea kunstliku valgustusega. Ärge töötage niidukiga vihma ajal, tormi ajal ja eriti siis, kui on oht pikselöögiks. Välg võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Ärge kasutage niidukit, kui torm läheneb ja on näha vätku või kuulda äikest, leida turvaline varjupaik. Ärge asetage oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi pange oma kehaosa niiduki pöörlevate või liikuvate osade lähedale. Ärge püüdke kasutada oma käsi või muid ajutisi esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid niitmisterasid! Pöörake alati täit tähelepanu juhtimisele ja muudele niidukiga tehtavatele tegevustele. Kõige sagedasemad niiduki üle kontrolli kaotamise põhjused on näiteks:

- ratta veojõu kadu.
- liiga suur kiirus, ei reguleeri kiirust vastavalt praegustele tingimustele ja maastiku omadustele.
- äkiline purunemine seal, kus rattad lukustuvad.
- niiduki kasutamine eesmärkidel, milleks see ei ole ette nähtud. 106

Originaal lk 107

)))

Kui töö käigus tuvastate rikke kütusepaagil, kütusepaagi korgil või mis tahes kütusetoe osal (kütusetorustikel), lülitage põlemismootor kohe välja. Ainult heitke kogumiskorv juhiistme asukohast välja. Sellistel juhtudel lülitage sisepõlemismootor välja ja oodake, kuni niitmisterad täielikult peatuvad:

- enne kütuse lisamist
- enne kogumiskorv eemaldamist
- enne mootori kapoti avamist on Cruise'i juhtimisseade abivahend, mis muudab sõitmise lihtsamaks. Sõidukiiruse olemasolevatele tingimustele kohandamise ja õigeaegse pidurdamise eest vastutab juht. Kiirushoidiku aktiveerimine märjal maastikul või ebasoodsates maastikutingimustes reisimisel ning koorma pukseerimine suurendab õnnetusjuhtumite ohtu. Kui püsikiirusehoidja funktsioon on välja lülitatud, võib niiduki äkiline pidurdamine toimuda.

Pärast töö lõpetamist niidukiga

))))

Parkige niiduki alati tasasele pinnale. Enne niidukilt maha võtmist veenduge, et see on täielikult peatunud. Pidage meeles, et niitmisterad jätkavad pöörlemist mitu sekundit pärast mootori väljalülitamist enne peatumist. Hoidke niiduk ja selle tarvikud alati puhtad ja heas tehnilises seisukorras. Enne mis tahes hooldust tõmmake võti alati süütest välja ja laske mootoril ja selle osadel täielikult jahtuda. Hoidke süütevõtit nii, et sellele pääseksid juurde ainult volitatud isikud. Pöörlevad terad on teravad ja võivad põhjustada vigastusi. Terade üleandmisel kasutage alati kaitsekindaid või mähkige terad. Kontrollige regulaarselt mutreid ja polte, kinnitades terad nii, et need oleksid pingutatud sobiva pöördemomendiga. Pöördemomendi tabel

6 Hooldus ja reguleerimine

Pöörake erilist tähelepanu lukkpähkleid. Kui mutter on teist korda lahti lastud, väheneb selle lukustusvõime ja seetõttu tuleb see asendada uuega. Kontrollige regulaarselt kõiki komponente ja vajadusel asendage need, mis on tootja soovitude kohaselt vaja välja vahetada.

Ohutusjuhised tööks nõlvadel

Kallak on õnnetuste, niiduki üle kontrolli kaotamise või järgnevate ümberminekute peamine põhjus, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Nõlvadel liikumine nõuab alati suuremat tähelepanu. Kui te pole kindel või see ületab teie võime, ärge niitke nõlvadel. □ aiatraktor võib kasutada nõlvadel, mille maksimaalne kalle on kuni 12° (21%) ja ainult langemisjoone suunas ehk üles- või allapoole. Lisateave

5.6 Reisimine niidu Michiganis

REISIMINE LOPEES. □ Suuna muutmisel on vaja suuremat hoolt. Ärge lülitage nõlva, kui see pole absoluutselt vajalik. □ Jälgige auke, juuri, ebaühtlast maastikku. Ebatasane maastik võib põhjustada niiduki ümberpööramise. Kõrge muru võib varjata varjatud takistusi. Seetõttu eemaldage kõik võõrkehad piirkonnast, kus soovite eelnevalt niita. □ Valige selline kiirus, et te ei pea mäel peatuma. Olge väga ettevaatlik, kui kinnitate kogumiskorv või teete muid ühendusi. See võib vähendada niiduki stabiilsust. Tehke kõik liikumised nõlval aeglaselt ja sujuvalt. Ärge tehke äkilisi muudatusi kiiruses või suunas. □ Vältige alustamist või peatumist nõlval. Juhul, kui rattad kaotavad veojõu, lülitage võimsus teradele välja ja sõitke aeglaselt mäest alla. □ Alustage sõitmist väga ettevaatlikult ja aeglaselt nõlval, nii et niiduki ei jääks vahele. Vähendage alati niiduki sõidukiirust enne kallet ja eriti mäest alla sõites vähendage sõidukiirust miinimumini, et ära kasutada käigukasti pidurdusjõudu.

107

Originaal lk 108

Lastekaitse

)))

Kui ratsutava niiduki operaator ei ole laste olemasoluks valmis, võib juhtuda traagiline õnnetus. aiatraktor liikumine tõmbab laste tähelepanu. Ärge kunagi eeldage, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite. Ärge lubage lapsi ilma järelevalveta piirkondades, kus te niitate rohtu. Olge alati valmis - kui lapsed lähenevad teile, siis lülitage niiduki välja. Enne ja tagurdades vaata enda taha ja maa peale. Ärge kunagi transportige lapsi, nad võivad kukkuda ja tõsiselt vigastada ennast või nad võivad ohtlikult häirida ratsutamise niiduki juhtimist. Ärge kunagi laske lastel kasutada niidukit. Pöörake suuremat tähelepanu piiratud nähtavusega kohtades (puude, põõsaste, seinte jms läheduses).

Tuleohutus

)))

))

Ratsutatava niiduki tagurdamisel on vaja järgida seda tüüpi niidukiga töötamisega seotud tööohutuse ja tulekaitse põhialuseid ja eeskirju. Eemaldage tuleohtlikud ained (kuiv rohi, lehed jne) regulaarselt väljalaskesüsteemi, mootori, aku ümbrusest ja kõikjalt, kus need võivad kokku puutuda bensiini või õliga ning seejärel süttida ja põhjustada niiduki tulekahju. Laske mootoril ja niiduki heitgaasil jahtuda enne selle parkimist kinnises kohas. Pöörake suuremat tähelepanu kütuse, õli ja muude tuleohtlike ainete töötamisel. Need on väga tuleohtlikud ained, mille aurud on plahvatusohtlikud. Ärge suitsetage selle töö ajal. Ärge kunagi keerake kütusepaagi korki lahti ja täitke kütust mootori töötamise ajal, kui mootor on kuum või kui niiduk on suletud kohas. Hoida kütust selleks ettenähtud ja lubatud mahutites (kanistrites). Ärge jätke kütust sädemeallikate, lahtise tule, pidevate leekide, soojusallikate ja muude süüteallikate lähedusse. Ärge kunagi hoidke kütust või niidukit hoones mis tahes soojusallika lähedal. Kontrollige kütusetorusid enne kasutamist ja ärge täitke kütust kuni paagi pudelikaelani. Mootori, päikese ja kütuse paisumise tekitatud soojus võib põhjustada kütuse ülevoolu ja sellele järgneva tulekahju. Täitke kütust ainult väljas ja ärge kunagi suitsetage kütuse täitmise ajal. Lülitage sisepõlemismootor välja enne paagi täitmist. Juhul, kui niiduki enne seda jooksis, oodake, kuni see jahtub. Pöörake akuga töötamisel suuremat tähelepanu. Aku sees olev gaas on väga plahvatusohtlik, seetõttu ärge suitsetage aku läheduses ja ärge kasutage lahtist tuld, et vältida tõsiseid vigastusi.

108

Originaal lk 109

Ettevalmistused tegevuse alustamiseks

See peatükk teenib eelkõige müüja mehaanika vajadusi, mis valmistavad niiduki kasutajale ette müügieelse teenuse raames. Juhul, kui olete saanud oma niiduki juba kokku pandud ja kasutamiseks valmis, jätke kohe 5. peatükk vahele. Kui olete niiduki ise lahti pakkinud, siis on vaja see ette valmistada kasutamiseks vastavalt käesolevas peatükis sisalduvatele juhistele. Kui te ei ole menetluses kindel või kui teil ei ole piisavalt seadmeid, tööriistu või kogemusi, võtke abi saamiseks ühendust niiduki müüjaga. Soovitame kõiki koostetöid teha vähemalt kahest inimesest koosnevas meeskonnas.

Avamine ja sulgemine. Mõne järgmise sammu jaoks on vaja kapuutsi avada. Kapoti avamise/sulgemise süsteem on järgmine:

Kapuuts lukustatakse lahti, kasutades paremal esirattal asuvat hooba. Pärast selle avamist tõstetakse kogu kapuuts ülespoole, kus see lukustab end asendisse. Kapoti sulgemiseks on vaja kõigepealt vabastada (tõmbake välja) kapoti parema hinge lukustusnõel ja seejärel kapoti alla kallutada.

Eraldi pakitud koostude kokkupanek

Enne paigaldamist alustamist eemaldatakse kõik katematerjalid ja joondatakse esirattad ettepoole.

Ballast

Paigaldage ballast niiduki esiküljele:

Paigaldage toend (1) raamis olevatele tihtvatele (3) ja kinnitage see kahe poldi ja mutri abil raami külge. Liiteseadised (2) pannakse järk-järgult toendile ja kinnitatakse poldidega pesumasinaga (4).

Kaitseraami ülemine osa

Libistage ülemine varras kaitseraami ülemisele osale:

Ülemises raamis libistatakse tihtvid (3) torudest (2) välja. Ülemine varras (1) libistatakse torudesse nii, et varraste ja torude augud kattuvad. Tähelepanu: varda kaar peab olema suunatud juhiistme kohal. Varras kinnitatakse paigale, surudes tihtvid läbi torude aukude ja varda aukude (4).

109

Originaal lk 110

Väikesäte

Pane kokku tagumine plaat ja väike langevari:

Keerake külglpaadid (1) ja (2) plaadile, kasutades lamedaid peapolte M8×12 ja mutreid.

))

Hoidik (1) ja kogu kogumiskorv klapp (3) pannakse kokku ning paigaldatakse poldiga (2). Hoidik libistatakse tagumise plaadi aukudesse (4) ja teiselt poolt kinnitatakse klapp poltidega (5).

))

Kogu kogumiskorv andur (2) sisestatakse auku (1). Asetage kaas (3) andurile ja kinnitage see tihvtidega (4).

Klapp (2) paigaldatakse väikese renni (1) alumisse ossa, kasutades lukustusrõngastega võlli (3).

))

Väike langevari polteeritakse plaadile (1), kasutades kahte isekeermestavat polti (2) ja nelja vaikivat klotsi (3) koos mutritega. Alumistesse aukudesse sisestatakse kaks langeveeallikat (4).

Hüdrauliliste silindrite ühendamine ja paigaldamine

Tagumisest plaadist

Kinnitage hüdraulilised silindrid kogumiskorv tõstmiseks ja langetamiseks:

Tõstehoovad (1) tõstetakse osaliselt üles, et kinnitada hüdraulilised silindrid (2) talasse. Kinnitage mõlemad silindrid vedrurõngaste abil paigale.

Juhul, kui plaadi asendit raami suhtes on vaja reguleerida, on võimalik toru toendit (3) pärast lahtilöömist toru mõlemal küljel libistada. (4) Paigaldage kokkupandud tagumine plaat koos väikese langeva niiduki tagumise osa külge:

Sisestage tagumine plaat niidukisse nii, et väike langevari libiseb muru väljavoolu langevarju, mis on paigaldatud niitetekile. Lükake mõlemad käed (1) kogumiskorv tõstmiseks/allalaskmiseks tagumise plaadi külgmiste metallplaatide tihvtidele (2) ja kinnitage koht pesumasina ja vedrurõnga abil.

Kui on vaja reguleerida plaadi paralleelset joondumist tõsteraamiga, kasutage alumise tõstehoova külge jalutuskeppe ja polte (3). ↑

Pange lineaarmootor (1) vastu sulgu (2) ja kinnitage see kohale, kasutades tihvte ja kahte tüüri. Ühendage lineaarse mootori kaabel kogumiskorv kaabliga. Juhatage traadikimp kogumiskorvst läbi grommeti (4) ja kinnitage see paigale, tõmmates seda tihedalt plaadi metallplaadi alla. Veenduge, et kinnitatud asendi ja tõsteraami vahel on piisavalt pikk traatkimbu kaar, st käsi liigub ja võib kimpu pressida.

Eemaldage anduri (2) kate (1), pöörates klõpsamist (3) 90° võrra ja ühendades elektrikimbu anduriga. Ühenda kate.

110

Originaal lk 111

Kogumiskorv

Kinnitage kogumiskorv tagumise plaadi külge:

Lükake kogumiskorv (1) tagumise taldriku külgedel asuvatele laudadele (2). „Põhjas oli vaja matke.

Ühendage lineaarse mootori ülemine osa kogumiskorv sulgudega (3), kasutades tihvte ja kahte tüüblit. Kui kogumiskorv on vaja eelnevalt pingutada, on võimalik lineaarmootori asendit reguleerida, libistades seda sulu (4) abil üles/alla.

))

Pane kaitsetoru (6) kogumiskorv külge. Keerake kaas (5) kaitseekraaniga ülemise toru (7) külge, kasutades seitset isekeermestavat kummipesuriga polti.

111

Originaal lk 112

4.2 Operatsiooniks ettevalmistamine

Aku ühendamine

))

Ava kapott. Vabastage poldid aku pooluste klemmidel. Siis:

Ühendage punane juhe aku positiivse (+) klemmiga ja kinnitage polt.

Ühendage pruun juhe aku negatiivse (-) klemmiga ja kinnitage polt.

Juhtmete ühendamine eespool kirjeldatud vastassuunas kahjustab niidukit. Aku lahtiühendamisel ühendage alati esmalt lahti aku negatiivne (-) terminal. □ Pärast aku ühendamist kontrollige selle seisukorda vastavalt tootja koostatud kasutusjuhendile, mis moodustab osa niiduki dokumentatsioonist. Järgige kõiki selles esitatud juhiseid, eriti aku laadimisel. Niidukiga saab ühendada ja kasutada 12 V akut, mis on tarnitud akust suurema mahutavusega.

Mootoriõli kontrollimine ja täitmine

Avage kapott ja leidke mootorimudeli põhjal õlikraan (1):

- Bensiinimootoril asub mõõtepulk mootori vasakul küljel (niidukit eest vaadates)

- Diiselmootoril asub dipstick mootori paremal küljel (niidukit eest vaadates) Keerake õlikast välja, pühkige see kuiva lapiga puhtaks, sisestage see uuesti ja keerake sisse. Seejärel keerake see uuesti ja kontrollige õli taset. Õlitase peab jääma kahe märgi vahele. Kui see nii ei ole, täitke mootoriõli nii, et see jõuaks ülemise märgini.

Mootoriõli tüüp on märgitud mootori kasutusjuhendis.

Mootori jahutusvedeliku kontrollimine ja täitmine

)))

Ava kapott. Kruvitakse radiaatori ülemisel osal olev kaas (1) ja kontrollitakse jahutusvedeliku taset. Kitsaskoht tuleb alati täielikult täita, kui mootor on külm. Kui pudelikael ei ole täielikult täidetud, täidetakse jahutusvedelik ja ka jahutusvedeliku mahutisse (2).

Jahutusvedeliku tüüp ja kogus on täpsustatud mootori tootja eraldi kasutusjuhendis.

112

Kütusepaagi täitmine kütusega

„Keiskond, mille põhialuseks oli „Keisings. Kütusepaak asub vasakus poritiivas. Kütuseliik on märgitud mootori eraldi kasutusjuhendis. Kasutatakse ainult mootori kasutusjuhendis määratletud kütust. Ebaõige kütuse kasutamisest tingitud defektid garantiiga ei kata. Lisage kütus ainult väljalülitatud mootoriga ja siis, kui mootor on külm. Täida kütusepaak hästi ventileeritud kohas. Kütuse käitlemisel ärge sööge, suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Täitmiseks kasutage lehtrit, mis on ette nähtud kütuse täitmiseks. Järgige maksimaalset lubatud kütusepaagi taset, st kütusetase on täiteaine alumisel tasemel. Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle selle piirnormi. Veenduge, et kütus ei voolaks uuesti täitmise ajal. Kütus võib kergesti süttida. Kui kütus voolab, pühkige põhjalikult kuivaks. Hoida kütus alati lastele kättesaamatus kohas. Ärge kunagi käivitage niidukit ilma kütusepaagi korgita.

↑

Avage kütusepaagi kaas. Avage see aeglaselt, sest kütusepaagis võib tekkida bensiiniaurude põhjustatud ülerõhk. Asetage lehter kütusepaagi avasse ja hakake kanistrist kütust valama. Kütusetase ei tohi mingil juhul olla täiteaine alumisest tasemest kõrgem. Pärast kütusepaagi täitmist pühkige alati kuivaks nii kütusepaagi ava ümbrus kui ka kütusepaagi ava. Hea on kontrollida kütusetorude seisukorda.

Õhu veritsemine kütusest pärast täitmist

Bensiinimootoriga niidukid

Niidukitest ei ole vaja bensiinimootoriga õhku veritseda; need on varustatud automaatse toitepumbaga.

Diiselmootoriga niidukid

Pärast kütusepaagi täitmist vastage mootori paremal küljel asuva kütusepumba polt (1) (niidukit eest vaadates). Oodake, kuni õhk poldist välja lekib. Siis pinguta polt uuesti.

Õhurõhu kontrollimine rehvides

Rehvid on lohvita ja varustatud standardse auto rehventiiliga. Neid saab pumbata kompressori või standardse käsipumba abil. Rehvirõhk 2.4 TEHNILISED PARAMEETRID. Ärge ületage kasutatavatele rehvidele märgitud maksimaalset rõhku.

Õlitaseme kontrollimine hüdraulilises vooluringis

Niidukit varustatakse hüdraulilise vooluahela tasanduspaagiga, mis on täidetud ettenähtud koguse õliga. Nafta tase paagis võib transpordi ajal langeda. Tasanduspaak asub poritiiva all niiduki paremal küljel. Osa paagi korgist on õlitaseme dipstick.

Keerake paagi kork ja kontrollige, kas õlitase on kahe märgi vahel. Kui ei, täitke see vajaliku koguse õliga. Õlitüüp 2.4 TEHNILISED PARAMEETRID Pärast kontrollimist ja täitmist pühkige alati paagi korgi ümbrus ja paagi kork ise. 113

Hüdraulilise vooluringi lekkekats läbiviimine

Kontrollige visuaalselt hüdroahelat õlileketes suhtes, nimelt asukohti, kus liitmikud on ühendatud mootorite, pumpade ja paakidega. Kui leiate lekkeid, teavitage sellest oma müüjat või teeninduskeskust.

Veritsev õhk hüdraulilisest vooluringist

Õhk veritses niiduki hüdraulilisest ahelast enne selle tehasest saatmist. Transpordi ajal või pärast õli lisamist mahutisse võib see siiski aereerida. 5.4 Mootori käivitamine, seadistamine väikesele kiirusele ja testimine: käivitage niiduk vastavalt

- rooliratta servojuhtimise töökord vasakul/paremal
- kogumiskorv töökorraldus üles/alla See tagab, et õli täidetakse kõigi komponentidega. Õhk veritseb automaatselt ka hüdraulilisest ahelast niiduki esimestel töötundidel. Soovitame siiski kanda niidukis kerge koormuse all sooja õliga ainult 1–2 tundi.

Aja määramine

Kuna niiduk on tehasest transportimiseks akust lahti ühendatud, on vaja uuesti määrata aeg, millal see taasühendatakse: istuge istmel. Vajutage piduripedaali (põrand, niiduki vasak külg). Õe Pööra võti ON asendisse. Ekraan süttib ja toimub niiduki elektrooniliste süsteemide automaatne diagnostika. 10 sekundi pärast on võimalik sisestada süsteemi seadistused:

- Vajutage peapaneelil asuvat püsikiirusehoidja nuppu korduvalt viis korda (püsikiirusehoidja jääb väljalülitatuks). Tunninumbriid hakkavad vilkuma. Paremal poritiival (vasakul) asuva kogumiskorv tõstenuppu kasutades määra tundide väärtus. Väärtuse kinnitamiseks vajutage peapaneelil nuppu R. Minutinumbrid hakkavad vilkuma.
- Sama nupu abil määrake minutite väärtus ja kinnitage see R-nuppu vajutades. Nüüd on aeg määratud.

Niidukiga kaubaaluselt sõitmine

))

Pärast kõigi eelmistes peatükkides nimetatud montaažitööde ja ülevaatuste tegemist on võimalik niiduk kaubaaluselt välja ajada. Selleks seadke niiduki esiratase ette sobivad kaldteed. Käivitage niiduk vastavalt punktile 5.4 MOOTORI ALGATAMINE ning ajage niiduk aeglaselt ja ettevaatlikult kaubaaluselt alla. Samuti on võimalik niidukit kaubaaluselt välja ajada ilma seda käivitamata. Selleks on vaja tagumiste rataste ajam lahti võtta, vabastades pumba möödavoolupoldi. 5.6 MOOTORIL REISIMINE / MOOTORI LÄBIVIIMINE Kui otsustate möödaviigu abil kaubaaluselt maha sõita, olge väga ettevaatlik, et niiduk ei kiireneks rambisõidul ja kukuks ruumis olevatesse inimestesse või seadmetesse.

114

Niiduki käitamine

5.1 Niiduki kontroll ja signaalimine

Niiduki juhtimis- ja signaalimiselemendid on koondunud peapaneelile, kusjuures sõidujuhtimiselemendid asuvad põranda vasakul ja paremal küljel ning juhtelemendid paiknevad istme paremal küljel. Muud elemendid hõlmavad kapuutsi avamist ja kogumiskorv signalisatsioonielemente. Enne niiduki esmakordset kasutamist on vaja tutvuda kõigi elementidega ja mõista nende funktsiooni ja tähendust.

(1)

Infokuva

(4)

Edasisõidupedaal

(2)

Peapaneel

(5)

Tagurpidikäigupedaal

(3)

Piduripedaal

(6)

Rohupüügi kontrollielemendid

Paneeli põhielemendid

Infokuva

Teabepaneel koosneb näidiku- ja näidikutuledest, mis koos annavad märku niiduki põhifunktsioonide seisundist ja kuvavad põhiteavet:

(1)

Seisupiduri märgutuli

See süttib, kui piduripedaal on sisse astunud või kui seisupidur on sisse lülitatud.

(2)

Mootoriõli indikaatorvalgus

See süttib, kui mootoriõli rõhk langeb. Kontrollige mootoriõli taset ja täitke see vajadusel. 115

Originaal lk 116

(3)

Kütuseindikaatori valgus

See süttib, kui kütusetase on madal.

(4)

Esitule indikaatorvalgustus

See süttib, kui niiduki esituled põlevad.

(5)

Oleku sümbolid

Märkida praegused olekud: mootori käivitamine, hõõgküünlad, hoiatus, jahutusvedeliku kõrge temperatuur, ilma mootorita sisselülitatud esilaternad, niitetek aktiveeritud, vajalik hooldus, küüliku režiim, diferentsiaallukk aktiveeritud, tagurdamine niiduseade töötava režiimiga, aku tühjendamine, vale niitmiskõrgus, hooldusintervallid. Selgitatud hiljem kasutusjuhendis.

(6)

Vea sümbolid

Need ilmnevad siis, kui töötingimused ei ole täidetud. Ei juhi sümbolit, pidurisümbolit, niiteteki aktiveerimist, neutraalset, kogumiskorvt, suletud kapuutsi sümbolit, pöördpedaali aktiveeritud sümbolit. Selgitatud hiljem kasutusjuhendis.

(7)

Aeg Näitab praegust aega.

(8)

Aku olek

Näitab aku võimsustaset (voolupinget). Sümboli värv muutub, kui seda ei ole piisavalt laetud.

(9)

Mootori kiirus

Näitab mootori praegust pöörlemiskiirust (p/ min)

(10) MOOTORTUNDIDE NÄIDIK Näitab mootori töötundide arvu. Mootori töötundide indikaatorandmete põhjal on võimalik kindlaks määrata hooldusplaanis ettenähtud hooldustööde ja hooldustööde tegemise õige aeg. (11) TEMPERATUUR See süüdatakse ja akustiline signaal aktiveerub, kui mootori jahutusvedeliku temperatuur ületab 115 °C. (12) NIIDUSEADE INDICATORI VALGUS See süttib, kui niiteki liikumine on aktiveeritud. See vilgub, kui niiduseade on alla jooksnud. (13) AUT/MAN INDIKATORI VALGUS See lülitub sisse, kui aktiveeritakse automaatne niitmise väljalülitusfunktsioon (AUT). See vilgub, kui kogumiskorv on täiesti täis. (14) RUUSI KONTROLLI NÄIDIKVALGUS See süttib, kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud. Kui süsteemis määratud aeg (7) ei vasta teie praegusele ajale, saate seda kohandada vastavalt punktile 4.2 „Ettevalmistus töötamiseks / aja määramine.

Oleku sümbolid kuval

Mootori käivitamine

Motiveeritud

Mootori soojendamine madalatel temperatuuridel

Vajalik hooldus ja hädaseisund

Hoiatus
Kõrge jahutusvedeliku temperatuur
Sisselülitatud esituled
Hobbit režiim
116
Diferentseeritud
aktiveeritud niittekiga tagurdus

Originaal lk 117

Pidur on aktiveeritud
Niidukit ei laadita.
Niiduki vale asend
Teenindusintervall

Vigasümbolid kuval

P Juht puudub kohal
Pidurdamata pidurid
Niitetekk, eemaldamata
Pedaalid ei ole neutraalses asendis (mitte alla surutud)
kogumiskorvt pole
R Hoop ei ole suletud
Pöördpedaal aktiveeritud

Juhtpaneeli kontrollelemendid

Parkimispidur

Seisupidur kaitseb niidukit pargituna liikumise eest. Piduri käivitamine: suruge piduripedaal põrandale, tõmmake seisupiduri veolatt ülespoole ja vabastage pedaal. Piduri vabastamine: samm piduripedaalile. Joonistusriba vabastatakse automaatselt ja libiseb alla.

Lühike näide.

Seda kangi kasutatakse mootori kiiruse kontrollimiseks. Kangil on järgmised asukohad: sümbol

Funktsioon

Lühend *

Mootori suurim pöörlemiskiirus

MAX

Mootori minimaalne pöörlemiskiirus tühikäigul

MIN

* Neid lühendeid kasutatakse kasutusjuhendis olevate sümbolite asendajatena.

Lämmastik (ainult bensiinimootoriga niidukid)

Lämmastik aitab käivitada külma mootori:

See aktiveeritakse, tõmmates seda ülespoole ja deaktiveerides, surudes seda alla.

117

Originaal lk 118

Põhitoitelüliti

Peamine toitelüliti on mootori käivitamiseks ja väljalülitamiseks ning esilaternate sisselülitamiseks. Sellel on järgmised positsioonid: sümbol

Funktsioon

Lühend *

Süüde on välja lülitatud, mootor ei tööta. Kui mootor töötab, lülitab süütevõtme pööramine sellesse asendisse mootori välja.

STOP

Lülitage kapoti esituled sisse. Sellesse asendisse lülitumine lülitab sisse esituled. Süüde on välja lülitatud. Esituled on välja lülitatud. Käivitan mootori. Kui mootor käivitub, vabastage võti. Võti naaseb automaatselt ON asendisse.

