

SECO · LÄÄTSAMÄE TEHNIKA OÜ · MURUMURDJAD.EE

Gecon EC 85 – kasutusjuhend

Mudelid: Gecon EC 85

Eestikeelne tõlge. Tõlgitud Seco originaaljuhendi ingliskeelsest osast (originaali lk 69–122); masintõlge, toimetamata. Joonised (viited nt „joonis 3.6.2c“) on originaalist ja lisatud selle dokumendi lõppu (originaali lk 1–21). Kahtluse korral kehtib Seco originaaljuhend. Garantii Eestis: 3 aastat või kuni 500 töötundi, kumb täitub enne.

Läätsamäe Tehnika OÜ · Mäekalda tee 1, Meegomäe, Võru vald · +372 5567 8924 · Seco@murumurdjad.ee

Sisukord

6 Hooldus – orig. lk 100

6 Hooldus ja hooldus – orig. lk 120

Selle käsiraamatu kohta

Käsiraamatu eesmärk

Selle kasutusjuhendi eesmärk on anda juhiseid niiduki ohutuks paigaldamiseks, kasutamiseks ja hooldamiseks ning teavitada teid selle funktsioonidest, funktsioonidest ja valikutest. Seetõttu on see mõeldud kõigile inimestele, kes töötavad niidukiga selle paigaldamise, käitamise või hooldamise ajal Enne mis tahes tüüpi tegevuse kosmmeneerimist niidukiga, uurige üksikasjalikult kogu kasutusjuhendit. Järgige selles esitatud juhiseid, et tagada niiduki lihtne ja optimaalne kasutamine ning pikendada selle eluiga.

Käsiraamatu kehtivus

Kõnealune teave on esitatud järgmisel viisil:

Gecon Ec 85

Käesolevas käsiraamatus kasutatavad sümbolid

Selles juhendis leiame sümbolid, millel on järgmised tähendused:

Sümbol

Tähendab

Need sümbolid tähendavad "tähelepanu" ja "HOIATUS", nad teavitavad teid asjadest, mis võivad teie niidukit kahjustada ja / või põhjustada kasutajale tõsiseid vigastusi. See sümbol näitab olulist juhendit, omadust, protseduuri või probleemi, mida peate niiduki kokkupanekul, kasutamisel ja hooldamisel teadma ja järgima. See sümbol näitab kasulikku teavet niiduki või selle lisaseadmete kohta. See sümbol viitab kasutaja käsiraamatu esiosas olevale kujutisele. Sellele lisandub alati pildi number. See sümbol on viide teisele peatükile selles või mõnes teises kasutusjuhendis ja kõige sagedamini näidatakse seda koos selle peatüki numbriga, millele see viitab.

Olulised teated

Enne niiduki esmakordset kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu kasutusjuhend. Kasutusjuhend on niiduki lahutamatu osa ja seda tuleb säilitada edaspidiseks kasutamiseks. Ärge pange aiatraktor tööle enne, kui olete põhjalikult lugenud kõiki kasutusjuhendis sisalduvaid juhiseid, piiranguid ja soovitusi, pöörates erilist tähelepanu kasutusjuhendi 2. peatükile. Selle kasutusjuhendi joonised/pildid selgitavad niiduki peamisi põhimõtteid ja ei pruugi alati täpselt vastata niiduki tegelikule välimusele. Tekstid, joonistused, fotod ja muud elemendid on kaitstud autoriõigusega. Igasugune väärkasutus või loata kopeerimine on kriminaalkuritegu.

69

Seotud dokumentatsioon

Lisaks käesolevale kasutusjuhendile on niidukiga kaasas täiendav dokumentatsioon niiduki tootjalt ja teatud komponentide tootjatelt. Dokumentide täielik loetelu on esitatud peatükis NIIDUKI DOKUMENTATSIOON.

Kahtluse korral

Niiduki kasutamisel võivad tekkida olukorrad, mida ei saa selles kasutusjuhendis käsitleda. Kui te ei ole menetluses kindel, teil on küsimusi või midagi on ebaselge, võtke ühendust tootjaga või mõne volitatud teeninduskeskusega, mis asuvad kogu Euroopas. Nendes teeninduskeskustes on saadaval koolitatud spetsialistid.

Käsiraamatu versioon

Parandus A

70

Tehniline teave

1.1 Kasutamine

Õige kasutamine

See aiatraktor on mõeldud nii põimitud kui ka puhastamata rohumaade muljumiseks ja niitmiseks lennukitel ja nõlvadel, mille kalle on kuni 18° (32,5%), ilma võõrkehade (kivid, langenud oksad, luud, kõvad esemed jne). Niidukit saab kasutada mitmeaastase taimestiku niitmiseks, mis on põimunud vaarikate, murakate ja mitmesuguste muude umbrohtudega.

Vale kasutamine

Käesoleva niiduki mis tahes kasutamist, mida ei ole käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud ja mis ei vasta eespool nimetatud kirjeldusele, peetakse sihtotstarbe või -otstarbega vastuolus olevaks. Niiduki tootja ei vastuta sellisest kasutamisest tulenevate kahjude eest; riski kannab selle kasutaja. See niiduk ei ole avalikel teedel sõitmiseks heaks kiidetud. Niiduki ebaõige kasutamine hõlmab ka:

- käitamine, hooldus ja remont väljaõppeta või volitamata isikute poolt
- kinnitamata lisaseadmete kasutamine, mille kasutamine tühistab garantii koheselt;
- niiduki kasutamine rikke või rikke korral
- töötamine eemaldatud, muudetud või mittefunktsionaalsete ohutusseadistega.

71

1.2 Peamised osad ja kirjeldus

Sõitjaniiduk koosneb järgmistest põhiosadest: (1) Eesmine kapuuts on plastikust vormitud osade kombinatsioon, mis katab akuruumi, kütusepaaki, niiduki elektrilisi ja mehaanilisi osi, tagades samal ajal juhile suurepärase nähtavuse. Kapuuts sisaldab ka PET-pudelite või isiklike esemete ruume. (2) RAAMAT PUHUL Kaitserauaga raam on kandelemendiks enamikule niiduki põhiosadele. Kaitseraud kaitseb niidukit vigastuste eest laupkokkupõrke korral takistustesse (puud, aiad jne) niitmise või käsitlemise ajal. (3) EESMINE TELG RATTADEGA, SEALHULGAS ROOL Esitelt võimaldab rattaid rooliratta abil pöörata hammasratta segmendi ja täielikult reguleeritavate hülvetega juhtme abil. (4) NIIDUSEADE niiduseade niiduki all niidab muru. See koosneb kattest, põhiplaadist ja niitmisteradest. Tekil töötab niiduki mootor läbi elektromagnetilise siduri ja V-vöö. 1.2

5 Pöörlemine kaitserauaga Tagaosa hõlmab mootorisektsiooni ja heitgaasisüsteemi. Kaitseraud kaitseb niidukit tagurdamise ajal takistustega kokkupuutel tekkivate kahjustuste eest. Samuti võimaldab see paigaldada haagisele pukseerimishaakeseadise. (6) MOOTOR, HÜDROSTAADILISE JÕUGA JA KÕRVALPAISIGA JÕUtelg Automaatse diferentsiaalilukustusega hüdrostaatiline ülekanne kannab võimsuse üle tagaratastele ja muudab sõidu ajal kiirust. Kangi asukoht on niiduki tagaküljel ning see on ette nähtud ajami tagumiste rataste külge haakimiseks ja lahtiühendamiseks. (7) Arhiivraam Kaarraam on mõeldud hooldus- ja teenindustööde abivahendina ning kasutaja kaitseks puu- ja põõsaokside eest. (8) JUHI ASUKOHT Mugav iste võimaldab hõlpsat juurdepääsu kõigile niiduki juhtimiselementidele. Põrand koosneb libisemisvastaste elementidega metalllehest. Istme all on kamber tööriistade või muude esemete hoidmiseks.

Üksikasjalikum kirjeldus on esitatud

Niiduki kontrollelemendid

72

Originaal lk 73

1.3 Sildid niidukil

Rangelt on keelatud eemaldada või kahjustada niidukile kinnitatud silte ja sümboleid. Märkise kahjustuse või loetamatuse korral võtke ühendust tarnija või niiduki tootjaga ja taotlege asendamist. Niidukil olevate etikettide asukohad on näidatud joonisel 1.3.

Tüübiplaat

TÜÜBI N°:

XX

XXXXXXXXXXXX MOOTOR: TOOTMISAASTA: xxxx xxx kg KAAL: FABRICATION: Seco Industries, s.r.o. Jungmannova 11 Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
Tšehhi Vabariik

Tüübimärgile pääseb ligi pärast juhiistme kallutamist ning see sisaldab põhilisi identifitseerimisandmeid ja niiduki tehnilisi näitajaid.

Valmistatud Euroopas

Need, mis ei ole seotud ühegagi,

Mudeli tunnusmärk on ligipäasetav pärast juhiistme kallutamist ja see sisaldab niiduki seerianumbrit.

ECxxxxxxx

Hoiatusmärgised

- Oht
- Ettevaatlik, kõrvale kaldunud objektid!
- Ärge puudutage operatsiooni ajal!
- Rotary tööriistad! Limbvigastuse oht!
- Ärge jätke niidukit sõidu ajal
- Tähelepanu! Kuum pind!
- Ärge sõitke nõlvaga risti
- Ärge astuge

Keelatud märgised

- Ärge niitke teiste inimeste lähedal
- Reisijaid mitte vastu võtta
- 73
- Ärge puudutage

Originaal lk 74

Käsumärgid

- Parandamisel järgige juhendit
- Hoidke kõrvalised isikud ohutus kauguses

Teabemärgised

- 18
- Lugege kasutusjuhendit ja järgige juhiseid
- 100
- dB
- Tagatud akustiline võimsustase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ
- Maksimaalne töökalles
- Seisupidur: sisselülitatud
- Seisupidur: pedaal suruti alla
- Möödapäas: ajam on välja lülitatud

Reisi edasi
Reisi tagasipöördumine
Neutraalne
Kiiresti
Cruise
Lämmatamine (ainult LONCIN mootoriga niidukitel)
Niidukõrgus
Tagurdamine niittekiga, mis on ühendatud
74
Möödapäas: draiv aktiveeritud
Aeglaselt

Originaal lk 75

1.4 Tehnilised parameetrid

Parameeter

Ec 85

Niiduki mõõtmed (pikkus × laius × kõrgus)

1 939 × 927 × 998 mm

Niiduki mass (ilma kütuse, õli ja juhita)

237 kg

Teljevahe

1 290 mm

Rattagabariit (ees/taga)

695 / 668 mm

Ratta mõõtmed (ees/taga)

13" × 5"-6" / 16" × 6.5"-8"

Liikumiskiirus edasi / tagasi

8.5 / 4.5 km/h

Rehvirõhk (ees ja taga)

1,0 ± 0,1 baari

Kütusepaagi maht

10 l

Kütuseliik

Pliivaba bensiin Natural 95

Niitetekil

Niidukõrgus

40–90 mm

Niidulaius (kate)

850 mm

Elektrisüsteem

Aku tüüp (võimsus/pinge)

12 V 28 Ah

Esitulede lambid

2× LED 1 W / 5 W Niitetetekk – 10 A Mootor – 20 A

Kaitsmed esikapoti all

Õlivedelikud

Mootoriõlid – liik

SAE 10W-30 API CD / 2,1 l SAE 30 (suvel töö) 10W-40 / 5W-30 (aastaringne töö)

Mootoriõli – kogus

1,1–2,0 l (sõltuvalt mootori tüübist)

75

Originaal lk 76

VÄLJAVÕTMINE

Ühendused

Ec 85

Roolimine

M14 juhtimissegment

92 – 132 Nm

Roolimehhanismi nurkthvtide M12 mutrid

25±3 Nm

Mootor

Elektromagnetilise siduri polt

60 – 70 Nm

Mootori polt (3 tk)

67 – 75 Nm

Mootori polt (1 tk)

20±5 Nm

Väljalaskepolt

12 – 16 Nm

Niitetekil

terahoidiku M20 mutter

250 – 270 Nm

M16 mutter, mis kinnitab terad terahoidja külge

150 – 200 Nm

M12x30 polt niitmise rihmarattal

60 – 80 Nm

Kui lukumutrid eemaldatakse ja seejärel tagastatakse, tuleb need asendada uutega.

Pingelised allikad

Ec 85

Niiteplaadi veorihmvedru

95±3 mm (ristkeermetega)

Sõiduajami vedru

73±2 mm (ristkeermetega)

Müra ja vibratsiooni tase

Ec 85

Mootor

Kiirus (min-1)

Akustilise rõhu deklareeritud heitetase töökohas LpAd (dB)

En Iso 5395... 1

Tagatud akustiline võimsustase LWAG (dB) 2000/14/EC

Deklareeritud vibratsioonitase (m.s-2)

En Iso 5395... 1

koguvibratsiooni awd

käele üle kantud – käsi ahvd

B&S Intek 7160 Exi (14 HP)

3000

86 + 4

100

<0.5

< 2.5

Loncin LC1P92F (16 HP)

3000

88 + 4

100

0.6 + 0.3

2.9 + 1.5

Loncin LC2P76F (21 HP)

3000

86 + 4

100

<0.5

< 2.5

76

Tööohutus ja tervishoid

See aiatraktor on projekteeritud ja ehitatud vastavalt rahvusvahelistele normidele ja eeskirjadele, mis kehtivad selle kategooria masinate puhul. Elektrilised elemendid vastavad ohtliku kontaktpinge kaitsenõuetele. Need on kas varustatud ettenähtud kaitsega või asuvad suletud aladel (katetes), mis tagavad nende nõuete täitmise. Õige toimimisega vastavalt kasutusjuhendile on see niiduk väga ohutu.

2.1 Ohutusjuhised

Kasutage seda niidukit terve mõistusega ja vastutustundlikult. Pidage meeles, et selle toimimise ajal vastutate eelkõige teie isikliku turvalisuse, teiste turvalisuse ja varakahju eest. Tootja ei vastuta inimeste vigastuste, niiduki kahjustuste ega ökoloogiliste kahjustuste eest, mis tekivad selles kasutusjuhendis toodud ohutusjuhendite järgimata jätmise tõttu. HOIATUS! Kui te ei järgi ohutusjuhiseid ja hoiatusi selles kasutusjuhendis, võib sõitev niiduki põhjustada vigastusi, amputeerida jäsemeid või põhjustada surma. Samuti on oht, et esemed kalduvad kõrvale, niiduki, selle osa või tarviku saab kahjustada või hävib.

2.1.1 Üldised ohutusjuhendid

Nõuded kasutajale/juhile! Seda niidukit võib juhtida ainult üle 18-aastane isik, kes on selle kasutusjuhendi läbi lugenud! aiatraktor omaniku, kasutaja või operaatorina ei tohi kunagi lubada, et sellega töötab ebapädev isik, kes täidab niiduki hooldus- või hooldusülesandeid. Veenduge, et juht on füüsiliselt, mõistusega ja vaimselt pädev töötama sõitva niidukiga. ! Iga juht peab teadma kõiki niiduki juhtimis- ja signaalelemente (indikaatoreid) ning mis kõige tähtsam, kuidas niiduki ja niiduki mootori kiiresti peatada. Niiduki kasutaja vastutab inimeste ohutuse eest niiduki tööpiirkonna läheduses. ! aiatraktor võib hooldada, remontida ja reguleerida ainult asjatundlik isik, st isik, kellel on vastav tehniline haridus, erialane väljaõpe ja/või kogemus, mis võimaldab kindlaks teha riske ja vältida ohte, mis võivad tekkida seda tüüpi seadmete hooldamisel. Kasutaja/juhi tööriietus ja kaitsevahendid! Niiduki kasutamisel kasutage alati sobivat tööriietust. Ärge kunagi kandke lahtisi riideid ja lühikesi pükse. ! Niiduki kasutamisel kandke alati kindlaid, suletud jalatseid, ideaalis mittelibisevate taldadeaga. Ärge kunagi kasutage niidukit sandaalide või paljajalu kandmisel! Niiteki elementide hooldamisel ja reguleerimisel kasutage töökindaid. ! Käesolevas käsiraamatus esitatud müra- ja vibratsiooniväärtused käitaja asukohas on tihedalt seotud direktiivide EL 2003/10/ES (müraga kokkupuude) ja 2002/44/ES (vibratsiooniga kokkupuude) nõuetega, mis reguleerivad müra ja vibratsiooni eest kaitsvate isikukaitselahendite kasutamise tingimusi ning käitaja kokkupuuteaja lühendamist asjakohaste töökatkestuste abil. Niiduki tootja soovib niiduki kasutamisel alati kasutada kuulmiskaitset. Nende juhiste järgimata jätmine võib põhjustada püsivaid tervisekahjustusi!

77

Originaal lk 78

Niiduki rikked ja tehnilised muudatused! Juht ei tohi niiduki kaitse- ja ohutuselemente välja lülitada! Kui niidukit käitab ettevõtte, peab juht niiduki töö käigus tekkinud rikestest viivitamata teatama oma juhile ning ta ei tohi tööd jätkata enne, kui ohutud töötingimused on taastatud. ! Kui niidukit käitab erakasutaja, tuleb niiduki töö käigus tekkinud vead võimalikult kiiresti kõrvaldada (kasutaja enda poolt või volitatud hooldustehnikute abiga) ja ta ei tohi jätkata niidukiga töötamist enne, kui ohutud töötingimused on taastatud. ! Kasutaja/juht ei tohi iseseisvalt teha niiduki ehitusega seotud töid, seda iseseisvalt muuta ega teha ebaprofessionaalseid parandustöid. ! Niiduki ja selle lisaseadmete tehnilisi muudatusi ei ole lubatud teha ilma tootja kirjaliku nõusolekuta. Volitamata muudatused võivad põhjustada ohtlikke tööohutustingimusi ja tühistada garantii. Rangelt on keelatud teha niidukis mis tahes muudatusi, mis võivad kaasa tuua võimsuse, sisepõlemismootori kiiruse või sõidukiiruse muutuse. Niidukil on elektrooniline süsteem, mida ei ole lubatud muuta ega lahutada! Ärge eemaldage niidukilt ohutusmärgiseid ega -kleebiseid.