Esituled

ON

Alusta

* Neid lühendeid kasutatakse kasutusjuhendis olevate sümbolite asendajatena. Kui süütevõti on asendis LIGHTS või SISSE lülitatud ja juht ei ole istmel, antakse juhile hoiatuseks akustiline signaal (pikk piiks).

Niiteki kõrguse reguleerimise nupp

Kontrollnuppu kasutatakse niiduseade kõrguse seadistamiseks maapinnast. Kontrollnupul on 6 tööasendit, mis vastavad niitmiskõrgusele vahemikus 8,5 cm niiduki vaikeasendist maapinna kohal. Vaikimisi kõrgust saab muuta tõsteseadme veotiisli reguleerimisega vahemikus 1,5 kuni 4,5 cm. Menetlust kirjeldatakse hiljem selles kasutusjuhendis. Niiduki asendit saab muuta nii reisi ajal kui ka enne seda. Tase 1 = madalaim niitmiskõrgus. Tase 6 = suurim niitmiskõrgus ja samaaegselt transpordikoht.

Kilpkonn / küüliku asend

Kilpkonna/küüliku asend muudab niiduki liikumiskiirust ja haarab veoratastel diferentsiaali või lahutab selle. Kilpkonnarežiim: seda kasutatakse niitmiseks. Sõidukiirus on 0–10 km/h ja veorataste vahe on funktsionaalne. 100% jõudu kantakse üle ratastele. Küüliku režiim: Seda kasutatakse reisimiseks ilma niitmisea. Niiduki liikumiskiirus on 0–20 km/h ja veorataste diferentsiaal on lukustatud (tagarattad on omavahel ühendatud). 50 protsenti jõust kantakse ratastele. Märkus: lülitage režiimid ainult siis, kui niiduki seisab (ärge liikuge niidukiga).

118

Originaal lk 119

Automaatne/käsilülitus

Lüliti asend määrab niiduseade käitumise, kui kogumiskorv on rohtu täis. Inimese positsioon niiduseade jätkub ka siis, kui kogumiskorv on rohtu täis. Kogu kogumiskorv on tähistatud akustiliselt ja vilkuvate indikaatorituledega. AUT positsioon niiduseade lülitub automaatselt välja, kui kogumiskorv on täis. Kogu kogumiskorv on tähistatud akustiliselt ja vilkuvate indikaatorituledega. Tähelepanu: kui jätkate täis kogumiskorvga niitmist, võib niidetud rohi koguneda väljavoolu langevarju.

Kruisikontroll

Kiirushoidik säilitab määratud kiiruse, kui sõidupedaal vabastatakse pikkadeks sirgeteks sõitudeks. Kiirushoidiku kasutamine:

- määrata kiirust edasi- või tagasikäigupedaalile astudes
- vajutage püsikiirusehoidja nuppu
- võta jalg sõidupedaalilt Eemalda püsikiirusehoidja: astu piduripedaalile või vajuta püsikiirusehoidja nuppu.

Niiduki kaasamine Lüliti

Seda kasutatakse niiduseade sisse- või väljalülitamiseks. Lüliti osa vajutamine sümboliga lülitab sisse (sisseülilitub) niiteteki. Lüliti ilma sümbolita osa vajutamine lahutab (välja lülitab) niiduseade. Tähelepanu: kui niiduseade on sisse lülitatud, ei ole mootorit võimalik käivitada.

Rohu niitmine isegi tagurdamise ajal

Lüliti teenib tagurdamisel niiduseade aktiveerimist (sisseülilitamist). Tagantjärele, kui te hakkate, jagage, jagage, et te saaksite, et te võtaksite, kui te seda ei tee. R-lüliti vajutamine taastab niitmise teki ja saate jätkata niitmist isegi tagurdamise ajal. Vajutage lülitit:

- alustekiga, mis on valmistatud vahetult enne tagumist tallale (ehk 5 sekundit)
- vahetult pärast niiduseade automaatset lahtiühendamist, enne kui labade pöörlemine lõpeb (ligikaudu 5 sekundit). Kui sõidusuund muutub tagurpidi neutraalasendisse, aktiveeritakse niiduseade automaatne väljalülitamine uuesti.

Tekkeaugud

Tühjendatud augud paneelil on valmis teevalgustite juhtimiseks (valikuline lisavarustus). 119

Originaal lk 120

Uksed on niidid

Edasi- ja tagasikäigupedaalid

Pedaalid asuvad põranda paremal küljel. (1)

Edasisõidupedaal

Kui astud peale, liigub niiduki edasi.

(2)

Tagurpidikäigupedaal

Kui astud peale, liigub niiduki tagurpidi.

Mida rohkem pedaali põranda poole lükatakse, seda kiiremini niiduk on ja vastupidi. Kui pedaali vabastatakse, naaseb see automaatselt neutraalsesse asendisse (neutraalne) ja niiduki peatub. Tähelepanu: sõidupedaalide kasutamine on keelatud, kui pidur on alla lükatud. Tehakse akustiline signaal!

Piduripedaal

Piduripedaal asub põranda vasakul küljel. Pedaali eesmärk on kiire pidurdamine, seisupiduri rakendamine/väljalülitamine või püsikiirusehoidja väljalülitamine. TÄHTIS: Pedaali kasutatakse ka niiduki käivitamisel – käivituda saab ainult piduripedaaliga.

Kogumiskorv kontroll- ja signaalimiselemendid

Lülitid kogumiskorv liikumise kontrollimiseks

Paremal poritiival olevad lülitid aitavad kogumiskorvt tõsta/alla lasta ja avada/sulgeda (1).

Kogumiskorv tõstmine ja langetamine

Vajutage, et kontrollida kogumiskorv tõstmist või langetamist, et see maha visata. Kogumiskorv saab seada mis tahes kõrgusele sõltuvalt kohast, kuhu te maha visate (konteiner, haagis jne).

(2)

Kogumiskorv avamine ja selle sulgemine

Vajutage, et kontrollida kogumiskorv avamist/sulgemist, et see välja visata. Võite avada ja sulgeda kogumiskorv mis tahes kõrgusel maapinnast. Mõlemad liikumised (tõstmine / langetamine ja avamine / sulgemine) on üksteisest sõltumatud.

Liikumise lõpus tehakse rändav müra (rattle). See pole viga.

120

Originaal lk 121

Kogumiskorv andur

kogumiskorv on varustatud anduriga, mis jälgib selle olemasolu ja niidetud materjali täitumist. (1)

Täisrohu püüdja andur

Annab märku, et kogumiskorv on rohtu täis. Täistasand (niitud rohu maht) ja seda saab hõlpsasti seadistada ilma tööriistu kasutamata, liigutades anduri libisevat osa. Üksikasjalik teave on esitatud hiljem selles kasutusjuhendis.

(2)

Kogumiskorv kohaloleku andur

Reguleeriv asutus tagab, et käesoleva määruse kohaldamisel on täidetud järgmised tingimused: Tähelepanu: kui kogumiskorvt ei ole kohal, ei ole niiduseade käivitamine võimalik.

Muud elemendid

Avamine ja sulgemine. Kapoti avamise/sulgemise süsteem on järgmine:

Kapoti avamiseks kasutatakse esiparempoolsel rattal asuvat hooba (1). Pärast selle avamist tõstetakse kapuuts ülespoole, kus see lukustab end asendisse. Kapoti sulgemiseks on vaja kõigepealt vabastada (tõmbake välja) kapoti parema hinge lukustusnõel (2) ja seejärel kapoti alla kallutada. Kang (1) pöördub tagasi asendisse, kus kapuuts on lukustatud.

Isikud, kelle puhul on tegemist isikuiga,

Istme ümbrus on varustatud elementidega, mis aitavad kaasa juhi mugavusele:

Istme seljatoe tagaosas on kamber, nt isikutunnistuste, litsentside, käsiraamatute ims jaoks. Niiduki paremal küljel, parema poritiiva sees leiata:

- suletav kamber (1) väikeste esemete puhul;
- 12 V pistikupesa (2) mobiiltelefoni ühendamiseks või laadimiseks või kaasaskantava taskulambi ühendamiseks;
- hoidja (3) kahe 1,5-liitrise PET-pudeli jne jaoks.

Tähelepanu: 12 V pistikupesa ei saa kasutada aku laadimiseks!

Lukustatav istmeosa all

Juhi lukustatav istmeruumi all sisaldab järgmisi elemente:

Elektrisüsteemi elemendid: moodul, kuuepositsiooniline plaat purunenud kaitsmeindikaatoritega kaitsmete jaoks, rele, nullsild või niiteki pehmest käivitusest. Remondi- ja hooldusvahendid: 10-in-1 remondi- ja hooldusvõti andurite seadistamiseks ja niiduki standardhoolduseks

121

Original Ik 122

(1) (2) (3) (4) (5)

Lame kruvikeeraja (klõpsude jaoks) Võti nr 10 (niidukite terade jaoks) Pingestamise/lahtivõtmise kirjeldus Põhivöö vedru pingutamiseks (6)
 Sekundaarse vöövedru pingutamine lisavööde vedru pingutamiseks (7) võti nr 15 (8) võti nr 13 (9) võti nr 24 (kogumiskorv anduri jaoks) (10)
 Sõiduvöö vedru pingestamine ›

Kogumiskorv vedrude tõstmise osad: Need osad on vajalikud niiduki eemaldamiseks niidukilt

5.2 JUHI ASUKOHT

Istme reguleerimine

luhi muqavuse taqamiseks niiduki juhtimisel on võimalik istme asendit reguleerida:

[illegible]

Rooliratta reguleerimine

Sõltuvalt teie keha mõõtmetest ja individuaalsetest eelistustest on võimalik määrata rooli nurk ja / või kõrgus:

Klammerdusõla (1) on ette nähtud rooliratta nurga seadmiseks 60° vahemikku. Vabastage kangi, tõmmates seda enda poole, seadke rool soovitud asendisse ja seejärel lukustage kangi. Lükates selle endast eemale.

Kõrguse reguleerimiseks on kõigepealt vaja eemaldada 6 mm läbimõõduga vedrutihvt (3). Seejärel libistage rool ülespoole, et avastada roolivõlli teine ava (2). Rooliratas asetatakse tagasi võllile ja keeratakse nii, et roolis olevad augud ja võll joonduvad. Seejärel sisestage vedrunõel auku ja koputage see haamriga sisse.

122

Originaal Ik 123

5.3 Kontroll enne niidukiiga sõitmist

Kütusetaseme ja kütusesüsteemi kontroll

Enne niidukiga sõitmist kontrollige alati, kas kütusepaak sisaldab piisavalt kütust. Korjake heledus, millel on heledus, ja lisage vajaduse korral helendus. Täpsem teave kütusepaagi kütusega täitmise kohta, sealhulgas ohutusjuhised, on toodud punktis v 4.2 „ETTEVALMISTUS TASAKAATUSEKS / TÄITMINE KÜTUSEGA. Enne niidukiga sõitmist kontrollige alati kütusesüsteemi lekkeid. Elkoõige tuleb kontrollida vabalt ligipääsetavaid osi, näiteks kütusepaaki, kütusepaagi korki ja voolikuühendusi. Kui leiata lekke või rikke, ärge käivitage mootorit - see on tuleohut! Tähelepanu: diiselmootori õhutamise korral tuleb õhk 5-5 mootorist välja lülitada mehaaniliselt.

Õhurõhu kontrollimine rehvides

Rehvid on lohvita ja varustatud standardse auto rehvi ventiiiliga. Neid saab pumbata kompressori või tavalise käsipumba abil. Rehvirõhk 2.4 TEHNILISED PARAMEETRID. Säilitage ettenähtud rehvirõhk ja kontrollige seda regulaarselt. Ettenähtud rehvirõhu säilitamine on oluline isegi niitmiseks. Erinevad rõhuväärtused võivad põhjustada sõiduraskusi või isegi kontrolli kaotamist niiduki üle. Koos õhurõhuga tuleb alati kontrollida ka rehvide kulumist ja/või kahjustusi.

123

Mootoriõli kontrollimine

Enne niidukiga sõitmist kontrollige alati mootori õlitaset. Avage kapuuts ja kontrollige õli taset mõõtepulga abil. Vajadusel lisada õli. Lisateavet mootoris oleva õli kontrollimise kohta leiate OPERATION / KONTROLLIMINE JA TÄITMINE MOOTORÕLI.

4. 2 Valmistumine

Hüdraulilise jõuülekande möödasõidu kontrollimine

Enne niidukiga sõitmist kontrollige alati, kas hüdraulilise pumba möödavoolupolt on pingutatud. Pump on ligipääsetav pärast kapoti avamist. Polt asub pumba vasakul küljel. Ümbersõidufunktsiooni ja selle poldi seadistust kirjeldatakse üksikasjalikult MOWER / PUSHING MOWER.

5.6 Reisimine

Kaablite ja poldiühenduste kontrollimine

Kontrollige visuaalselt elektrikaablite, eriti akusse minevate toitekaablite seisukorda. Kõik kahjustatud kaablid tuleb asendada spetsialistiga. Kontrollige käsitsi kõigi mutrite, tihtvite ja poltide, eriti niiduterade kinnituspoltide kindlat tihedust, et niiduki töö oleks alati ohutu. Ohutuse tagamiseks vahetage kulunud või kahjustatud osad alati kohe välja.

Ohutuselementide töökorralduse kontrollimine

Enne iga kasutamist kontrollige ohutuselementide töökorra. Kontrollige mootorit väljalülitatud olekus. Inspekteerimine:

Lülitage istme alla: Kui keerate võtme sisselülitatud asendisse ja ei istu istmel, PEAB see ilmuma ja mitu sekundit hiljem kõlab akustiline signaal, mis näitab aku tühjendamist. Kogumiskorb kohaloleku lüliti: Kui keerate võtme VALGUSE või SISSE asendisse ja seejärel lülitate sisse niiduseade, ei tohi sümbol ilmuda. Kogumiskorb täislüliti: Kui sa ei tee seda, mida sa teed, siis tee seda. Kapuutsi lüliti: Kui avate kapoti ja keerate võtme sisselülitatud asendisse, PEAB ilmuma sümbol.

Pidurite töömahukuse kontrollimine

Enne niiduki kasutamist kontrollige pidurite töökorra: suruge piduripedaal alla, tõmmake seisupiduri veolatt ülespoole ja vabastage pedaal. Õe Avage kapuuts ja vabastage möödavoolupolt pumbal (5.6 MOOTORIGA REISIMINE / MOOTORI LÄBIVIIMINE). Proovi niidukit edasi lükata. Kui tagarattad pöörlevad, tuleb pidurid hooldada. Võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega, et neid kohendada.

Filtrite puhastamine

Enne niidukiga sõitmist kontrollige õhufiltri ja tolmufiltrite seisukorda vastavalt

6.3 Regulaarne

ÕHUFILTRI INSPEKTEERIMINE, HOOLDUS JA REGULEERIMINE NING ÕHUFILTRI HOOLDUS

Tolmufiltrid

124

5.4 Mootori käivitamine

TÖÖTAMINE MOOTORI ELEKTROONILISES SÜSTEEMIS □ Sisestage süütevõti pealüliti auku. □ Pööra võti ON asendisse. Ekraan süttib infopaneelil ja toimub niiduki elektrooniliste süsteemide automaatne diagnostika.

Mootori käivitamise tingimused

aiatraktor mootorit saab käivitada ainult järgmistel tingimustel:

- juht peab istuma istmel;
- niiduki ajam peab olema välja lülitatud;
- piduripedaal surutakse alla või pidur reguleeritakse seisupiduri abil;
- kapott peab olema suletud;
- ette- või tagasikäigupedaali ei tohi sisse astuda. Kui need tingimused ei ole täidetud, kuvatakse veateadetes tingimus, mis ei olnud täidetud. Mootori käivitamine on takistatud. Kui tingimused on täidetud, ei näidata kuval veateadet. Mootoril on lubatud käivitada.

Alustan

Kui kõik tingimused on täidetud, käivitage mootor: vajutage piduripedaali. Õe Seadke gaasipedaali hoob asendisse MAX. Bensiinimootoriga niidukid: tõmba välja kägistamine. Õe Diiselmootoriga niidukid: oodake, kuni hõõgküünla indikaator välja lülitub (cca 10 s) (5.1) Pöörake võtit START asendisse ja käivitage mootor. Niipea kui mootor käivitub, vabastage süütevõti. See pöörduv automaatselt tagasi asendisse.

Käivitamise kestus ei tohi ületada 5 sekundit, vastasel juhul on lüliti kahjustumise oht. Kui te ei saa mootorit käivitada, oodake 10 sekundit, enne kui proovite seda uuesti käivitada. Pärast mootori käivitamist vajutage võimalikult kiiresti (ainult bensiinimootoriga niidukitele).

125

5.5 Mootori väljalülitamine

)))

Seguklapi hoob seatakse asendisse MIN Kui niiduseade töötab, lülita see välja. Keera klahv STOP asendisse ja eemalda võti lülitist. Ärge kunagi peatage mootorit lihtsalt istmelt maha tõustes. Võtme jäämine süütesse ON asendisse võib põhjustada niiduki elektrisüsteemi rikke. Enne mootori väljalülitamist vähendage alati mootori pöörlemiskiirust, et aeglustada isesüttimist. Selle juhendi järgimata jätmine võib põhjustada mootori ja heitgaasi kahjustusi. Alati eemaldage võti pärast mootori väljalülitamist. See hoiab ära niiduki soovimatu käivitamise volitamata isiku või laste poolt. Ärge kunagi ühendage aku kaableid lahti, kui mootor töötab. See võib kahjustada mootori regulaatorit. Kui mootor on ülekuumenenud, laske sellel töötada mõnda aega minimaalse kiirusega.

Diiselmootori mehaaniliselt väljalülitamine

Mittestandardsetes tingimustes, näiteks elektrisüsteemi rikke korral, saab diiselmootoriga niidukite mootori käsitsi välja lülitada.

)))

Ava kapott. Vajutage käsitsi mootori paremal küljel asuvasse kütusekangi (niidukit eest vaadates). Mootor lülitub mõne sekundi pärast välja.

126

Originaal lk 127

5.6 Niiduki juhtimine

Edasisõit/tagurdamine

Niiduki juhtimise reeglid

- Seisupidur peab olema välja lülitatud, st juhtseadis peab olema alumises asendis. Vabastage seisupidur piduripedaalile vajutades. Kui vajutate piduri sisselülitamise ajal sõidupedaalile alla, tehakse helisignaal ning kuvatakse hoiatuskolmnurk ja piduri sümbol. See kehtib ka vastupidi sõidu ajal - kui sõidupedaali lükatakse samal ajal alla ka piduripedaali, tehakse akustiline signaal. Akustiline signaal kaitseb hüdraulilist ajamit ja pidureid kahjustuste eest.

- Ümbersõidupolt peab olema tihedalt tõmmatud (5,6 möödasõit niidul / vajutades niidukile).

Niitmiskohta sõites tuleb niiduseade välja lülitada. Väljalülitatud niittekk asub transpordi (kõrgeimas) asendis ja võimaldab seega niidukil liikuda ilma takistustega niiteteki löögi ohtu seadmata. MÄRKUS: Liikudes üle takistuste, mis on suuremad kui 8 cm (kerbid jne), peate kasutama kaldteid, et vältida niiduki ja muude niiduki osade kahjustamist.

- Vältige esirataste tugevaid lööke jäikade takistuste vastu, see võib põhjustada esitelje kahjustusi, eriti kui niiduki liigub suurel kiirusel.

Kiirendab

))

Seguklapi hoob seatakse nõutavale mootori pöörlemiskiirusele. Aeglaselt vajutage sõidupedaali edasi või tagasi sõltuvalt nõutavast sõidukiirusest. Tähelepanu: vigastuste oht, kui pedaal lükatakse kiiresti alla!

Reisisuuna muutmine edasi/tagasi

))

Enne sõidusuuna muutmist peatage kõigepealt niiduk, vabastades vastava pedaaali. Vajutage vajalik pedaal (edasi või tagasi). Kui te ei peata niidukit enne sõidusuuna muutmist, on oht sõiduvahendit kahjustada. Ärge kunagi kasutage sõidupedaali ja piduripedaali samaaegselt – see võib põhjustada käiguriket.

Pööramine

Niidukil on roolivõimendi (servodrive), mis vähendab oluliselt rooli juhtimiseks vajalikku jõudu. Roolivõimendi on aktiivne ainult siis, kui mootor töötab. Tähelepanu: Lihtsam juhtimine ja roolikuul võimaldavad kiireid muutusi sõidusuunas. Enne pööramist kohandage alati oma sõidukiirust.

Niidukist lahkumine, kui mootor töötab

Kui soovite või peate mõneks ajaks niidukist lahkuma, näiteks takistuste eemaldamiseks jne ja kavatsete seejärel niitmist jätkata, on võimalik mootorist välja tulla ja jätta mootor tööle. See säästab niiduki akut. Tingimused töötava mootoriga niidukilt väljumiseks:

- niitetekk on välja lülitatud;
- kiirendushoovastik on MIN-süsteem;
- seisupidur on sisse lülitatud

127

Originaal lk 128

Reisi peatamine

Niiduki edasi-tagasi liikumine peatatakse sõidupedaalilt järk-järgult surve eemaldamisega ja seejärel piduripedaalile astumisega. Kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud ja vajutate piduripedaali alla, liigub sõidupedaal automaatselt neutraalsesse asendisse.

Parkimispidur

Seisupidur kaitseb niidukit pargituna liikumise eest.

Pidurdamine

Suruge piduripedaal alla ja tõmmake seisupiduri veolatt ülespoole. Vabastage piduripedaal.

Piduri väljalülitamine

Astuge piduripedaalile. Piduri veolatt vabastatakse automaatselt ja libiseb alla.

Kruisikontroll

Pikka ja otsest edasisõitu nõudvate ulatuslike rohumaade niitmisel võib püsikiirusehoidja muuta teie töö oluliselt lihtsamaks ja mugavamaks. Kiirushoidik säilitab ettenähtud sõidukiiruse, ilma et oleks vaja astuda sõidupedaalile.

Kruisikontrolli kaasamine

)))

Määrake kiirus, astudes edasi- või tagasikäigupedaalile. Vajuta püsikiirusehoidja nuppu. Kiirushoidiku märgutuli süttib infopaneelil. Võta jalg reisipedaalilt ära.

Kruisijuhtimisest loobumine

Astuge piduripedaalile või eemaldage püsikiirusehoidja nupp. Indikaatorituli infopaneelil lülitub välja. Kiiruskontroll ei reageeri takistusele ega käigupikkuse pinna omaduste muutumisele. Kui läheneb takistus, mida ei saa ettenähtud sõidukiirusel ringi sõita, tuleb püsikiirusehoidja välja lülitada.

Kilpkonn / Jänese režiim - niitmiskiirus ja reisikiirus

TURTLE režiim: kasutage seda režiimi niitmiseks. „ Sõltuvalt sellest, kus-[(premiers) on suur, on vaja, et Euroopa Liidul oleks õigus 100% jõudu kantakse üle ratastele.

Jäneserežiim

Kasutage seda režiimi teise asukohta reisimiseks. Sõidukiirus kahekordistub (0-20 km/h) ja tagarattad on omavahel iselukustuvad, mis kannab jõu ühtlaselt üle mõlemale rattale ja tagab seeläbi ka piisava veojõu. Tänu kiirusele väheneb liikumisjõud 50 %. Lülitage alati režiimide vahel, kui niiduki seisab (ärge liikuge niidukiga).

128

Originaal lk 129

Reisimine nõlval

Niiduki võib töötada nõlval kaldega kuni 12° (21%). kui reisite mis tahes kallakul kuni määratud kaldenurkadeni, on alati vaja pöörata suuremat hoolt ja tähelepanu. Pidage meeles, et pole olemas sellist asja nagu turvaline kalle. Kallakul töötades järgige järgmisi põhialuseid: Kiirendage alati järk-järgult nõlval ja kasutage madalaimat sõidukiirust. Kiirendada ja aeglustada järk-järgult ja rahulikult. Sõida samamoodi. Æ Pidurdage järk-järgult. Ärge sõitke nõlvaga risti. Sõida ainult kontuuriga risti ehk üles ja alla. Æ Kontuuri suunas on lubatud ainult niiduki pööramisel. Pöörates vähendage alati sõidukiirust ja veenduge, et ratas ei sõida üle kõrgendatud takistuse (kivi, puujuur jne). Æ Liikuge aeglasemalt, kui reisite mööda nõlva või üle takistuste. Olge pööramisel eriti ettevaatlik. Kui peatute nõlval, kasutage alati seisupidurit. Täieliku kogumiskorv kaal suurendab niiduki ümbermineku ohtu!

Niiduki vajutamine

Hüdrauliilise jõuülekanne pump on varustatud nn mõödavooluga, mis on ette nähtud jõuülekanne lahtiühendamiseks tagarataste juhtimiseks ja võimaldab seega niiduki lükkamist või pukseerimist mootorit kasutamata. Kui niidukit lükatakse, ei ole roolivõimendi aktiivne, seega oodake, et niiduki keeramiseks on vaja rohkem jõudu.

Ümbersõidu aktiveerimine vajutamiseks

))

Ava kapott. Hüdroajamiga pump (1) asub niiduki vasakul küljel (niidukit eest vaadates). Pumpa paremal küljel vabastage ühe pöördega polt (2). Pane kapuuts kinni. Nüüd on võimalik niidukit vajutada.

Matt: Matt: Matt, matt, matt, matt, matt, mis on maardla, on tõsine oht kontrollimatuks allapoole liikumiseks! Kui möödasõidupolt on lahti võetud, ei tohi niidukit kasutada (käiguga ühendatud).

Ümbersõidu deaktiveerimine

))

Ava kapott. Pingutage möödasõidupolti. Pane kapuuts kinni. Nüüd on võimalik niidukiga standardsel viisil reisisda.

129

Originaal lk 130

5.7 Niiteteki kontrollimine

Niiteteki kaasamine

Tingimused niiduseade kasutamiseks

- juht istub istmel;
- kogumiskorv on paigas ja suletud;
- AUT/MAN-lüliti on AUT-asendis ja kogumiskorv on tühi või ümberlülituslüliti on MAN-asendis.

Niiteteki kaasamine

))

Seguklapi hoob seatakse asendisse MAX Niiduki korrektseks juhtimiseks peab hoob olema alati selles asendis. Vajutage lüliti osa sümboliga alla . niiduseade võetakse tööle. Niiteki näidikutuli süttib infopaneelil.

Niiteteki eemaldamine

Vajutage lüliti osa ilma sümbolita. niiduseade eemaldatakse. Kui lahkute istmelt, lülitub mootor automaatselt välja ja seeläbi peatub ka niitmisterade pöörlemine. Kuid ärge eemaldage niiduseade lihtsalt istmelt lahkumisega. Kui sa ei liigutaks oma staapi, siis oleks osa sellest veel elus ja see võib põhjustada selle kahjustamist.

Kehtestatakse niiduki kõrgus

Niiteki kõrguse regulaatori nupul on 6 asendit, mis vastavad niitmise kogukõrgusele 8,5 cm. Iga asend liigutab niiduseade 1,7 cm kõrgemale või madalamale. Positsiooni saab valida enne niitmise alustamist ja ka niitmise ajal. Niitetekki libiseb valitud kõrgusele alles pärast niiteki kaasamislülitiseadistamist.

- Mudeliteki maapinnast kõrgemale asetamisel valige suurem number.
- Kui soovite seadistada niiteteiki maapinnast madalamale, valige juhtnupule väiksem number Asend 1 kasutatakse maastiku ebatasasuste kopeerimiseks. Ärge kasutage seda kõrgust püsivalt, sest see võib põhjustada niiteiki osade suuremat kulumist. Niitetekile on paigaldatud neli reisiratast, mis ebatasase maastiku korral niiteteiki tõstavad ja niiviisi niitmisterasid kahjustuste eest kaitsevad. Kui niitetekki ei liigu seatud asendisse, kuvatakse ekraanil sümbol Kontrollige, kas tõstemehhanismi toimib ja on mustusevaba. Kõrvaldage kõik vead ja korra ülesannet. See

funktsioon kaitseb autot põlemise eest. niiduseade vaikevahemik maapinnast on 4,5-13 cm. Sõltuvalt nõutavatest niitmistulemustest saab seda kõrgust muuta, reguleerides vertikaalset lifti veolatti:

Mutter (2) lastakse lahti mõlemal vertikaalsel veotisilil (1) ja seatakse nõutav niitmiskõrgus (mõõdetakse niiteki katte alumise serva kõrgus maapinnast). Mutri pööramine võimaldab suvaliselt määrata kõrguse 2 cm kuni 4,5 cm asendis 1. Seadud alumise kõrguse põhjal muutub ka ülemine kõrgus, mis võib olla maksimaalselt 13 cm. Tähelepanu: valitud kõrgus peab olema mõlemal pool niittekki sama.

Õhu läbipääsu kohandamine niitmisplaatidele

130

Originaal lk 131

Niitetekk võimaldab avada või sulgeda niiteterade õhupääsu avade ja õhuklappide abil niiteteki kattel. Õhuklappe juhitakse käsitsi, surudes need alla ja lükates ühte kolmest võimalikust asendist. ð Madala ja tiheda muru niitmisel (niitetekk on alumises asendis) on asjakohane avada õhuklapid maksimaalselt. ð Kõrge muru niitmisel (niitetekk on ülemises asendis) on asjakohane sulgeda õhuklapid, et labadel oleks parem imiefekt.

Liikumiskiirus ja rohi niitmine

Parimate võimalike niitmistulemuste saavutamiseks on vaja kohandada sõidukiirust niidetud pinna seisundile: Üldiselt kehtib see, et niiskem, kõrgem ja tihedam rohi on, seda väiksem on sõidukiirus, mida tuleks kasutada. Kui niiduk liigub suurel kiirusel või suure koormuse all, väheneb terade pöörlemiskiirus, lõike kvaliteet on halvem ja väljapaiskumisvari võib ummistuda. Määrake alati mootori maksimaalne kiirus. Kui rohi on väga kõrge, on vaja seda kaks või isegi mitu korda niita. Esimesel katsel (1) niidatakse niittekiga, mis on seatud kõrgeimasse asendisse, teisel katsel (2) seatakse niittek nõutavale kõrgusele. Võimaluse korral sõitke ristsuunas esimesele sõidule. ð Valige reisimisviis maastiku vormi ja isikliku kogemuse põhjal.

2 1

Niiduki soovitatav sõidukiirus vastavalt tingimustele

Taimestiku seisund

Valitud nimi

Kõrge, tihe ja märg

0-3 km/h

Tähtpäev

4-6 km/h

Madal kuiv taimestik

6-10 km/h

Reisimine ilma niittekita

10-20 km/h

Juhul, kui väljapaiskumisvari on muru poolt ummistunud, vähendage sõidukiirust. See võib olla liiga kõrge muru seisukorra suhtes. Lisaks sellele tuleb reguleerida kogu kogumiskorv anduri libisevat osa (5,8 TÄISKÕRVAPÜÜGI TÄHIS). Kui see probleemi ei lahenda, on tõenäoline põhjus nürid või kulunud niitmisterad. Teritada või asendada niitmisterad ()

6.3 Regulaarne ülevaatus, hooldus ja reguleerimine

/ MOWING BLADES / SHARPENING MOWING BLADES. Pärast iga kasutamist puhastage niiduseade, väljapaiskumisvari ja niitmisterad nii, et rohi ei jääks.

Rohu niitmine tagurdamise ajal

Kui hakkate niidukiga tagasi liikuma kiirusega üle 0,3 m/s (umbes 1 km/h), siis niiduseade eraldub automaatselt ja terad lõpetavad muru niitmise. Tahtliku ja kontrollitud tagurdamise korral, kui niitetekk on sisse lülitatud, on võimalik see ohutusfunktsioon välja lülitada, vajutades peapaneelil asuvat R-lüliti. 131

Originaal lk 132

Te peate seda tegema.

- vahetult pärast niiduseade automaatset lahtiühendamist ja enne, kui labade pöörlemine lõpeb (ligikaudu 5 sekundit).
- niittekiga vahetult enne vastaspedaalile astumist (umbes 5 sekundit). Tagasikäigupedaali vabastamisel aktiveerub niiteki automaatne väljalülitamine uuesti. R-nupu funktsiooni kasutamisel pöörake pöörates erilist tähelepanu niiduki taga olevale alale!

5.8 Kogumiskorv käitamine

kogumiskorv liikumist kontrollitakse kahe lüliti abil, mis asuvad juhiistme kõrval paremal mudatiival:

- vasak lüliti on mõeldud kogumiskorv tõstmiseks ja langetamiseks;
- õige lüliti on kogumiskorv avamiseks ja sulgemiseks.

Kogumiskorv tõstmine ja langetamine

"Lift Püüdja" lüliti teenib kogumiskorv liigutamist üles ja alla. On vaja hoida rohu püüdja liikumiseks lüliti. kogumiskorv liikumine peatatakse, vabastades lüliti kogumiskorv mis tahes asendis maapinnal. Liikumiskiirus tõstmisel/allalaskmisel sõltub mootori kiirusest ja rooli pööramisest. Kui tõstad näiteks kogumiskorvt ja samal ajal sõidad madala mootorikiirusega ja/või keerad rooli, siis kogumiskorv kiirus aeglustub. See on normaalne ja ei anna alust kaebuse esitamiseks. Tähelepanu: niidukil on funktsioon, kus kogumiskorv tõmmatakse automaatselt niiduki raami poole, mis tagab kogumiskorv õige asendi tööasendis. Sissetõmbamine toimub 2 x 2-minutilise intervalliga (1 x 60 s kohta). Selle ajavahemiku jooksul sissetõmbamata jätmine, nt mootori väljalülitamine või istmelt lahkumine, võib põhjustada väikese langevarju libisemise ja klapi kokkutõmbumise või kogumiskorv kohaloleva signaali kadumise, mis võib viia niiteki väljalülitamiseni. Kui see juhtub, vajutage alumise rohu püüdja nuppu. Kogumiskorv tõmbab end automaatselt õigesse tööasendisse.

Kogumiskorv avamine ja selle sulgemine

OPEN CATCHER lüliti kasutatakse kogumiskorv avamiseks ja välja laskmiseks. On vaja hoida rohu püüdja liikumiseks lüliti. kogumiskorv avamist saab peatada igas asendis, vabastades lüliti. Hajutiga tähistatud rohujuure otsa asendid. Seetõttu on müra normaalne ja see ei ole viga, mis oleks kaebuse aluseks. Mõlemad liikumised (tõstmine / langetamine ja avamine / sulgemine) on üksteisest sõltumatud.

Täisrohu püüdja näidustus

Kogu kogumiskorvt jälgitakse anduri abil kogumiskorv sees ja see on tähistatud teabepaneelil oleva indikaatoriga. Täiuslikkuse taset (niitud materjali maht) tuleb kohandada vastavalt taimeistiku praegusele seisundile (kuivmäär, pikk lühike). Andurit saab hõlpsasti reguleerida ilma tööriistadeta: 132

Originaal lk 133

Lükandosa polt võetakse lahti ja libistatakse vastavalt vajadusele sisse või välja:

- osa välja sirutatud = kerge, kuiv rohi või lehed
- osaliselt sisse tõmmatud = raske määr rohi

kogumiskorv maksimaalne täius on seisund, mis tekib enne, kui rohi hakkab kogunema väljaheite langevarju. Aja jooksul muutub ka taimeistiku seisund (hommikul / õhtul).

Automaatne/käsitsirežiim

AUT/MAN-lüliti asend määrab niiduseade käitumise, kui kogumiskorv on täis. Inimese positsioon Kui kogumiskorv on täis, aktiveeritakse täielik näit. niiduseade jätkab töötamist ja seda on vaja käsitsi välja lülitada. Tähelepanu: kui sa jätkad täis kogumiskorvga niitmist, võib niidetud rohi koguneda väljavoolu langevarju. AUT positsioon Kui kogumiskorv on täis, aktiveeritakse täielik näit. niiduseade lülitub automaatselt välja, et muru ei koguneks väljavooluvarju.

Kogumiskorv mahaviskamine

))))

Pöörake niiduk tagasi muruplatsile, et oleks võimalik kogumiskorvt tõsta. Tõsta kogumiskorv vajalikule kõrgusele. Aeglaselt tagurda nii lähedale alale, kuhu rohi langeb. Ava kogumiskorv. Selleks, et kogumiskorv sisu võimalikult täielikult välja visata, on võimalik seda üles-alla tõmmata. Sulgege kogumiskorv ja sõitke rohukaevamiskohast eemale. Lase kogumiskorv alla. Tähelepanu: Kui kogumiskorv on üles tõstetud, mõjutab niiduki stabiilsust, sõidab ja pöörab aeglaselt.

5.9 Hädaolukorrad

Väljalülitusskeemi ummistumine

Kui niitmiskiirust ja taimeistiku tüüpi ei kohandata või kui kogu kogumiskorv andur ei ole korralikult seadistatud, on võimalik, et väljavooluvari võib ummistuda. Ummistunud või akumuleerunud materjaliga vähendatud diameetriga langevari ei täida oma ülesannet. Kui see juhtub, on vaja seda mehaaniliselt puhastada. Õ Tõsta kogumiskorv üles. Lülitage niiduk välja ja vajutage seisupidur. Õ Võtke juhiistmelt maha ja kasutage sobivat tööriista (soovitame SECO kaabitsat), eemaldage muru ja kogunenud materjal langevarjus. Et täielikult puhastada langevarju, on võimalik seda niidukist välja võtta ilma tööriistadeta:

133

Originaal lk 134

)))

Tõsta kogumiskorv üles. Seadke niiteki kõrgus asendisse 3 (ilma mootori ja niitekita). Lülitage niiduk välja ja vajutage seisupidur. Lähenege niidukile tagantpoolt ja tõstke langevari (1) esiosa ülespoole, et vabastada see niitekil olevatest tihvtidest (2). Seejärel tõmmake langevari juhtroöpast tahapoole (3). Puhasta põhjalikult kõik langevarju osad. Pärast puhastamist libistage langevari juhtroöpasse ja asetage see niiduseade olevatele tihvtidele.

Hädaolukorra reisisüsteem

Niidukil on spetsiaalne avariisõidusüsteem, mis võimaldab mootorit hädaolukorras käivitada ja niiduki tagasi juhtida andurite mingi rikke korral, mis takistab niiduki käivitamist pärast kõigi käivitustingimuste täitmist. Hädaolukorras reisimise süsteemi aktiveerimise kord: Ronige istmelt maha. Õ Vajuta piduripedaali alla. Määra süütevõti sisselülitatud asendisse. Õ Vajuta R-nuppu 5x. Ilmub teenuse sümbol. Märkus: kui te ei suuda seda teha 10 sekundi jooksul (määratud algintervall), korrake eespool kirjeldatud samme. Mootorit saab käivitada ilma teiste sensoriteta. Seejärel on võimalik sõita teenindusse garaaži transportimiseks. Niidukit ei ole võimalik avariireisirežiimis kasutada.

Puncture

Niidukil on lohvita rehvid. Torke korral lasta see parandada spetsiaalses rehvide remonditöökojas või Seco niidukite teeninduskeskuses.

Neutraalne pedaali asend

Kui kuvaril on hoiatuskolmnurk ja neutraalne või tagurpidine sümbol, tähendab see, et elektrooniline süsteem teatab nõudest, et pedaali neutraalasend on täitmata. Neutraalne asend tähendab, et pedaale ei astuta peale. Kui sümbol ilmub ja pedaalid on neutraalses asendis, on vaja kalibreerida pedaalanduri asendit.

6.3 Regulaarne kontroll, hooldus ja reguleerimine / kalibreerimine

Jätkatakse vastavalt sõidupesade ja niiduki asendile.

Niiduki pukseerimine

Kui niidukit on vaja pukseerida sobiva sõidukiga, tuleb kasutada liiteseadises olevaid auke (1) või tagatelje raamis olevaid auke (2)–

134

Originaal lk 135

5.10 Töö lõpetamine

Kui olete töö lõpetanud, sõitke niidukiga valitud või operaatori määratud parkimiskohta. Siis: Käivitage parkimispidur. Võta süütevõti lülitist välja. Õ Laske mootoril jahtuda ja seejärel puhastada vastavalt juhiste

6 Hooldus

Ja kohanemine. Ärge kunagi jätke niidetud materjali kogumiskorvsse ja ärge hoidke seda suletud alal. Teatud tingimustel võib niidetud materjal ise süttida.

135

Hooldus ja reguleerimine

Ratsuniiduki nõuetekohane korrapärane hooldus ja ülevaatus aitab laiendada selle probleemivaba tööd. Kulunud või kahjustatud osad tuleb õigeaegselt asendada. Osade asendamisel kasutage ainult originaalvaruosi, mitteoriginaalosa kasutamine võib kahjustada niidukit, ohustada juhi või teiste isikute tervist ning garantiiajal tühistab garantii. Varuosade tellimiseks pöörduge alati niiduki tootja või volitatud teeninduskeskuse poole. Ebaõigelt teostatud või täielikult tähelepanuta jäetud hooldus võib põhjustada probleeme mitte ainult ratsutava niiduki töös, vaid ka selle operaatori vigastusi. Kõik hoolduse käigus eemaldatavad ohutus- ja kaitseelemendid tuleb alati õigesse kohta tagasi paigaldada ja funktsionaalsust katsetada.

Niiduki ettevalmistamine hoolduseks

Enne kontrolli või hooldust parkige niiduki jäigale ja tasasele pinnale. Siis:

- aktiveerida seisupidur
- lülita mootor välja.
- tõmmake võti süütest välja
- Kui see on teada, kas see on asjakohane.

Oluline teave hoolduse kohta

Isiklik ohutus

)))

Enne hooldus- või teenindustööde alustamist uurige uuesti põhjalikult kõiki juhiseid, keelde ja soovitusi, mis on esitatud 3 tööohutust ja tervist. Tööl kasutage sobivaid tööriideid ja tööjalatseid. Niitmisterade käsitlemisel või lõikumisohu korral kasutage sobivaid kindaid. Ärge tehke suuremaid remonditöid, kui teil puuduvad vajalikud vahendid ja vastavad teadmised või kvalifikatsioon.

Mootor

Enne kontrollimist või hooldust mootori, väljalasketoru ja summuti piirkonnas lasta niidukil jahtuda. Mootori temperatuur võib olla kuni 115 °C ja kõrgem. Vigastuste oht on põletuste tõttu!

Elektrilised osad

Enne elektriliste osadega või nende läheduses töötamise alustamist ühendage aku negatiivne kaabel (-) lahti.

Kütus ja nafta

)))

Vältige kütuse, õlide või muude kahjulike ainete sattumist. Hävitage kasutatud õli, kütus või muud ohtlikud ained ja materjalid vastavalt teie riigis kehtivatele keskkonnakaitse eeskirjadele. Kütuse või õliga töötades ärge kunagi suitsetage, käsitsege lahtist tuld või valgust ning ärge täitke sädemeid tekitavaid ülesandeid.

136

Originaal lk 137

6.1 Ülevaade ülevaatusetest ja hooldusest

Tabeli selgitused:

Kütuserehvid Vöö rihmakate, toru niitmisterad Reisiõli

○ ○ ○ ○ ○ ○

Õlifilter

bensiini

diisli

Õhufilter

● ●

●++ ●++

●+

●+ ○

Kütusepump

Vahelduvvoolurihm

Kütusefilter

Jahutusvedelik

Mootoriõli

Õlifilter Õhufilter

●+

●+ ●++

Spark plug

●+

Tolmufilter Sidurivöö Teki niitmisevöö Kogumiskorv Teki niitmine Rattavarba hüdrauline vooluahel

3000

●++

kütusepisted

Reisiajami turvavöö

1500

1000

500

250

125

Sõiduõli filter Mootoriõli

50

Intervall /

Mootoritunnid

Esimesed 5

Kontrollimine, reguleerimine Asendamine Puhastamine Lühendage intervalli, kui niiduk töötab umbes välistemperatuuril. 35 °C või kõrgem
Lühendada ajavahemikku, mil niiduki töötab tolmuses keskkonnas

Pärast kasutamist

= = x = + = ++ =

Enne kasutamist

○ ●

●++ ●

○ ○ ○

● ● x x

○ ○ ○ ○

● ○ ○ ○ ○

Kogumiskorv mehhanism

x ○ ○

Pidurid Universaalne liigendkäigu aku

x ○ ●

Kütusesüsteemi sidur Elektromagnetiline sidur 137

Originaal lk 138

● ○ ○

Siduripeatus Nuckle tihvtid Eesmised rattalaagrid Servokontroll

3000

1500

1000

500

250

125

50

Esimesed 5

Pärast kasutamist

Intervall /

Mootoritunnid

Enne kasutamist

(jätkab)

● ● ○

Elektroonilised lülitid

○ ○ ○ ○

Elektrisüsteem Teki käigukastid Pedaalid Rooliratta liigend

Reisipump

Nuckle tihvti teljelaagrid

kütusepisted

Reisipump

Lisaks eelnevale tabelile vastavale regulaarsele hooldusele tuleb mootoriõli asendada mootori tootja koostatud käsiraamatu soovitude alusel, mis on lisatud aiatraktor.

6.2 Kontrollimine ja hooldus enne ja pärast kasutamist

Enne töö alustamist

Enne töö alustamist tehke alati VÄLJASTATUD kontrollid. Inspekteerimine hõlmab järgmisi ülesandeid:

- kontrollida kütusetaset
- kontrollida rehvide õhurõhku
- kontrollida mootoriõli
- kontrollib hüdraulilise jõuülekande möödavoolu
- kontrollida kaableid ja poldiühendusi
- kontrollida kütusesüsteemi
- kontrollida ohutuselementide töökorda
- kontrollida pidurite töökorda

138

5. 3 Kontroll enne sõitmist

Originaal lk 139

Pärast töö lõpetamist

"Pehjaa", "Pihjaa", "Pihjaa" Mootori temperatuur võib olla kuni 115 °C ja kõrgem. On olemas põletusoh!

Puhastus

Eemaldage niiduki pinnalt kogu mustus ja rohi. Puhastamiseks kasutage kaabitsat, käeluud, seebivett ja pehmet puhastuskäsna. Veenduge, et vesi ei puutuks kokku niiduki elektriliste osadega, eriti peapaneeli ja aku seadmetega.

Niiduki pinna puhastamiseks ärge kasutage lahusteid, abrasiivpuhastusvahendeid, mis põhjustavad hõõrdumist jne. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada niiduki plastikut ja metalle. Avage kapuuts ja eemaldage kõik lehtede või mustuse jäägid piirkonnas. Puhastamiseks kasutage peenet käetuba või sobivat puhastuslappi. Mootori puhastamiseks ärge kunagi kasutage survestatud vett. Puhastage mootor ja selle osad vastavalt kasutusjuhendis mootori tootjalt saadud juhistele.

Kogumiskorv ja väljaheidete langevari Tõsta tühjenenud kogumiskorv sobivale kõrgusele ja ava see. æ Puhastage põhjalikult kogumiskorv sisekülg ja kaane alumine külg roholõikustest ja pinnasest. Kui kogumiskorvl on rohu sees kinni jäänud kiht, siis niiduki võime seda täita väheneb. Kogunenud mustus võib mõjutada ka täieliku kogumiskorv anduri õiget funktsiooni. Võite puhastada ka kogumiskorv, kasutades voolikust vett. Laske märjal kogumiskorvl kuivada. æ Pärast kogumiskorv eemaldamist on teil parem juurdepääs väljavooluvarju sisemistele osadele. Eemaldage kõik kinni jäänud rohule ja mustusele käsitsi ning peske väljavooluvarju sisemust veega ja sobiva käsnaga. niiduseade puhastab niiduseade välisosad. æ Kogunenud roholõiked eemaldatakse niiteki siseosast kaabitsa abil. niiduseade sisemiste osade puhastamisel niitmisteradega kasutage alati kaitsekindaid. Ärge lööge niitmisterasid või muid niiduseade osi haamri või sarnase vahendiga, püüdes eemaldada muru / mustuse hoiuseid.

Suurema määrdumise korral, mida ei saa käsitsi eemaldada, on võimalik niiduseade pesta jooksva vee või veevoolu all. Enne pesemist parkige niiduki sobivale ühtlasele pinnale. niiduseade kattel on mõlemal küljel kiired sidurid, millesse saab sisestada sobiva kiire siduriga vooliku. Käivitage mootor, vajutage niitetekile ja loputage tekist välja veevooluga 1 kuni 5 minutit. Niiduki käsitsi veega või voolikust veevooluga pesemisel veenduge, et vesi ei puutuks kokku niiduki elektriliste osadega, eriti peapaneeli ja elektrisüsteemiga. Ärge kunagi peske kapoti all asuvat niiduki osa veevooluga! Niiduki puhastamisel ärge kunagi astuge niiduki mis tahes osasse.

139

Originaal lk 140

Inspekteerimine

Kui olete niitmise lõpetanud, kontrollige alati: niiduki esitlje ees asuva kaitsetoru seisund. Toru eesmärk on kaitsta niiduki ajami pöörlevaid osi ja kui see muutub ülemäära deformeerunuks, tuleb see asendada. æ Kaitsetorude seisukord niiduseade ja kogumiskorvl. Torud kaitsevad neid osi ja kui need on ülemäära deformeerunud, on vaja need asendada. æ Niiteteiki seisukord – niiteterad, kinnituspolidid, niiteteiki korpus jne Universaalsete liigendvõlli ja vöö rihmarataste seisukord niiduki alumisel küljel. Katte eesmärk on kaitsta neid osi takistustega kokkupõrke eest. Kui see on deformeerunud, on vaja seda sirgendada või asendada nii, et ükski katte osa ei puuduta turvavöö rihmaratast. Vastasel juhul on oht, et vöövarustus hävib.

6.3 Regulaarsed kontrollid, hooldus ja kohandamine

Niiduki tõstmine

Teatavate hooldus- ja reguleerimisülesannete puhul on vaja juurdepääsu niiduki põhjaosadele. Kui teil ei ole kontrollkaevu või tõstplatvormi, on vaja niidukit tõsta standardsete olemasolevate tõsteseadmete abil, nagu autopistik, toed, ajamiraamid või hällist niidukitõstuk. Veenduge, et valitud tõstemehhanism vastab niiduki massile

2.4 Tehniline

parameetreid. Ärge kunagi tõstke niidukit plastosadest ega kallutage seda vastu neid. Tähelepanu: kallutatud või ülestõstetud niiduk on vähem stabiilne kui tema ratastel ja tähelepanuta minu tulemus on tõsise vigastuse oht. Niiduki suure kaalu tõttu vajavad kallutatud või tõstetud niidukiga tehtavad tööd suuremat hoold. Kui te ei ole kindel niiduki tõstmise menetluses, võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskuse müüjaga. Niiduki tagumise osa tõstmine:

Mõlema esiratta alla asetatakse sobiv kiil, et vältida niiduki spontaanset mahaõitu. Tõstemehhanism asetatakse ümbermineku kaitsekonstruktsiooni raami alla ja tõstetakse üles (kallutatakse) niidukit. Asetage asjakohane puidust tugi tagateltje alla. Kui teil on kraana olemas, ühendage see kaitseraamiga.

Niiduki esiosa tõstmine:

Mõlema tagaratta alla asetatakse sobiv kiil, et vältida niiduki spontaanset mahaõitu. Eemaldage kogumiskorv või tõstke see umbes poole kõrguseni. Tõstemehhanism asetatakse esitoe (1) alla ja tõstetakse niiduki esiosa. Niiduki saab tõsta asendisse, kus kaitseraami tagumine osa puudutab maad. Kui teil on kraana olemas, ühendage see eesmise ballastiga.

140

Originaal lk 141

Niiduterad

Nende seisundi kontrollimine

Niitmisterad peavad olema teravad, tasakaalustatud, sirged, kahjustamata ja mitte deformeerunud. Tühjad, valesti teritatud, kahjustatud või deformeerunud niitmisterad põhjustavad rohu maapinnast välja rebimist, muru kahjustamist ja niidetud rohu keskpärasest kogumist kogumiskorvis. Kulunud või kahjustatud niitmistera võib puruneda ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Seetõttu on oluline regulaarselt kontrollida niitmisterade seisundit. Niitmisterade kulumise intensiivsus sõltub kasutamise kohast ja ajast. Kui niidukit kasutatakse liivasel või kivisel pinnasel või kasutatakse sageli kuiva ilmaga, rakendatakse niitmisteradele suuremat koormust ja tekib suurem kulumine. Sellisel juhul kontrollige terade seisundit sagedamini. Kõige sagedasem kulumise tüüp: tõmbid terad - põhjustavad taimestiku halba lõikamist, suurendavad stressi ja koormust kogu niitmise tekil. æ Kumerad otsad - tulemuseks on rootorite vahel ebarahuldav niitmine. Maapealsed mõlad - põhjustavad niidetud materjali halba ülekandmist kogumiskorvle. Mõla tükid võib lahti tulla ja niitekist välja lennata. æ Bent tera - tulemuseks on taimestiku erinev niitmiskõrgus ja võib muru välja rebida. æ Ebaõige asend - terad võivad üksteist tabada ja hävitada üksteist või kogu niitmise teki. Kuidas kontrollida: Kontrollige terade seisundit visuaalselt. Ideaalne on kasutada kontrollkaevu või tõsteplatvormi ja kontrollida terade seisukorda otse niitetekil. æ Teine võimalus on teha maapinnalt visuaalne kontroll niiduseade, mis on tõstetud transpordipositsioonile.

Terade teritamine

Niitmisterade käsitsemisel kasutage alati suure koormusega töökindaid. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või tööriistad, võtke alati ühendust müüja või volitatud teeninduskeskusega. Ärge kunagi puudutage niitmisterasid, kuni need on täielikult peatunud. Niitmisterade eemaldamine Tõstke niiduki esiosa vastavalt peatükile

Niiduki tõstmine

Kasutage ühte kätt, et hoida tera nii, et see ei pöörleks ja polt välja keeraks (1). Paremal rootoril on vasakpoolne niit, vasakul rootoril parempoolne niit. Kui te pole kindel, lõdvestage niit alati tera lõikeserva suunas. Eemaldatakse vedrupeur (2) ja soonega pesumasin (3). Murdepolid (4) asetatakse tera ja kanduri vahele, kogu koostu saab pärast poltide väljakruvimist välja libistada. Vasak ja parem tera ning nende poldid on erinevad ja seetõttu on soovitatav siinkohal märkida, milline on see, et neid uuesti kokkupaneku ajal ei vahetataks.

Suurema tööviljakuse jaoks soovitage valmistada teine terade komplekt ja kasutada neid nüri terade asendajana, mida saate hiljem teritada. Kontrollige, kas mõlemad niitmisterad ei ole deformeerunud, neil ei ole sooni ega rebendeid ja et need ei ole üldiselt kulunud. Kulunud, kahjustatud või deformeerunud niitmistera tuleb asendada.