2.1.2 Niiduki ohutu käitamine

Enne niiduki kasutamist! Enne niiduki käivitamist tutvuge põhjalikult kõigi kontrollelementidega ja veenduge, et saate neid juhtida nii, et vajadusel saate mootori kohe peatada või välja lülitada! Ärge töötaga niidukiga pärast alkoholi, ravimite või ravimite tarbimist, mis mõjutavad teie taju. ! Ärge töötaga niidukiga, kui teil on peeringlus, minestamine või kui teil on nõrgenenud või häiritud muul viisil. ! Enne niiduki käivitamist kontrollige alati selle üldist seisukorda ja kõiki selle funktsioone. Eelkõige kontrollige, et kõik ohutuselemendid, kaitsekatted jms oleksid oma kohal ja täielikult töökorras. Ärge kasutage niidukit, kui see on kahjustatud või kui mõni selle kaitselement puudub. Ärge eemaldage ega lülitage välja ühtegi niiduki kaitselementi. ! Eemaldage kõik võimalikud defektid enne kasutamist. Kontrollige põhjalikult, kas võõd on pingestatud, terad on teravad ja kas niiteki sees olev ala on puhas. ! Enne niidukiga töö alustamist kontrollige ala, mida kavatsete niita! Alusta alati niidukiga tasasel pinnal ja mitte kunagi nõlval! Käivitage mootor ainult hästi ventileeritavas kohas. Kui käivitame niiduki garaazis, tagage piisav ventilatsioon! Mitte mingil juhul ei tohiks proovida mootorit käivitada starteri terminalide lühikese ühendamisega. Kui käiviti käivitatakse muul viisil kui tavalise elektrilise käivitamisega, võib niiduki liikuma hakata. ! Ärge kunagi käivitage mootorit, kui tunnete kütuse lõhna - plahvatusoht! Ärge käivitage mootorit ilma väljalasketoruta! Enne niidukiga töötamise alustamist eemaldage piirkonnast, mida kavatsete niita, kõik kivid, puidutükid, traat, luud, langenud oksad ja muud esemed, mis võivad niitmisprotsessi käigus kõrvale kalduda. Kasutage alati kaitsekindaid. Niiduki kasutamise ajal ! Niidukit ei tohi kasutada tööks nõlvadel, mille kalle on suurem kui 18° (32,5%). ! Teiste reisijate, loomade või koormate vedu otse niidukile on keelatud. Raskuste vedu on lubatud ainult niiduki tootja poolt heakskiidetud haagistele. ! Isegi kui lahkute niidukist lühikeseks ajaks, eemaldage alati võti süütest. ! Kui te sõidate niidukiga eemal tööpiirkonnast, kus te niitate, eemaldage niiduseade alati ja tõstke see kõrgeimasse asendisse. ! Reisides hoidke rooli kindlalt mõlema käega (kuid mitte liiga järgalt). Pöörake erilist tähelepanu murualadel ja muudes ebaühtlastes kohtades liikudes – rool võib spontaanselt pöörduda aukude, muhkude, lõkide jms tagajärjel 78

Originaal lk 79

Jälgi alati tähelepanelikult niiduki ees olevat ala. Olge eriti ettevaatlik takistuste suhtes, et saaksite neid õigeaegselt vältida. Ettevaatust süvendite (aukude) suhtes maastikul ja muudes peidetud ohtlikes kohtades. Takistusi on lihtne mööda vaadata kõrgest rohest. Reisige alati sobiva kiirusega! Pöörake erilist tähelepanu purunenud maastikul, nagu põõsad, puud ja muud sarnased takistused, mille taga võivad olla teised inimesed, eriti lapsed või loomad. ! Kui volitamata isik siseneb niidetavasse piirkonda, peatage kohe niiduki ja lülitage niiduseade välja! Ärge niitke materjalihunnikute, aukude või jõekaldade lähedale. aiatraktor võib äkki ümber rulluda, kui ratas läheb üle augu, kraavi või serva, mis võib kokku kukkuda. ! Tööl hoiduge mutikünkadest, betoonist tugedest, puukännidest, aiavooditest ja jalgtee äärekividest, mis ei tohi puutuda kokku teradega ja seega tekitada kahjustusi niiduseade ja niiduki mehhanismile Alati proovige sõita ümber peidetud objektide, nagu muruniidukid, vaiad, veeklapid, vundamendid, elektriikaablid jne, mis on maetud murumäntasse. Ära kunagi sõida üle nende objektide! Jälgige objektile kokkupõrke korral seiskage ja lülitage niitekk ja mootor välja ning kontrollige kogu niidukit, eriti roolimehhanismi. Vajadusel tuleb teha remont enne mootori taaskäivitamist. ! Võimaluse korral vältige niiduki kasutamist märjas rohus. Vähenenud veoajad võivad põhjustada libisemist. ! Vältige takistusi (nt järsud muutused kaldenurgas, kraavides jne), millele niiduki saaks ümber rulluda! Ärge püüdke säilitada niiduki stabiilsust maapinnale astudes! Kasutage niidukit ainult päeavalguses või hea kunstliku valgustusega. ! Ärge töötaga niidukiga vihma ajal, tormi ajal ja eriti siis, kui on oht pikselöögiks. Välg võib põhjustada tõsisid vigastusi või surma. Ärge kasutage niidukit, kui torm läheneb ja on näha välku või kuulda äikest, leidke turvaline varjupaik! Niidukiga sõitmine avalikel teedel ei ole lubatud. ! Ärge jätke mootorit suletud piirkondadesse. Heitgaasid sisaldavad aineid, mis on lõhnatud, kuid surmavalt mürgised. ! Ärge asetage oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi pange oma kehaosa niiduki pöörlevate või liikuvate osade lähedale. Ärge proovige kasutada oma käsi või muid ajutisi esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid niitmisterasid! Kui töö käigus tuvastate rikke kütusepaagil, kütusepaagi korgil või kütusetoitel mis tahes osal (kütusetorustikel), lülitage mootor kohe välja. ! Pöörake alati täit tähelepanu juhtimisele ja muudele niidukiga tehtavatele tegevustele. Kõige sagedasemad niiduki üle kontrolli kaotamise põhjused on näiteks:

- Ratta veojõu kadu.

Liigne kiirus, mis ei reguleeri kiirust vastavalt praegustele tingimustele ja maastiku omadustele.

- Äkiline murdumine seal, kus rattad lukustuvad.

Kasutades niidukit eesmärkidel, milleks see ei ole mõeldud. ! Lülitage niittekk ja mootor alati välja ning võtke võti süütest välja, kui:

- sa puhastad niidukit

- te eemaldate niiduseade kogunenud rohtu

- olete sõitnud üle võõrkeha ja on vaja kontrollida, kas niiduki on kahjustatud või on vaja kahju heastada

- niiduk vibreerib ebatavalise jõuga ja on vaja kindlaks teha vibratsiooni põhjus

- te parandate mootorit või teisi liikuvaid osi (ühendage ka kaablid süüteküünalde küljest lahti)

79

Originaal lk 80

Pärast niidukiga töö lõpetamist! Parkige niiduki alati tasasele pinnale. Enne niidukilt maha võtmist veenduge, et see on täielikult peatunud. Pidage meeles, et niitmisterad jätkavad pöörlemist mitu sekundit pärast mootori väljalülitamist enne peatumist. Ärge jääge niiduki lähedusse ega alla, kui see on üles tõstetud ja ei ole tõstetud asendis kukkumise või ümberpööramise vastu piisavalt kaitstud. ! Pöörlevad terad on teravad ja võivad põhjustada vigastusi. Terade üleandmisel kasutage alati kaitsekindaid või mähkige terad. ! Hoidke niiduk ja selle tarvikud alati puhtad ja heas tehnilises seisukorras. ! Eemaldage mootori või väljalasketoru piirkonnast kogunenud rohu ja kuivatatud materjali jäägid, on oht, et need süttivad kuumadest osadest. ! Kontrollige regulaarselt mutreid ja polte, kinnitades terad nii, et need oleksid pingutatud sobiva pöördemomendiga. ! Pöörake erilist tähelepanu lukkpähkleid. Kui mutter on teist korda lahti lastud, väheneb selle lukustusvõime ja seetõttu tuleb see asendada uuega. !

Kontrollige regulaarselt kõiki komponente ja vajadusel asendage need, mis on tootja soovitude kohaselt vaja välja vahetada.

80

Originaal lk 81

2.2 Kallutustööde ohutusjuhised

Kalded on õnnestuste, niiduki üle kontrolli kaotamise või järgnevate ümberminekute peamine põhjus, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Nõlvadel sõitmine ja niitmine nõuab alati suuremat tähelepanu. Kui te ei tunne ennast kindlalt või töötate nõlval, mis ületab teie võime, on parem mitte niita nõlval. Kasutage seda niidukit nõlval, mille maksimaalne kalle on kuni 18° (32,5%). ! Olge suuna muutmisel väga ettevaatlik. Ärge lülitage nõlva, kui see pole absoluutselt vajalik. ! Pöörake tähelepanu võimalikele aukudele, suurtele kividele, puujuurtele, langenud oksadele ja ebatasasele maastikule. Ebatasane maastik võib põhjustada niiduki ümberpööramist! Kõrge muru võib varjata varjatud takistusi. Seetõttu eemaldage kõik takistused piirkonnast, mida te eelnevalt niitma hakkate. ! Valige selline kiirus, et te ei pea mäel peatuma. ! Tehke kõik liikumised nõlval aeglaselt ja sujuvalt. Ärge tehke äkilisi muudatusi kiiruses või suunas. ! Vältige alustamist või peatumist nõlval. Juhul, kui rattad kaotavad veojõu, lülitage võimsus teradele välja ja sõitke aeglaselt mäest alla. ! Alustage sõitmist väga ettevaatlikult ja aeglaselt nõlval, nii et niiduki ei jääks vahele. Vähenda alati sõidukiirust enne kallet ja eriti mäest alla sõites vähenda kiirust miinimumini, et ära kasutada käigukasti pidurdusefekti. Punktis 5.4.4 on esitatud ka muud juhised sõidu ja nõlval töötamise kohta.

2.3 Laste turvalisus

Kui ratsutava niiduki operaator ei ole laste olemasoluks valmis, võib juhtuda traagiline õnnetus. aiatraktor liikumine tõmbab laste tähelepanu. Ärge kunagi eeldage, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite! Ärge lubage lapsi ilma järelevalveta piirkondades, kus te niidate rohtu! Ole valmis tegutsema ja kui lapsed lähenevad, siis lülitage niiduk alati kohe välja. ! Enne ja tagurdades vaata enda taha ja maa peale. ! Ärge kunagi transportige lapsi, nad võivad kukkuda ja tõsiselt vigastada ennast või nad võivad ohtlikult häirida ratsutamise niiduki juhtimist. Ärge kunagi laske lastel niidukiga opereerida! Pöörake suuremat tähelepanu piiratud nähtavusega kohtades (puude, pöösaste, seinte jms läheduses).

2.4 Tuleohutus

Selle niidukiga töötades peate järgima tulekaitse eeskirju. Tutvuge ka teiste tootjate (aku, mootor) kasutusjuhendites toodud ohutusjuhistega. Need juhendid on lisatud niidukile! Eemaldage regulaarselt tuleohtlikud materjalid (kuiv rohi, lehed jne) väljalaskesüsteemi, mootori, aku ümbrusest ja kõikjalt, kus need võivad kokku puutuda bensiini või õliga ning seejärel süttida ja põhjustada niiduki tulekahju. ! Laske sõitval niidukimootoril jahtuda enne selle parkimist kinnises kohas. ! Olge kütuse, õli ja muude tuleohtlike ainete käitlemisel väga ettevaatlik. Need on väga tuleohtlikud ained ja nende aaurd on plahvatusohtlikud. Ärge suitsetage selle töö ajal! Ärge kunagi keerake kütusepaagi korki lahti ja täitke kütust mootori töötamise ajal, kui mootor on kuum või kui niiduk on suletud kohas. 81

Originaal lk 82

Kontrollige kütusevaru enne niiduki kasutamist ja ärge täitke bensiini kuni paagi pudelikaelani. Mootori, päikese ja kütuse paisumise tekitatud soojus võib põhjustada bensiini ülevoolu ja sellele järgneva tulekahju. ! Hoida kütust selleks ettenähtud ja lubatud mahutites (kanistrites). Ärge jätke kütust sädemeallikate, lahtise tule, pidevate leekide, soojusallikate ja muude süüteallikate lähedusse. Ärge kunagi hoidke kütust või niidukit hoones mis tahes soojusallika lähedal. ! Olge aku käsitlemisel väga ettevaatlik. Aku sees olev gaas on väga plahvatusohtlik, seetõttu ärge suitsetage ega kasutage aku läheduses lahtist tuld, et vältida tõsiseid vigastusi.

2.5 Jääkriskid

aiatraktor on konstrueeritud nii, et kui seda õigesti kasutada täiuslikus tehnilises seisukorras, ei kujuta see ohtu juhile ega tema ümbrusele. Siiski võib käitamisel, hooldamisel ja reguleerimisel tekkida olukordi, mis ohustavad töötajaid, kui nad ei ole neist teadlikud ega järgi siin esitatud ohutusjuhendit. Need ohud kujutavad endast nn jääkohte – need on ohud, mis jäävad püsima ka pärast kõigi ennetavate ja kaitsemeetmete kaalumist ja rakendamist. Jääkohud tekivad niiduki kasutamisel, hooldamisel ja reguleerimisel. Igaüks, kes töötab niidukiga, peab teadma neid ohte ja järgima kõiki soovitusi nende minimeerimiseks.

Niiduterad

Pöörlevad niitmisterad on väga teravad ja nendega kokku puutudes tekib tõsine jäsemete vigastamise oht. Seetõttu ärge pange oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa pöörlevate või liikuvate terade lähedale. Ärge püüdke kasutada oma käsi või muid esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid niitmisterasid!

Liigutavad ja kuumad osad

Kui mootor töötab, on osad, mis pöörlevad ja võivad põhjustada tõsiseid vigastusi erinevatele kehaosadele. Hooldusel või reguleeritud osadel, mis on ühendatud või reguleeritud ülestõstetud vooderdusega, on seega vaja pöörata suurt tähelepanu ja mitte kunagi tuua ühtegi kehaosa liikuvate osade lähedusse. Ainult isik, kes tunneb täielikult nende osade liikumise põhimõtteid, võib neid hooldada ja reguleerida. Operatsiooni ajal võivad kapoti all

asuavad osad soojeneda ja keha kaitsmata osaga puudutades põhjustada tõsiseid põletusi. Seetõttu tuleb enne kapoti avamist hooldus- või teenindustööde tegemiseks lasta niidukil alati maha jahtuda ja kasutada kaitseks kaitsekindaid.

Juhi asukoht! Juhi asukohas on tähelepanematus tõttu oht platvormilt kukkuda või libiseda. Seetõttu olge alati ettevaatlik niidukile tõusmisel või sealt väljumisel. Teine oht sõidukijuhile on väsimus, stress või ekslik käitumine, mida põhjustab töö ülekoormus, niidetud ala ebapiisav valgustus või müra töötamise ajal. Seetõttu on niiduki kasutamisel alati vaja kasutada kuulmiskaitset, ärge koormake ennast üle ja võtke pause.

Kütusepaak

Kütusepaagis olev kütus on väga tuleohtlik aine, mille aurud on plahvatusohtlikud. Töötades kütusega või kütusepaagi läheduses (isegi kui see on suletud), ärge kunagi suitsetage, ärge kunagi tule lähedal lahtise leegiga või esemetega, mis tekitavad kõrget temperatuuri.

82

Originaal lk 83

Ettevalmistused tegevuse alustamiseks

See peatükk teenib eelkõige müüja mehaanika vajadusi, mis valmistavad niiduki kasutajale ette müügieelse teenuse raames. Kui olete saanud oma niiduki juba kokku pandud ja kasutusvalmis, jätke palun otse 4. peatüki juurde. Kui olete niiduki ise lahti pakkinud, siis on vaja see ette valmistada kasutamiseks vastavalt käesolevas peatükis sisalduvatele juhistele. Kui te ei ole menetluses kindel või kui teil ei ole piisavalt seadmeid, tööriistu või kogemusi, võtke abi saamiseks ühendust niiduki müüjaga. Soovitame kõiki koostetöid teha vähemalt kahest inimesest koosnevas meeskonnas.

3.1 Pakendamine ja sisu kontrollimine

aiatraktor tarnitakse puitalusel puitplaatidest valmistatud pakendis. Niidukile on pakitud plastfooliumi. Niiduki osad, mis tuli transpordi eesmärgil eemaldada, pakendatakse üksikpakenditesse. Kontrollige kohe pärast tarnimist, et ratsutav niiduk ei ole kahjustatud. Kahjustumise korral teavitage sellest vedajat. Kui kaebust ei esitata õigeaegselt, ei saa võimalikke nõudmisi esitada. Kontrollige, kas teile tarnitud niidukimudel on teie tellitud mudel. Kui leiate lahknevusi, ärge pakkige niidukit lahti ja teavitage kohe tarnijat lahknevustest.

3.2 Kättetoimetamine

Pakendit tohib käsitseda ainult kahveltõstukiga või kaubaaluse liikuriga. Libistage kahvlid kaubaaluse auku ja liigutage niiduk selle kokkupanekuks või ladustamiseks valitud asukohta. Veda alati ainult kaks pakki korraga. Käitlemiseseadmete minimaalne kandevõime on: 300 kg Puitkarp ei ole ette nähtud kraana abil tõstmiseks. Seda võivad kasutada ainult isikud, kellel on asjakohane luba ja kogemus käitlemiseseadme käitamisel. Pakendatud niiduki märkimisväärse kaalu tõttu soovitame selle käitlemiseks vähemalt kahte inimest.

3.3 Hoida enne lahtipakkimist

Kui niidukit ei pakendata lahti ja ei monteerita kohe pärast tarnimist, tuleb seda säilitada järgmistel tingimustel:

- Hoida niidukit originaalpakendis kuivas kohas, mis on kaitstud ilmastiku mõjude eest, mis võib põhjustada pakendi kahjustusi ja seisundi halvenemist.
 - Ärge kallutage puidust pakendit selle küljele või, mis veel hullem, keerake seda tagurpidi. Ärge pange pakendile esemeid, millest vedelikud võivad lekkida.
 - Ärge võtke niidukit kaubaaluselt lahti, ärge keerake seda selle küljele ja ärge kallutage seda diagonaalasendisse.
- Ärge asetage muid esemeid ega materjale pakitud niidukile.

Mitme pakendatud niiduki ladustamisel ei tohi üksteise peale laotada rohkem kui neli pakki.

83

Originaal lk 84

Soovitavad säilitamiskoha spetsifikatsioonid:

temperatuur..... õhuniiskus -10 °C kuni +35 °C.

..... <80 % 21 °C juures Õhu

puhtus.....

Tolmuvaba keskkond Muu..... Kuivladustamiskoht

3.4

□ Kõigepealt eemaldage pakendist tugevdusrihmad ja eemaldage kõik individuaalselt pakendatud komplektid. □ Sobiva tööriista (õmbluskang, vasar jne) abil võetakse puitplaadid lahti ja eemaldatakse kõik tugevdavad elemendid ja pakend. Veenduge, et ükski niiduki osa ega selle osad ei oleks kahjustatud. □ Eemaldage niiduki kinnitusrihmad kaubaalusel. Kontrollige visuaalselt niidukit ja eraldi seadmestikke veo ajal tekkida võivate kahjustuste suhtes. Mis tahes tüüpi kahjustuste korral võtke viivitamatult ühendust tarnijaga ja ärge jätkake niiduki kokkupanemist. □ Pange kõik individuaalselt pakitud komplektid küljele ja pakkige need lahti. Valmistage ette sobivad kaldteed, et juhtida niiduk kaubaaluselt välja. Rampid ei kuulu siia. Nende mittekasutamine võib kahjustada niidukit. □ Niiduki tõstmiseks kõrgeimasse asendisse (5.5.1) liigutatakse hooba. Kui te ei tõsta niiduseade, on oht seda tõsiselt kahjustada! Sõitke niiduk ettevaatlikult kaubaaluselt välja ja lükake see paigalduskohta.

Pakendimaterjalide kõrvaldamine

Pärast kõike lahti pakkimist veenduge, et pakkematerjal kõrvaldatakse nõuetekohaselt. Kõrvaldamine peab vastama teie riigis kehtivatele asjakohastele jäätmekõrvaldusseadustele. Kui te ei ole kindel kõrvaldamismenetluses, laske seda teha spetsialiseerunud ettevõttel.

3.5 Niiduki dokumentatsioon

Niidukile on lisatud järgmised dokumendid:

- Pakkeleht
- Kasutusjuhend
- Mootori kasutusjuhend
- Aku kasutusjuhend
- Teenuste logiraamat

3.6 Operatsiooniks ettevalmistamine

Mõned niiduki kaaned/puudrid kinnitatakse veerandpöördeklambritega. Need on plastist tihvtid soonega, millesse pannakse lame kruvikeeraja ja keeratakse 90°, et tihvt kas lukustada või lahti lukustada.

3.6.1 Tagumise kaitseraua paigaldamine

3.6.1

□ Paigaldage tagumine kaitseraud niiduki raami auku nii, et kaitseraua augud ühtiksid raami vasakul ja paremal küljel asuvate aukudega. □ Paigaldage poldid raami välisküljelt ja kinnitage need raami siseküljelt.

84

Originaal lk 85

3.6.2 Aku ühendamine

3.6.2

R eemaldab kapoti, vabastades klipid selle ees ja küljel. □ D on ühendatud elektrilise esitulede pistikuga. □ L oosen poldid aku pooluste klemmidel. Siis:

Ühendage punane juhe aku positiivse (+) klemmiga ja kinnitage polt.

Ühendage pruun juhe aku negatiivse (-) klemmiga ja kinnitage polt. Juhtmete ühendamine eespool kirjeldatud vastassuunas kahjustab niidukit. Aku lahtiühendamisel ühendage alati esmalt lahti aku negatiivne (-) terminal.

Pärast aku ühendamist ühendage esitule pistik ja kinnitage kapuuts paigale. Pärast aku ühendamist kontrollige selle seisukorda vastavalt tootja koostatud kasutusjuhendile, mis moodustab osa niiduki dokumentatsioonist. Järgige kõiki selles esitatud juhiseid, eriti aku laadimisel.

3.6.3 Mootoriõli kontrollimine ja täitmine

Enne õli kontrollimist ja täitmist peab niidukiss seisma horisontaalsel pinnal.

3.6.3

□ D olenevalt mootori tüübist, leia õlikraan (sõõrmikumootori tootja käsiraamatu asukoht). Pühkige kraanikast välja, pühkige see kuiva lapiga puhtaks, sisestage see uuesti ja keerake sisse. Seejärel keerake see uuesti ja kontrollige õli taset. Õlitase peab jääma kahe märgi vahele. Kui see nii ei ole, täitke mootoriõli nii, et see jõuaks ülemise märgini. Mootoriõli tüüp on märgitud kasutusjuhendi 1.4. TEHNILISTES PARAMETRIDES või mootori tootja kasutusjuhendis.

3.6.4 Hüdraulilise vooluringi kontrollimine

Hüdraulikaahela lekkekats läbiviimine Kontrollige visuaalselt hüdraulilisi elemente õlilekete suhtes, nimelt pooltelgedel olevaid tihendeid ja käigukasti sisendvõlli. Kui leiate lekkeid, teavitage sellest oma müüjat või teeninduskeskust.

3.6.5 Rehvide õhurõhu kontrollimine

Rehvid on lohvita ja varustatud standardse auto rehventiiliga. Neid saab pumbata kompressori või tavalise käsipumba abil. Rehvirõhk

1.4 TEHNILISED PARAMETRID

Kui rehvide rõhk muutub, võib see halvendada niiduki juhtimist ja veojõudu. Muutub ka niitmiskõrgus, mistõttu tuleb regulaarselt kontrollida rehvirõhku. Ärge kunagi ületage rehvidele määratud maksimaalset rõhku.

85

Originaal lk 86

3.6.6 Kütusepaagi täitmine kütusega

Ohutuse huvides transporditakse niidukit ilma kütusega ja enne esimest käivitamist tuleb kütus täita. Kütusepaak asub esikapoti all. Kütusepaagi kork libiseb kapotist välja ja seega ei ole kütuse täitmiseks vaja esikatet avada. Kütusetaseme kontrollimiseks kasutatakse kapoti küljevaateakent.

Kasutatakse ainult mootori kasutusjuhendis määratletud kütust. Garantii ei kehti nõuetele mittevastava kütuse kasutamisest põhjustatud rikete korral. Lisage kütus ainult väljalülitatud mootoriga ja siis, kui mootor on külm. Täida kütusepaak hästi ventileeritud kohas. Kütuse käitlemisel ärge sööge, suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Täitmiseks kasutage lehtrit, mis on ette nähtud kütuse täitmiseks. Järgige maksimaalset lubatud täitmise taset – kütus ei tohi ulatuda kõrgemale kui täitekaela alumine serv. Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle selle taseme. Veenduge, et kütus ei voolaks uuesti täitmise ajal. Kütus võib kergesti süttida. Kui kütus voolab, pühkige põhjalikult kuivaks. Hoida kütus alati lastele kättesaamatus kohas. Ärge kunagi käivitage niidukit ilma kütusepaagi korgita. Pärast pikemat töötamist kasutage 100-oktaanist bensiini, et pikendada kütusesüsteemi eluiga. Täitmise kord:

3.6.6

. Kütusepaagi kaas. Avage see aeglaselt, sest kütusepaagis võib tekkida bensiiniaurude põhjustatud ülerõhk. □ Panen lehtri auku ja hakkan kütust valama. Kütusetaset saab jälgida vaateakna (1) kaudu kapoti küljel. Vaateakna madalaim punkt vastab ligikaudu 0,5 liitrile kütusele paagis, keskel ligikaudu 3,5 liitrile ja vaateakna kõrgeimas punktis ligikaudu 7 liitrile. Täidetava pudelikaela alumise servani täidetud paagi maht on 10 liitrit. MÄRKUS: Kütusetase ei tohi mingil juhul olla kõrgem täitepudelikaela alumisest tasemest. □ Kütusepaagi täitmine pühib alati ära nii kütusepaagi pudelikaela ümbruse kui ka kütusepaagi pudelikaela.

86

Originaal lk 87

Niiduki kontrollelemendid

4.1 Kontrollelemendid - ülevaade

Enne niiduki esmakordset kasutamist on vaja tutvuda kõigi elementidega ja mõista nende funktsiooni ja tähendust.

4.1

(1)

Mootoritundide loendur

(2)

Niiduki sisselülituslüliti

(3)

Lülituskast võtmega

(4)

Piduripedaal

(5)

Seisupiduri lukk

(6)

Edasisõidupedaali lukk (sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist)

(7)

Teki kõrguse reguleerimise hoob

(8)

Roolirattakuul

(9)

Mootori pöörlemiskiiruse juhthoob

(10) Lämbumine (sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist) (11) Teki niitmislüliti tagurdamiseks (12) Sõiduhuob ette/tagurpidi (13) möödavooluhoob

87

Originaal lk 88

4.2 KONTROLI- JA SIGNAALELEMENDID – KIRJELDUS JA

Funktsioonid

(1) MOOTORTUNDIDE ARVESTUS Teabenäidik koosneb näidikutuledest, mis annavad märku niiduki põhifunktsioonide seisundist ja kuvavad põhiteavet.

SenDEC Näitab mootori töötundide arvu.

Tunde

Tähelepanu: mootori tööaega arvestatakse alates hetkest, kui süütevõti on sisselülitatud asendisse pööratud. Ärge kunagi jätke võtit süütesse, ilma et kasutaja oleks kohal. Loendi rikkumine tühistab garantii - mootori töötundide ühendus on varustatud võltsimisplommiga. Võtke kohe ühendust oma teeninduskeskusega, kui mootori töötundide loendur ei tööta.

(2) MÄRGMISTE KAALUDE LÕPETAMINE Seda kasutatakse niiduseade sisse- või väljalülitamiseks. Sellel on kolm asendit: eesmine asend sümboliga: selle alla lükkamine käivitab niitmise teki. See on tagasipöördumispositsioon, st lüliti naaseb algsesse asendisse pärast seda, kui see on alla surutud. Keskmine positsioon: Lüliti naaseb automaatselt sellesse asendisse, kui niiteteki käivitub. Alumine asend ilma sümbolita: selle alla lükkamine lülitab niitmise teki välja. See on tagastamatu positsioon, st lüliti jääb sellesse asendisse. Tähelepanu: kui niiduseade on sisse lülitatud, ei ole mootorit võimalik käivitada. Tähelepanu: niiduseade labad ei peatu kohe, kui niiduki on välja lülitatud, vaid pöörlevad mõnda aega inertsiga.

88

Originaal lk 89

(3) KARBI VAHETADA VÕTMEGA

STOP

Sümbol

Funktsioon

Lühend *

STOP

Süüde on välja lülitatud, mootor ei tööta. Kui mootor töötab, lülitatakse võti sellesse asendisse välja nii mootor kui ka esilaternad. Võtit on võimalik välja libistada.

STOP

Sõltumata mootori seisundist (töötamine või väljalülitamine), lülitab selle sisse esilaternad.

Esituled

Mootor on käivitamiseks valmis. Päeva valgus on sisse lülitatud (sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist). Võti naaseb automaatselt sellesse asendisse, kui mootor käivitub.

ON

Käivitan mootori. Kui mootor käivitub, vabastage võti. Võti naaseb automaatselt ON asendisse.

Alusta

* Neid lühendeid kasutatakse selle kasutusjuhendi sümbolite asendajatena.

(4) PIDURIPEDAL

Piduripedaal asub põranda vasakul küljel. Pedaali eesmärk on kiire pidurdamine, seisupiduri rakendamine/väljalülitamine või püsikiirusehoidja väljalülitamine.

Tähelepanu: kui niiduk liigub piduripedaali alla surumisega, tekib niiduki ülekoormus ja ajamisüsteem ei tööta!

(5) SEISUPIDURI LUKUS Seisupidur kaitseb niidukit pargituna liikumise eest.

Piduri sisselülitamine: Astuge piduripedaali, nihutage seisupiduri lukk asendisse (2) ja vabastage pedaal.

Piduri vabastamine: samm piduripedaali. Seisupiduri lukk vabastatakse automaatselt ja libiseb asendisse (1). MÄRKUS: Kui niiduk liigub piduripedaali lukustusega, tekib niiduki ülekoormus ja ajamisüsteem ei tööta!

89

Originaal lk 90

(6) EESMINE REISILAKEND (RUUDIKONTROLL) (sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist) Pedaalid asuvad põrandal niiduki vasakul ja paremal küljel ning neil on sama funktsioon.

Kui juht astub lukupedaalile (vasakule või paremale või mõlemale korraga), jätkab niiduki edasiliikumist sõiduhuova määratud kiirusega. Pedaali(de) vabastamine viib käigukangi automaatselt tagasi N (neutraalsesse) asendisse.

(7) NIIDUSEADEI ELEVATSIIONI KORRIGEERIMINE Kangi eesmärk on seada niiduseade kõrgus maapinnast. Kangil on 5 tööpositsiooni.

(8) RATTAPALT

Serveerib rooli käsitlemise parandamiseks ja võimaldab seega niiduki ohutut juhtimist mitte ainult maastikul.

(9) MOOTORI KIIRUSE JUHTKÕRGUS Seda kangi kasutatakse mootori kiiruse kontrollimiseks. Kangil on järgmised asukohad: sümbol

Funktsioon

Lühend *

Mootori suurim pöörlemiskiirus

MAX

Mootori minimaalne pöörlemiskiirus tühikäigul

MIN

Lämmatamine – mootori külmkäivitus (ainult ühesilindrilistel mootoritel) * Neid lühendeid kasutatakse käesoleva kasutusjuhendi sümbolite asendajatenä. Tähelepanu: niitmisel peab mootori pöörlemiskiirus olema alati MAX

90

Originaal lk 91

(10) CHOK (sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist)

See aitab käivitada külma mootori. See aktiveeritakse, tõmmates seda ülespoole ja deaktiveerides, surudes seda alla.

(11) VÄLJENDAVA TASEME VAHETUS Pöörlemiseks (S lüliti) See funktsioon võimaldab teil jätkata niitmist ka tagurdamisel.

Kui hakkate niidukiga tagurdama, lülitub ohutuse huvides niiduseade automaatselt välja ja terad lõpetavad rohu niitmise. Selle lüliti vajutamine enne tagurdamise alustamist hoiab niitmise teki töös ja saate jätkata niitmist isegi tagurdamise ajal. Kui niiduseade töötab, peate lüliti vajutama vahetult enne sõiduhuova nihutamist R-asendisse.

Kui niitetekk lülitub tagurpidi sõites (R) automaatselt välja ja seejärel nihutatakse sõiduhuob ettepoole (F), jääb niitetekk väljalülitatuks. Selle uuesti sisselülitamiseks peate vajutama niiteki kinnituslüliti (käesoleva peatüki punkt 2).

91

Originaal lk 92

(12) VÄLJA- / TAGASIREISILÕNG Kontrollib sõitu ratastele ja reguleerib niiduki kiirust edasi-tagasi liikumise suunas. Sümbol

Funktsioon

Lühend *

Mida kaugemale edasi liigute hoova, seda kiiremini edasiliikumise kiirus ja vastupidi.

Neutraalne – niiduki on paigal.

Mida kaugemale tagasi sa kangi nihutad, seda kiiremini vastupidine sõidukiirus ja vastupidi.

* Neid lühendeid kasutatakse selle kasutusjuhendi sümbolite asendajatenä. Sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist võib sõiduhuoval olla kaks disainivalikut: 1. võimalus: integreeritud püsikiiruse juhtimise funktsiooniga reisihoob Kangi edasilükkamine määrab nõutava sõidukiiruse. Vabanedes jääb kang sellesse asendisse, ilma et oleks vaja seda hoida. Võite selle tagasi panna positsioonile N:

- piduripedaalile vajutamine

- kangi käsitsi tagasi nihutamine. Variant 2: kiirushoidikuta sõiduhuob Kangi liigutamine ette või tagasi ja selle hoidmine määrab nõutava sõidukiiruse. Vabastamisel naaseb kang automaatselt N-positsiooni. Liikudes edasi, saab kangi ajutiselt lukustada, kasutades käiguluku pedaali; asendi kirjeldus (6) selles peatükis. Tähelepanu: tagurdamisel lukufunktsioon ei tööta!

(13) KÕRVALPAASILÜKK Möödavooluhuob on mõeldud tagarattaid vedava käigukasti lahtiühendamiseks. See võimaldab niidukit lükata või tõmmata ilma mootorit kasutamata. Kangi asukoht on niiduki tagaplaadil. Sellel on need positsioonid: positsioon vasakule

Õige.

Tagumine rattavedu

Kasuta

Lahutatud

Niiduki vajutamiseks on mootor välja lülitatud

Kihlatud

Sõidu ajal töötab mootor.

92

Originaal lk 93

HOIATUS: Lükka ainult ratsutavat niidukit horisontaalpindadele – niidukit kallutatud pindadele lükates on tõsine oht kontrollimatuks allapoole liikumiseks! Ärge lükake niidukit liiga kiiresti, kuna energia kantakse ikka veel sõidujamahi mehhanismi!

4.3 Juhi isiklikud vajadused

4.3.1 Hoidlaruum

toiteallikaga, mis on varustatud toiteallikaga, mis on

- Pudelite ja isiklike esemete kamber (ID, võtmed, mobiilne jne) rooli all.
- Istme all asuv ruum

4.3.2 Reguleerimisala

Rooliratta varras (1) on kahe avaga, mis võimaldavad rooliratta seada ühele kahest kõrgusest. Rooliratas kinnitatakse valitud asendis tihvtiga (2), mis on läbi roolis oleva augu vardas olevasse auku surutud. Tehasest on rool seatud alumisse auku. Kui soovite rooli asetada kõrgemale, tehke järgmist:

- Haamri ja sobiva metallvarda abil lüüa välja varda ja rooli sees olev tihvt.
- Libistatakse rooliratast ülespoole nii, et roolis olev auk ja vardas olev auk joonduvad. Seejärel sisestage tihvt auku ja koputage see haamri abil.

Niiduki käitamine

5.1 Kontroll enne niidukiga sõitmist

Enne esimest ja iga järgmist sõitu kontrollige alati järgmist:

Mootoriõli

Kontrollige mootori õlitaset ja vajadusel täitke see (OIL)

3.6.3 Mootori kontrollimine ja täitmine

Hüdrauliline vool (ülekanne)

Kontrollige visuaalselt hüdrauliliste ahelate seisundit ja tihedust, st õlilekete suhtes. Lekke avastamise korral võtke ühendust volitatud teeninduskeskuse või oma müüjaga.

Rehvid

Kontrollige rehvide seisukorda ja rõhku (KÜTUSENA Kontrollige kütusetaset ())

3.6.5 Rehvide õhurõhu kontrollimine

3.6.6 Kütusepaagi täitmine kütusega

Möödasõit

Kontrollige, kas möödavooluhoob on õiges asendis ()

4.2 (13))

Elektrikaablid

Kontrollige visuaalselt elektrikaablite, eriti akusse minevate toitekaablite seisukorda. Kõik kahjustatud kaablid tuleb asendada spetsialistiga.

Poldiühendused

Kontrollige käsitsi kõigi mutrite, tihtvite ja poltide, eriti niiduterade kinnituspoltide kindlat tihedust, et niiduki töö oleks alati ohutu. Ohutuse tagamiseks vahetage kulunud või kahjustatud osad alati kohe välja.

Pidurid

Kontrollige, kas pidurid töötavad korralikult:

Käivitage seisupidur.

Seadke möödavoolukanal vasakule.

- Proovi niidukit edasi lükata. Kui tagarattad pöörlevad, tuleb pidurid hooldada. Pingutage pidurivöö kaabli pingepolti või otsige volitatud teeninduskeskus, mis seda reguleeriks.

Filter

Õhufiltri oleku kontrollimine ()

mootori tootja kasutusjuhend

94

5.2 Mootori käivitamine

5.2.1 Mootori käivitamise tingimused

aiatraktor mootorit saab käivitada ainult järgmistel tingimustel: ☐ Juht peab istuma istmel. ☐ Niiteki kinnituslüli peab olema väljalülitatud asendis. ☐ Käigukang peab olema asendis N.

5 . b .

Pärast tingimuste täitmist käivitage mootor järgmiselt: ☐ Seadke gaasihoob asendisse MAX. ☐ Kui niiduk on varustatud õhuklapiga, käivitage see. Käivitage mootor, pöörates võtit asendisse START. Niipea kui mootor käivitub, vabastage süütevõti. Võti naaseb automaatselt ON asendisse. Käivitamise kestus ei tohi ületada 5 sekundit, vastasel juhul on lüliti kahjustumise oht. Kui te ei saa mootorit käivitada, oodake 10 sekundit, enne kui proovite seda uuesti käivitada. Suurema mahutavusega on võimalik ühendada lähteallikas või 12V aku. ☐ Kui niiduk on varustatud lämbumisega, eemaldage see. ☐ Liigutage gaasipedaali kangi aeglaselt MIN-i asendisse.

Laske mootoril töötada mitu minutit enne niiduki sisselülitamist. Ärge jätke käivitatud mootorit tööle suletud või halvasti ventileeritud piirkonnas. Heitgaasid sisaldavad aineid, mis on tervisele kahjulikud. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest ja väljalasketorst eemal.

95

5.3 Mootori väljalülitamine

☐ Seguklapi hoob liigutatakse asendisse MIN. ☐ Kui niiduseade on sisse lülitatud, lülita see välja. ☐ Lülita mootor välja, liigutades võtit asendisse STOP ja võtke võti lülitikastist välja. Ärge kunagi peatage mootorit lihtsalt istmelt maha tõustes. Võtme jätmine lülituskasti ON asendisse võib põhjustada niiduki elektrisüsteemi rikke. Enne mootori väljalülitamist vähendage alati mootori pöörlemiskiirust, et aeglustada isesüttimist. Selle juhendi järgimata jätmine võib põhjustada mootori ja heitgaasi kahjustusi. Alati eemaldage võti lülitikastist pärast mootori väljalülitamist. See hoiab ära

niiduki soovimatu käivitamise volitamata isiku või laste poolt. Ärge kunagi ühendage aku kaableid lahti, kui mootor töötab. See võib kahjustada mootori regulaatorit. Kui mootor on ülekuumenenud, laske sellel töötada mõnda aega minimaalse kiirusega.