141

Originaal lk 142

Teritamine) Esmalt teritatakse jahvatajaga ja seejärel failiga. Teritage niitmistera ühtlaselt. Vajaduse korral võib tera teritamise ajal veega jahutada. Ärge kunagi teritage terasid otse niiduseade. Murdetihvtide kontrollimine > Kontrollige purunemistihvtide seisundit (joonis 25, asukoht 4), mis kaitsevad niitetekki kahjustuste eest. Kui purunemismõelad on kahjustatud, asendage need kohe. Niidukiga varustatakse varutihvtid. Tasakaalu kontrollimine Pööra suuremat tähelepanu terade tasandamisele ja tasakaalustamisele. Tasakaalustamata labade vibratsioon võib kahjustada mootorit või niiduseade. ↑

Keerake kruvikeeraja tsentreerimisavasse ja asetage tera horisontaalsesse asendisse. Kui tera jääb sellesse asendisse, on see tasakaalus. Kui tera üks ots on üle tasakaalus, siis lihvide see külg alla ja kontrollige uuesti tera tasakaalu. Tähelepanu: lihvimisega tasakaalustamisel ärge lühendage tera pikkust! Lubatud staatiline tasakaalustamatus ei tohi olla suurem kui 2 g.

Terade ühendamine Terade uuesti paigaldamisel veenduge, et terade sõua paindumine on suunatud ülespoole niiduseade kätte suunas. Ärge vahetage vasakut ja paremat tera. Paremal rootoril on poldil vasakpoolne niit ja vasakul rootoril on poldil parempoolne niit. Terad pöörlevad üksteise vastu väljaulatuva langevarju keskme suunas (vt nool joonisel 25). Seetõttu peab tera näitama selles suunas. Terad peavad asetsema üksteise suhtes risti (90°). æ

Paigaldage terad, kasutades brutaalseid korstnaid, korstnaid ja korstnaid, mille puhul on kõigepealt vaja oma käega kinni keerata, ning pöörake seejärel 1/2 pöörat, st 180°. Pingutage polte pöördemomendi mutrivõtme abil. Pingutusmoment 2.4 TEHNILISED PARAMETRID. Tähelepanu! Kindlaksmääratud pöördemomendi ületamise korral on oht poltniit eemaldada.

Terade asendamine

Kui labad tabavad tugevat takistust, peatage kohe mootor ja kontrollige labasid. Need võivad olla kahjustatud või purunemismõelad võivad olla rebenenud. Samamoodi, kui terad on sagedase kasutamise tõttu kahjustatud, ei saa neid korralikult tasakaalustada ega teritada, on vaja need asendada. æ Vanade terade eemaldamisel jätkake vastavalt

Terade teritamine / eemaldamine

Enne uute terade paigaldamist kontrollige alati nende tasakaalu ja purunemispinkide seisundit, nagu on kirjeldatud mustuse / kontrollimise balanssil. Kasutage alati ainult ratsutamiseks kasutatava niiduki tootja või tarnija soovitatud labasid. Mittesoovitatavate terade ja/või kinnitusdetailide kasutamine võib põhjustada ebaõigeid niitmistulemusi, kahjustada niidukit ja juhul, kui need töö käigus ära tulevad, vigastada ka inimesi.

142

Originaal lk 143

Niitetekil

niiduseade kontrollimine ja tasakaalustamine

Parimate niitmistulemuste saavutamiseks peab niiduseade esikülj olema tagaküljest ligikaudu 5 mm madalam ning samaaegselt niiduseade vasak ja parem külg olema reguleeritud kõrgusele. Soovituslik kontrollivahemik:

Iga 50 töötunni järel, nt pärast niiduseade tugevat lööki takistusega või kui lõige ei ole enam puhas.

Inspekteerimis- ja reguleerimisprotseduur: parkige niiduki ühtlasele pinnale. æ Lülita mootor välja, aktiveeri seisupidur ja kinnita kogu niiduki liikumine (nt sobiva kiilu abil jne). æ Pöörake süütevõti LIGHTS-i asendisse ja lülitage niitetekk (mootor ei tööta), seadke niiteki kõrguse reguleerimisnupp asendisse 1 ja tõmmake võti süütest välja. æ Kontrollige rehvide õhurõhku ja kui see on erinev, paisutage need.

Eemaldage pörandalt külgmised plastkatted, eemaldades kiired veopoldid. Lükake kruvikeeraja tihvti soonesse ja keerake seda 90° võrra. Siis võta katted niidukilt ära.

Niiduki kõik rattad peaksid olema maapinnaga ühtlases kontaktis. Esi- ja tagarataste vahe on 5 mm. Kui rattad ei ole maapinnaga isegi kontaktis, lõdvestage poldid (1), seadke niitetekk õigele kõrgusele ja pingutage mutreid. Pingutusmoment

2.4 Tehniline

parameetreid.

universaalgõlliga veorihm

Sellele esitatud nõudmiste tõttu väheneb aja jooksul gõlliajami V-gõõ (1) pinge ja seda rihma on vaja pingutada. Gõõ pingutatakse poltide abil silma ja vedruga. æ Lõlita mootor välja, tõmba võti süütest välja ja lõlita sisse seisupidur. æ Ava kapuuts.

Sobiva mutrivõtme abil lõdvendatakse lukumutrit (2) ja keeratakse mutrit (3) nii, et vedru (4) on pingutatud. Pingeväärtus 2.4 TEHNILISED PARAMEETRID.

Niiduplaatide veorihmad

Neile esitatud nõudmiste tõttu väheneb aja jooksul niitmistera veorihmade (1) paari pinge ja neid tuleb pingutada. Gõõd pingutatakse silma ja vedruga poltide abil. æ Lõlita mootor välja ja käivita seisupidur. æ Keerake süütevõti LIGHTS-i asendisse ja lõlitage niitetekile (mootor ei tööta), seadke niiteki kõrguse reguleerimise nupp asendisse 1. Kui niiduseade liigub asendisse 1, pöörake võti VÄLJA lõlitatud asendisse ja tõmmake võti süütest välja.

Sobiva mutrivõtme abil lõdvendatakse lukumutrit (2) ja keeratakse mutrit (3) nii, et vedru (4) on pingutatud. Pingeväärtus 2.4 TEHNILISED PARAMEETRID.

Tähelepanu: gõõd tuleb asendada paaridena.

143

Originaal lk 144

niiduseade eemaldamine niidukilt

))))))

Parkige niiduki õhtlasele pinnale. Tõsta kogumiskorv kogu tee õles. Lõlita mootor välja ja käivita seisupidur. Pöörake süütevõti LIGHTS-i asendisse ja lõlitage niitetekile (mootor ei tööta), seadistage niiteki kõrguse reguleerimisnupp asendisse 1. Kui niiduseade liigub asendisse 1, pöörake võti VÄLJA lõlitatud asendisse ja tõmmake võti süütest välja. Eemaldage põrandalt kõlgmised plastkatted, eemaldades kiired veopoldid. Lõkake kruvikeeraja tihvti soonesse ja keerake seda 90° võrra. Siis võta katted niidukilt ära, joonis 26.

Eemaldage universaalgõlli kate (1), libistades katte esi- ja tagaosas olevatest tihvtidest tüüri. Lähenege niidukile tagantpoolt ja tõstke langevari esiosa õlespoole, et vabastada see niitekil olevatest tihvtidest. Seejärel tõmmake langevari juhtroõpast tahapoolle. Lõkake lukustusosad (3) kõrguse veotiisile, et väike auk libiseks vertikaalsele veotiisile (4) kogu tee peale ja libistage suur auk tihvtmutrile (5). Lukustusosad kasutatakse väljalõlitamiseks abivedrude abil. Niiteteeki lahtiõhendamine tõstemehhanismist (6):

- Lõkake tüõblid (8) ja tihvtid (7) niiteki esiosas olevast mehhanismist välja
- Lõkake mehhanismi tüõblid (8) ja tihvtid (7) niiteki tagaosas

Tõstke tõstekäed: Pöõra süütevõti LIGHTS-i asendisse ja lõlitage niiduseade (mootor ei tööta), seadke niiteki kõrguse reguleerimise nupp asendisse 6. Kui niiduseade liigub asendisse 6, pöörake võti VÄLJA lõlitatud asendisse ja tõmmake võti süütest välja.

Universaalgõlli lahutatakse kaheks osaks, libistades niiteteeki tagatelje suunas. Soovitav on märkida gõlli suhteline asend välimise soonega ja gõlli sisemise soonega õigeks hilisemaks kokkupanekuks. Universaalgõlli saab kokku panna ainult samasse soonse! Tõmmake aeglaselt niiduseade niiduki paremale kõljele.

Õuesõrestikusõrestik

Jätkake vastupidises järjekorras kuni eemaldamiseni. Tähelepanu: enne universaalgõlli õhendamist tagage välimiste ja sisemiste soonte õige asend. Vale paigaldus põhjustaks niiduki käitamisel soovimatut vibratsiooni. Mõlemat liigest tuleb samal viisil pöõrata. Tähelepanu: alati paigaldage universaalgõlli kate uuesti. Kate takistab universaalgõlli kiiret kulumist ja taimestiku mähkimist pöõrlevatele osadele.

universaalgõlliga veorihma asendamine

))))))

Parkige niiduki õhtlasele pinnale. Lõlita mootor välja ja käivita seisupidur. Ava kapott. Eemaldage universaalgõlli kate, libistades katte esi- ja tagaosas olevatest tihvtidest tüüri (joonis 30). Lõdvendada rihmaratta pingutusvedru nii, et rihmarattalt oleks võimalik rihma eemaldada (joonis 28). Eemaldage vana gõõ niidukilt ja libistage uus gõõ gõõ rihmaratastele. Pinge rihmaratta vedrud. Pingeväärtus 2.4 TEHNILISED PARAMEETRID ja joonis 28. Paigaldage uuesti universaalgõlli kate. 144

Originaal lk 145

Niiduki veorihmade asendamine

Niiteki veorihmad saab välja vahetada kas pärast niiteki eemaldamist niidukilt või pärast universaalgõlli libisemist niiteki veogõllilt, lahkudes niidukilt. Tehke asendamine vastavalt sellele, milline meetod sobib paremini teie töökoja tingimustega või põhineb kavandatud hooldustõõdel.

Kui soovite niiduseade niidukilt eemaldada, järgige protseduuri, mida on kirjeldatud niiduseade niiduki kõljest eemaldamise peatõkis. Siis:

- Siis eemaldage niidukist kate.
- Lõdvendada tõmbegõõ rihmaratast (1) vedruga (2).
- Vabastage kaitsekest (3) turvagõõ rihmaratta ja universaalgõlliga, et oleks võimalik turvagõõ rihmaratastelt turvagõõd eemaldada.
- Uue ärgata, ärgata ja seejärel ärgata. Pingeväärtus

2.4 Tehniline

PARAMEETRID ja joonis 29.

- Paigaldage niittekk tagasi niidukile, nagu on kirjeldatud peatõkis niiduseade niidukist õlestõstmine. Kui soovite niidukilt lahkuda niidukil, toimige järgmiselt:

- Eemaldage universaalgõlli kate, libistades katte esi- ja tagaosas olevatest tihvtidest välja tüõbli (joonis 30).

- Siis eemaldage niidukist kate.

- Vabastage universaalgõlli kinnitusõhendus niiduseade kõljl ja libistage see turvagõõ rihmagõllilt välja (universaalgõlli osa, mille välimine soon on sisestatud universaalgõlli sisemise soonega).

- Liigutage turvagõõ rihmarattaga (3) korpust nii, et turvagõõd on võimalik rihmaratastelt eemaldada.

- Uue ärgata, ärgata ja seejärel ärgata. Pingeväärtus

2.4 Tehniline

PARAMEETRID ja joonis 29. Tähelepanu: vööd tuleb asendada paaridena.

- Libista universaaltõlgi tagasi niiteki rihmavõlliile ja pinguta klambriühendust. Märkus: Pärast pingestatud rihmaratta (1) pingutamist ei tohiks turvavööde läbipaine olla suurem kui 2 cm!

Aku

Enne aku mis tahes ülesande täitmist eemaldage alati süütevõti pealülitist. Akuga töötades ärge kunagi suitsetage, käsitsege lahtist tuld või valgust ning ärge täitke ülesandeid, mille käigus tekivad sädemed. Ärge kunagi kasutage kahjustatud akut. Ärge ühendage aku terminale üksteisega, see võib tekitada lühise. Selles peatükis antakse ainult aku hoolduse põhijuhised. Täiendavad andmed aku kontrollimise, hoolduse ja laadimise kohta on esitatud aku tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendis.

145

Originaal lk 146

Puhastus

))

Aku õige ja korrapärane hooldus suurendab selle eluiga. Aku pika eluea saavutamiseks hoidke selle pind puhas ja kuiv. Vajadusel ühendage klambrid lahti (esmalt negatiivne klemm), puhastage klambrid ja klemm ning ühendage klambrid uuesti (esmalt positiivne klemm). Tehke muid puhastustoiminguid vastavalt aku tootja kasutusjuhendile.

Kontroll

Kontrollige aku olekut vastavalt tootja kasutusjuhendile.

Ajutine

Kui aku pinget langeb alla teatud künnise, ei ole võimalik niidukit käivitada ega isegi paneelil kuvarit valgustada ning niiduki elektrooniline süsteem ei lae üles. Kui see juhtub, proovige akut laadida. Lame aku tuleb võimalikult kiiresti laadida, vastasel juhul võivad selle rakud olla pöördumatult kahjustatud. Enne laadimist lugege läbi aku tootja ja laadija tootja kasutusjuhendid ning toimige vastavalt nende juhiste. Ärge kunagi laadige akut, kui mootor töötab. Akut tuleb regulaarselt laadida ka siis, kui niidukit ei ole pikemat aega kasutatud. Aku peab olema täielikult laetud enne niiduki käikulaskmist pikema aja möödudes.

Aku asendamine

Kui akut ei ole enam võimalik laadida, tuleb see asendada uuega. Kasutage alati sama suurusega ja sama tüüpi akut. Niidukiga saab ühendada ja kasutada 12 V akut, mis on tarnitud akust suurema mahutavusega. ↑

Vabastage klambritel olevad poldid ja kinnitage need aku klemmidele (1) ja (2). Märkus: kõigepealt lahutage negatiivne kaabel (-) ja seejärel positiivne kaabel (+). Avage kinnitusklamber (3) ja eemaldage aku selle vaheruumist. Kinnitage ja ühendage uus aku pöördjärjestuses selle ühendamise ja eemaldamisega. Märkus: Uue aku ühendamisel on alati vaja kõigepealt ühendada positiivne kaabel (+). Terminalide asukoht võib erineda sõltuvalt aku tootjast, seega kontrollib alati kõigepealt, millisel küljel terminal asub.

Pärast aku asendamist on vaja aeg uuesti määrata. Toimib nii, nagu on kirjeldatud töö ettevalmistamisel / aja määramisel.

4.2

Mootor

Käesolevas peatükis esitatakse ainult mootori põhihooldusjuhised. Täpsemad andmed ülevaatuste, hoolduse ja väljavahetamise kohta on esitatud tootja poolt lisatud eraldi kasutusjuhendis. Niiduki ohutu töö tagamiseks kontrollige regulaarselt mootorit ja selle osi:

- kas sellel on kahjustatud või nähtavalt kulunud osi.

- kas materjal vananeb (praod)

kõigi kütusesüsteemi osade, näiteks kütuse-, kütuse-, kütuse-, sokli- ja siduri juhtmete ning siduri osade reguleeritud ja lekkekindlus. vajaduse korral lasta volitatud teeninduskeskuses asendada mis tahes defektsed osad professionaalselt. 146

Originaal lk 147

Mootoriõli kontrollimine ja muutmine

))

Kontrollige ja täitke mootoriõli regulaarselt vastavalt

4.2 Tegevuseks ettevalmistamine / kontrollimine

Ja täidan mootoriõli. Kontroll viiakse läbi tasasel pinnal. Asetage õli vastavalt tootja juhendis toodud soovitudele ja protseduuridele. Enne õli vahetamist valmistage mahuti, mille maht on vähemalt 5 liitrit. Kuivatage õli, kui see on soe. Uue õli tüüp ja kogus on täpsustatud mootori tootja kasutusjuhendis. Juhul, kui nahk puutub õliga kokku, soovitage asukohta põhjalikult pesta vee ja seebiga. Kasutatud õli tuleb kõrvaldada vastavalt keskkonnakaitseasutustele. On asjakohane tarnida õli suletud mahutis kasutatud õli kogumispunkti. Mitte mingil juhul ei tohi kasutatud õli koos muude jäätmetega ära visata ega valada äravoolutorust alla, jäätmetele või põrandale.

Lennufiltri hooldamine

Õhufiltri hooldus vastavalt tootja kasutusjuhendile. Ärge jätke mootorit tööle kahjustatud või puuduva õhufiltriga. See kulutab kiiresti mootori ära.

Kütusefiltri asendamine

Kütusefiltri vahetamine vastavalt tootja kasutusjuhendile.

Tolmufiltri hooldus

Tehke tolmufiltrite hooldus enne väljasõitu ja põllul olenevalt olemasolevatest tolmutingimustest: Mootori tolmufilter asub mootori kohal kapoti all. Suurema määrdumise korral puhastage see sobiva pehme harja ja pühkimislapi abil. Æ Radiaatori tolmufilter see asub eemaldatavas paneeli kaanes

paneeli all ja seda on võimalik eemaldada, tolmustada ja vajadusel pesta. Niidukisse võib tagasi paigaldada ainult täiesti kuiva filtri. Kuiva taimestiku niitmisel on tolmufiltril kalduvus sagedamini ummistuda. Ummistunud tolmufilter põhjustab mootori ülekuumenemist.

Spark Plug (ainult bensiinimootorid) hooldus

Mootori täiuslikuks töötamiseks peab süüteküünal olema õigesti seadistatud ja sademetest puhas. Kasutage alati ainult mootori tootja määratud süüteküünlaid! Kui mootor töötas vahetult enne ülevaatust või asendamist, siis on süüteküünal väga kuum. Olge ettevaatlik, et mitte põletada ennast. ↑

))

Eemaldage süüteküünal ja eemaldage süüteküünal nutrivõtme abil. Kontrollige visuaalselt süüteküünla välisilmet. Kui süüteküünal on nähtavalt oluliselt kulunud või kui isolaator on pragunenud või koorib, tuleb see asendada. Kui süüteküünal on määrdunud või ainult veidi kulunud, puhastage see lihtsalt hoolikalt sobiva traatharjaga. Mõõtuuri abil mõõta ja seadistada elektrootide kaugus – üldiselt kasutatav elektrootide vaheline kaugus on 0,7–0,8 mm, kuid täpne kaugus on mootori kasutusjuhendis. Pärast süüteküünla hooldust või asendamist tõmmake see tihedalt asendisse. Valesti pingutatud süüteküünal kuumeneb märkimisväärselt ja võib põhjustada mootorile tõsiseid kahjustusi.

Kui on vaja süüteküünal välja vahetada, toimitakse vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile. 147

Originaal lk 148

Reisiveovöö

Betoonsümbol

Kontrollige regulaarselt sõidurihma pinget. Vöö paigaldatakse väljundmootori turvavöö rihmarattale ja sisendhüdroahelaga pumba turvavöö rihmarattale. ↑

Vööd (1) pingutatakse rihmaratta (2) abil veovedruga. Vöö läbipaine pingutatuna ei tohi ületada 2 cm. Kui läbipaine on suurem, tuleb pumbahoidja poldid (3) lahti lasta ja mootorist eemale viia. Seejärel pingutatakse hoidiku polte pöördemomendiga vastavalt punktile 2.4.

Sobiva nutrivõtme abil lõdvendatakse lukumutrit (5) ja keeratakse mutrit (6) nii, et vedru (4) on pingutatud. Pingeväärtus 2.4 TEHNILISED PARAMETRID.

Tähelepanu: ärge pingutage turvavööd üle selle taseme, see vähendab selle eluiga ja võib kahjustada ka pumpa! Tähelepanu: Veenduge, et pumbavöö rihmaratta ja mootorivöö rihmaratta paralleelsus oleks õigesti reguleeritud!

Veovöö asendamine

)))

Parkige niiduki ühtlasele pinnale. Lülita mootor välja ja käivita seisupidur. Ava kapott. Eemaldage universaalvõlliga veorihm (asendades UNIVERSAL-SHAFT DRIVE VÖÖ).

Eemaldatakse elektromagnetilise siduri peatus (1) (2).

))

Lõdvendada tõmbevöö rihmarattast (3), vabastada pumbahoidik (4) ja libistada see mootori poole. Eemaldage vana vöö niidukilt ja libistage uuele vööle.

Vöö pingutamine eelmises peatükis kirjeldatud viisil

VÖÖDE INSPEKTEERIMINE JA PAKENDAMINE

Tähelepanu: pärast pingestatud rihmaratta pingutamist ei tohiks turvavöö läbipaine olla suurem kui 2 cm!

Pange universaalvõlli veorihm tagasi sisse ja kindlustage elektromagnetiline siduri peatus.

Esitulede kolbide asendamine

Lambipirnid istuvad helkuris ja on pärast kapoti tõstmist ligipääsetavad. Bulb tüüp 2.4 TEHNILISED PARAMETRID. Lambipirni asendamiseks on vaja elektrikimbu pistik lahti ühendada ja lambipirn vasakule pöörata ning seejärel lambi pistikupesa esitulest välja libistada.

Esitulede reguleerimine

))

Esitulede suunda saab reguleerida kolme poldi abil, mis on ligipääsetavad kapoti aukude kaudu. Kontrollige valguskoonuseid sirgel vertikaalsel pinnal (nt seinal või sobival plaadil) 5 m kaugusel niidukist. Valguskoonuse ülemine serv ei tohiks olla maapinnast kõrgemal kui 415 mm, mis on joondatud niiduki teljega. Tulede vahekaugus on üksteisest 400 mm.

148

Originaal lk 149

Kaitsmete asendamine

Kui mõni kaitsmetest on kahjustatud, kuvatakse katkenud kaitsmeindikaatori tuli kaitsmekastile (ahel peab olema aktiivne). Kui see juhtub, tuleb vigane kaitsme asendada uuega. Märkus: Kaitsmed positsioonis 2 on aktiivsed ka ilma võtme sisselülitamiseta. Mitte mingil juhul ei tohiks asendada vigast kaitsmet kaitsmega, millel on kõrgem voolureiting! Mitte mingil tingimusel ei tohi te kaitsmeid ületada.

Kaitsmed istme all

Sulavkaitsmed on ligipääsetavad pärast istme all asuva katte eemaldamist ja pärast kaitsekatte eemaldamist. Kaitsmed on näidikuga tahvlis, mis süüdatakse vigase kaitsme korral. Kaitsmed ja nende väärtused 2.4 TEHNILISED PARAMETRID.

Mootori kaitsmed

))

Ava kapott. Kaitsmed asuvad raami paremal küljel. Kaitsmed asuvad raami paremal küljel. Võtke süütenöör välja ja sisestage uus sama väärtusega 2,4 TEHNILIST PARAMETRIT.

Rataste asendamine

Vigastatud ratta korral (auk, rebenemine, lõikamine jne) eemaldada kahjustatud ratas ja võtta ühendust müüjaga, et korraldada varuratas. Enne ratta eemaldamist parkige niiduki ühtlasele pinnale. ☒ Lülita mootor välja, tõmba võti süütest välja ja lülita sisse seisupidur. Esitleje ratas: Tõstke niiduki

esiosa ja kinnitage niiduki koht vastavalt niiduki protseduurile. ↑ ↑

Eemaldage rattalt kaitsekate (1). Kruvikeeraja abil eemaldatakse kinnitusrõngas (2) ja vaheseib (3).

Enne uue ratta kinnitamist puhastage kõik osad ja määrige võll (4) plastmäärdega. Lükake uus ratas võllile, sisestage pesumasin ja kinnitage see paigale kinnitusrõnga abil. Lõpuks pange kaitsekate peale.

Tagatelje ratas: Tõstke niidukit ja kinnitage see paigale vastavalt protseduurile

Tõstmine

LIFING MOWER.

Keera mutrid ära (1). Tõmmake ratas rummu küljest ära (2).

Enne uue ratta paigaldamist puhastage kõik kontaktpinnad. Lükake uus ratas rummule ja kruvige mutritele, nii et koonus on ratta poole.

Rehvipunktuuri parandamine

Niidukil on lohvita rehvid. Torke korral lasta see parandada spetsiaalses rehvide remonditöökojas või volitatud SECO niidukite teeninduskeskuses. 149

Originaal lk 150

Pidurid

Pidurid on niiduki oluline ohutuselement ja seega jätkake nende hooldamise ajal ülima ettevaatusega. Kui te ei ole kindel nende hooldusprotsessis, võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskusega. Niidukile on paigaldatud tagumised trummelpidurid, mis on kapseldatud mustuse sissevoolu vastu. Piduriklotside asendamiseks võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskusega. ð Pidurite standardne pingutamine toimub piduripedaalil olevate kaablite (Bowdens) abil. Kui Bowdenit ei ole võimalik pingutada, tuleb piduritrumli sees paiknev pidurivõti uuesti reguleerida. See on ligipääsetav pärast kummikatete eemaldamist trumli siseküljelt (alumiselt). Augu taga on ämblik, mis hästi tõmbab pidurit. Enne seda on vaja piduri Bowdens kõigepealt minimaalseks lõdvendada.

Niiduki hüdraulilised osad

Hüdraulilise vooluringi lekkekats läbiviimine

Kontrollige visuaalselt hüdroahelat õlilekete suhtes, nimelt kohti, kus liitmikud on ühendatud hüdrauliliste elementidega. Kui õli lekib isegi pärast kruviühenduse pingutamist, teavitage sellest müüjat või teeninduskeskust.

Õlitaseme kontrollimine hüdraulilises vooluringis

Hüdraulikaahela usaldusväärseks toimimiseks on vaja säilitada õige õlitase. Tasandusõlipaak asub mudatiiva all niiduki paremal küljel. Osa paagi korgist on õlitaseme kraanikauss: kruvige paagi kork lahti ja kontrollige, kas õli tase on kahe märgi vahel. Kui ei, täitke see vajaliku koguse õliga. Õlitüüp 2.4 TEHNILISED PARAMETRID. Pärast kontrollimist ja täitmist pühkige alati paagi korgi ümbrus ja paagi kork ise.

Õli ja verejooksu asendamine hüdraulilisest vooluringist

))))))

Valmistage ette sobiv õlikogumiskonteiner, mille maht on vähemalt 10 liitrit. Ava kapott. Keerake paagi kork ära (1). Tagasivooluvoolik (2) ühendatakse hüdraulilise pumba küljest lahti ja asetatakse ettevalmistatud mahutisse ning lastakse kogu õli välja voolata (ligikaudu 9 liitrit). Kui õli on tühjendatud, keera voolik tagasi. Vala uus õli paaki. Keerake imitoru (3) lahti ja kontrollige, kas õli on selle täielikult täitnud, ning keerake see tagasi pumbale.

Pärast õli täitmist pühkige alati paagi ava ja paagi korgi ümbrus. Samuti pühkige niiduki osad, mis värviti õliga, kui voolikud olid lahti ühendatud ja ühendatud. Hävitage kasutatud õli vastavalt asjakohastele kohalikele keskkonnakaitse eeskirjadele teie riigis.

150

Originaal lk 151

))

Käivitage niiduk vastavalt punktile 5.4 MOOTORI ALGATAMINE, seadistage see väikesele kiirusele ja testige:

- rooliratta servojuhtimise töökord vasakul/paremal
- kogumiskorv töökorraldus üles/alla See tagab, et õli täidetakse kõigi komponentidega. Kontrollige õli taset paagis ja täitke vajadusel rohkem õli. Õhk veritseb automaatselt hüdraulilisest ahelast niiduki esimeste töötundide jooksul. Soovitame siiski kanda niidukis kerge koormuse all sooja õliga ainult 1-2 tundi.

Reisipedaalide kalibreerimine ja niiduseade asend

Kui kuvaril on hoiatuskolmnurk ja neutraalne või tagurpidine sümbol, tähendab see, et elektrooniline süsteem teatab nõudest, et pedaali neutraalasend on täitmata. Neutraalne asend tähendab, et pedaale ei astuta peale. Kui ilmub sümbol N ja pedaalid on neutraalasendis, on vaja kalibreerida pedaalianduri asendit: istuge istmele ja astuge piduripedaalile. ð Seadistage süütevõti LIGHTS- või SISSELÜLITATUD asendisse (10-sekundiline intervall kalibreerimiseks). ð Seadke niiteki kõrguse reguleerimise nupp asendisse 6.

Vajutage niitekilülitit 5× (niitetekk jääb väljalülitatuks). Seadke niiteki kõrguse reguleerimisnupp asendisse 1. See sooritab automaatselt niitete ki kõrguse kaliibrimise ülemisest asendist põhjaasendisse. Ekraanile ilmub number. Seejärel algab pedaalide kalibreerimine:

Vajutage edasisõidupedaalile kogu tee ja kinnitage seda R-lüliti vajutamisega.

-Pedaal vabastatakse ja neutraalne asend kinnitatakse, vajutades R-lülitit.

Vajutage tagurpidikäigupedaalile kogu tee ja kinnitage seda R-lüliti vajutamisega.

- Vabastage vastupidine pedaal ja kinnitage neutraalasend, vajutades R-lülitit. Kalibreerimine on lõpetatud. Niitetekk sõidab ülemisse asendisse ja ekraan näitab pedaali kalibreerimise väärtusi ekraanil.

Kogumiskorv kohaloleku andur

Kontrollige regulaarselt kontaktivaba kogumiskorv kohaloleku anduri seadeid:

Kontrollitakse, et anduri ja tagumise plaadi vaheline kaugus oleks 2 mm. Kui ei, siis kohandage kaugust. Reguleerimiseks tõstke kogumiskorv sobivale kõrgusele. Seadke anduri asend, lõdvendades ja seejärel pingutades anduri keha mutreid.

151

6.4 Määrdeained

Niiduki vastavad osad määratakse vastavalt allpool esitatud joonistel esitatud töötundide intervallidele. Kui niidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes töötingimustes, määratakse seda sagedamini. Enne määrimise alustamist tuleb mootor välja lülitada ja kõik niiduki liikuvad osad peavad olema liikumatud. Klaasist ja komposiitmaterjalist valmistatud tooted Selgitused:

10 50 Vaheaeg tundides Õli SAE
30 Esitelg: (1) (2)

Esiratta võllid (määrimiseks on vaja rattad eemaldada) Telje korpuse lukutihvtid

Pedaalid: (1) Piduripedaali lükandhülss (2) (3) Edasi- ja tagasikäigupedaali lükandhülssid (4) Pedaalil kõverhülss (5) Pedaalihaakeseadise veopoldid Teki tõstemehhanism: (1) Kronsteini pöörlevad punktid (2) niitpoldid (3) käetihvtid (4) vertikaalsed veotihvtid Kogumiskorv tõstemehhanism: (1) (2) (4) (5) Tõstemehhanismi tugipoldid (2) Kogumiskorv kest tagumises plaadis Liikumisplaadi ajamikarbid: ◀

Õlitaset kontrollitakse regulaarselt õlimõõduri (1) abil niitmislabaajami käigukastidel. Õlitüüp 2.4 TEHNILISED PARAMEETRID Õli asendamisel kasutage äravoolupolti (2).

152

Rikete kõrvaldamine Ja defektid

Selles peatükis on esitatud protseduurid kõige sagedasemate rikete ja puuduste kõrvaldamiseks, mida teie kui kasutaja võite ise teha. Muud õiguskaitsevahendid, mida siin ei ole täpsustatud, tühistavad garantii. Ärge tehke remonti, kui teil ei ole asjakohast tehnilist varustust ja kvalifikatsiooni. Tootja ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad kasutaja poolt halvasti teostatud kinnitamata remonditöödest.

Mootoriprobleemid

Probleem

Võimalikud põhjused

Kütusepaagis ei ole piisavalt kütust või ei ole kütust Mootori käivitamisel vale protseduur Põlenud kaitsmed

Remedy

Kontrolli kütusetaset.

Kontrolli käivitusprotseduuri.

))

Asetage süütenöör. Kontrollige aku pinget, mis peab olema 11,6 kuni 12,8 V. Kui pinge on madalam, laadige aku või asendage see uuega.

Puhastage süüteküünlal, reguleerige elektrodide vahelist lõhet.

Kontrollige, et kõik juhid oleksid pingutatud ja vajadusel pingutatud. Vahetage kahjustatud juhtmed või defektsed juhtmed. Kontrollige uuesti mootorit vastavalt kasutaja käskudele. Lase elektrisüsteemi kontrollida spetsiaalses töökojas. Kontrollige solenoidi ja mootori väljalülitamise käsikangi.

Kontrolli käivitusprotseduuri. Kontrollige kütusefiltrit ja vajadusel asendage see.

Lame või vigane aku

Mootorit ei ole

Alusta

Defektne või ummistunud süüteküünlal või vale lõhe elektrodide vahel Kaotatud või kahjustatud elektrijuhid, elektrisüsteemi vigased lülitid

Niiduki jammed mootori seiskamise solenoidi mootori või elektrisüsteemi rike (ainult diiselmootoritel) Mootori ebaõige käivitamine ummistunud kütusefilter

Mootor on

Aga Will

Ärge alustage

Kärbet ei tõmmatud välja (ainult bensiinimootorite puhul) Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike

))))

Tõmba lämbumishoob välja.

Mootorit kontrollitakse uuesti vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile. Lase elektrisüsteemi kontrollida spetsiaalses töökojas. Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda. Kontrollige õli taset paagis, valage õhk hüdrauliisest ahelast välja. Seisupidur deaktiveeritakse piduripedaali vajutamisega.

))

Sõidurihm on lahti

Mootor on

Jooksev, aga

Niidukile

Liigu, kui

Reisipedaal on

Lükkasin

Ei ole piisavalt õli hüdraulilises ahelas ega gaseeritud ahelas. Seisupidur on aktiveeritud

Mootor on

Rattling

Koputan

Ebapiisav kogus õli või vale õli tüüp

Ümbersõit niiduki tõukamiseks on aktiveeritud.

153

Pingutage möödavoolupolt pumbal. Kontrolli mootori õlitaset.

Originaal lk 154

Probleemid reisimisega

Probleem

Võimalikud põhjused

Screeching

Heli on tehtud

Reisides

, mis on välja lülitatud või välja lülitatud

Vigastatud või deformeerunud rihmarattad

Äärmuslik

Vibratsioone esineb

Reisides

Sõiduajami turvavöö on kahjustatud

Reisimine

Veovöö

Niiduki

Creaking

Reisisõit

Vöö hüppab välja

Operatsiooni ajal

Sõidurihm on lahti Pumpsiiber on kahjustatud või välja kukkunud

Reisisõit

Vöö

Niiduki libiseb

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud Sõiduajami turvavöö on kahjustatud või kulunud Mootori või pumba turvavöö rihmaratas on kahjustatud.

Pange see selga või asendage kahjustatud siiber.

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda. Kontrollige turvavöö seisukorda ja vajadusel asendage see. Kontrollige selle seisundit ja vajadusel asendage. Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda. Kontrollige pingestatud rihmaratta töötingimusi. Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda. Kontrollige vöö liikumist. Vajaduse korral kohandada. Kontrollige, kas need on kahjustatud. Vajaduse korral asendada. Kontrollige turvavöö rihmarataste paralleelsust. Pumpa pööratakse vastavalt vajadusele.

))

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud Sõidurihma marsruut on vale

Rikutud turvavöö rihmarattad

Veorihma rihmarattad ei ole paralleelsed.

154

Remedy

Kontrollige turvavöö ja pingutava rihmaratta seisukorda ning vajadusel pingutage turvavööd uuesti. Kui probleem püsib, võtke viivitamatult ühendust volitatud teeninduskeskusega. Kontrollige mootori ja pumba turvavöö rihmade seisukorda. Vajaduse korral asendada. Kontrollige, kas turvavöö on põlenud ruume või muid ebakorrapärasusi. Vajaduse korral asendada. Kontrollige rihma pinget. Vajaduse korral asendada.

Originaal lk 155

Niiteteki probleemid

Probleem

Võimalikud põhjused

niiduseade sisse kogunenud rohi ja mustus

))

Tõmbid või deformeerunud terad

Kahjustatud või kulunud teravõll.

Niitetekil

NiiCola

Veorihmad on ebapiisavalt pingestatud Tasakaalustamata niitmisterad Valesti reguleeritud niiduseade

))

))

ÜMBERPAIGALDAMATA RIIE tõmbid või kumerad terad

Jääb vahele

Blade rootorid

Niitetekil

Ripping välja

TURF

Terade vale ajastus.

Bent terad

Terad on ümber pööratud.

Terad on lahti.

))

Sobimatu niitmiskõrgus

Rohi on kogunenud niiduseade sisse

Täiskogumiskorv ummistunud väljavooluvari

Niitetekil

Ei toida Veorihmad ei ole piisavalt pingestatud

Niidetud materjal

The Grass

Püüdja

Sobimatu sõidukiirus

))))

Ebakorrastatult paigaldataval kujul

Kulunud teramõlad

155

Remedy

Eemaldage mustus niiteki alumisest küljest. Kontrollige terade seisukorda ja teritage või asendage vastavalt vajadusele. Kontrollige võlli seisukorda. Kui võll on painutatud, on vaja asendada kogu nurkkäigukast. Kontrollige turvavööde pinget ja vajadusel pingutage neid. Kontrollige, et niitmisterad oleksid tasakaalus. Vajadusel kaaluge või asendage need Kontrollige ja vajadusel reguleerige niiteki nurka, sealhulgas horisontaalsust ristsuunas. Kontrollige terade seisukorda ja teritage või asendage vastavalt vajadusele. Niitmata riba võib jääda pärast paksu rohu või liiga märja pinnaga rohu niitmist. Kui see juhtub, kohandage sõidukiirust. Mootor peaks töötama maksimaalse kiirusega. Kontrollige plaatide ajastust üksteise suhtes. Kontrollige terade seisukorda ja vajadusel asendage. Paigaldage terad õigesse asendisse. Pingutage terapoldid. Kontrollige niitmiskõrgust ja vajadusel reguleerige. Turfi rebitakse ebaühtlasel maastikul sagedamini välja. Eemaldage rohi niiteki alumisest küljest. Niisketes tingimustes võib niiduseade väljapaiskumisvari ja väljalaskeava alumine külg muruga ummistuda. Ära niida niisket rohtu. Viska kogumiskorv välja. Puhasta väljapaiskumisvari. Kontrollige veorihmade pinget ja vajadusel pingutage neid. Kohanda sõidukiirus vastavalt niitmistingimustele. Mootor peaks töötama maksimaalse kiirusega. Kõrge rohu niitmisel niidake kõigepealt üks kord kõrgeimal niitmiskõrgusel ja seejärel veel kord nõutaval kõrgusel. Kontrollige, kas tera on õigesti paigaldatud. Asenda terad uutega.

Originaal lk 156

Probleem**Võimalikud põhjused**

Kahjustatud või pragunenud terad

Niitetekil**Vibreerimine**

Kahjustatud laagrid

Niitekithvtide vabastamine Üks või mõlemad niiduki veorihmad on kahjustatud. Veorihmad ei ole piisavalt pingestatud

Niitetekil**Veovööd****Peatumine****Operatsioon**

Sobimatu niitmiskõrgus Võõrkeha takistab vööde liikumist Rikutud vöö rihmarattad Väljakantud tõmbemehhanismi osad Muru on liiga kõrge või märg

Niitetekil**Veovööd****Libise läbi**

Veorihmad ei ole piisavalt pingutatud niiduseade vöö pingutamismehhanismi vedru kulunud või kahjustatud Vedru Võõrkeha takistab vööde liikumist

Niitetekil**Veovööd****Kannan****Ülemääraselt**

Rikutud turvavöö rihmarattad Sobimatu niitmiskõrgus Veorihmad ei ole piisavalt pingestatud

156

Remedy

Kontrollige terade seisundit ja vajadusel teritage või asendage. æ Kontrollige letivõlli laagrite seisukorda. æ Kontrolli universaalvarustust. æ Kontrollige nurkkäigukastide seisukorda ja nende õlitaset. æ Kontrollige niiteki paigaldust. æ Kontrollige turvavööde seisukorda. Võib-olla hüppas üks turvavöö rihmarattast välja või sai kahjustada. Vajaduse korral asendada. æ Kontrollige veorihmade pinget ja vajadusel pingutage neid. æ Lõikumine, läätsed, läätsed æ Kontrollige vööde liikumist ja eemaldage vajadusel kõik vöörkehad või mustus. æ Kontrolli kõik rihmad üle. Rihmaga või pragunenud rihmad võivad põhjustada probleeme. Vajaduse korral asendada. æ Pingutusmehhanismi osade kulumist kontrollitakse ja vajaduse korral vahetatakse. æ Kui rohi on liiga pikk või märg, võivad niiduseade veorihmad läbi libiseda. æ Kontrollige veorihmade pinget ja vajadusel pingutage neid. æ Kontrollige niiteki turvavöö pingutamismehhanismi vedru Asenda vedru, kui see on üle pingutatud või kahjustatud. æ Kontrollige kõiki punkte vööde marsruudil. Kontrollige, kas vööde liikumist ei takista vöörkeha. Kui jah, eemaldage vöörkeha. æ Kontrollige turvavöö rihmarattaid, kui need on kahjustatud, asendage need. æ Lõikumine, läätsed, läätsed æ Kontrollige veorihmade pinget ja vajadusel pingutage neid.

Originaal lk 157

Probleem**Terad****Ei saa panna****Sisseliikumine****Magamiskoht****Viivitusega****Võimalikud põhjused**

Üks niitmistera veorihm on kulunud või kahjustatud.

Pingutusmehhanismi kahjustatud vedru

Kummaline asi on see, kui ta takistab asjade liikumist.

Elektromagnetiline sidur ei tööta

))

Veorihmad ei ole piisavalt pingestatud

Valesti toimiv elektromagnetiline sidur

Kahjustatud terad

Rikutud teraajamiga turvavööd › Universaalse käigu viga

Äärmuslik

Vibratsioonid

Geneeriti

Niitetekil

Drive on kaasatud

))

Valesti toimiv elektromagnetiline sidur Kahjustatud mootoririhma rihmaratas

Eemaldub kogunenud materjal, millel on ülemine piir. Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Elektrisüsteemi rike

Niidukõrgus

Ei saa paika panna

Kontrollige, et mootori kinnituspoldid oleksid pingul. Pingutage polte või vahetage vastavalt vajadusele.

Kontrollige rihma pinget. Vajaduse korral asendada. Kontrollige elektrisüsteemi. Kontrollige kaitsmeid. Niitmiskõrguse reguleerimisnuppu rike.

Tõsteseadme tõrge, asendage uus. Lase elektrisüsteemil põhjalikult kuivada. Kontrollige ja eemaldage võõrkehad tõstemehhanismist ja niitetekilt.

)))

Niiskus elektrisüsteemis.

Niidukil on võõras ese

157

Remedy

Kontrollige turvavööde seisukorda ja vajadusel asendage need. Kui nad on lahti, pingutage neid. Kontrollige pingutusmehhanismi vedru seisundit ja vajadusel asendage see. Kontrollige, kas terade liikumist ei takista võõrkeha. Kui jah, eemaldage võõrkeha. Kontrolli sidurit ja kulumist. Kontrolli elektrisüsteemi. Kontrollige veorihmade pinget ja vajadusel pingutage neid. Kontrollige, kas elektromagnetiline sidur on korralikult lahti. Kui sidur ei tööta korralikult, tuleb see asendada või parandada volitatud teeninduskeskuses. Kontrollige terad ja veenduge, et need on sirged, paindumatud ja tasakaalustatud. Deformatsiooni korral tuleb need asendada. Kontrollige, et kummalgi turvavöö ei oleks põlenud alasid ega ebakorrapärasusi, mis võiksid põhjustada vibratsiooni. Kui vöö on kahjustatud, vahetage see välja. Kontrollige, kas universaalne käik on õigesti paigaldatud ja pingutatud.

Kui universaalne käik on painutatud või kahjustatud, asendage see. Kontrollige, kas elektromagnetiline sidur lülitub korralikult. Kui sidur ei tööta korralikult, tuleb see asendada või parandada volitatud teeninduskeskuses. Kontrollige mootori rihmaratta sisepinda. Kui see on jame või pragudega, on vaja rihmaratas asendada. Kontrollige, kas rohi on kogunenud niiduseade alumisele küljele. Selle rohu eemaldamine on vajalik.

Originaal lk 158

Muud probleemid

Probleem

Võimalikud põhjused

Niiduki

Hüdrauliline möödavoolupolt

Ei saa vajutada

ülekandepump ei ole piisavalt

Või ainult

lahti.

Raskused

Ebaõige rõhk rehvides Servokontrolli tõrge

Niiduki

Raske juhtida või

Kontroll

Vabasta ümbersõidupolt.

))

Kontrollige rehvirõhku. Kontrollige õli taset hüdraulilises ahelas. Kontrollige hüdraulikaahela voolikuid. Puhastage ja määrige rooli kallutamismehhanism. Vajadusel asendage deformeerunud osad. Kontrollige ja ühendage siiber. Kontrollige pedaalide ja pumba vahele jäävaid veolatte. Lülituge kilpkonnarežiimile. Kontrolli niiduki eesmist ballasti. Kontrollige kuval olevaid veateateid. Kasutage hädasõidusüsteemi ja sõitke niidukiga kohta, kus seda saab parandada. Kontrollige elektrijuhtmestikku ja kaitsmeid kogumiskorv jaoks. Kontrollige õli taset hüdraulilises ahelas. Kontrolli hüdraulilisi voolikuid. Kontrollige hüdraulilisi balloone. Kontrollige kogumiskorv tõstemehhanismi. Eemaldage võõrkehad kogumiskorv tõstemehhanismist. Deformeerunud komponendid asendatakse uutega. Kontrollige kogumiskorv süütenööri. Kontrollige elektriline kogumiskorv aktuaatorini. Kontrollige kogumiskorv konstruktsiooni deformatsiooni suhtes Kontrollige, et kogumiskorv ei oleks ülekoormatud. Eemaldage võõrkehad kogumiskorv mehhanismist. Viige kontrollelemendid algsesse olekusse. Puhastage istme juhrööpad.

Kallutusrooli rike

Lühinärvimine

))

Pumba veotiislite rike

See pole võimalik.

Alustada

Niiduki

Normaalne

Remedy

Segatud tagarattalukk Ballast on puudu.

)))

Elektrisüsteemi rike

Elektrisüsteemi rike

))

Hüdraulikasüsteemi rike

Rohu

Püüdja ei tee seda

LIFT-mehhanismi rike

))))

Elektrisüsteemi rike

Rohu

Püüdja ei tee seda

Avatud

)))

Mehhanismi rike

))

Iste ei saa olla

Kohandatud

Bensiini juhtelemendid

ummustatud rõõpad

158

Originaal lk 159

7.1 Varuosade tellimine

Soovitame kasutada ainult originaalvaruosi, mis tagavad niiduki ohutuse ja eluea. Varuosad tellitakse alati volitatud turustajalt või teenindusorganisatsioonilt, keda teavitatakse tootmise ajal toodetes tehtud tehnilistest muudatustest. Vajaliku varuosa lihtsaks, kiireks ja täpseks identifitseerimiseks esitage oma tellimuses alati istme all või kasutusjuhendi kaane teisel küljel asuva niiduki mudeli identifitseerimismärgi seerianumber. Märkida ka valmistamisaasta, nagu on näidatud istme all asuval näidistunnusmärgil.

Sageli kulunud osad

Niitteki teatavad osad kuluvad kasutamise ajal standardselt isegi siis, kui niidukit kasutatakse vastavalt käesolevale kasutusjuhendile. Seetõttu tuleb vastavalt kasutusviisile ja kestusele need osad alati õigeaegselt asendada. Nende hulka kuuluvad muu hulgas:

- niitmisterad
- kogumiskorv
- universaalne võõulekanne
- hüdraulilise vooluringiga pumba veorihm
- niitmistera veorihmad
- Kaitsmed
- aku.
- rehvid
- süüteküünla

7.2 Garantii

Garantiitingimused on esitatud garantiikaardil, mida müüja annab alati koos tootega.

159

Originaal lk 160

Hooajajärgne hooldus,

Niiduki tegevuse lõpetamine

Hooaja lõpus või kui te ei kasuta oma aiatraktor rohkem kui 30 päeva, valmistage oma niiduki ladustamiseks ette võimalikult kiiresti. Kui kütus jääb bensiinipaaki liikumata kauemaks kui 30 päevaks, võib tekkida kleepuv sade, mis võib avaldada negatiivset mõju karburaatorile ja põhjustada

mootori halba tööd. Sel põhjusel tühjendage bensiinipaak. Ärge kunagi hoidke täiskütusepaagiga niidukit hoonetes või halvasti ventileeritud piirkondades, kus on kütuseaurud, lahtised leegid, süüte- või pilootleegid, kaminad, keskküte, kuivad kaltsud jne. Käsitlege kütust ja määrdeaineid ettevaatlikult, kuna need on väga tuleohtlikud ja hooletu käsitsemine võib põhjustada tõsiseid põletusi või vara kahjustusi. Bensiinipaak tühjendatakse ainult heakskiidetud konteineritesse väljas lahtise leegi eest.

Soovituslik protseduur ratsutamise niiduki ettevalmistamiseks

Hoidla

Puhastage põhjalikult kogu niidukit, eriti niiteki sees (HOIDMINE ENNE JA PÄRAST KASUTAMIST).

6.2 Kontroll ja

Puhastamiseks ei tohi kunagi kasutada bensiini. Kasuta rasvaärastusaineid ja sooja vett. , , , , , ,

Korrosiooni vältimiseks parandage ja kandke värvi tuhmunud aladele. Asendage vigased või kulunud osad ja pingutage kõik lahtised mutrid ja poldid. Mootor valmistatakse vastavalt kasutusjuhendile ette hoidmiseks mootori käitamiseks ja hooldamiseks. Kõik määriskohad määratakse vastavalt määrisskeemile (punkt 6.4). Universaalkõlli vedru V-vöö lahtivõtmine

universaalkõlliga veorihm

Võtke patarei välja (asendades patarei), puhastage see ja laadige see täielikult. Aku, mis ei ole laetud, võib külmuda ja praguneda. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas vastavalt vajadusele. Laadige akut iga 30 päeva tagant ja kontrollige regulaarselt selle pinget. Hoida niidukit puhtas ja kuivas keskkonnas. Parim viis tagada sõitva niiduki ideaalne tööseisund järgmiseks hooajaks on lasta seda igal aastal volitatud teeninduskeskuses kontrollida ja häälestada.

160

Originaal lk 161

Niiduki kõrvaldamine lõpus

Oma eluajast

Kõrvalda

Kui niiduki tööiga on lõppenud, tuleb see õigesti kõrvaldada. Niidukit saab kõrvaldada kahel viisil: a anda niiduki üle volitatud ettevõttele vanametallina, autorakettina, teisele jäätmekogumispunktina jne. Te saate dokumenteeritud kinnituse üleandmise kohta kõrvaldamiseks. b Visake niiduki ise minema. Sellisel juhul soovitage kasutada järgmist protseduuri: Toote kõrvaldamine, kasutades ringlussevõetavat materjali vastavalt kohaldatavale jäätmekõrvaldamise seadusele. Õ Kogu niiduki demonteeritakse võimalikult väikesteks osadeks. Osad, mida saab taaskasutada, tuleb puhastada, säilitada ja säilitada edasiseks kasutamiseks. Õ Sorteerimisele ülejäänud osad nendeks, mis on ja ei ole keskkonnasõbralikud, nt kummiosad (sulgurid), määrdeaine jääb laagritesse või hammasratastele. Keskkonnakahjulikke komponente tuleb käidelda vastavalt asjaomasele jäätmekõrvalduseseadusele, mida kohaldatakse kasutaja riigis, nt Tšehhi Vabariigis on selleks jäätmeseadus nr 185/2001 Coll. Õ Sorteerida jäätmed vastavalt jäätmekataloogile vastavalt asjakohasele määrulese. Õ Keskkonnasõbralikke jäätmeid käsitletakse korduskasutatava materjalina.

Vanade rehvide kollektsioon (ainult Tšehhi Vabariigile)

Toote hind sisaldab kasutatud rehvide kogumise ja kõrvaldamisega seotud kulusid. Lõppkasutaja on kohustatud kasutatud rehvid ELTMA s.r.o kogumispunktides üle andma. Kogumispunktid on loetletud aadressil www.ELTMA.cz.

161

Originaal lk 162

10 Es Nõuetele vastavuse deklaratsioon

vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2006/42/EÜ (Valitsuse direktiiv NV 176/2008 Coll.) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ (Valitsuse direktiiv NV 117/2016 Coll.) EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ (valitsuse direktiiv NV 9/2002 Coll.) A. We: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín ID nr: 05391423 teha järgmine avaldus: B. Mehaanilised seadmed

- nimi : ratsutav niiduk
- mudel: MP 122
- seerianumber:

MP.....

Mootorist tuleb ajam viiakse soonega vöö kaudu pidevalt muutuva käiguga pumbale. Niitete ki juhikakse elektromagnetilise siduri abil niitete ki. Niitete ki on ajastatud kaheteraline koost, mille vertikaalne pöörlemistelg ja katte laius on 122 cm. Niidetud materjal sõõdetakse läbi keske langevarju kõrge kallakuga kogumiskorvle. C. Õigusaktid, mis on vastavuse hindamise aluseks: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009 D. Vastavuse hindamine toimus ettenähtud menetluse kohaselt:

- EP ja nõukogu direktiiv 2006/42/EÜ, VIII lisa (vt lisa nr 8, NV nr 176/2008 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ, II lisa, (vt lisa nr 2, NV nr 117/2016 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ, VI lisa , (v.a lisa nr 5, NV nr 9/2002 Coll.) Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016 Třanovského 622/11 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi Vabariik E. Vastavuse hindamine: Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.) Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi F. Kinnitame, et:
- see mehaaniline seade vastab kõigile eespool nimetatud direktiivide vastavatele sätetele (NV)
- on võetud meetmed, et tagada kõikide turule toodud toodete vastavus tehnilisele dokumentatsioonile ja tehnilistes eeskirjades sisalduvatele nõuetele.
- tagatud akustilise võimsuse heitetas LwA on 105 dB(A) Akustilise võimsuse mõõdetud keskmised väärtused olenevalt kasutatavast mootorist:

Mootor

Kiirus (min-1) Helivõimsuse mõõdetud väärtus [dB(A)]

Kubota D902

3000 104.7 3000 105

Briggs & Stratton

Direktiivi 2006/42/EÜ VII lisa kohaselt direktiivi 2000/14/EÜ reguleerimisalasse kuuluvaid tehnilisi dokumente säilitatakse tootja tegevuskohas: SECO Industries, s.r.o. Jungmannova 11 Valdické Předměstí 506 01 Jičín In Jičín, 1.1.2022

Ing. Aleš Housa masinaehituse osakonna juhataja 162

Joonised (originaalist)

Järgmised leheküljed on Seco originaaljuhendi joonised (originaali lk 1-22).