5.4 Niiduki juhtimine

5.4.1 Edasi-/tagasisõit

Niiduki juhtimise eeskirjad

- Seisupidur peab olema välja lülitatud, st lukk peab olema alumises asendis.
- Ümbervooluhoob peab olema seatud õigesse asendisse.

Niitmiskohta sõites tuleb niiduseade lahti võtta ja tõsta kõrgeimasse asendisse. MÄRKUS: Liikudes üle takistuste, mis on suuremad kui 10 cm (kerbid jne), peate kasutama kaldteid, et vältida niiduki ja muude niiduki osade kahjustamist.

Vältige esirastete tugevaid lööke tugevate takistuste vastu. See võib kahjustada esitelge, eriti suurel kiirusel.

Kiirendamine ja liikumine Kiirendamine □ Seguklapi hoob seatakse mootori nõutavale kiirusele. □ Liikumishoob liigutatakse aeglaselt nõutavasse liikumissuunda, s.o edasi asendisse F, ja tagurdatakse asendisse R. Reisihoob ilma integreeritud püsikiirusehoidjaga: Liikumiskiirus säilib ainult siis, kui kangi hoitakse; vabastamisel naaseb kangi asend N. Liikumiskiirust ja seeläbi ka hoova asendit saab lukustada, kasutades käigupedaali lukku, kirjeldus 4.2, punkt 6. □ Integreeritud püsikiirusehoidja funktsiooniga sõiduhuob: edasi liikudes jääb hoob seatud asendisse, ilma et oleks vaja seda hoida. Kangi saab tagasi asendisse N kas piduripedaalile astudes või kangi käsitsi tagasi nihutades.

96

Originaal lk 97

Aeglustamine / kiirendamine □ Kui soovite sõidukiirust vähendada, liigutage sõiduhuob sõidusuunast eemale. □ Sõidukiiruse suurendamiseks liigutage sõiduhuoba sõidusuuna suunas. Tähelepanu: vigastuste oht, kui reisi kangi liigutatakse liiga kiiresti! Liikumissuuna muutmine edasi/tagasi □ Enne sõidusuuna muutmist peatage alati kõigepealt täielikult niiduki, liigutades sõiduhuova asendisse N. Kui te ei peata niidukit enne sõidusuuna muutmist, on oht sõiduvahendit kahjustada. Ärge kunagi kasutage hooba ja piduripedaali samaaegselt – see võib kahjustada jõuülekannet. □ Liikumissuuna muutmisel edasi-tagasi liikumise suunas libistage sõiduhuoba asendisse R □ Liikumissuuna muutmiseks edasi-tagasi liikumiseks libistage sõiduhuob asendisse F Tagurdamine niidukiga, mis on ühendatud Pöördemomendiga.

4.2 (11) or

5.5.4 Rohu niitmine

5.4.2 Reisimise peatamine

Niiduki edasi-tagasi liikumine peatatakse käigukangi nihutamisega asendisse N ja seejärel piduripedaalile astumisega.

Piduri sisselülitamine □ Astuge piduripedaalile ja libistage seisupiduri lukk ülespoole. Vabastage piduripedaal.

Piduri vabastamine □ Piduripedaalile astumine. Seisupiduri lukk vabastatakse automaatselt ja libiseb alla.

5.4.3 Kruisikontroll

Sõltuvalt valitud konfiguratsioonist võib niidukile paigaldada ühe järgmistest püsikiirusehoidja versioonidest.

Automaatne püsikiirusehoidik säilitab määratud sõidukiiruse, ilma et oleks vaja pidevalt sõiduhuoba hoida. Kiirushoidik toimib hõõrdpidurina – pidurdab kergelt sõiduhuova liikumist, et see ei pöörduks automaatselt tagasi asendisse N (neutraalne). Tänu sellele saab niiduki liikuda konstantse kiirusega ka ilma hooba hoidmata. Kiirushoidik lülitub sisse automaatselt, piisab sõidukiiruse seadistamisest, libistades kangi vastavalt vajadusele asendist N asendisse F. Kiirushoidiku väljalülitamine Liikuge käigukangi asendisse N või astuge piduripedaalile kogu tee alla. Tagurdamisel ei ole võimalik kasutada püsikiirusehoidja funktsiooni (asend R), sõiduhuob naaseb alati automaatselt asendisse N. Lukusta pedaalide nihutamine sõiduhuova ettepoole ja selle hoidmine määrab vajaliku sõidukiiruse. Vabastamisel naaseb kang automaatselt N-positsiooni. Kui üks või mõlemad lukupedaalid on kogu tee peale astunud, jääb kang seatud asendisse ja niiduki liigub vastava kiirusega edasi. 97

Originaal lk 98

5.4.4 Reisimine nõlval

Niiduki võib töötada nõlvadel kaldega kuni 18° (32,5%). kui reisite mis tahes kallakul kuni määratud kaldenurkadeni, on alati vaja pöörata suuremat hoolt ja tähelepanu. Pidage meeles, et pole olemas sellist asja nagu turvaline kalle. Nõlval töötades järgige järgmisi põhialuseid: □ Kiirendage alati järk-järgult nõlval ja kasutage madalaimat sõidukiirust. Kiirendada ja aeglustada järk-järgult ja rahulikult. Sõida samamoodi. Bra Pidurdage järk-järgult. □ Ärge sõitke nõlvaga risti. Sõida ainult kontuuriga risti ehk üles ja alla. □ Kontuuri suunas on lubatud ainult niiduki pööramisel. Pöörates vähendage alati sõidukiirust ja veenduge, et ratas ei sõida üle kõrgendatud takistuse (kivi, puujuur jne). Liikuge aeglasemalt, kui liigute mööda nõlva või üle takistuste. Olge pööramisel eriti ettevaatlik. Kui peatud nõlval, kasuta alati seisupidurit.

5.4.5 Niiduki vajutamine / tõmbamine

Kui soovite lükata või tõmmata väljalülitatud mootoriga niidukit, seadke möödavooluhoob (LEVER) vasakule.

4.2 (13) Möödasõit

HOIATUS: Lükka ainult ratsutavat niidukit horisontaalpindadele – niidukit kallutatud pindadele lükates on tõsine oht kontrollimatuks allapoole liikumiseks! Selleks, et reisimehhanism ei kahjustaks, tõmmake või lükake niidukit alati väikese kiirusega. □ Pärast niiduki eemale lükkamist/tõmbamist libistage möödavooluhoob kogu tee paremale. Nüüd on võimalik niidukiga standardisel viisil reisida.

98

Originaal lk 99

5.5 niiduseade sisse- ja väljalülitamine

5.5.1 niiduseade kõrguse määramine niitmiseks

Niiteki kõrguse reguleerimishooval on 5 tööasendit. Iga asend liigutab niiteteeki umbes 12,5 cm kõrgemale või madalamale. Positsiooni saab valida enne niitmise alustamist ja ka niitmise ajal. Niiduki teise asukohta sõites sea niiduseade alati kõrgeimasse asendisse. □ Kui soovite seadistada niiteteeki maapinnast kõrgemale (rohi jääb kõrgemaks), libistage kangi kõrgematele positsioonidele. □ Kui soovite, et niitetekk oleks maapinnale lähemal (rohi jääb lühemaks), libistage kangi madalamatele positsioonidele.

Mootor □ Enne kontrollimist või hooldust mootori, väljalasketoru ja summuti piirkonnas lasta niidukil jahtuda. Mootori temperatuur võib olla kuni 115 °C ja kõrgem. Vigaastuste oht on põletuste tõttu!

Elektrilised osad □ Enne elektriliste osadega või nende läheduses töötamise alustamist ühendage aku negatiivne kaabel (-) lahti.

Kütus ja õli □ Vältige kütuse, õlide või muude kahjulike ainete sattumist. Kõrvalda kasutatud õli, kütus või muud ohtlikud ained ja materjalid vastavalt teie riigis kehtivatele keskkonnakaitse eeskirjadele. □ Kütuse või õliga töötades ärge kunagi suitsetage, käsitsege lahtist tuld või valgust ning ärge täitke sädemeid tekitavaid ülesandeid.

101

Originaal lk 102

6.1 Ülevaade ülevaatest ja hooldusest

Tabeli selgitused: ○ = kontrollimine / korrigeerimine / täiendamine ● = asendamine x = puhastamine @ = Vastavalt tootja juhendile 1 = lühendada ajavahemikku, mil niiduk töötab umbes välistemperatuuril. 35 °C või kõrgem 2 = lühendada ajavahemikku, mil niiduki töötab tolmu keskkonnas

Aku

- täielik kokkupanemine

Mootor

- kütust.
- kütusesüsteem
- õli ja filter
- õhufilter
- kütusefilter -
- jahtuda, uimed
- süüteküünla

Hüdrauliline vooluring

- tihedus
- hüdrostaatilise ülekande õli

Niiduki

- täielik kokkupanemine
- elektrijuhtmestik
- poldiühendused
- rehvid
- sõidurihm
- lülitid
- kangid.
- pedaalid.
- vibud tõmbavad treppe

Niitetekil

- katted.
- niitmise terad ja talad
- niiteki kalle
- niiteki veorihm
- Võõpulk
- laagrid

Esitelg ja roolimehhanism

Vajadusel

Iga 200 mootoritundi või iga 2- 3 aasta tagant

Iga 200 mootoritundi või 1 x aastas

Iga 50 mootoritundi või 1 x aastas

Pärast mootori esimest 50 töötundi

Pärast kasutamist

Assamblee

Enne kasutamist

Intervall / mootoritunnid

x/@

○ ○

○ ● ●

○ ○

● x

○ ○

○ ○

@ ● @

○ ○

○ ○ ○ ○ x x

○ ○

○ ○

● ○

Kõigi osade väljavahetamiseks või remondiks, mis vajavad demonteerimist ja mida ei ole käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud, võtke ühendust oma tarnija või volitatud teeninduskeskusega. Võtke ühendust oma müüjaga ka järgmiste kohanduste ja hoolduse jaoks:

- piduri reguleerimine
- mootori reguleerimine
- V- vööde asendamine
- muude raskuste korral 102

Originaal lk 103

6.2 Kontrollimine ja hooldus enne ja pärast kasutamist

6.2.1 Enne töö alustamist

Enne töö alustamist teostage alati Draamas kirjeldatud kontrollid.

5.1 Kontroll enne sõitmist

6.2.2 Pärast tööde lõpetamist

"Pehjaa", "Pihjaa", "Pihjaa" Mootori temperatuur võib olla kuni 115 °C ja kõrgem. On olemas põletusohut!

Niiduki puhastamine □ Eemalda niiduki pinnalt kogu mustus ja rohuäägid. Puhastamiseks kasutage kaabitsat, käeluud, seebivett ja pehmet puhastuskäsna. Veenduge, et vesi ei puutuks kokku niiduki elektriliste osadega, eriti peapaneeli ja aku seadmetega. Niiduki pinna puhastamiseks ärge kasutage lahusteid, abrasiivpuhastusvahendeid või metallikaabitsaid jne. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada niiduki plastikut ja metalle. joonis 6.3.12) □ Eemaldage kapoti tagumine osa, vabastades kaks klambrit tagant ja kaks külgedelt (ja eemaldage kõik lehed või praht sisepiirkonnast). Puhastamiseks kasutage peenet käeluud või sobivat puhastuslappi. Mootori puhastamiseks ärge kunagi kasutage survestatud vett. Puhastage mootor ja selle osad vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile. Kinnitage tagumine kapuuts uuesti. Niitetekk □ Niiteteki asetamine madalaimasse asendisse. □ Puhastage niiduseade välisosad. □ Tõstke (kallutage välja) kaitsev metallkate niiteteki vasakul või paremal küljel. Puhastage kogu niiduseade ala. □ Eemaldada niiduseade siseosast kogunenud roholõiked kaabitsa abil. niiduseade sisemiste osade puhastamisel niitmisteradega kasutage alati kaitsekindaid. Ärge lõõge niitmislabsid või muid niiduseade osi haamri või sarnase vahendiga, püüdes eemaldada muru / mustuse lademeid. □ Suurema määrumise korral, mida ei saa käsitsi eemaldada, on võimalik niiduseade pesta jooksva vee või veevoolu all. Enne pesemist parkige niiduki sobivale ühtlasele pinnale. Niiduki käsitsi veega või voolikust veevooluga pesemisel veenduge, et vesi ei puutuks kokku niiduki elektriliste osadega, eriti peapaneeli ja elektrisüsteemiga. Ärge kunagi suunake veevoolu laagritesse (kandurid terahoidjas, ratastes) või õli sisaldavatele osadele (õlifilter, täitekael jne). Ärge kunagi peske niiduki osi, mis asuvad esi- või tagakapoti all, kasutades veevoolu! Niiduki puhastamisel ärge kunagi astuge niiduki mis tahes osasse.

Inspekteerimine Kui olete niitmise lõpetanud, kontrollige alati: □ niitmise tekil olevate kaitsetorude seisund. Torude eesmärk on kaitsta niiduseade ja kui need on ülemäära deformeerunud, on vaja need asendada. □ Niiteteki seisukord – niiteterad, kinnituspoldid, rihmad jne 103

Originaal lk 104

6.3 Regulaarsed kontrollid, hooldus ja kohandamine

6.3.1 Niiduki tõstmine

Teatavate hooldus- ja reguleerimisülesannete puhul on vaja juurdepääsu niiduki põhjaosadele. Kui teil ei ole kontrollkaevu või tõstplatvormi, on vaja niidukit tõsta standardsete olemasolevate tõsteseadmete abil, nagu autopistik, toed, ajamiraamid või hällist niidukitõstuk. Veenduge, et valitud tõstemehhanism vastaks niiduki massile (vt allpool).

1.4 Tehniline

Parameetreid. Ärge kunagi tõstke niidukit plastosadest ega kallutage seda vastu neid. Niiduki suure kaalu tõttu vajavad kallutatud või tõstetud niidukiga tehtavad tööd suuremat hoold. Kui te ei ole kindel niiduki tõstmise menetluses, võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskuse müüjaga. Niiduki tagumise osa tagaosas on niidukile märgitud, et see on vajalik selleks, et teha kindlaks, kas niiduki tagumine osa on veel võimalik. □ Tagarataste siseküljelt asetatakse telgede otste alla kaks tuge. □ Tõstke niiduki esiosa ja asetage kaks tuge esiratta tihvtide mõlema otsa alla. Ärge kunagi kallutage niidukit küljele, kus asub karburaator. Õli võib sattuda õhufiltrisse!

6.3.2 Niiduterad

Terade seisundi kontrollimine Niitmisterad peavad olema teravad, tasakaalustatud, sirged, kahjustamata ja mitte deformeerunud. Tühjad, valesti teritatud, kahjustatud või deformeerunud niitmisterad suurendavad niiduseade koormust. Kulunud või kahjustatud niitmistera võib puruneda, välja paiskuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Seetõttu on vaja regulaarselt kontrollida nende seisundit. Niitmisterade kulumine sõltub kasutustingimustest ja -sagedusest. Terad kuluvad kiiremini liivasel või kivisel pinnasel töötades või kuiva ilmaga sageli niitmisel. Sellistel juhtudel kontrollige nende seisundit sagedamini. Kõige sagedasem kulumise tüüp: □ Tühjad terad - põhjustavad taimestiku halba lõikamist, suurendavad stressi ja koormust kogu niitmise tekil. Kõverad otsad - tulemuseks on rootorite vahel ebarahuldav niitmine. □ Bent tera - tulemuseks on taimestiku erinev niitmiskõrgus ja võib muru välja rebida. Kuidas kontrolli läbi viia: visuaalselt kontrollida terade seisundit:

- Sea niiduseade kõrgeimale positsioonile.

Kallutage niiteki vasak või parem külkate ülespoole.

- Kontrollige visuaalselt mõlema tera seisundit. Ärge kunagi kontrollige terasid, kui niiduseade töötab! Kontrollige alati terade seisundit pärast niiduki väljalülitamist ja nende pöörlemist.

104

Originaal lk 105

Niitmisterade eemaldamine Niitmisterade käsitlemisel kasutage alati suure koormusega töökindaid. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või tööriistad, võtke alati ühendust müüja või volitatud teeninduskeskusega.

6.3.2

E tõsta niiduseade kõrgeimasse asendisse. i T avada metallkate (1) niiteteki vasakul või paremal küljel ülespoole. S meeskond välja iselukustuv M16 pähkel (3). Seejärel libistage paigaldatud M16 polt (5) välja ning eemaldage tera (6) ja kummivaheti (4). Korrake sama protseduuri ka teise teraga. □ C check the condition of break polts (8). Kahjustumise korral tuleb need asendada. □ T o eemaldada terakandja (2) sirutada ohutusplaadi servad (10) ja vabastada mutter M20 (7) ohutuspesumasina (9). Tõmmake kandur koos hoidikuga vooliit välja.

Terade teritamine □ Eemaldage terad eelmises peatükis kirjeldatud viisil. Puhastage mõlemad eemaldatud terad alati enne teritamist. Terad on varustatud kahe lõikeservaga, neid saab tõmbi korral ümber pöörata. □ Esmalt teritatakse jahvatajaga ja seejärel failiga. Teritage niitmistera ühtlaselt. Vajaduse korral võib tera teritamise ajal veega jahutada. Ärge kunagi teritage terad otse niiduseade. Pärast teritamist peab terade paar olema tasakaalus. Jätkake vastavalt järgmisele peatükile.

Terade tasakaalustamine pärast teritamist Pay suurendas tähelepanu terade tasandamisele ja tasakaalustamisele. Tahvlid, mis ei ole tasandatud ja tasakaalustatud, võivad vibreerida ja seega kahjustada mootorit või niiduseade. □ Kruvikeeraja asetatakse terahoidiku keskvasse ja tera asetatakse horisontaalsesse asendisse. □ Kui tera jääb sellesse asendisse, on see tasakaalus. Kui tera üks ots on üle tasakaalus, siis lihvide see külg alla ja kontrollige uuesti tera tasakaalu. Tähelepanu: lihvimisega tasakaalustamisel ärge lühendage tera pikkust! Lubatud staatiline tasakaalustamatus ei tohi olla suurem kui 2 g. Kui te ei ole menetluses kindel, võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskusega, kus nad annavad hea meelega nõu.

Terasendus Kui terad on sagedase kasutamise tõttu kulunud või kahjustatud, ei saa neid korralikult tasakaalustada või teritada, on vaja need kohe asendada. Vahetage alati mõlemad terad korraga. Kasutage alati ainult ratsutamiseks kasutatava niiduki tootja või tarnija soovitatud labasid. Mittesoovitavate terade ja/või kinnitusedetailide kasutamine võib põhjustada ebaõigeid niitmistulemusi, kahjustada niidukit ja juhul, kui need töö käigus ära tulevad, vigastada ka inimesi.

105

Originaal lk 106

Terade paigaldamine □ Kinnitage teritatud, tasakaalustatud või uued terad terahoidikule paigaldatud M16 poltide, seibide ja M16 mutritega (kirjeldus viigimarjaga). 6.3.2 eespool. Enne paigaldamist kontrollige seibide seisukorda ja vajadusel asendage need uutega. Pingutage M16 mutreid pöördemomendi mutrivõtme abil. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID. □ Mõlema teraga labahoidik kinnitatakse tangi, metallplaadi, pesuri ja mutri M20 kaudu vooliile. Pingutage M20 mutreid pöördemomendi mutrivõtme abil. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID. □ Pärast pingutamist painutage turvamedalplaadi servad mutrite ja poltide ümber. Ärge kunagi kasutage M16 pähkleid, mis eemaldati terade lahtivõtmisel. Kasutage alati uusi, mitte kunagi kasutatud pähkleid. Ainult uued pähklid tagavad teradega hoidiku turvalise kinnitamise.

6.3.3 Niitetekil

Niiteki veorihma kontrollimine

6.3.3

Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Niiteki veorihma rihmaratas ja vöö on kaetud kaitsva plastkattega (1). Puhastamiseks, kontrollimiseks ja reguleerimiseks võib selle kate eemaldada, kruvides kate külgedel lahti kaks kruvi (2) ja haakides tagaosas välja kate (3). □ Kontrollige poldi (4) seisukorda ja tihedust pöördemomendi mutrivõtme abil. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID.

(12) Niiteteki kontrollimine Niiteteki parima tulemuse saavutamiseks tuleb niitetekk seada õigesse kaldenurka maapinna suhtes, kus niiteki esikülg on tagaküljest ligikaudu 3–15 mm madalam. Kui kaugus on erinev, on tõenäoliselt mõni niiduseade osa deformeerunud ja osa on vaja asendada. Sellisel juhul võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Niiteki veorihma ja selle pingutamise kontrollimine

6.3.3a

Niidutelgesid ajavad edasi elektromagnetilise siduri rihmarattale (2) istuv vöö (1) ja niiduki turvavöö rihmaratas (3). Rihma ja kulumise tõttu väheneb rihma pinge aja jooksul ja seda on vaja uuesti pingutada. Jätkake järgmiselt: □ Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Vöö pingutatakse tõmbepoldi abil mutriga (4) nii, et vedru (5) on kogu niidi ulatuses õige pikkusega (1.4 TEHNILISED PARAMEETRID).

Niiteki veorihma väljavahetamine Niiteki veorihma spetsifikatsioonide saamiseks võtke ühendust lähima volitatud teeninduskeskusega või oma niiduki tarnijaga. Kontrollige regulaarselt niiduki veorihma kulumist. Vigastuse korral tuleb võimalikult kiiresti asendada uuega. Toimib järgmiselt: Järgnev protseduur kasutab joonist 6.3.3a. □ Niiduki parkimine tasasele pinnale. Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Eemaldage niiteki veorihma plastkate. Vajutage pingestatud rihmarattasse ja tõmmake vöö selle küljest lahti. Vajadusel saate ka vöö rihmaratta vedru lahti võtta. □ Vabastage niiduseade turvavöö rihmarattal rihmapiirang. Võta niiteki veorihm ära. □ Pane uus vöö niiteki veorihma rihmarattale ja elektromagnetilise sidurivöö rihmarattale. Vajuta pingestatud rihmarattale ja pane vöö sellele peale. 106

Originaal lk 107

□ Seadke turvavööpiirang rihmaratta ümber nii, et need oleksid 1-3 mm kaugusel rihmarattast.

Niiteki eemaldamine niidukilt Kui on vaja eemaldada kogu niiduseade niidukist, jätkake järgmiselt: □ Parkige niiduki ühtlasele pinnale. □ Asetage niiduseade madalaimasse asendisse. □ Eemaldage niiteki veorihma plastkate. □ Niiteki vöö võetakse tõmbekangilt lahti (6). □ Vabasta turvavöö limiidid rihmarattal. Võta vöö ära. □ Keera nõõbid niiduseade puutel välja. □ Libista niiduseade niidukist välja.

Korjades matketeki, millel on keermessud, ning keermestes ja keevisõmblustes.

6.3.4 Reisiveovöö

Veorihma kontrollimine ja pingutamine

6.3.4

Kontrollige regulaarselt sõidurihma pinget (1). Turvavöö paigaldatakse mootori väljundvöö rihmarattale (2) ja sisendülekandevöö rihmarattale (3). Jätkake järgmiselt: □ Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Kontrollige vöö pinget. Vöö pingutatakse õigesti, kui rihma rihmarataste (2) ja (3) vahelisele keskmisele kaugusele mõjuva 4 kP jõu mõjul paindub vöö ligikaudu 1,5 cm. □ Vöö pingutatakse mutri abil (4) nii, et vedru (5) on niidi ulatuses õige pikkusega (1.4 TEHNILISED PARAMEETRID).

Veorihma väljavahetamine Veorihmade väljavahetamine on suhteliselt nõudlik toiming, mida on parem teha volitatud teeninduskeskuses. □ □ □ □ □ □ □

P aseta niiduki ühtlasele pinnale. S et niiduseade madalaimasse asendisse. R eemaldada niiduki veorihma plastkate (protseduurid eelmistes peatükkides). R eemaldada turvavöö elektromagnetilisest sidurist (menetlus eelmistes peatükkides). R eemaldab elektromagnetilise siduri või elektromagnetilise siduri enda piirtakistuse. L oosen sõidurihma pingutavat rihma ja eemaldan rihma. Paigaldan uue vöö ja pingutan pingelist rihmaratast. R eemaldab elektromagnetilise siduri või elektromagnetilise siduri enda piirtakistuse. Paigaldan niiteki vöö ja pingutan pingutavat rihmaratast. Ma paigaldan niiteki vöö kaane.

Kui uus vöö on sisse sõidetud, on vaja selle pinget sagedamini kontrollida.

107

6.3.5 Aku

Enne aku mis tahes ülesande täitmist eemaldage alati võti süütest. Akuga töötades ärge kunagi suitsetage, käsitsege lahtist tuld või valgust ning ärge täitke ülesandeid, mille käigus tekivad sädemed. Ärge kunagi kasutage kahjustatud akut. Ärge ühendage aku terminale üksteisega, see võib tekitada lühise. Selles peatükis antakse ainult aku hoolduse põhijuhised. Täiendavad andmed aku kontrollimise, hoolduse ja laadimise kohta on esitatud aku tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendis.

Aku korrektne ja korrapärane hooldus suurendab selle eluiga. Pika eluea saavutamiseks hoidke selle pind puhas ja kuiv. Vajadusel ühendage klambrit lahti (negatiivne terminal kõigepealt) ja puhastage klambrit ja klemmid ning ühendage klambrit uuesti (positiivne terminal kõigepealt). Tehke muid puhastustoiminguid vastavalt aku tootja kasutusjuhendile.

Kontrollige aku olekut vastavalt tootja kasutusjuhendile.

Laadimine Kui aku pinget langeb alla teatud taseme, ei pruugi niiduki käivituda. Kui see juhtub, proovige akut laadida. Lame aku tuleb võimalikult kiiresti laadida, vastasel juhul võivad selle rakud olla pöördumatult kahjustatud. Enne laadimist lugege läbi aku tootja ja laadija tootja kasutusjuhend ning järgige nende juhiseid. Ärge kunagi laadige akut, kui mootor töötab. Akut tuleb regulaarselt laadida ka juhul, kui niidukit pikema aja jooksul ei kasutata. Aku peab olema täielikult laetud enne niiduki käikulaskmist pikema aja möödudes.

Asendamine Kui akut ei ole enam võimalik laadida, tuleb see asendada uuega. Kasutage alati sama suurusega ja sama tüüpi akut. Niidukiga saab ühendada ja kasutada 12 V akut, mis on tarnitud akust suurema mahutavusega. Eemaldage esikapuuts, vabastades kuus klambrit kapoti külgedel ja esiküljel. Vabastage väljundkaablite ja aku külge kinnitatud terminalide poldid. Märkus: kõigepealt lahutage negatiivne kaabel (-) ja seejärel positiivne kaabel (+). Avage akuhoidik ja eemaldage aku akuruumist. Kinnitage ja ühendage uus aku pöördjärjestuses selle ühendamise ja eemaldamisega.

Aku ühendamine

3.6.2

Märkus: Uue aku ühendamisel ühendage alati kõigepealt positiivne kaabel (+). Terminalide asukoht võib sõltuvalt aku tootjast erineda, seetõttu kontrollige alati, kummal pool terminal asub. 108

6.3.6 Esitulede asendamine

LED-esituled paigaldatakse esikapoti sisse ja on pärast eemaldamist ligipääsetavad. Esituli on kompaktne üksus, mis asendatakse terve tükina. Eemaldage esikapuuts, vabastades kuus klambrit kapoti külgedel ja esiküljel. Ühenda pistik esilatena kaabli kimbust lahti. Ühe käega hoidke esitule kapoti välisküljelt (nii et see ei langeks maapinnale) ja kasutage teist kätt kinnituse avamiseks. Seejärel eemaldage esituled läbi kapoti. Paigaldamiseks jätkake vastupidises järjekorras. Pumba tüüp 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID.

6.3.7 Kaitsmete ja releede asendamine

Kui süütenöör on kahjustatud, lülitub mootor kohe välja ja niitetekk peatub. Kui see juhtub, peate leidma vigase kaitsme ja asendada selle uuega. Relee rikke korral niiduki elektrilises kimbust võivad töö lõpetada sellised ülesanded nagu niiduki vahetamine, tagurdamine sisselülitatud niidukiga või mootori käivitamine. Ärge kunagi asendage vigast kaitsmet suurema elektrivoolu väärtusega kaitsmega. Mitte kunagi sillakaitsmeid. Kaitsmed ja releed on ligipääsetavad pärast esikapoti eemaldamist. Eemaldage kapuuts, vabastades klipid selle ees ja küljel. Eemaldage kaitsmed ja sisestage uus kaitsme, millel on sama nimiväärtus kui esialgsel kaitsmel. Eemaldage relee ja asendage see uue sama tüüpi. Kui isegi pärast kaitsme või releed väljavahetamist mootor või niitetekk ei tööta, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

6.3.8 Mootor

Käesolevas peatükis esitatakse ainult mootori põhihooldusjuhised. Täpsemad andmed ülevaatuste, hoolduse ja väljavahetamise kohta on esitatud tootja poolt lisatud eraldi kasutusjuhendis. Niiduki ohutu töö tagamiseks kontrollige regulaarselt mootorit ja selle osi:

- kas sellel on kahjustunud või nähtavalt kulunud osi.
- kas materjal vananeb (praod)
- kõikide kütusesüsteemi osade, näiteks kütusetorude, kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja sidurite õige reguleerimine ja lekkekindlus. vajaduse korral lasta volitatud teeninduskeskuses asendada mis tahes defektsed osad professionaalselt.

Näha ette, et õli on vaja välja vahetada.

3.6.3 Tööks ettevalmistamine / kontrollimine

JA MOOTORÕLI TÄITMINE Õli tuleb vahetada vastavalt tootja juhendis toodud soovitudele ja protseduuridele. Enne õli vahetamist valmistage mahuti, mille maht on vähemalt 5 liitrit. Kuivatage õli, kui see on soe. Uue õli liik ja kogus on täpsustatud mootori tootja kasutusjuhendis või 1.4. tehnilistes PARAMEETRIDes.

109

Juhul, kui nahk puutub õliga kokku, soovitage asukohta põhjalikult pesta vee ja seebiga. Kasutatud õli tuleb kõrvaldada vastavalt keskkonnanõuetele. On asjakohane tarnida õli suletud mahutis kasutatud õli kogumispunkti. Mitte mingil juhul ei tohi kasutatud õli koos muude jäätmetega ära visata ega valada äravoolutorust alla, jäätmetele või põrandale.

Õhufiltri hooldus Õhufiltri hooldus vastavalt tootja kasutusjuhendile. Ärge jätke mootorit tööle kahjustatud või puuduva õhufiltriga. See kulutab kiiresti mootori ära.

Kütusefiltri asendamine Kütusefiltri asendamine vastavalt tootja kasutusjuhendile.

Süüteküünla hooldus Mootori täiuslikuks töötamiseks peab süüteküünal olema õigesti seadistatud ja sademetest puhas. Kasutage alati ainult mootori tootja määratud süüteküünlaid! Kui mootor töötas vahetult enne ülevaatus või asendamist, siis on süüteküünal väga kuum. Olge ettevaatlik, et mitte ennast põletada. Allpool kirjeldatud menetlus on vaid soovituslik. Enne süüteküünla hooldust tutvuge niidukile paigaldatud mootori tootja kasutusjuhendiga. Eemaldage süüteküünal ja eemaldage süüteküünal mutrivõtme abil. Kontrollige visuaalselt süüteküünla välisilmet. Kui see on nähtavus kulunud, on pragunenud isolaator või materjal koorib selle ära, on vaja see asendada. Kui süüteküünal on määrdunud või ainult veidi kulunud, puhastage see lihtsalt hoolikalt sobiva traatharjaga. Kurss, mida kasutatakse, on mootori täpne kaugus. Pärast süüteküünla hooldust või asendamist tõmmake see tihedalt asendisse. Valesti pingutatud süüteküünal kuumeneb märkimisväärselt ja võib põhjustada mootorile tõsiseid kahjustusi. Kui süüteküünal on vaja asendada, toimitakse vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile.

Esitelt ☐ esiratta võllid läbi rattavelje määrideõli. ☐ Libistage nukkhtihvtid läbi teljel oleva määrideõli. ☐ Teljepolt teljekorpuse alumisel küljel. Pedaalid: ☐ Piduripedaali pöörlemispunktid ja käsipiduri lukustus. ☐ Käigukangi pöörlemispunkt. Roolisegment: ☐ liigendatud roolisegment. ☐ Rooli veovarda ekstsentriline ja nurkühendus. ☐ Rooliseadme veovarda nurgaliigendid. Niiteki töstemehhanism: ☐ käte ülemised ja alumised tihvtid. ☐ Tõstevõll ja vertikaalsed veotiisid Tagatelt (määrimiseks on vaja eemaldada rattad ☐ Tagumised rattavõllid).

Törkeotsing

Selles peatükis on esitatud protseduurid kõige sagedasemate rikete ja puuduste kõrvaldamiseks, mida saate kasutajana ise teha. Muud õiguskaitsevahendid, mida siin ei ole täpsustatud, tühistavad garantii. Ärge tehke remonti, kui teil ei ole asjakohast tehnilist varustust ja kvalifikatsiooni. Tootja ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad kasutaja poolt halvasti teostatud kinnitamata remonditöödest.

Mootoriprobleemid**Probleem****Mootori käivitaja****Ei keera****Mootori käivitaja****Pöörab,****Aga ei****Alusta****Mootor on****Jooksev, aga****Niidukile****Liigu, kui****Travel Lever****Shifted****Mootor on****Rattling****Koputan****Võimalikud põhjused****Remedy**

Korrektne menetlus mootori käivitamisel

□ C heck stardiprotseduur.

Põlenud süütenõör

Pane süütenõör ära.

Lame või vigane aku

□ C heck aku pinget, mis peab olema 11,6 kuni 12,8 V. Kui pinget on madalam, laadige aku või asendage see uuega.

Lahtised või kahjustatud elektrijuhid, elektrisüsteemi vigased lülitid

C heck, et kõik juhid on pingutatud ja vajadusel pingutatud. Vahetage kahjustatud juhtmed või defektsed juhtmed.

Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike

□ C mootorit uuesti vastavalt mootori tootja kasutusjuhendis toodud juhiste. □ H kontrollida elektrisüsteemi spetsiaalses töökojas.

Kütusepaagis ei ole kütust piisavalt või üldse mitte

□ C heck kütusetaset.

ummistunud kütusefilter

Kütusefilter tuleb eemaldada ja vajadusel asendada.

Choke ei olnud välja tõmmatud

Tõmmake käigistamishoob välja.

Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike

□ C mootorit uuesti vastavalt mootori tootja kasutusjuhendis toodud juhiste. □ H kontrollida elektrisüsteemi spetsiaalses töökojas.

Defektne või ummistunud süüteküünlal või vale löhe elektrootide vahel

C lahjendab süüteküünla, reguleerib elektrootide vahelist löhet.

Sõidurihm on lahti

● ● Rihma pingutatakse ja vajadusel pingutatakse.

Väike õlikogus hüdraulilises ahelas

□ C heck naftatase paagis

Seisupidur aktiveeritakse

□ D aktiveerib seisupiduri, vajutades piduripedaali.

Ümbersõit niiduki tõukamiseks on aktiveeritud.

□ S lükkas möödavooluhoova sõiduasendisse.

Ebapiisav õlikogus või vale □ C tõstab mootori õlitaset. õlitüüp 114

Originaal lk 115

Probleemid reisimisega

Probleem

Screeching

Heli on tehtud

Reisides

Äärmuslik

Vibratsioone esineb

Reisides

Reisisõit

Vöö

Niiduki libiseb

Reisisõit

Vöö hüppab välja

Operatsiooni ajal

Võimalikud põhjused

Remedy

Kasutatud või kahjustatud veorihm

Kontrollige turvavöö ja pingutava rihmaratta seisukorda ning vajadusel pingutage turvavööd uuesti. Kui probleem püsib, võtke viivitamatult ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Vigastatud või deformeerunud rihmarattad

Kontrollige mootori ja käigukasti turvavöö rihmade seisukorda. Vajaduse korral asendada.

Ruum segmendi ja pinioni vahel on liiga suur

Kontrollige, et vahe pinioni ja segmendi vahel ei oleks liiga suur. Kui jah, siis kohandage taglasega segmenti.

Sõiduajami turvavöö on kahjustatud

Kontrollige, kas turvavöö on põlenud ruume või muid ebakorrapärasusi. Vajaduse korral asendada.

Sõidurihm on lahti

□ Kontrollige vöö pinget. Vajaduse korral asendada.

Mootori paigaldusviga

Kontrollige, et mootori kinnituspoldid oleksid pingul. Pingutage polte või vahetage vastavalt vajadusele.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.

Sõiduajami turvavöö on kahjustatud või kulunud

Kontrollige turvavöö seisukorda ja vajadusel asendage see.

Mootori turvavöö rihmaratas on kahjustatud

Kontrollige selle seisundit ja vajadusel asendage see.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.

Veorihma marsruut on vale

□ Kontrollige vöö teekonda. Vajaduse korral kohandada.

Rikutud rihmarattad ja rihmarattad

Kontrollige, kas sõlmed on kahjustatud. Vajaduse korral asendada. □ Kontrollige rihmarattalaagreid.

115

Originaal lk 116

Pingutusmehhanismi kulunud osad

C pingutamismehhanismi osad tuleb kulumiseks üle kanda ja vajadusel asendada. 116

Originaal lk 117

MEETMETE PROBLEEMID (jätkub)

Probleem

Niitetekil

Veovöö on

Libise läbi

Võimalikud põhjused

Rihm ei ole piisavalt pingutatud

● ● Rihma pingutatakse ja vajadusel pingutatakse.

Niiteki turvavöö tõmbemehhanismi kulunud või kahjustatud vedru

□ C heck the spring of the niiteki turvavöö pingutusmehhanism. Vahetage vedru, kui see on üle pingutatud või kahjustatud.

Võõrkeha takistab vöö liikumist

□ C heck kõik punktid piki vööde teekonda. Kontrollige, kas vööde liikumist ei takista võõrkeha. Kui jah, eemaldage võõrkeha.

Niitetekil

JUHTVÖÖ ON riknenud turvavöö rihmarattad

Ülemäära kulunud

VÄLJA niiteki ebasobiv nurk

Terad

Ei saa panna

Sisseliikumine

Remedy

C heck rihmad, kui need on kahjustatud, asendada need. □ C heck ja vajadusel asendada niiduseade tõmblused ja tõmblukud.

Rihm ei ole piisavalt pingutatud

● ● Rihma pingutatakse ja vajadusel pingutatakse.

Niitmistera veorihm on kulunud või kahjustatud.

C parandage turvavöö seisundit ja vajadusel asendage see. Kui see on lahti, pinguta seda.

Pingutusmehhanismi kahjustatud vedru

□ C parandab pingemehhanismi vedru seisundit ja vajadusel asendab selle.

Kummaline asi on see, kui ta takistab asjade liikumist.

***** Kui jah, eemaldage võõrkeha.

Elektromagnetiline sidur ei tööta

Ma vaatan sidurit ja kulumist. he C heck elektrisüsteem.