**SAMOJÍZDNÝ ŽACÍ STROJ
SELF-PROPELLED MOWER
SELBSTFAHRENDEN MÄHER
CORTACÉSPED AUTOPROPULSADO**



**MP 122 Diesel
MP 122 Petrol**



CZ

Návod k použití
(původní návod k použití)

EN

User's manual
(translation of the original user's manual)

DE

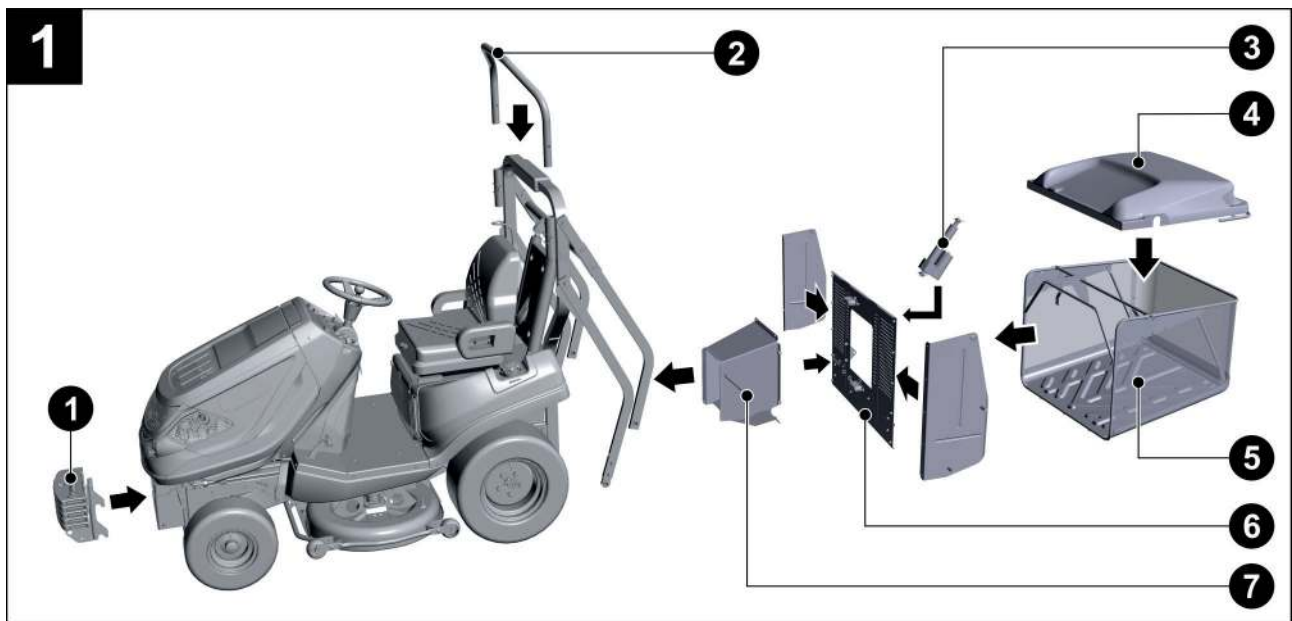
Bedienungsanleitung
(Übersetzung der Originalbenutzeranleitung)

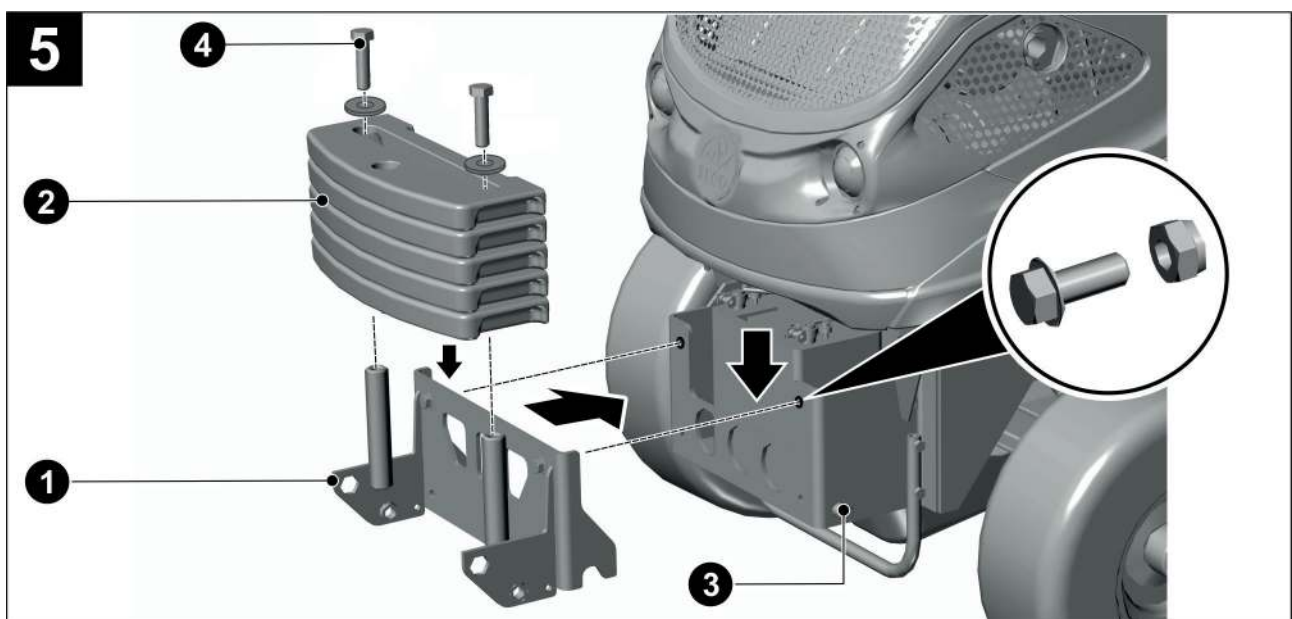
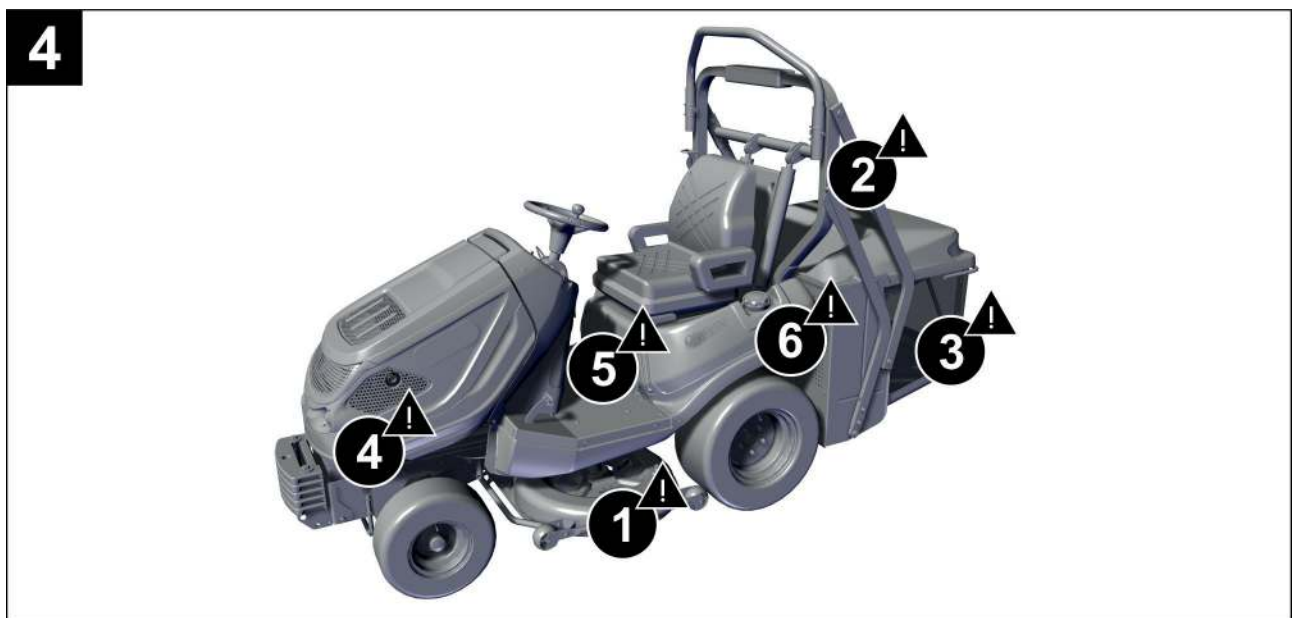
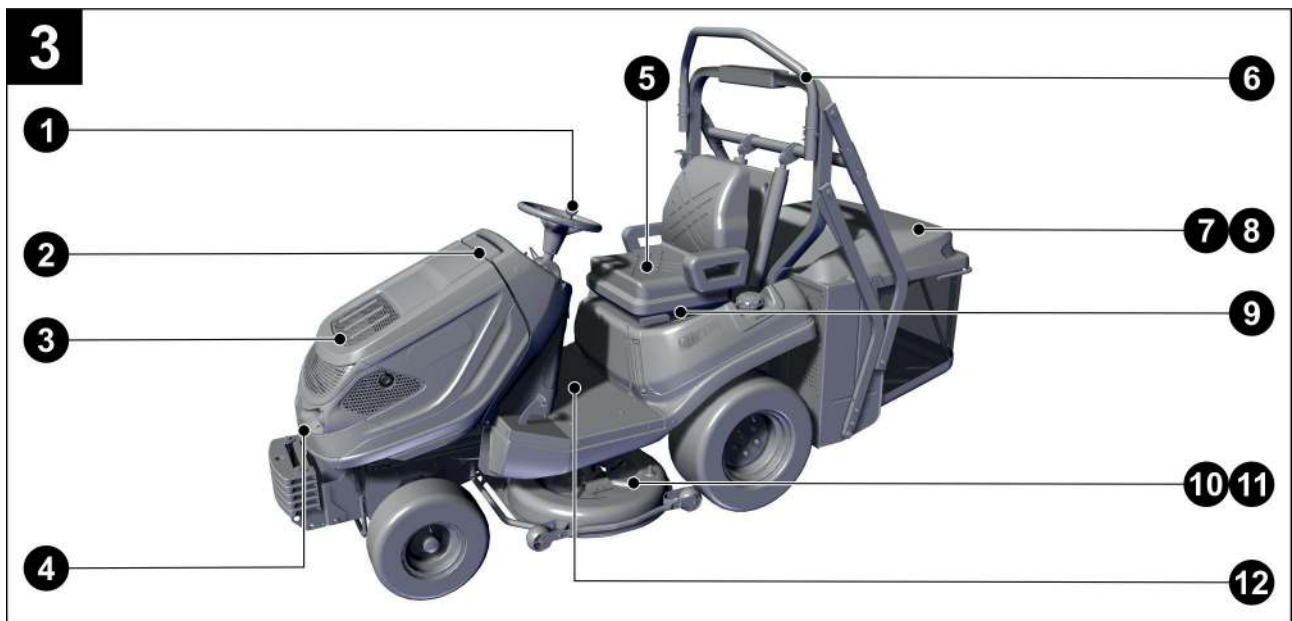
ES

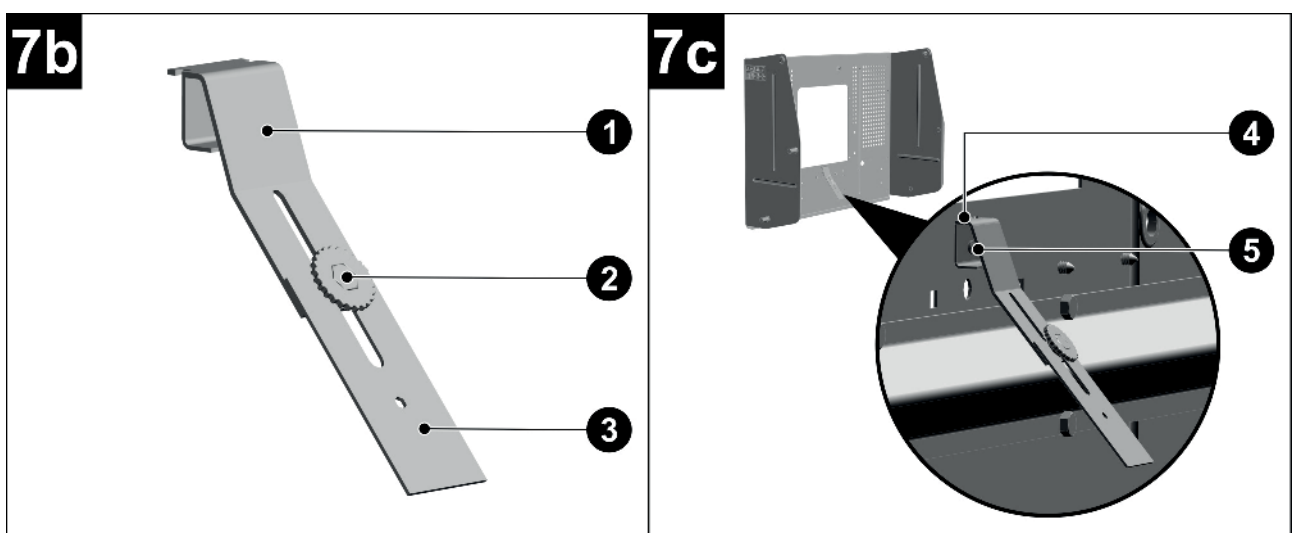
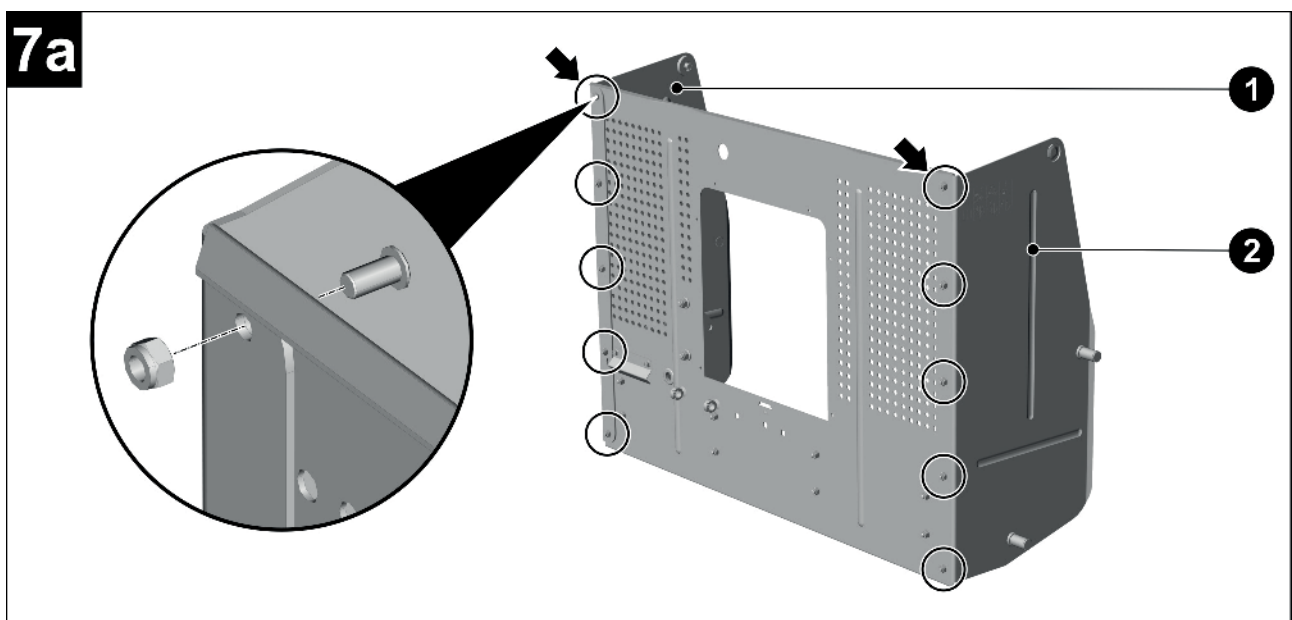
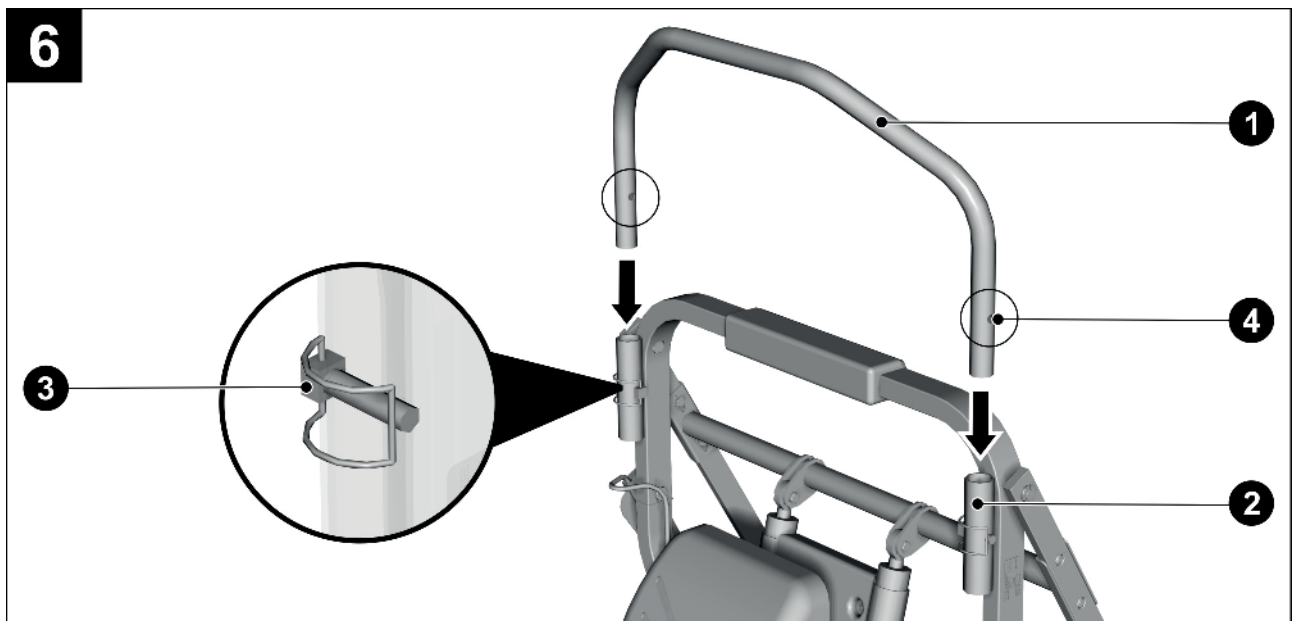
Manual de usuario
(traducción del manual de usuario original)

SECO
INDUSTRIES

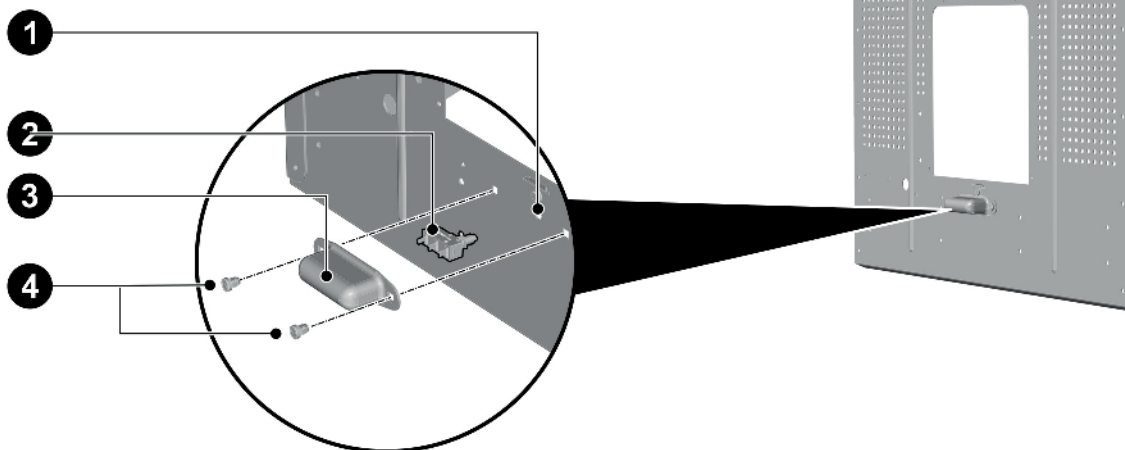
CZ	Návod k použití	23
EN	User's manual	93
DE	Bedienungsanleitung	163
ES	Manual de usuario	235