117

Originaal lk 118

MEETMETE PROBLEEMID (jätkub)

Probleem

Magamiskoht

Viivitusega

Äärmuslik

Vibratsioonid

Geneeriti

Niitetekil

Drive on kaasatud

Võimalikud põhjused

Remedy

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

● ● Rihma pingutatakse ja vajadusel pingutatakse.

C heck, et elektromagnetiline sidur eraldub korralikult. Kui sidur ei tööta korralikult, tuleb see asendada või parandada volitatud teeninduskeskuses.
Kahjustatud terad

Kahjustatud labaajami rihm

Valesti toimiv elektromagnetiline sidur

[illegible]

Eemaldage kogunenud materjal niiteteki alumisest küljest

Mootori paigaldusviga

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

□ C heck vöö pinge. Vajaduse korral asendada.

☐ C heck, et istmealuse ohutusüliti kaablid on õigesti ühendatud ☐ C heck, et sõiduhoob on neutraalasendis ☐ C heck, et teil on niiteki kinnitusüliti VÄLJA lülitatud asendis

- niitmisterad
- sõidurihm
- niitmistera veorihm

- Kaitsmed
- aku.
- rehvid
- süüteküünla

7.2 Garantii

Garantiitingimused on esitatud garantiikaardil, mida müüja annab alati koos tootega.

119

Originaal lk 120

8 Hooajale järgnev hooldus, millega pannakse

Niiduki töö lõpp

Hooaja lõpus või kui te ei kasuta oma aiatraktor kauem kui 30 päeva, on asjakohane valmistada oma niiduk ladustamiseks. Kui kütus jääb bensiinipaagis liikumata kauemaks kui 30 päevaks, võivad tekkida kleepuvad jäägid, mis mõjuvad karburaatorile negatiivselt ja põhjustavad mootori ebaõige toimimise. Sel põhjusel tühjendage bensiinipaak. Kui niiduk on pikema aja jooksul välja lülitatud, soovitage kasutada kütust oktaaniarvuga 100 ja rohkem, mis on biokomponentideta. Ärge kunagi hoidke täiskütusepaagiga niidukit hoonetes või halvasti ventileeritud piirkondades, kus on kütuseaurud, lahtised leegid, süüte- või pilootleegid, kaminad, keskküte, kuivad kaltsud jne. Käsitlege kütust ja määrdeaineid ettevaatlikult, kuna need on väga tuleohtlikud ja hooletu käsitsemine võib põhjustada tõsiseid põletusi või vara kahjustusi. Bensiinipaak tühjendatakse ainult heakskiidetud konteineritesse väljas lahtise leegi eest.

8.1 SOOVITUSLIK MENETLUS SÕIDUKI ETTEVALMISTAMISEKS

Niiduki säilitamine

Puhastage kogu niidukit põhjalikult, eriti niiteki sees (kohandused).

6 Hooldus ja hooldus

Puhastamiseks ei tohi kunagi kasutada bensiini. Kasuta rasvaärastusaineid ja sooja vett. □ Korrosiooni vältimiseks parandage ja kandke värvi tuhmunud aladele. Asendage vigased või kulunud osad ja pingutage kõik lahtised mutrid ja poldid. Flu Kütusesüsteemi torud loputatakse välja bensiiniga, mille oktaaniarv on 100. Valmistage mootor ette hoidmiseks vastavalt kasutusjuhendile mootori käitamiseks ja hooldamiseks. □ Kõik määrdekohad määratakse vastavalt määrdeskeemile (6.4 LUBRICATION). □ Võtke aku välja (6.3.5 BATTERY), puhastage see ja täitke see täielikult. Aku, mis ei ole laetud, võib külmuda ja praguneda. Hoidke seda jahedas ja kuivas kohas vastavalt vajadusele. Laadige akut iga 30 päeva tagant ja kontrollige regulaarselt selle pinget. □ Hoida niidukit puhtas ja kuivas keskkonnas. Parim viis tagada sõitva niiduki ideaalne tööseisund järgmiseks hooajaks on lasta seda igal aastal volitatud teeninduskeskuses kontrollida ja häälestada.

120

Originaal lk 121

9 MOOTORI HÄVITAMINE SELLE LÕPETAMISEL

Eluaeg

9.1 Kõrvaldamine

Kui niiduki tööiga on lõppenud, tuleb see õigesti kõrvaldada. Niidukit saab kõrvaldada kahel viisil: a anda niiduki üle volitatud ettevõttele, näiteks vanarauahoidlale, teisele jättemekogumispunktile jne. Te saate dokumenteeritud kinnituse üleandmise kohta kõrvaldamiseks. b Visake niiduki ise minema. Sellisel juhul soovitage järgmist protseduuri:

- Toote kõrvaldamine, kasutades taaskasutatavaid materjale vastavalt kehtivatele jättemekõrvaldusseadustele.

Kogu niiduk tuleb lahti võtta võimalikult väikesteks osadeks.

Osad, mida saab taaskasutada, tuleb puhastada, säilitada ja säilitada edasiseks kasutamiseks.

- Sorteerige ülejäänud osad nendeks, mis on ja ei ole keskkonnasõbralikud, nt kummist osad (sulgurid), määrdeaine jääb laagritesse või hammasratastele. Keskkonnakahjulikke komponente tuleb käidelda vastavalt asjaomasele jättemekõrvaldusseadusele, mida kohaldatakse kasutaja riigis, nt Tšehhi Vabariigis on selleks jättemeseadus nr 185/2001 Coll.

- Sorteerida jäätmed vastavalt jättemekataloogile vastavalt asjakohasele määrusele.

Keskkonnasõbralikke jäätmeid käsitatakse taaskasutatava materjalina.

9.2 Vanade rehvide kollektsoon (ainult Tšehhi Vabariigile)

Toote hind sisaldab kasutatud rehvide kogumise ja kõrvaldamisega seotud kulusid. Lõppkasutaja on kohustatud kasutatud rehvid ELTMA s.r.o kogumispunktides üle andma. Kogumispunktid on loetletud aadressil www.ELTMA.cz.

121

Originaal lk 122

10 ES VASTAVUS avaldus (esialgne) vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2006/42/EÜ (Valitsuse direktiiv NV 176/2008 Coll.) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ (Valitsuse direktiiv NV 117/2016 Coll.) EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ (valitsuse direktiiv NV 9/2002 Coll.) A. We: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín ID nr: 05391423 teha järgmine avaldus: B. Mehaanilised seadmed

- nimi: aiatraktor

Mudel:

Ec 85

- seerianumber:

Ec000001-Ec999999

Kirjeldus: EC 85 on neljarattaline iseliikuv mootorniiduk, millel on Briggs & Stratton Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F mootor Mootori jõuülekanne kantakse V-vöö abil pidevalt muutuva käiguga käigukasti ja elektromagnetilise siduri kaudu üle niidukile. Niitetekk on ühe rootoriga koost, mille vertikaalne pöörlemistelg ja katte laius on 85 cm. Sellel on kaks pöörlevat tera ühel kanduril. Niidetud materjal laotatakse maapinnale. C. Vastavuse hindamise aluseks olevad õigusaktid: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009 D. Vastavuse hindamine viidi läbi ettenähtud menetluse kohaselt:

- EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ, II lisa, (vt lisa nr 2, NV nr 117/2016 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ, VI lisa, (vt lisa nr 5, NV nr 9/2002 Coll.) E. Vastavuse hindamine: Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.) Teavitatud üksuse nr. NB 1016 Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi Vabariik F. Kinnitame, et:
- see mehaaniline seade vastab kõigile eespool nimetatud direktiivide vastavatele sätetele (NV)
- on võetud meetmed, et tagada kõikide turule toodud toodete vastavus tehnilisele dokumentatsioonile ja tehnilistes eeskirjades sisalduvatele nõuetele.
- tagatud akustilise võimsuse heitkoguse tase LWA,G on 100 dB(A) Akustilise võimsuse mõõdetud keskmised väärtused olenevalt kasutatavast mootorist:

Mootor

B&S Intek 7160 Exi (14 HP) Loncin LC1P92F (16 HP) Loncin LC2P76F (21 HP)

Kiirus (min-1) 3000 3000 3000

Akustilise võimsuse mõõdetud väärtus LWA [dB(A)] 98,8 97,7 98,4

Direktiivi 2006/42/EÜ VII lisa kohaseid tehnilisi dokumente hoitakse vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ tootja tegevuskohas: Seco Industries, s.r.o.Jungmannova 11 Valdické Předměstí 506 01 Jičín Ing. Aleš Housa

In Jičín, 30.9.2025

Masinaehituse osakonna direktor

Joonised (originaalist)

Järgmised leheküljed on Seco originaaljuhendi joonised (originaali lk 1-21).

CZ – Samojízdný žací stroj / EN – Riding mower
DE – Aufsitzmäher / SK Samojazdný žací stroj



GECON EC 85



CZ

Návod k použití
(původní návod k použití)

EN

User's manual
(translation of the original user's manual)

DE

Bedienungsanleitung
(Übersetzung der Originalbenutzeranleitung)

SK

Návod na použitie
(Preklad pôvodného návodu)

SECO
INDUSTRIES

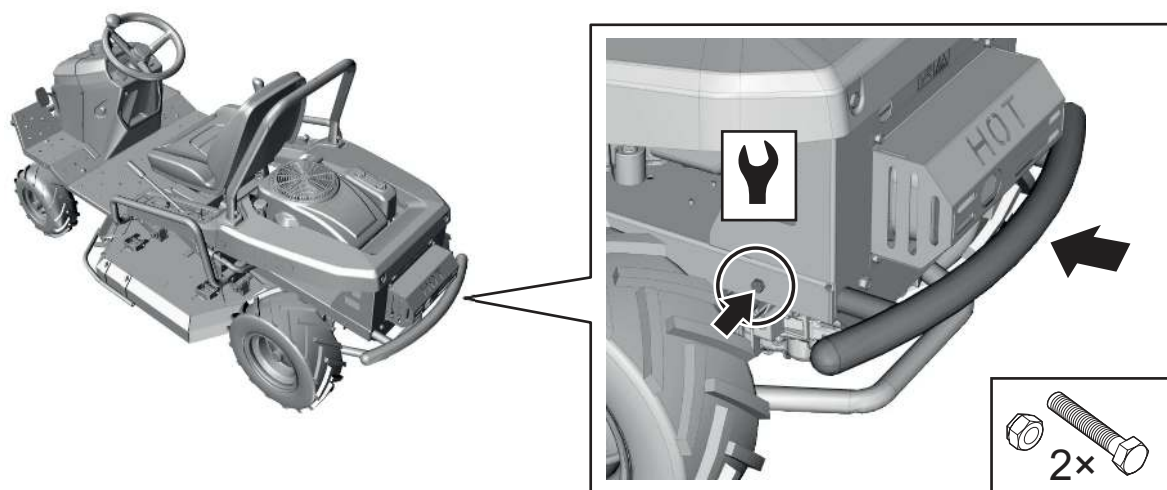


CZ	Návod k použití	15
EN	User's manual	69
DE	Bedienungsanleitung	123
SK	Návod na použitie	179

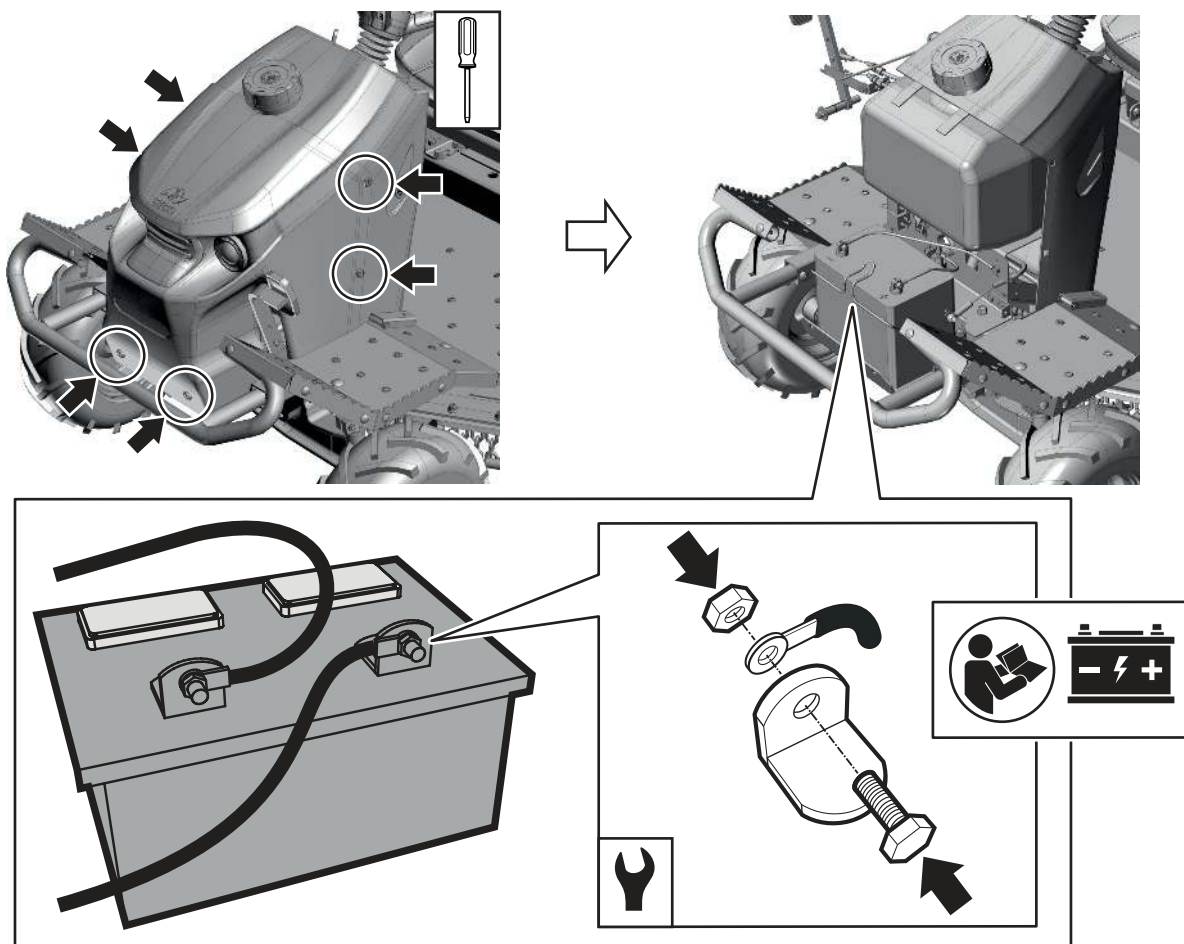
A detailed diagram of a riding lawn mower, viewed from a front-three-quarter angle. The mower is shown in a light gray color. Numbered callouts (1-9) point to various components: 1 points to the fuel tank, 2 points to the front bumper, 3 points to the front wheel, 4 points to the foot pedal, 5 points to the rear wheel, 6 points to the seat, 7 points to the rear handle, 8 points to the steering wheel, and 9 points to the gear shift lever.

[illegible]