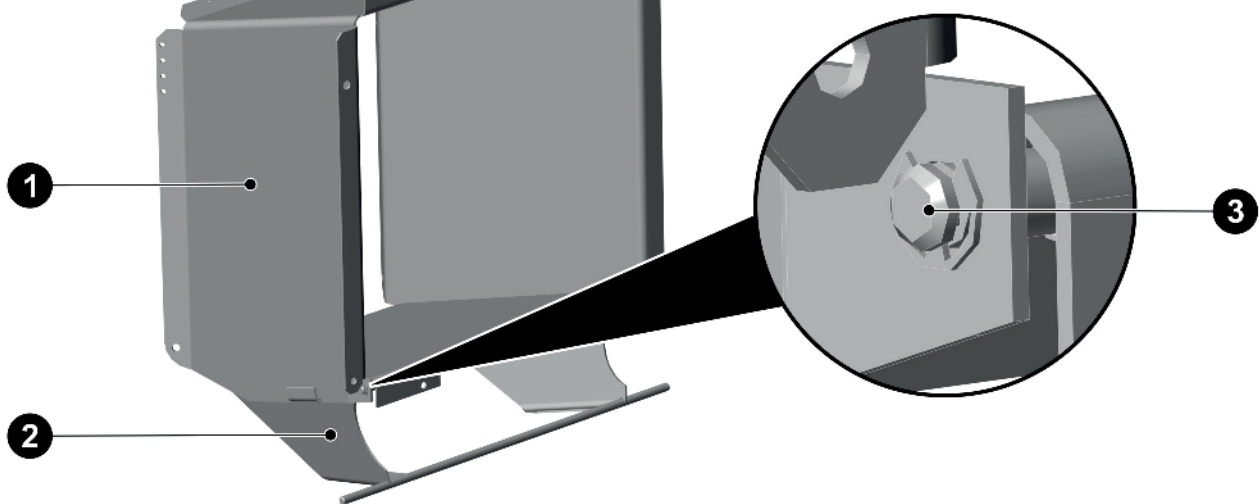




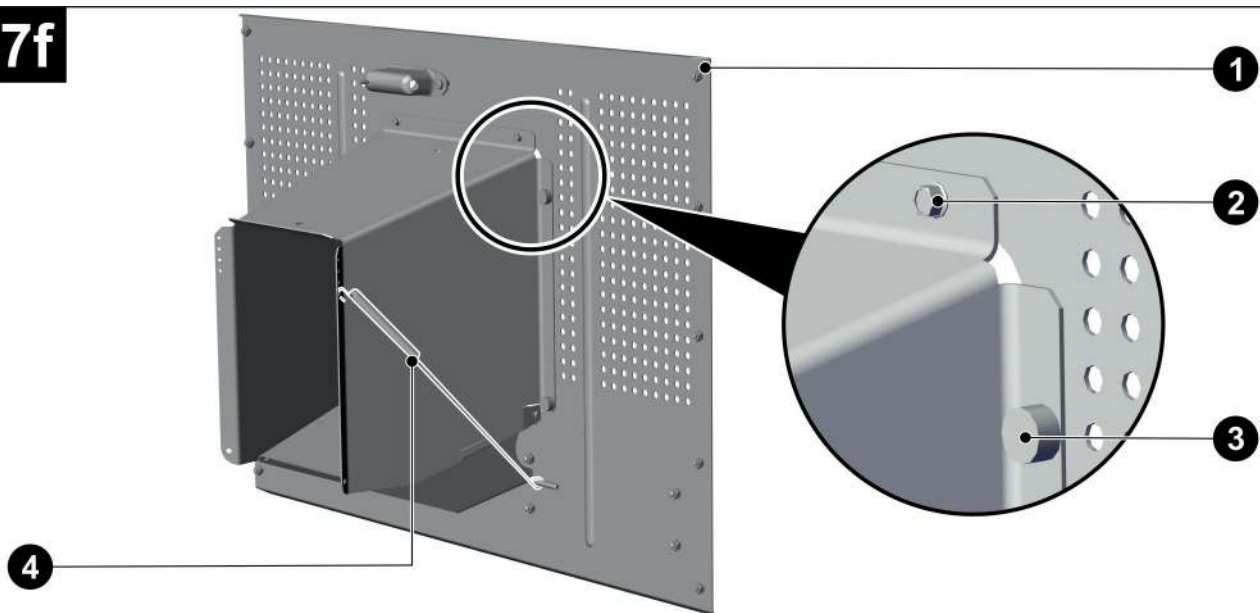
7d

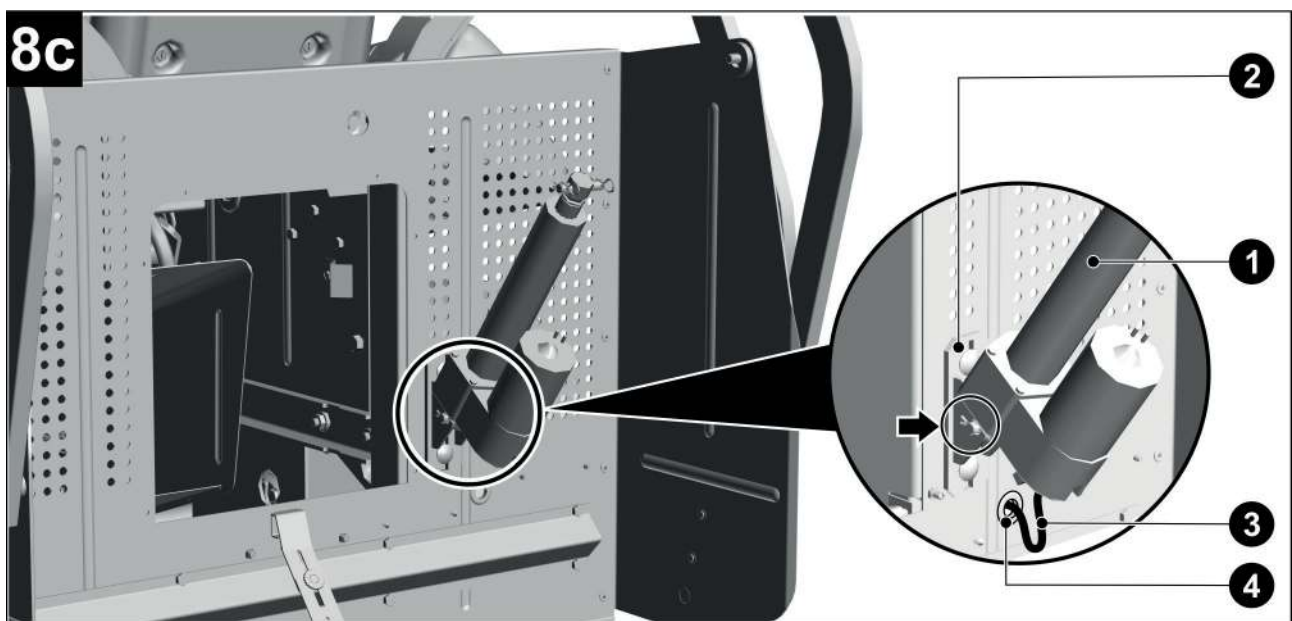
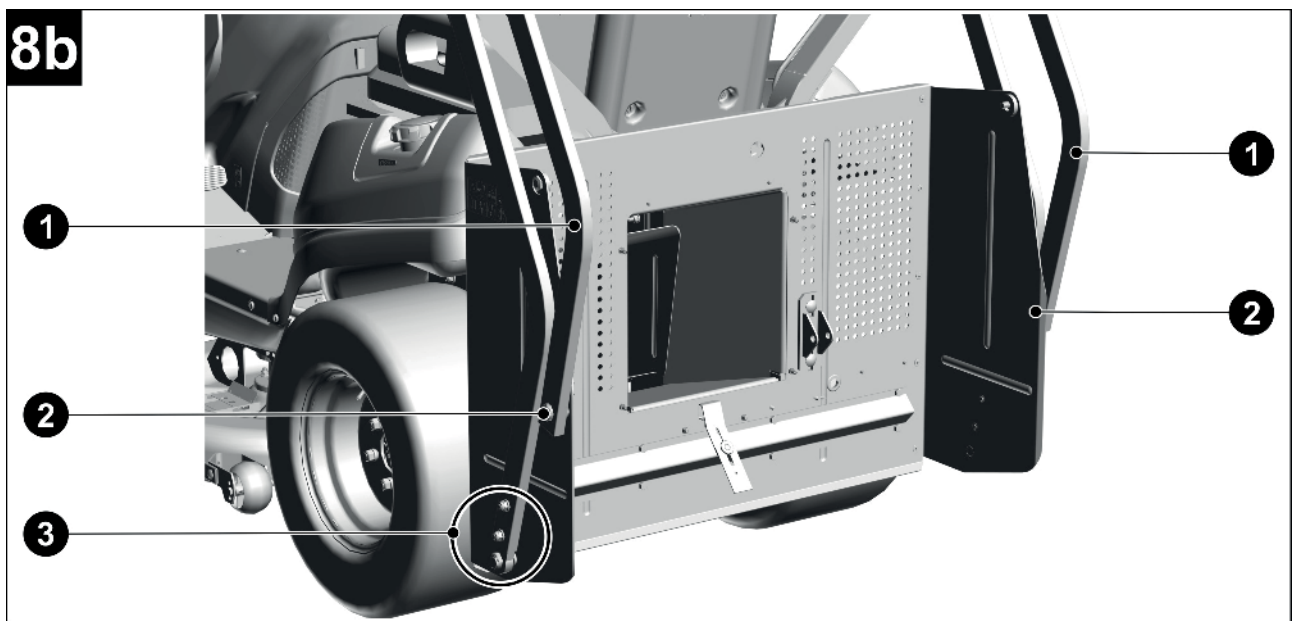
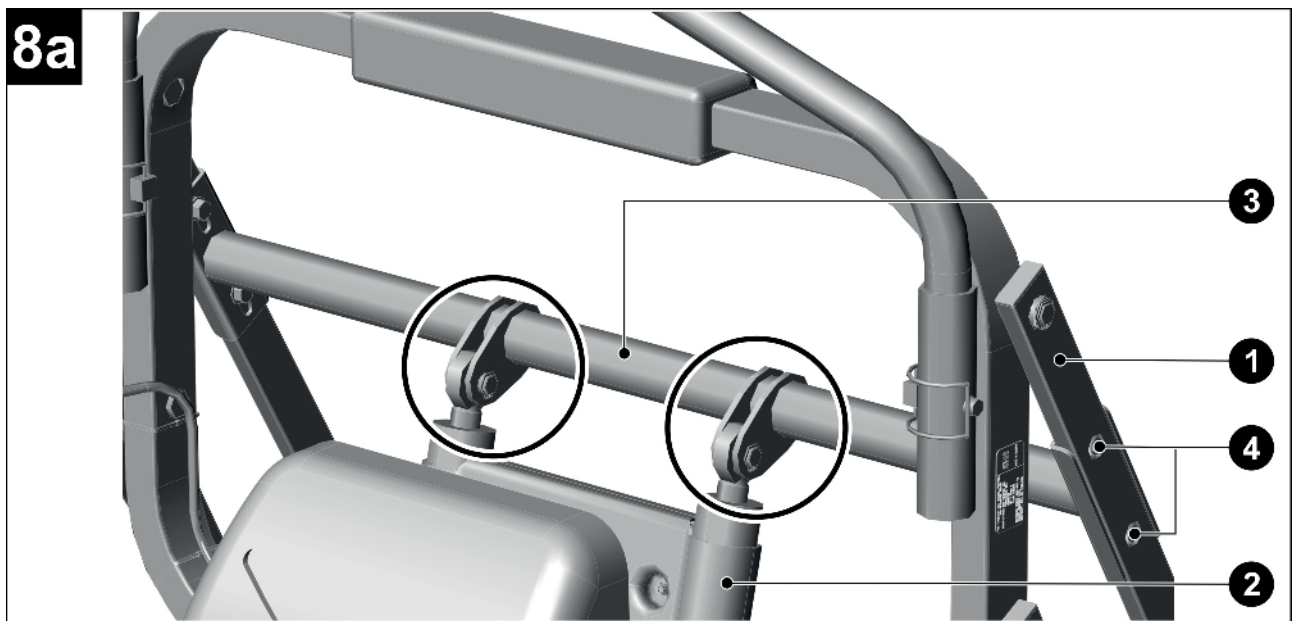


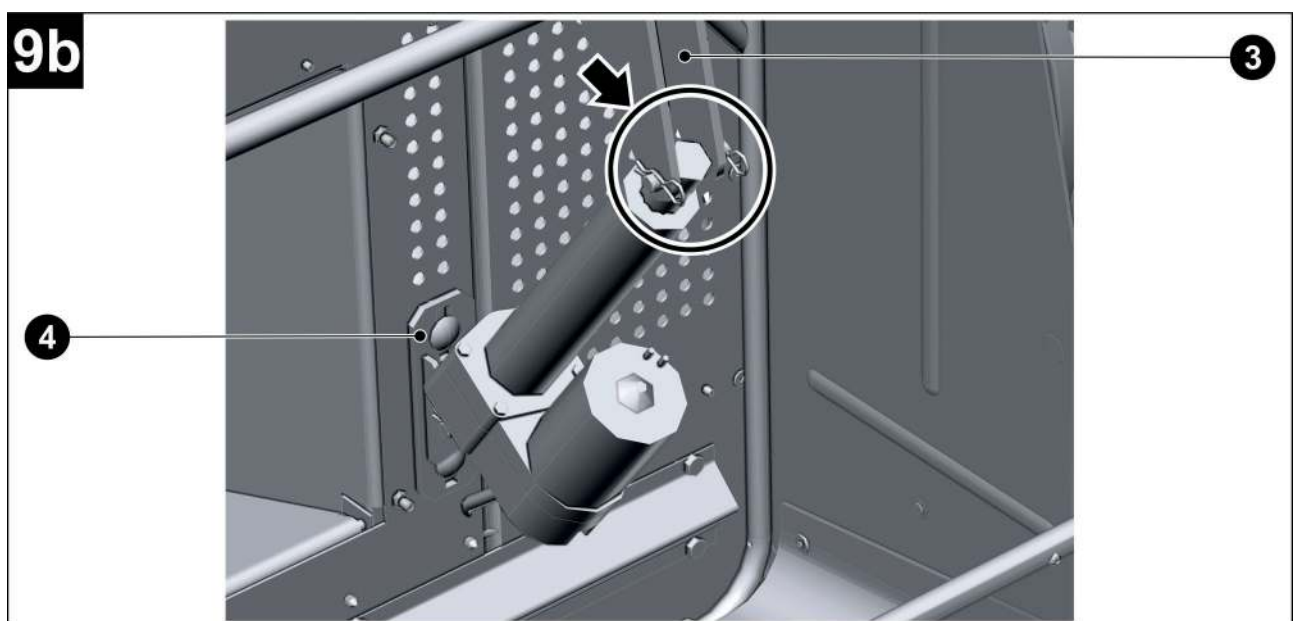
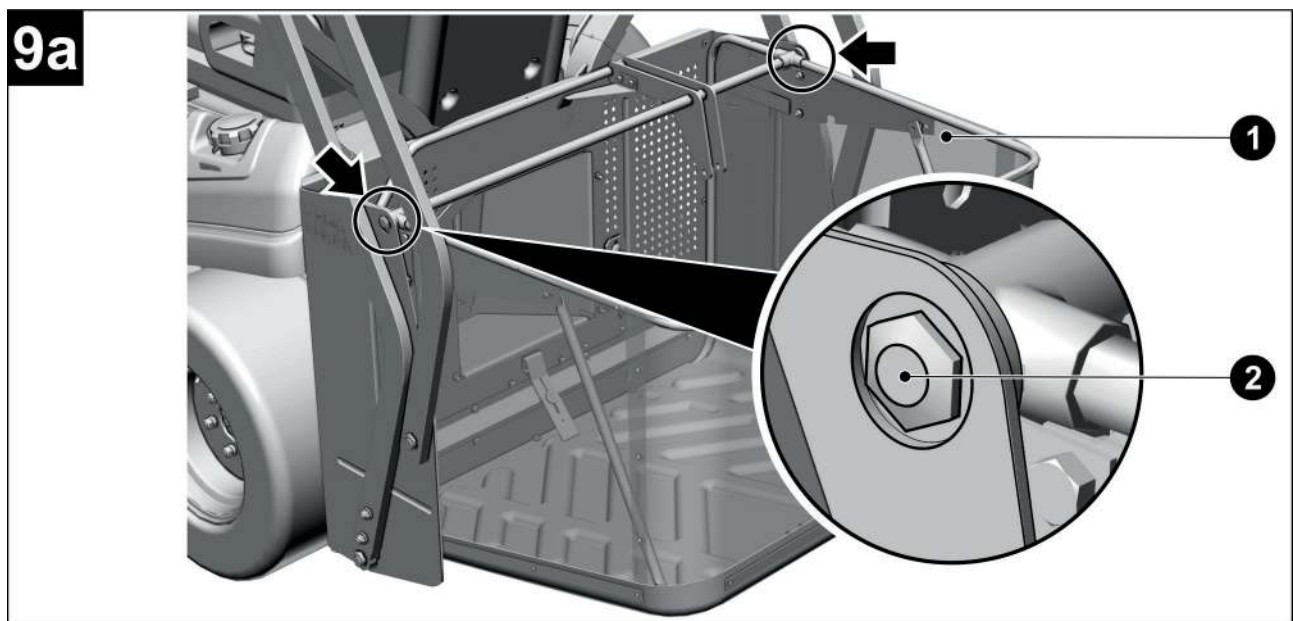
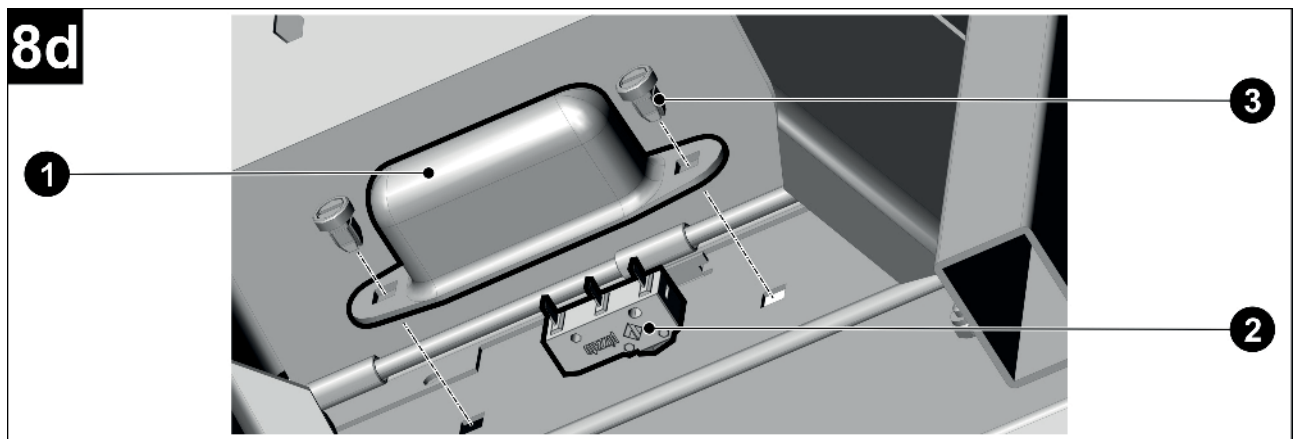
7e



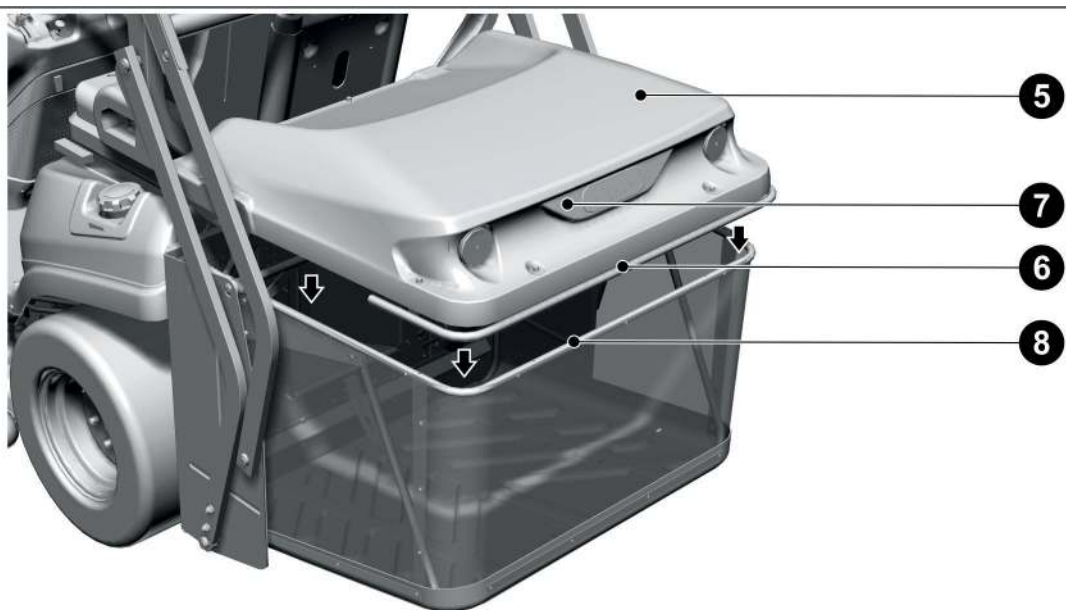
7f



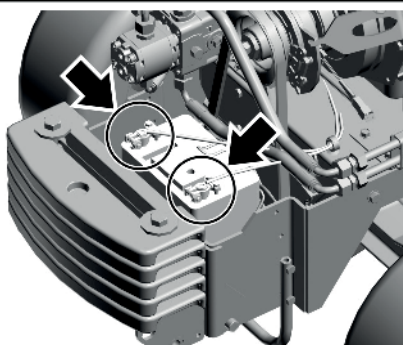




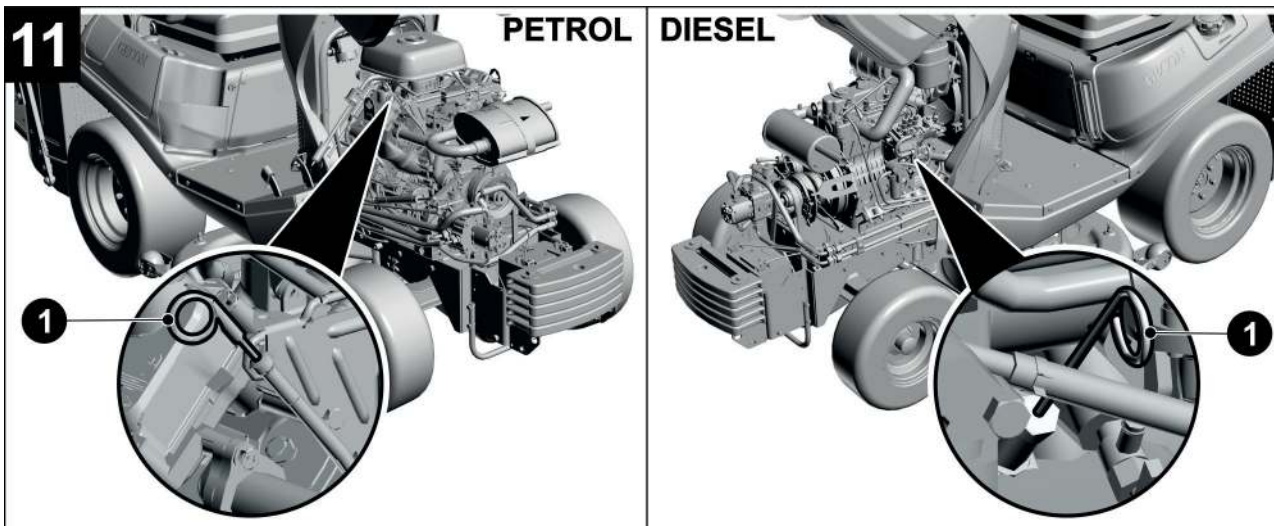
9c

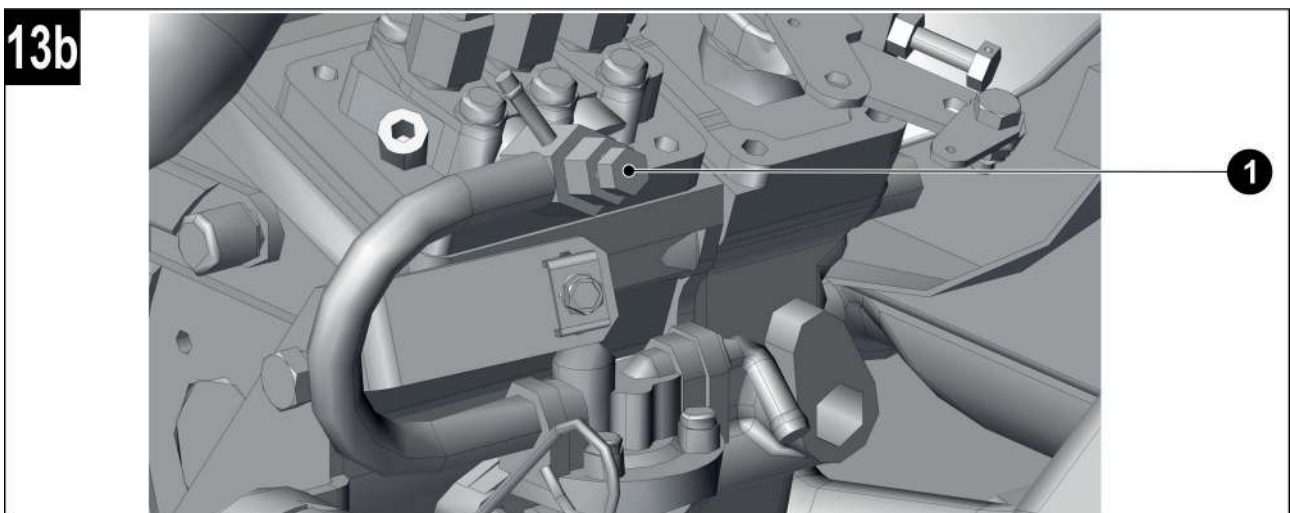
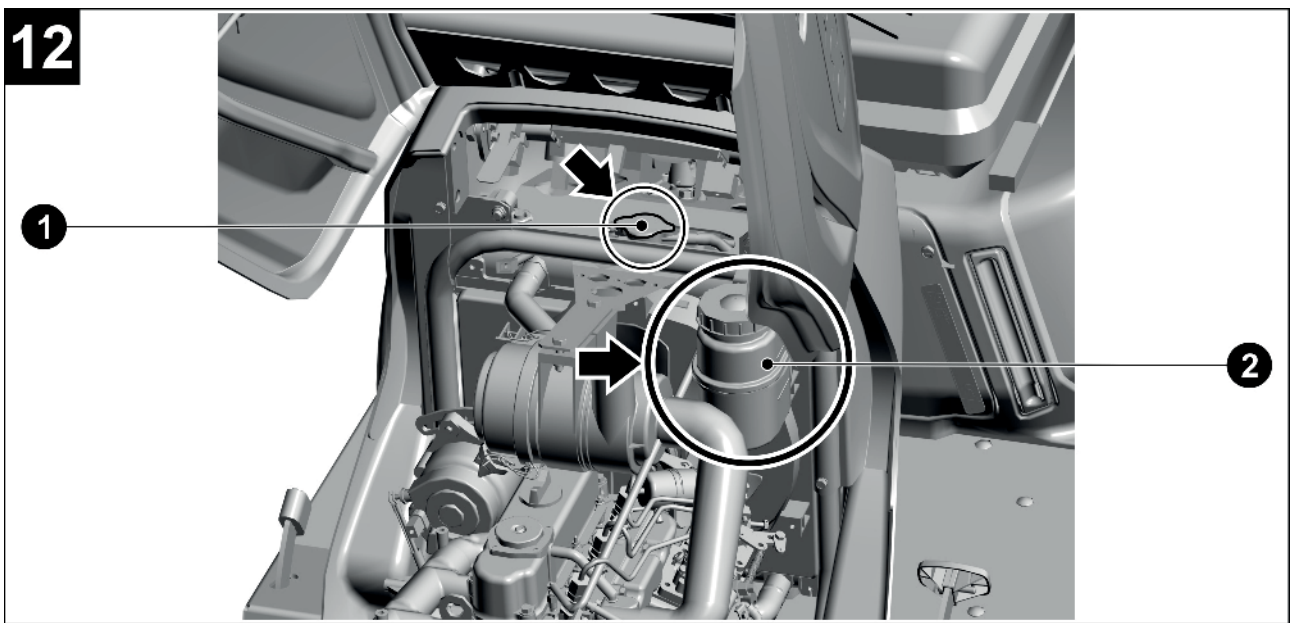


10

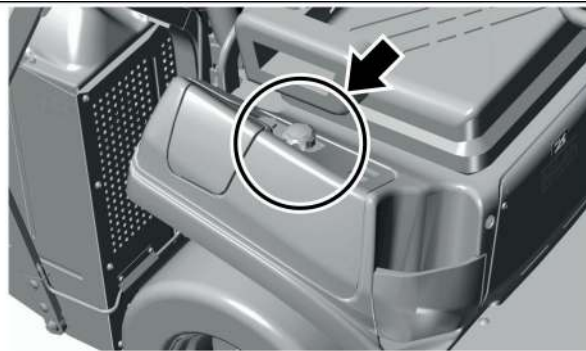


11

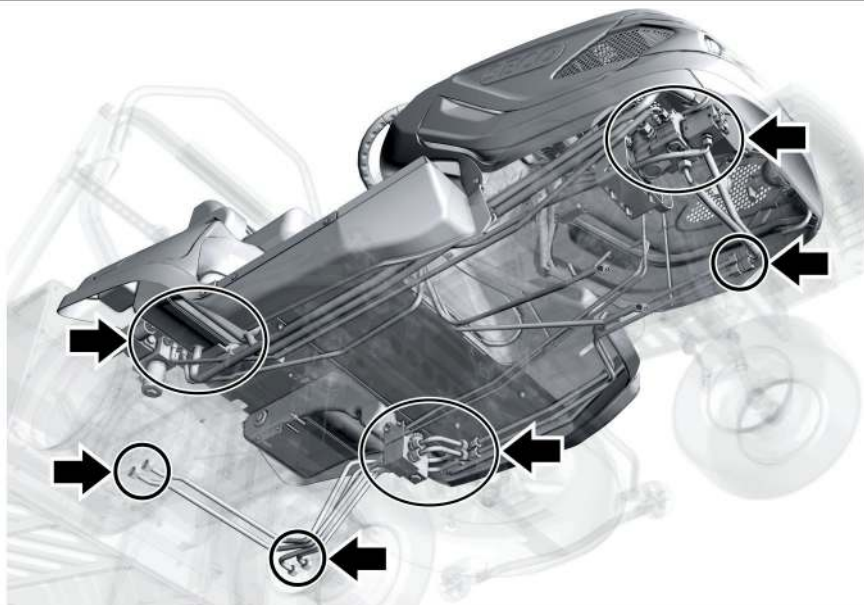




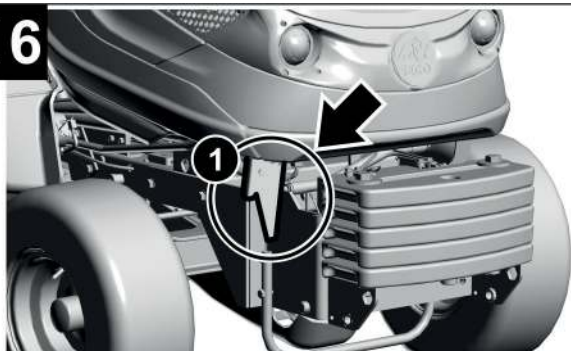
14

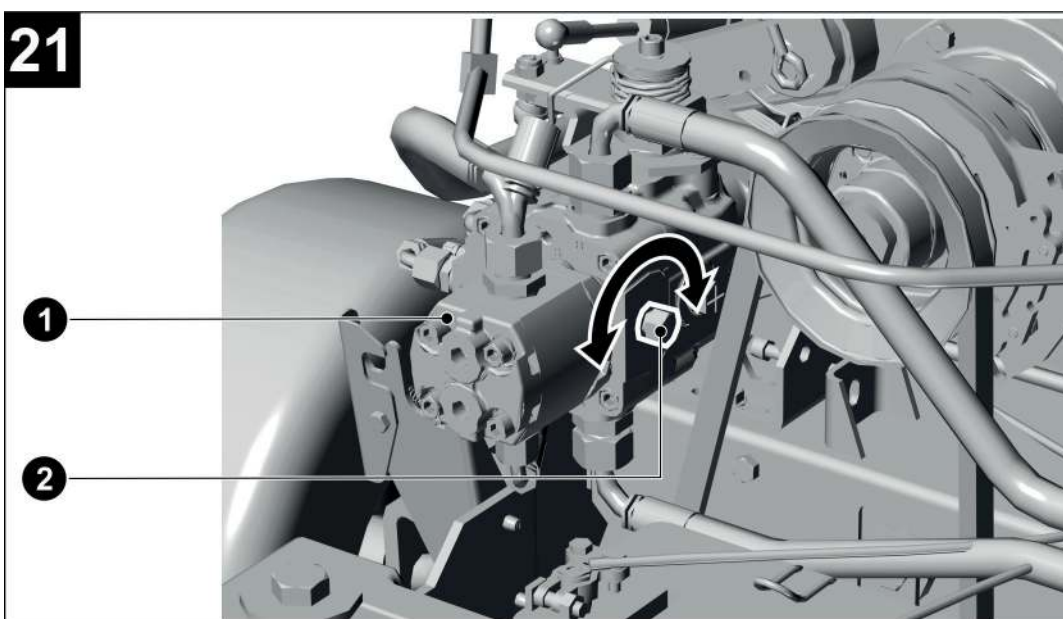
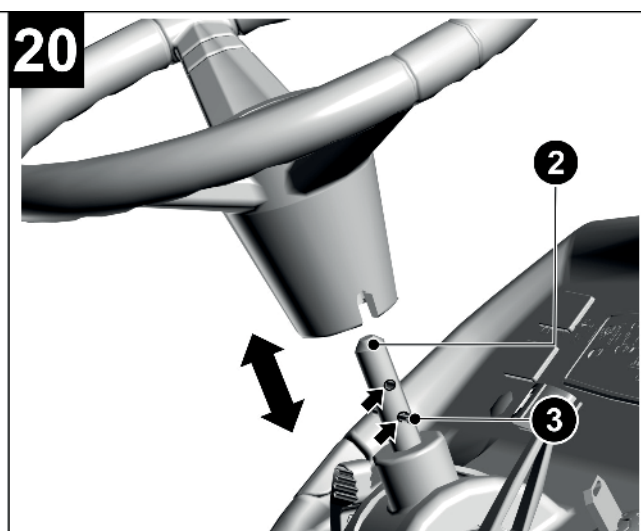
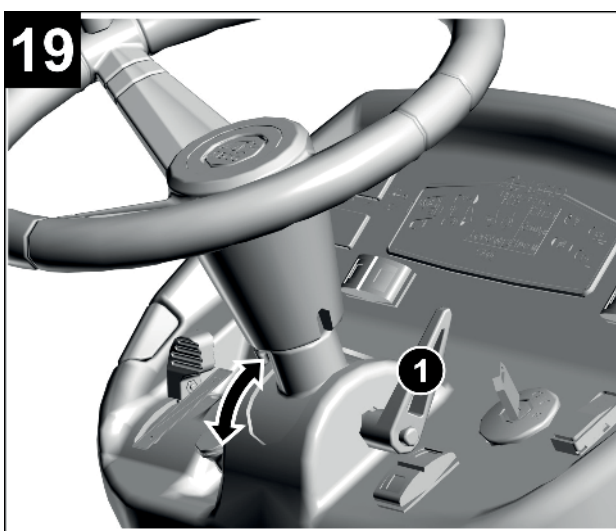
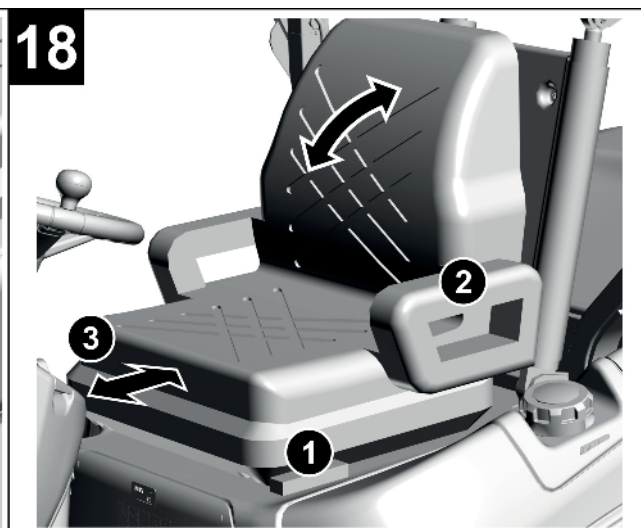