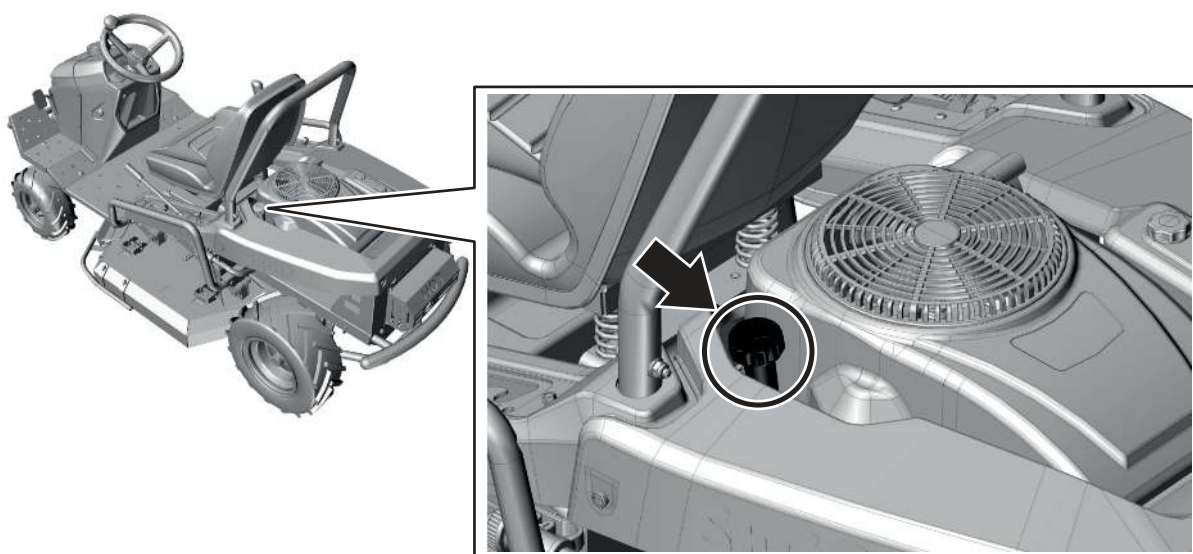
3.6.1



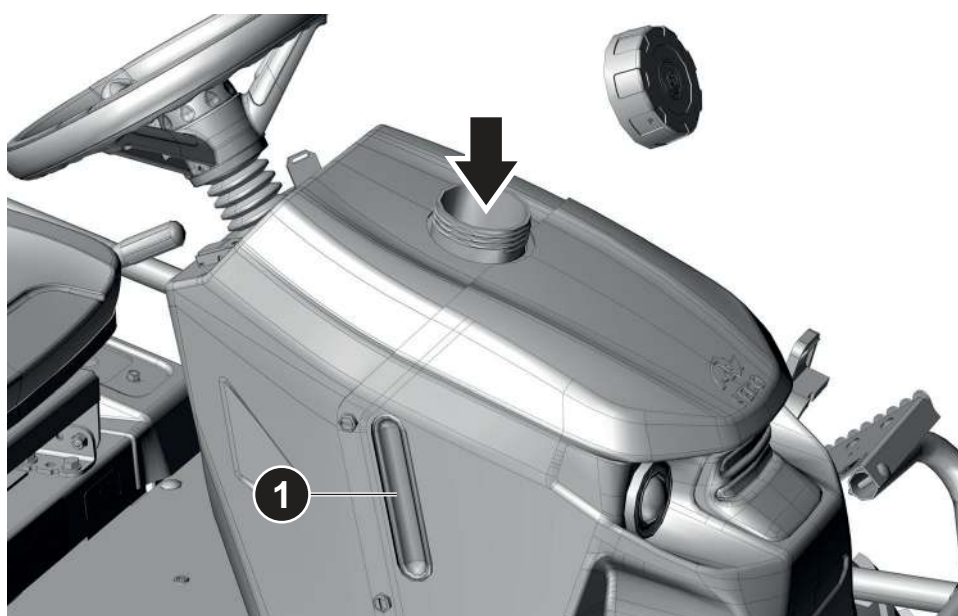
3.6.2



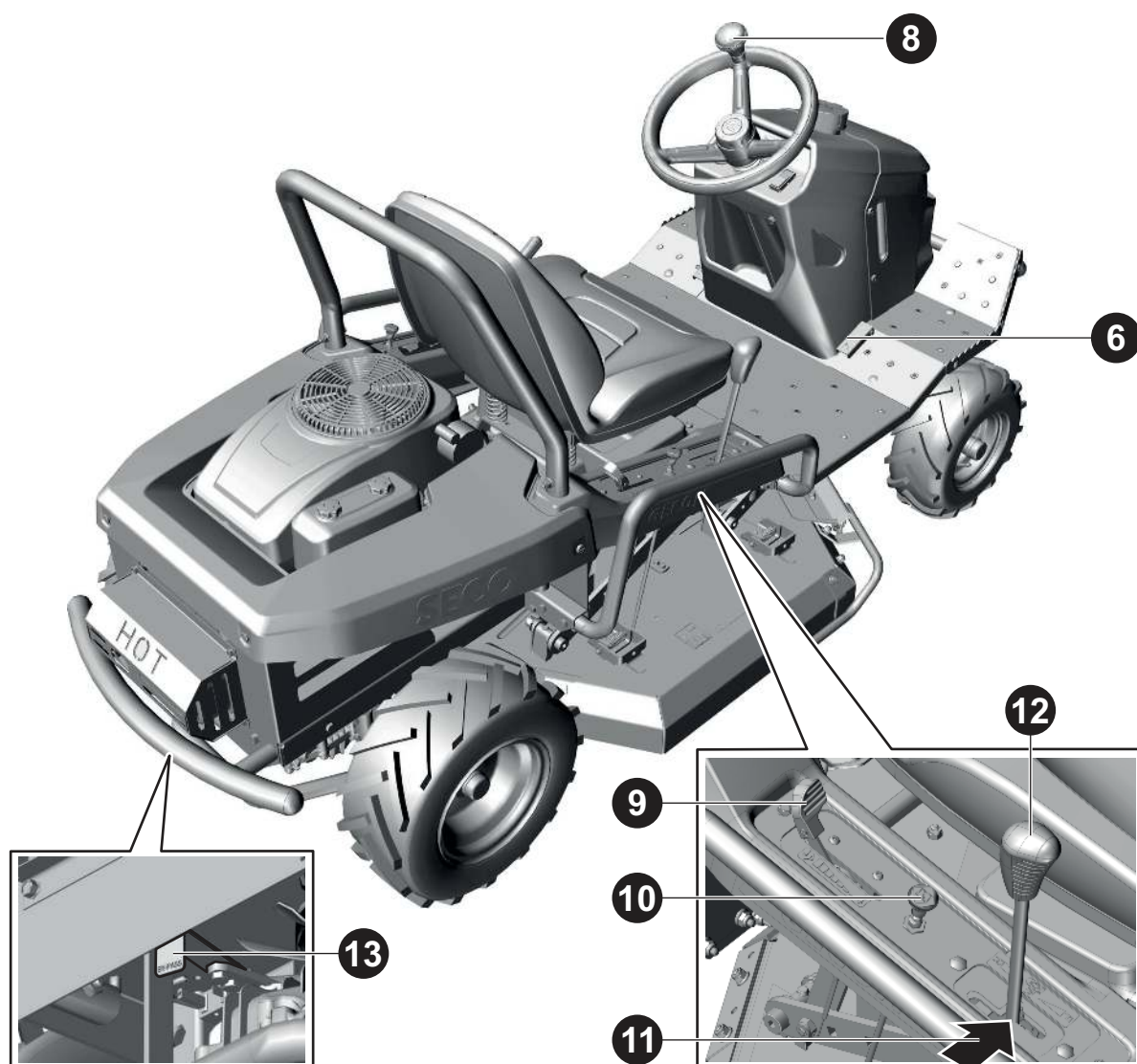
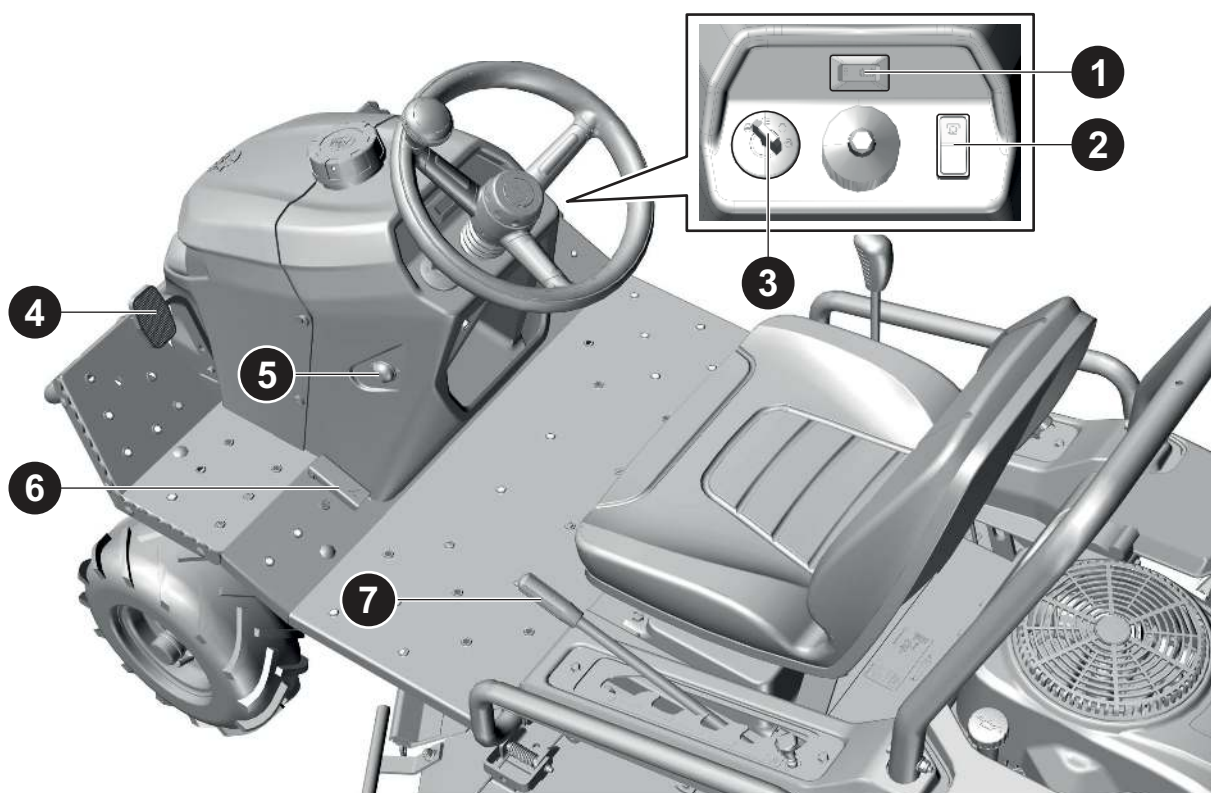
3.6.3

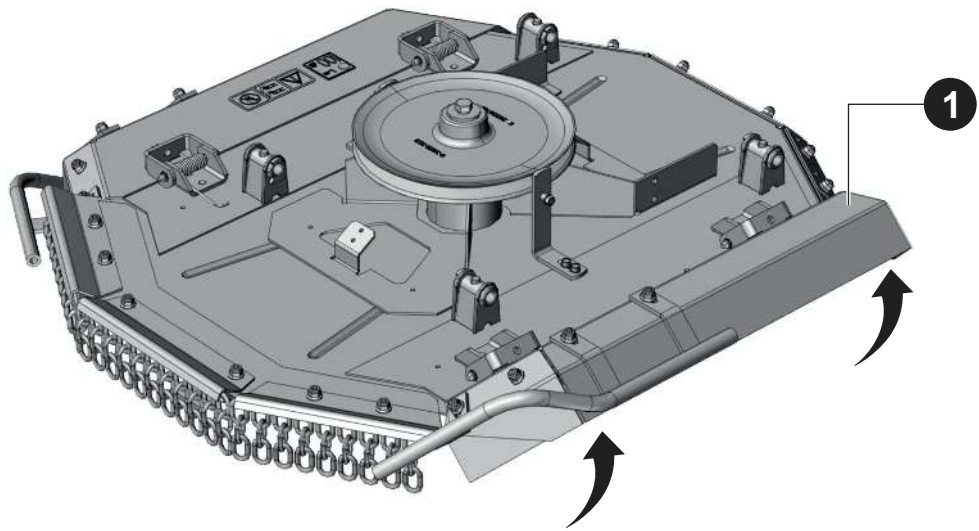


3.6.6

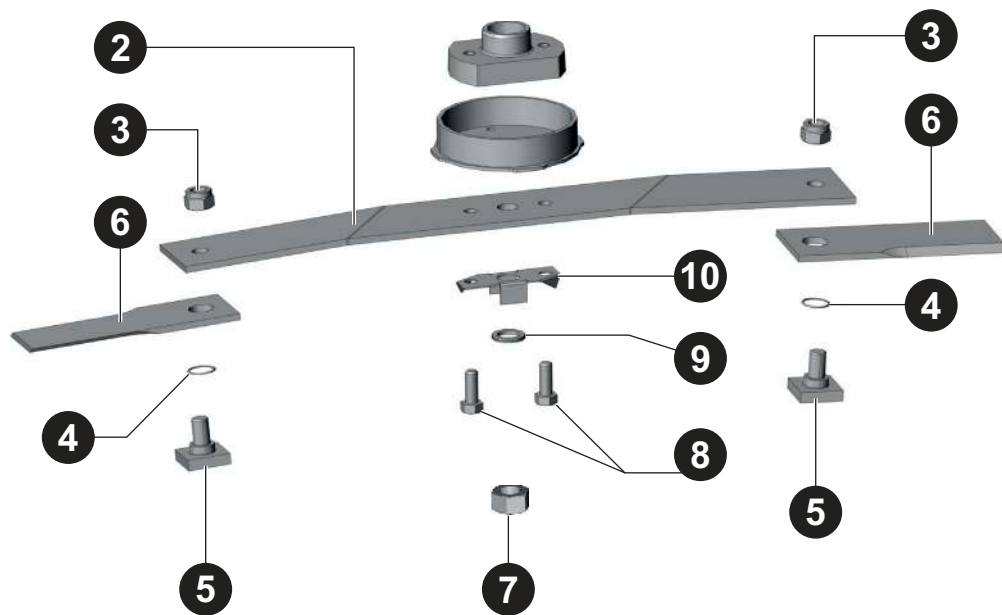


4.1





6.3.2

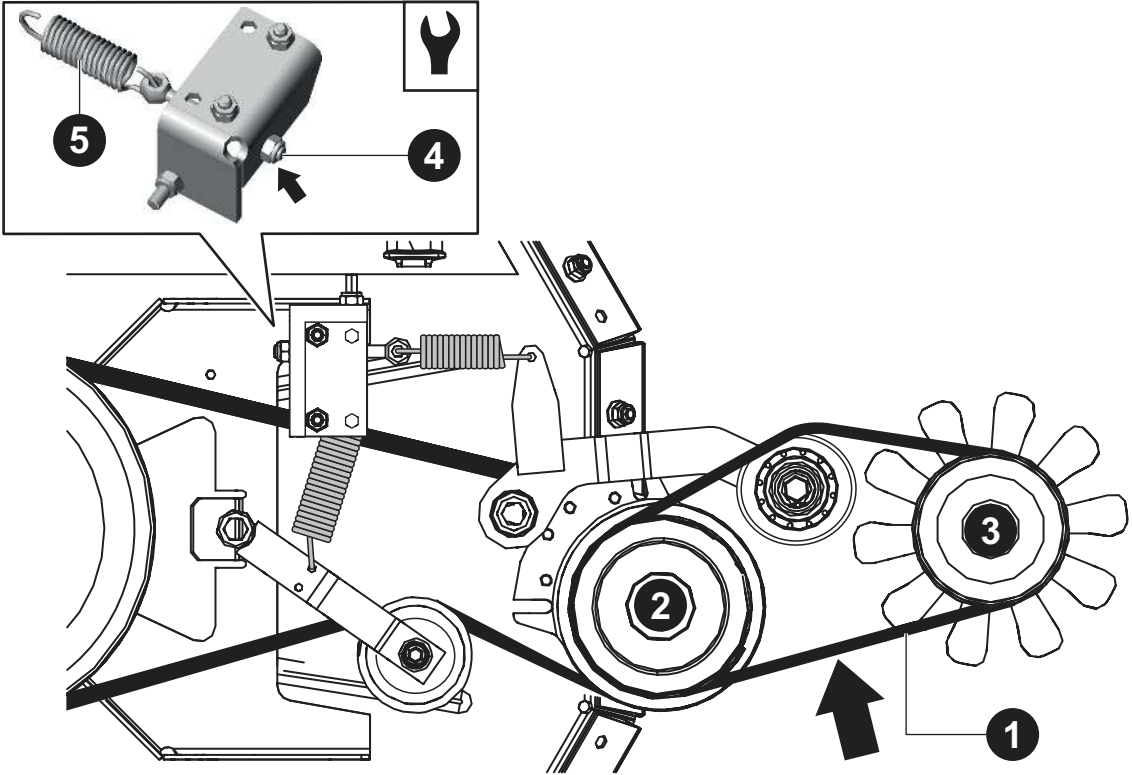
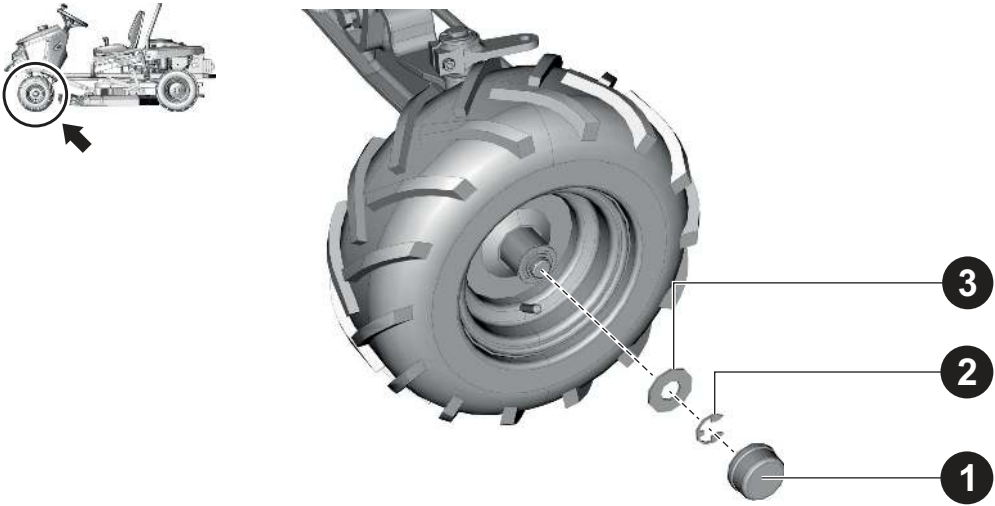
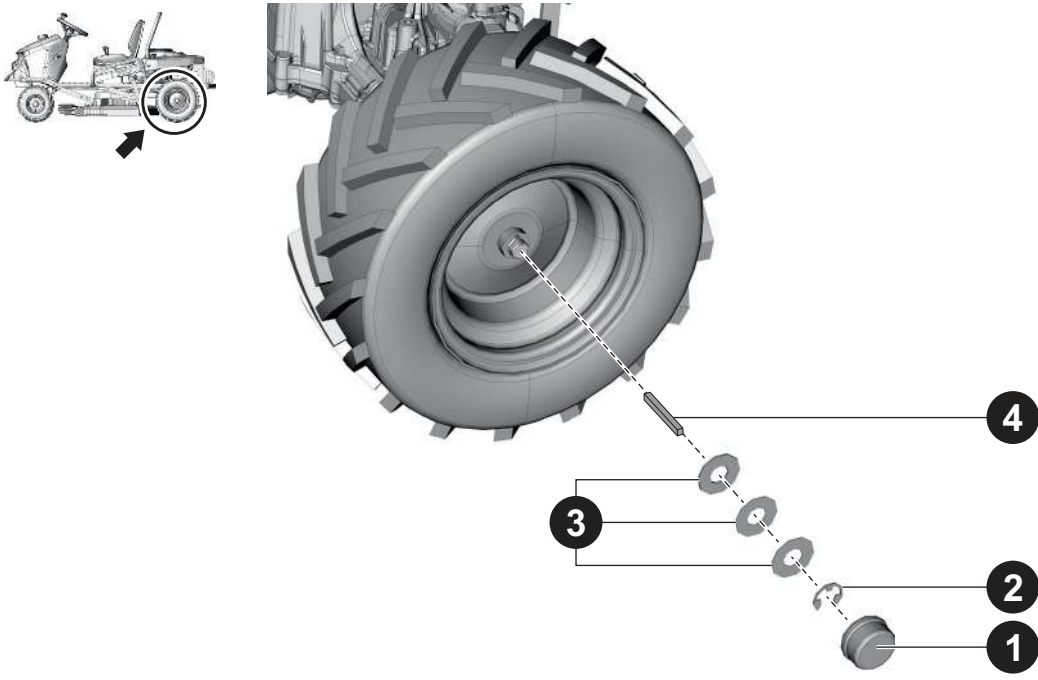


The diagram illustrates the removal of the front wheel assembly. The top part shows the wheel being lifted out of the front of the mower deck. The bottom part shows the wheel being rotated 180 degrees to the other side of the deck. Numbered callouts 1, 2, 3, and 4 indicate specific components and steps.

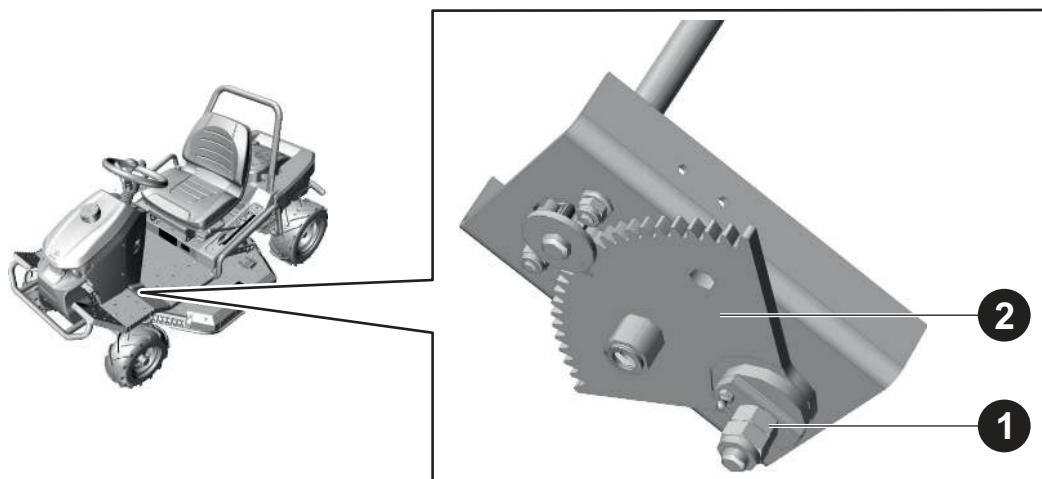
Diagram illustrating the rear door assembly with numbered callouts:

- 1: Hinge pin
- 2: Pulley
- 3: Door handle
- 4: Spring
- 5: Spring bracket
- 6: Door latch

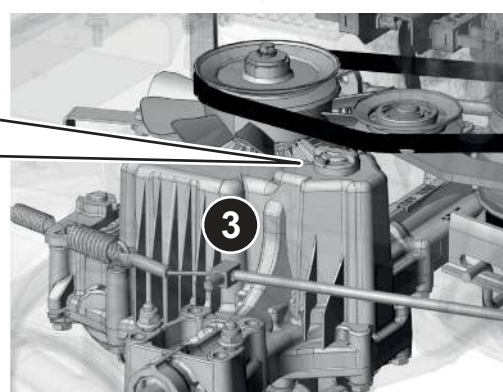
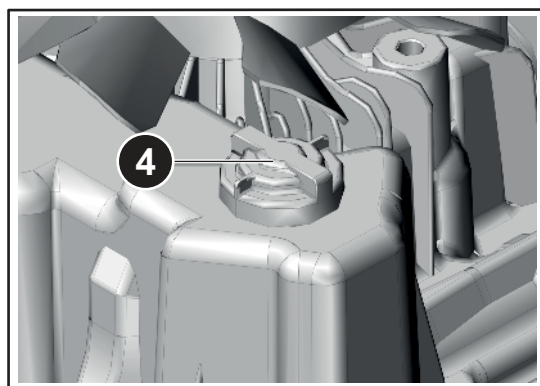
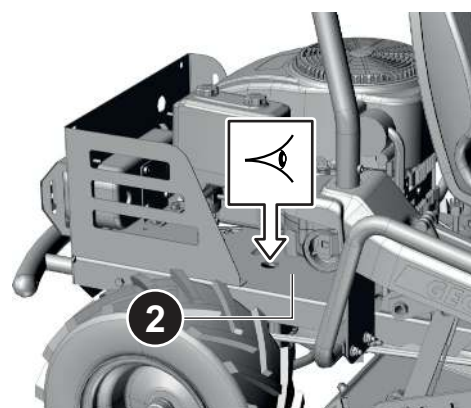
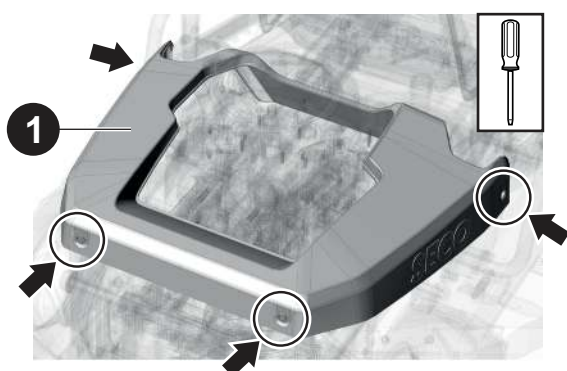
An inset shows the door being closed, and a wrench icon is present.