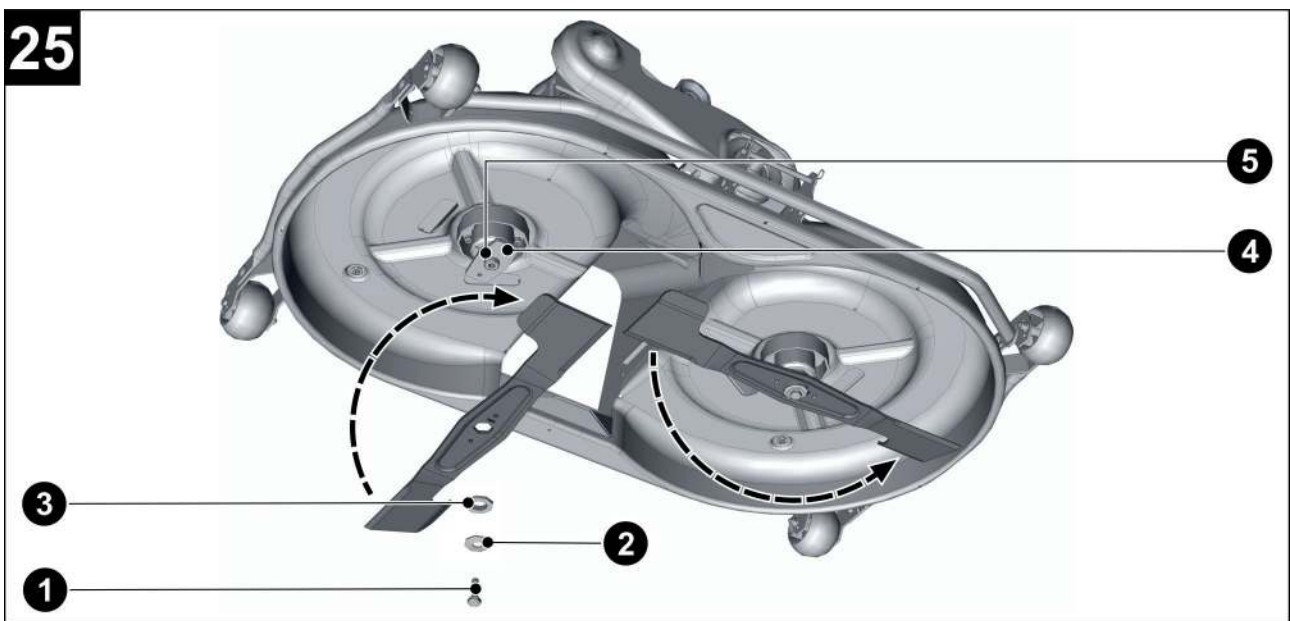
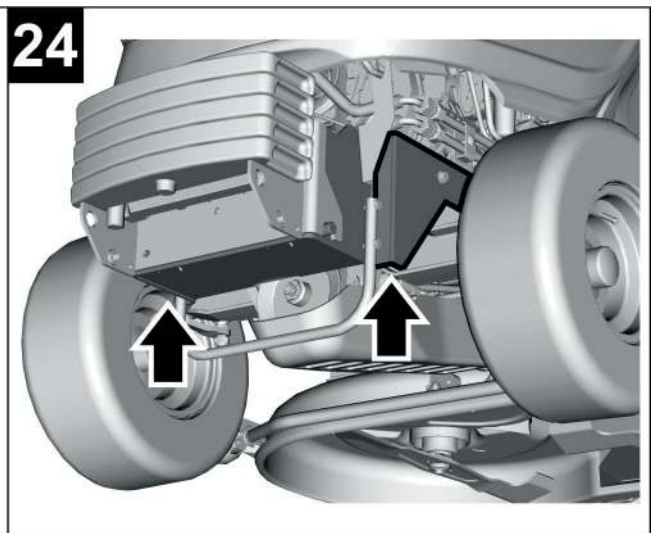
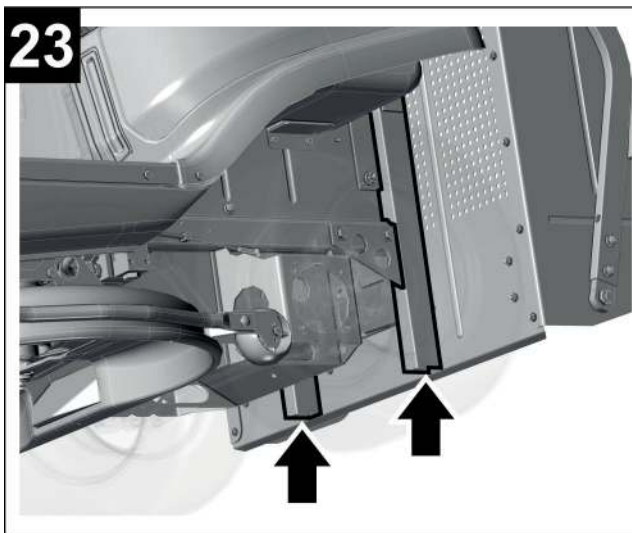
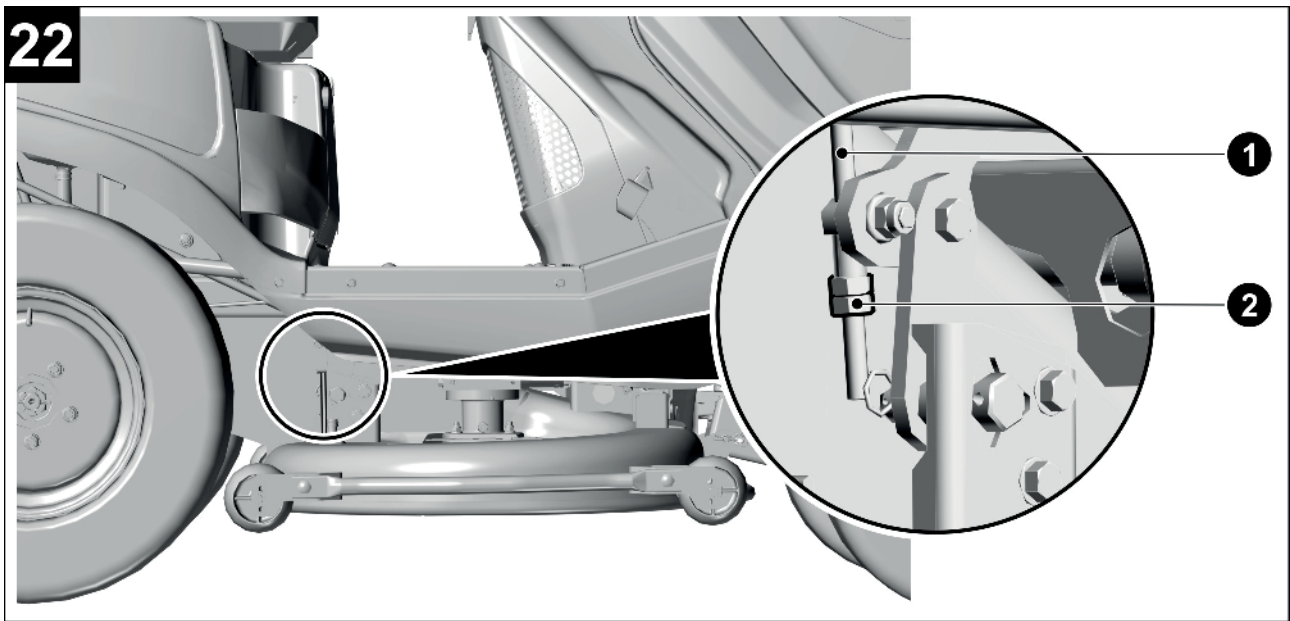
15



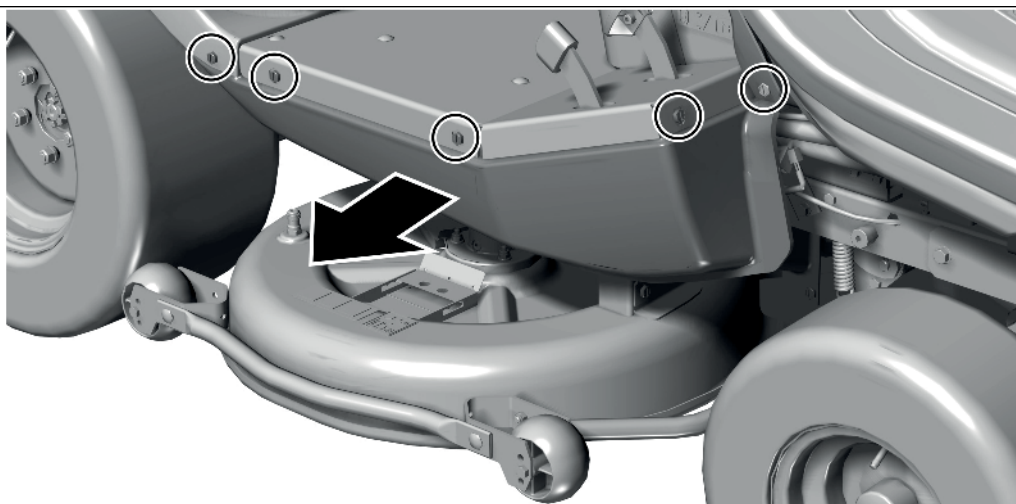
16



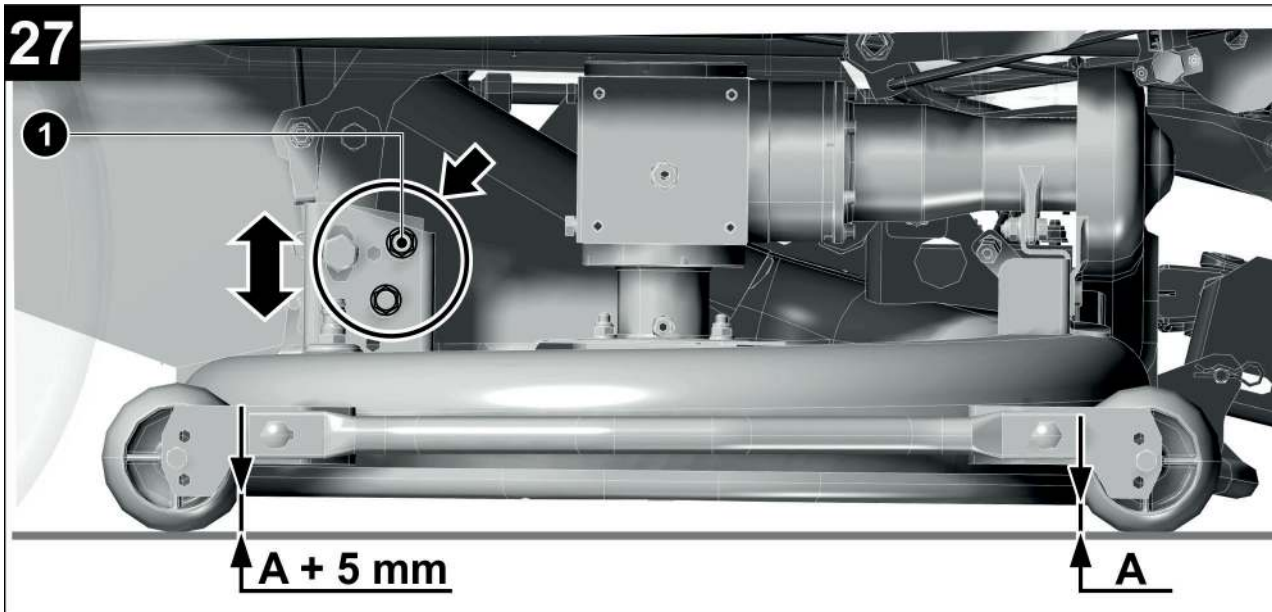




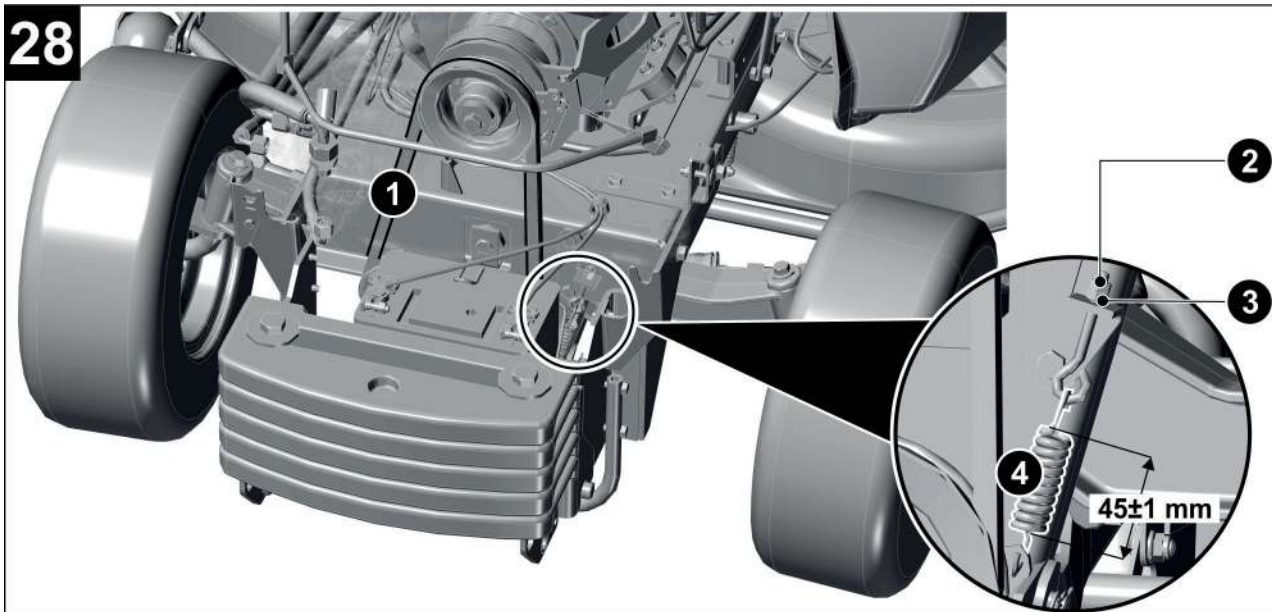
26

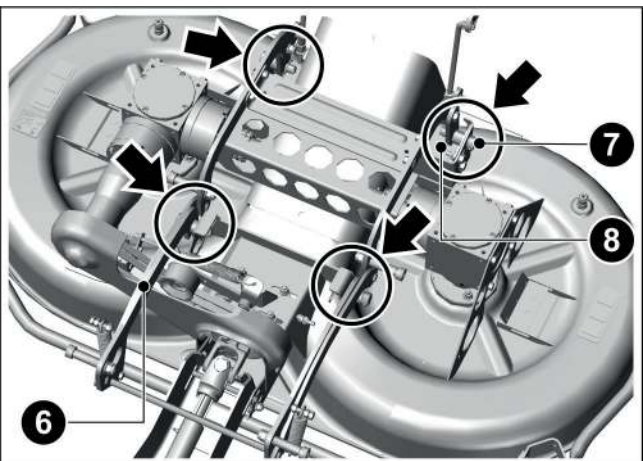
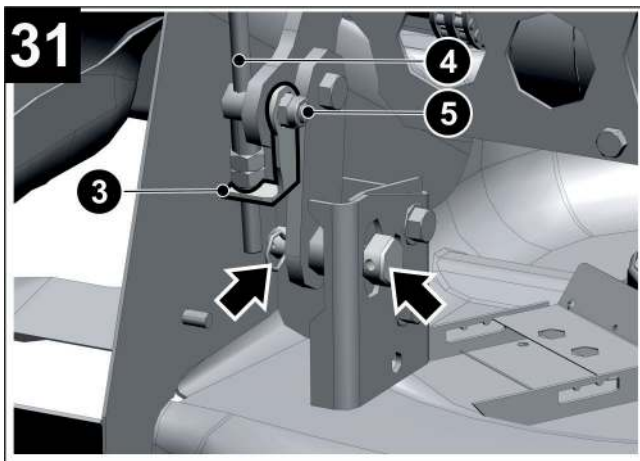
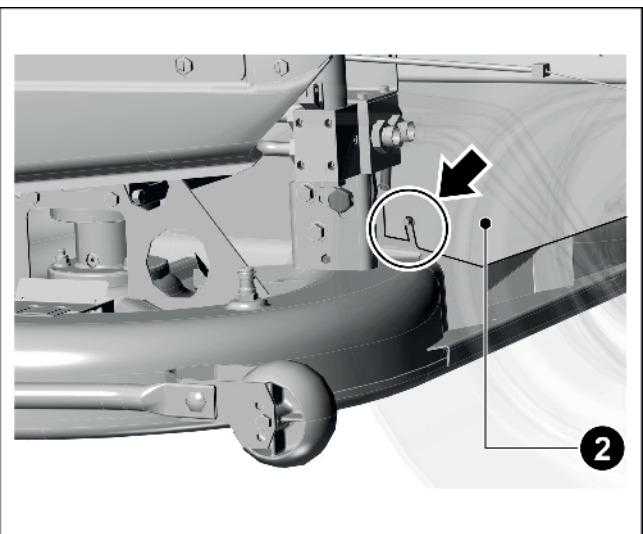
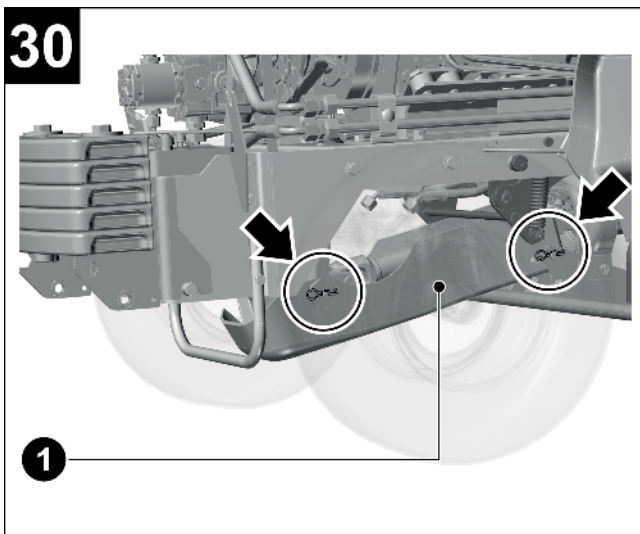
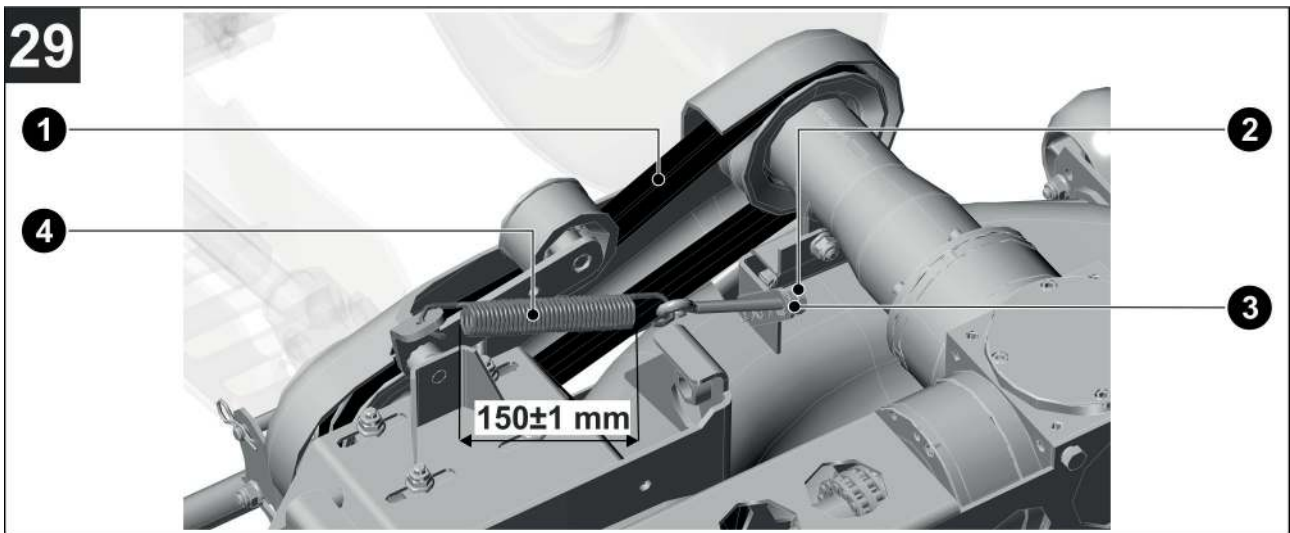


27

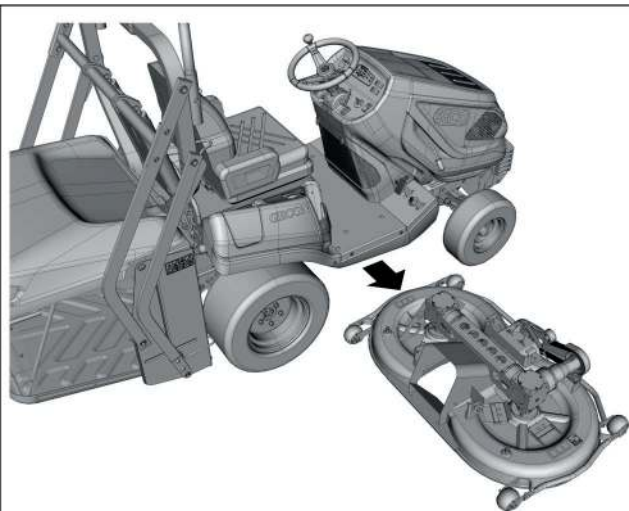
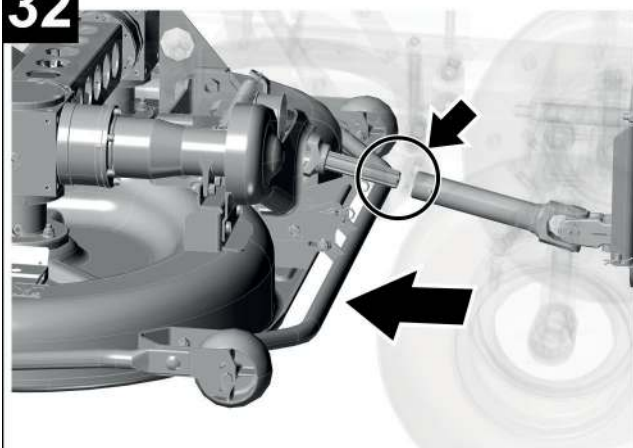


28

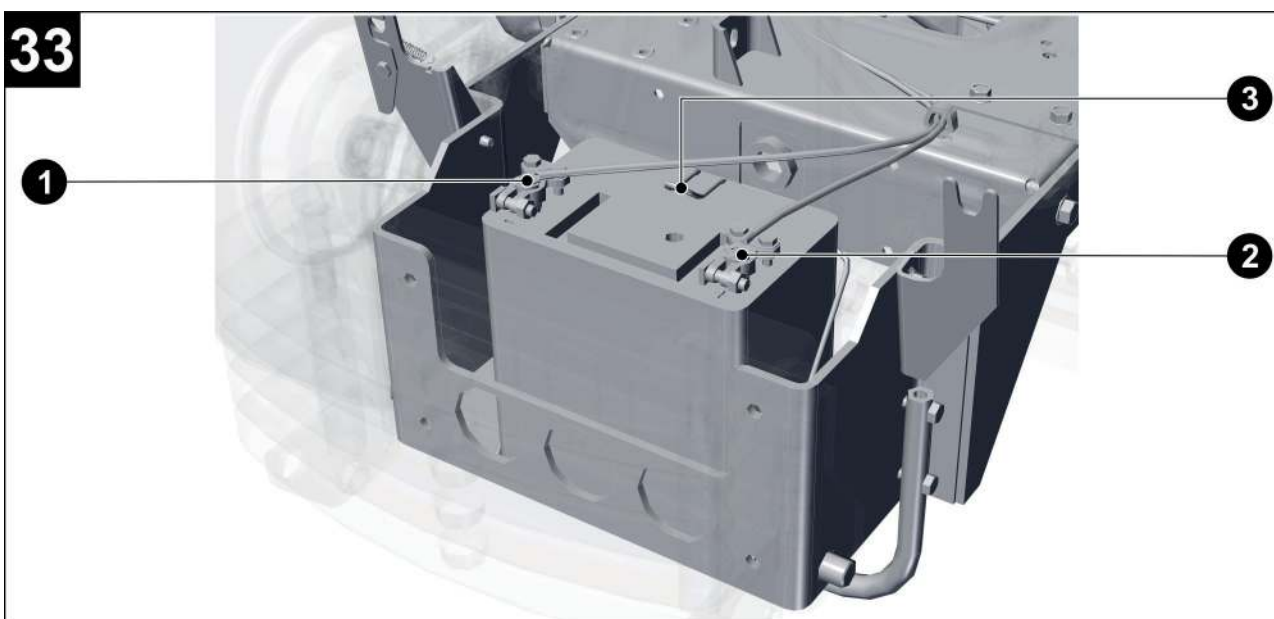




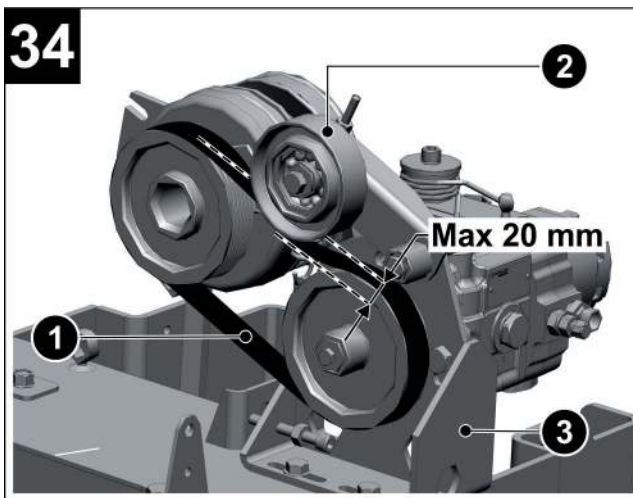
32



33



34



35