6.3.4	
6.3.9a	
6.3.9b	

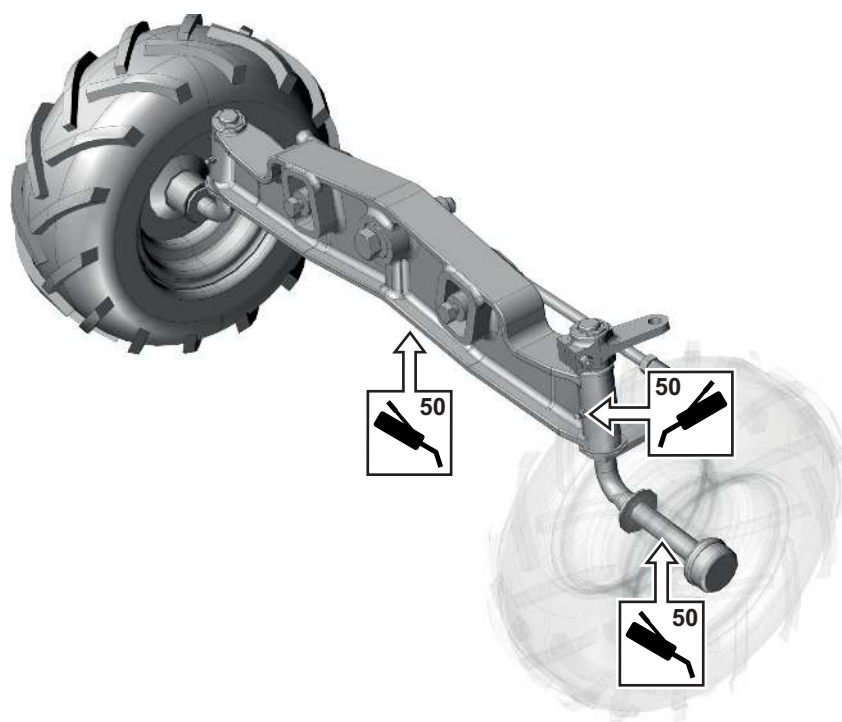
6.3.11



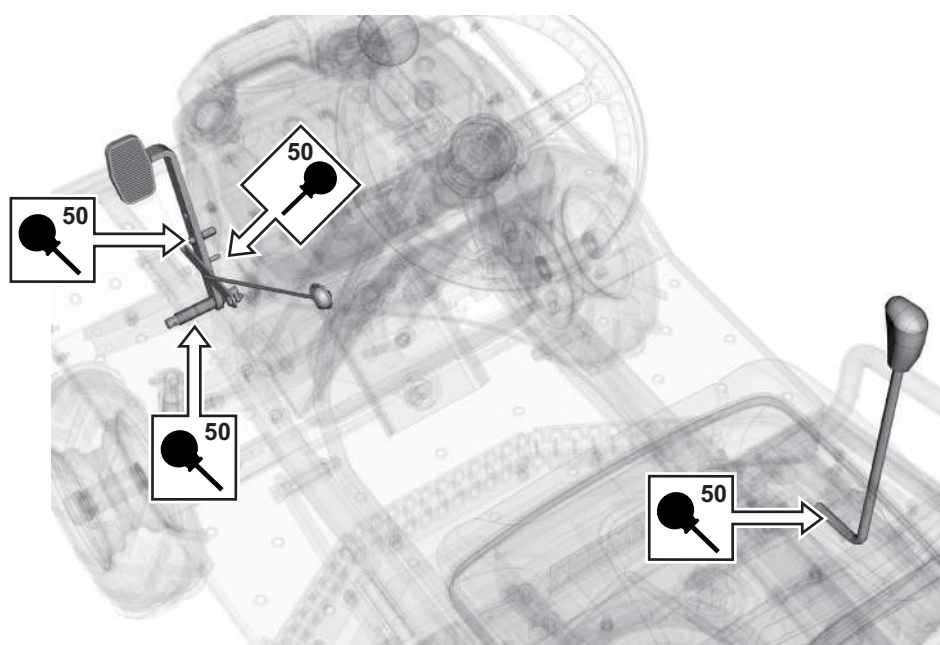
6.3.12



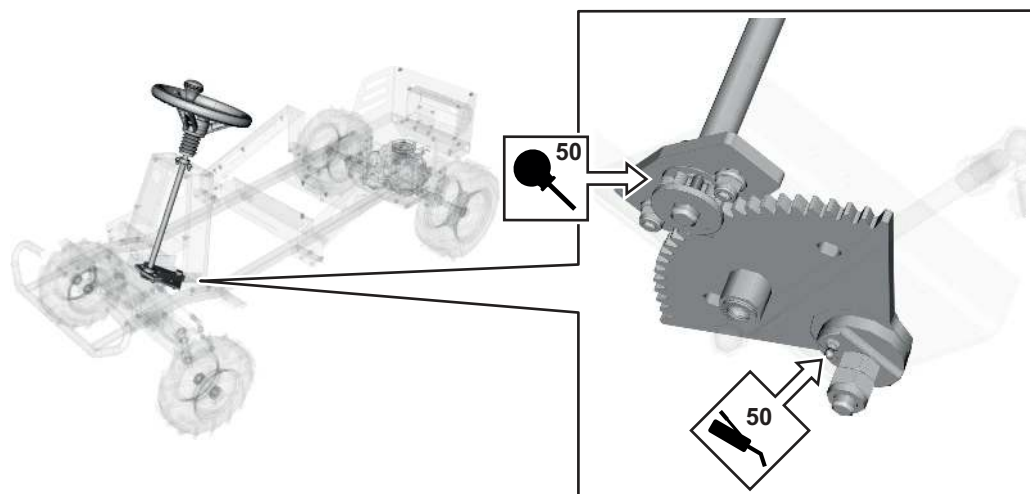
6.4a



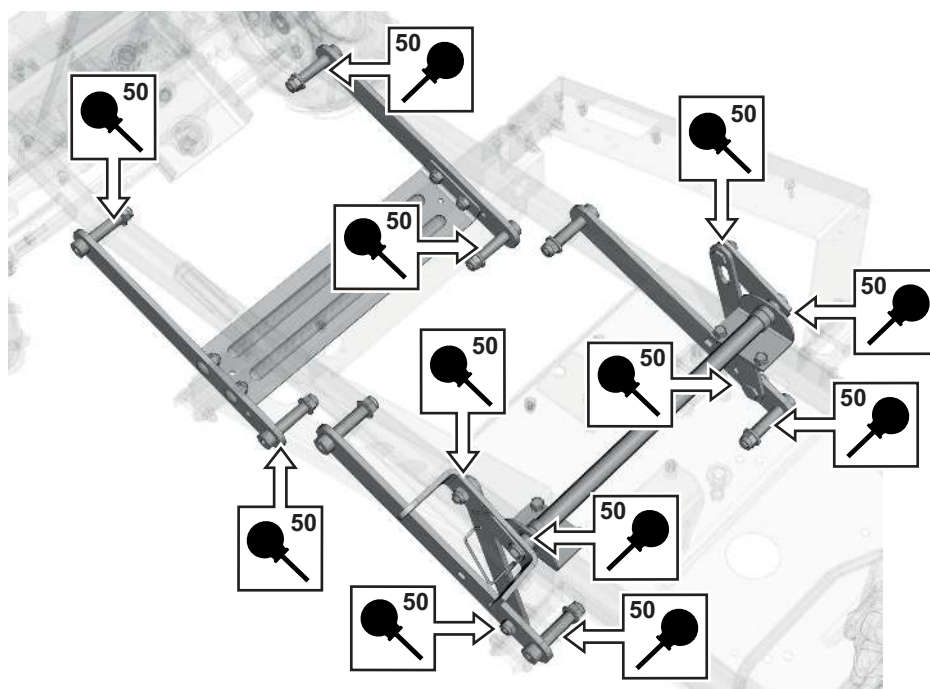
6.4b



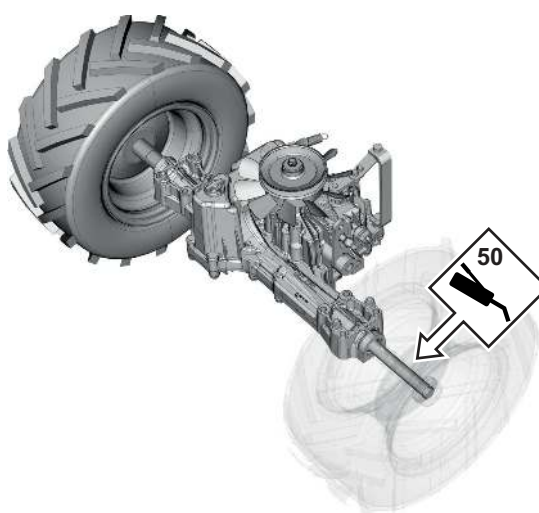
6.4c



6.4d



6.4e



O NÁVODU

ÚČEL NÁVODU

Účelem tohoto návodu je poskytnout pokyny k bezpečné instalaci, provozu a údržbě stroje a seznámit Vás s jeho funkcemi a možnostmi. Je proto určen všem osobám, které se strojem pracují při instalaci, obsluze nebo údržbě.

Před zahájením jakékoli činnosti se strojem si důkladně prostudujte celý návod. Dodržujte v něm uvedené pokyny, abyste zajistili snadné a optimální používání stroje a prodloužili jeho životnost.

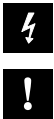
PLATNOST NÁVODU

Návod je platný pro tuto variantu stroje:

GECON EC 85

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

V návodu naleznete symboly s následujícím významem:

SYMBOL	VÝZNAM
	Tyto symboly mají význam „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ a upozorňují na skutečnosti, které mohou způsobit poškození stroje a/nebo vážné poranění uživatele.
	Symbol upozorňuje na důležitou instrukci, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je nutno během instalace, používání a údržby stroje mít na vědomí nebo dodržet.
	Symbol upozorňuje na užitečnou informaci, vztahující se ke stroji nebo příslušenství.
	Symbol je odkazem na obrázek v přední části návodu. Je vždy doprovázen číslem obrázku.
	Symbol je odkazem na jinou kapitolu tohoto nebo jiného návodu a většinou je doprovázen číslem kapitoly, na kterou se vztahuje.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Před prvním použitím žacího stroje si pečlivě přečtete celý návod k obsluze. Návod je nedílnou součástí stroje a musí být uchován pro budoucí použití.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud nejste důkladně seznámeni se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními, které jsou v tomto návodu uvedeny, obzvláště pak v kapitole 2 tohoto návodu.

Obrázky v tomto návodu slouží k vysvětlení hlavních principů stroje a nemusí se vždy přesně shodovat se skutečným vzhledem stroje. Texty, nákresy, fotografie a další prvky jsou chráněny autorským právem. Jakékoli jejich zneužití nebo neoprávněné kopírování je trestné.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Kromě tohoto návodu je ke stroji dodávána další dokumentace od výrobce stroje a výrobců některých komponent. Kompletní seznam dokumentace naleznete v kapitole DOKUMENTACE KE STROJI.

KDYŽ SI NEJSTE JISTI

Během používání stroje mohou nastat situace, které není možné v tomto návodu obsáhnout. Pokud si nejste jisti postupem, máte dotazy nebo nejasnosti, kontaktujte výrobce nebo některý z autorizovaných servisů po celé Evropě. V těchto servisech vám jsou k dispozici proškolení odborníci.

VERZE NÁVODU

Revize A

1 TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 POUŽITÍ

SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Tento žací stroj je určen k mulčování a sečení udržovaných i neudržovaných travnatých ploch na rovinách a svazích do sklonu 18° (32,5 %), na nichž nejsou cizí předměty (kameny, padlé větve, kosti, pevné předměty atd.). Stroj umožňuje kosit i víceleté porosty, prorostlé maliníkem, ostružiním a různými plevely.

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ

Každé použití tohoto žacího stroje, které není uvedeno v tomto návodu a které neodpovídá výše uvedenému popisu, je považováno za použití neodpovídající účelu. Za škody z toho vyplývající neručí výrobce stroje, riziko nese pouze jeho uživatel.

Tento stroj není schválen pro veřejný silniční provoz.

K nesprávnému užití stroje patří také:

- provozování, údržba a opravy nezaškolenou nebo neautorizovanou osobou
- používání neschváleného příslušenství; při jeho použití okamžitě zaniká záruka
- provozování stroje s poruchou nebo závadou
- provozování s demontovanými, upravenými nebo nefunkčními bezpečnostními prvky.

1.2 HLAVNÍ ČÁSTI A POPIS

Žací stroj se skládá z těchto základních skupin:



1.2

(1) PŘEDNÍ KAPOTA

Přední kapota je kombinací plastových výlisků, které zakrývají úložný prostor pro akumulátor, palivovou nádrž, elektrické i mechanické součásti stroje, a zároveň poskytují vynikající výhled obsluze. Kapota obsahuje i přihrádky pro PET lahve nebo pro předměty osobní potřeby.

(2) RÁM S NÁRAZNÍKEM

Rám s nárazníkem slouží jako nosný prvek pro většinu hlavních částí stroje.

Nárazník chrání stroj před poškozením při čelním nárazu do překážek (stromy, ploty apod.) během sekání či manipulace.

(3) PŘEDNÍ NÁPRAVA S KOLY VČETNĚ ŘÍZENÍ

Přední náprava umožňuje natáčení kol pomocí volantu s koulí přes ozubený segment a pastorek s plně seřiditelnými vůlemi.

(4) ŽACÍ ÚSTROJÍ

Žací ústrojí pod strojem zajišťuje sekání trávy. Skládá se z krytů, hlavní desky a žacích nožů. Ústrojí je poháněno motorem stroje přes elektromagnetickou spojku a klínový řemen.

(5) ZADNÍ KAPOTÁŽ S NÁRAZNÍKEM

Zadní kapotáž zakrývá část motoru a výfukové vedení.

Nárazník chrání stroj před poškozením při kontaktu s překážkami během couvání. Umožňuje také montáž tažného zařízení pro vozík.

(6) MOTOR, HNACÍ NÁPRAVA S HYDROSTATICKÝM POHONEM A BY-PASS

Hydrostatická převodovka s automatickou uzávěrkou diferenciálu přenáší výkon na zadní kola a slouží pro změny rychlosti při jízdě.

Páka by-passu je umístěna na zadní straně stroje a slouží k vypnutí a zapnutí pohonu na zadní kola.

(7) OBLOUKOVÝ RÁM

Obloukový rám je designový prvek, určený jako pomůcka pro práce údržby a servisu a jako případná ochrana obsluhy před větvemi stromů a keřů.

(8) MÍSTO OBSLUHY

Pohodlné sedadlo umožňuje snadnou dostupnost všech ovládacích prvků stroje. Podlaha je plechová, s protiskluzovými prvky. Pod sedadlem je úložný prostor pro nářadí nebo jiné předměty.



Bližší popis stroje je uveden v ➡ OVLÁDACÍ PRVKY STROJE

1.3 ŠTÍTKY NA STROJI

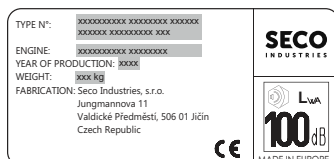


Je přísně **zakázáno odstraňovat nebo poškožovat štítky a symboly** připevněné na žacím stroji. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele nebo výrobce stroje, a požádejte je o náhradu.



Umístění štítků na stroji je uvedeno v obrázku 1.3.

TYPOVÝ ŠTÍTEK



Typový štítek je přístupný po odklopení sedadla řidiče a obsahuje základní identifikační a technické údaje o stroji.

VÝROBNÍ ŠTÍTEK



Výrobní štítek je přístupný po odklopení sedadla řidiče a obsahuje výrobní číslo stroje.

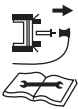
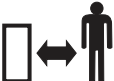
VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Nebezpečí	Pozor, odletující předměty!	Při jízdě neopouštějte stroj	Pozor! Horký povrch!	Nedotýkejte se
Za provozu nesahejte!	Rotační nástroje! Nebezpečí zranění končetin!			

ZÁKAZOVÉ ŠTÍTKY

Nesekejte v blízkosti osob	Nevozte další osoby	Nejezděte napříč svahu	Nestoupejte

PŘÍKAZOVÉ ŠTÍTKY

	
Při opravě postupujte dle návodu	Držte nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti

INFORMAČNÍ ŠTÍTKY

						
Čtěte návod k obsluze a dodržujte pokyny	Maximální pracovní sklon	Garantovaná hladina akustického výkonu dle směrnice 2000/14/EC	Parkovací brzda: Zajištěna	Parkovací brzda: Pedál sešlápnut	Bypass: Pojezd neaktivní	Bypass: Pojezd aktivní

F	R	N		
Pojezd vpřed	Pojezd vzad	Neutrál	Rychle	Pomalu

			
Tempomat	Sytič (pouze u strojů s motorem LONCIN)	Výška sečení	Couvání se spuštěním žacího ústrojím

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

PARAMETR	EC 85
Rozměry stroje (délka × šířka × výška)	1 939 × 927 × 998 mm
Hmotnost stroje (bez náplní a obsluhy)	237 kg
Rozvor kol	1 290 mm
Rozchod kol (přední / zadní)	695 / 668 mm
Rozměry kol (přední / zadní)	13" × 5"-6" / 16" × 6,5"-8"
Rychlost pojezdu vpřed / vzad	8,5 / 4,5 km/h
Tlak pneumatik (přední i zadní)	1,0 ± 0,1 bar
Objem palivové nádrže	10 l
Druh pohonné látky	Benzin bezolovnatý Natural 95

ŽACÍ ÚSTROJÍ

Výška sečení	40-90 mm
Šířka sečení (záběr)	850 mm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ akumulátoru (kapacita / napětí)	12 V 28 Ah
Žárovky světlometů	2× LED 1 W / 5 W
Pojistky pod přední kapotou	Žací ústrojí – 10 A Motor – 20 A

OLEJOVÉ NÁPLNĚ

Převodový olej / množství	SAE 10W-30 API CD / 2,1 l
Motorový olej – typ	SAE 30 (letní provoz) 10W-40 / 5W-30 (celoroční provoz)
Motorový olej – množství	1,1-2,0 l (dle typu motoru)