CZ – Samojízdný žací stroj / EN – Riding mower
DE – Aufsitzmäher / SK Samojazdný žací stroj

GECON EC 85



CE

CZ **Návod k použití**
(původní návod k použiti)

EN **User's manual**
(translation of the original user's manual)

DE **Bedienungsanleitung**
(Übersetzung der Originalbenutzeranleitung)

SK **Návod na použitie**
(Preklad pôvodného návodu)

ET **Eestikeelne kasutusjuhend – lk 233**
(tõlge ingliskeelsest osast)

SECO INDUSTRIES

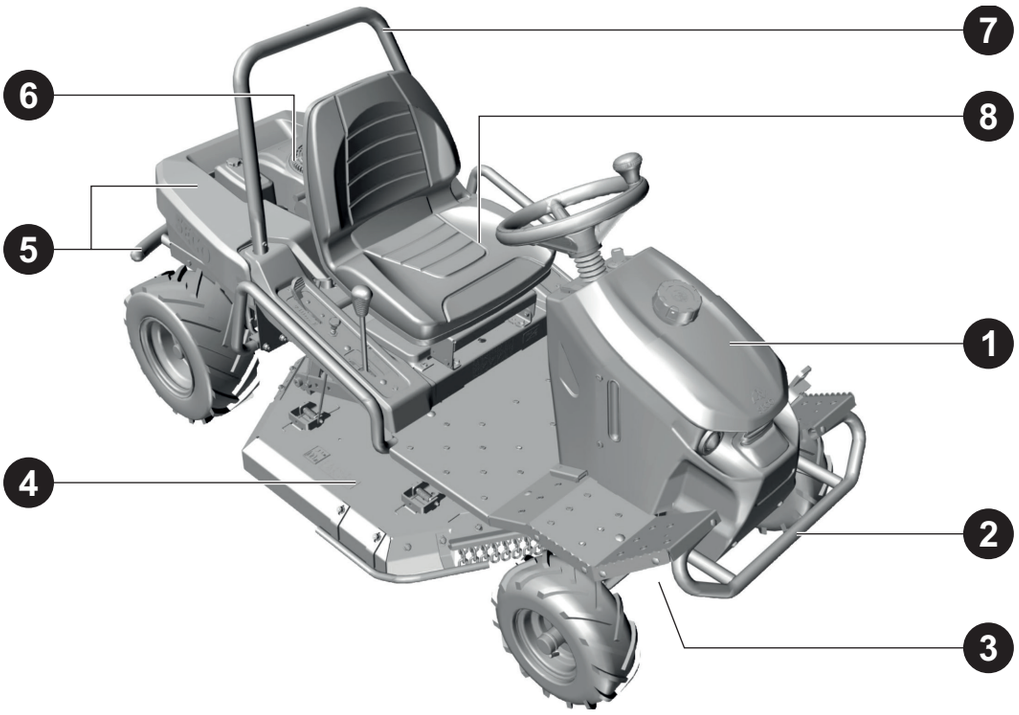
CZ **Návod k použití** **15**

EN **User’s manual** **69**

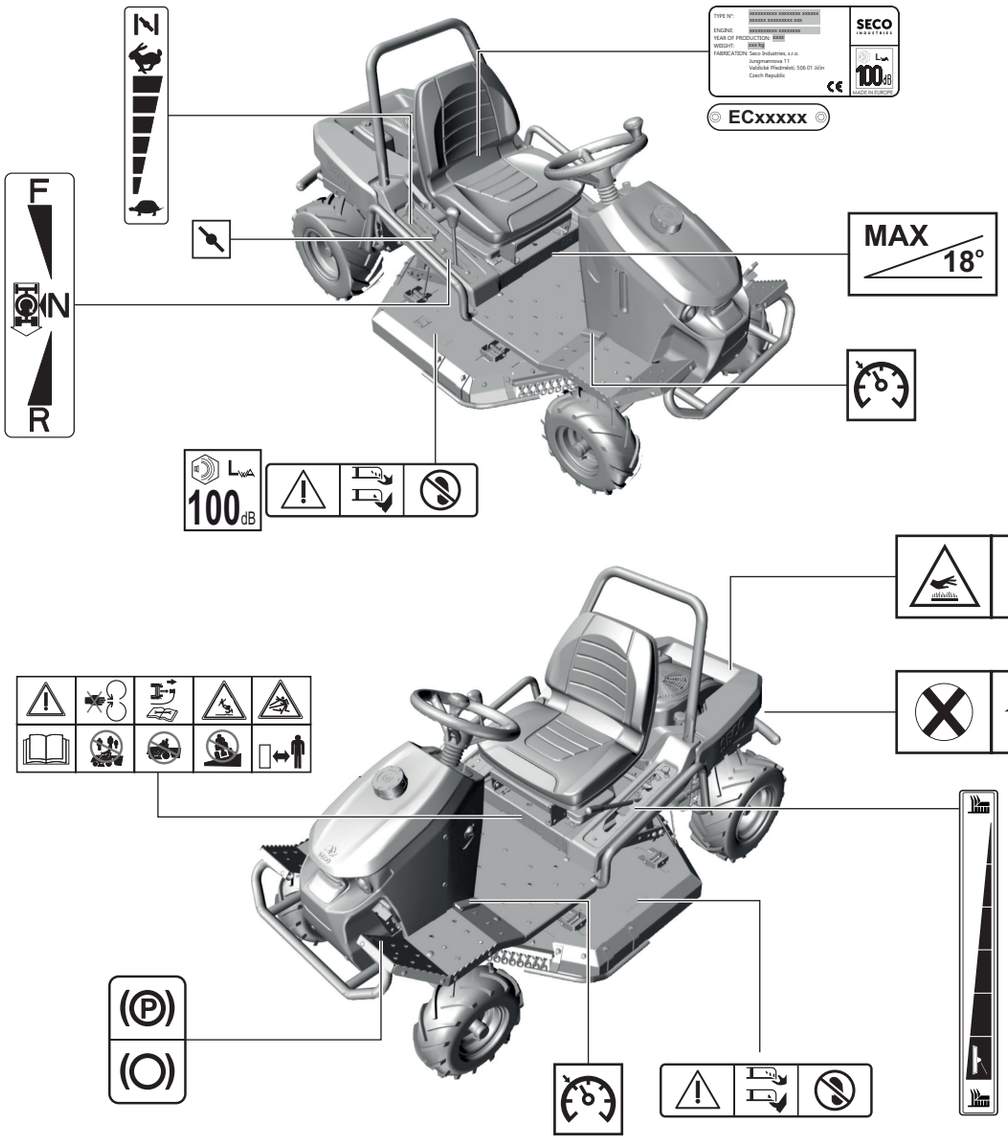
DE **Bedienungsanleitung** **123**

SK **Návod na použitie** **179**

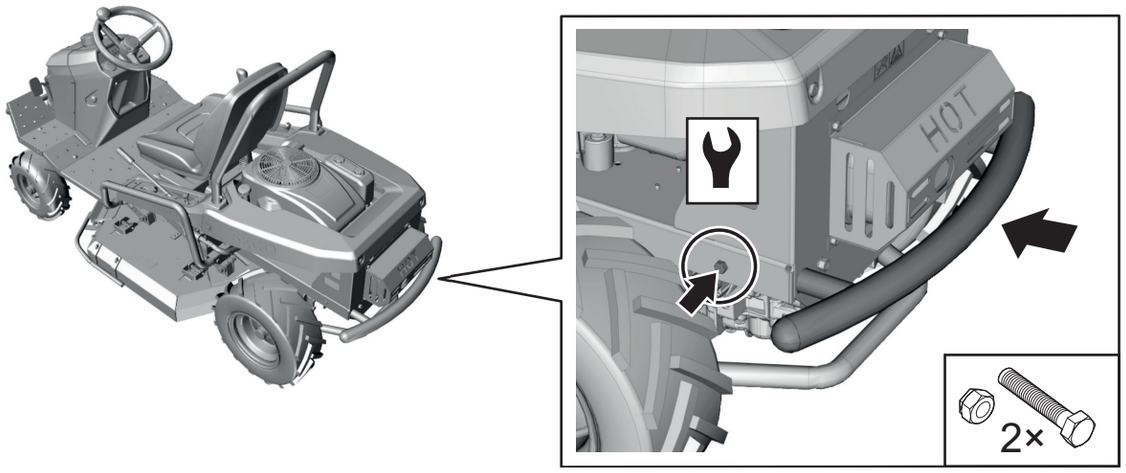
1.2


7
6
8
5
1
4
2
3

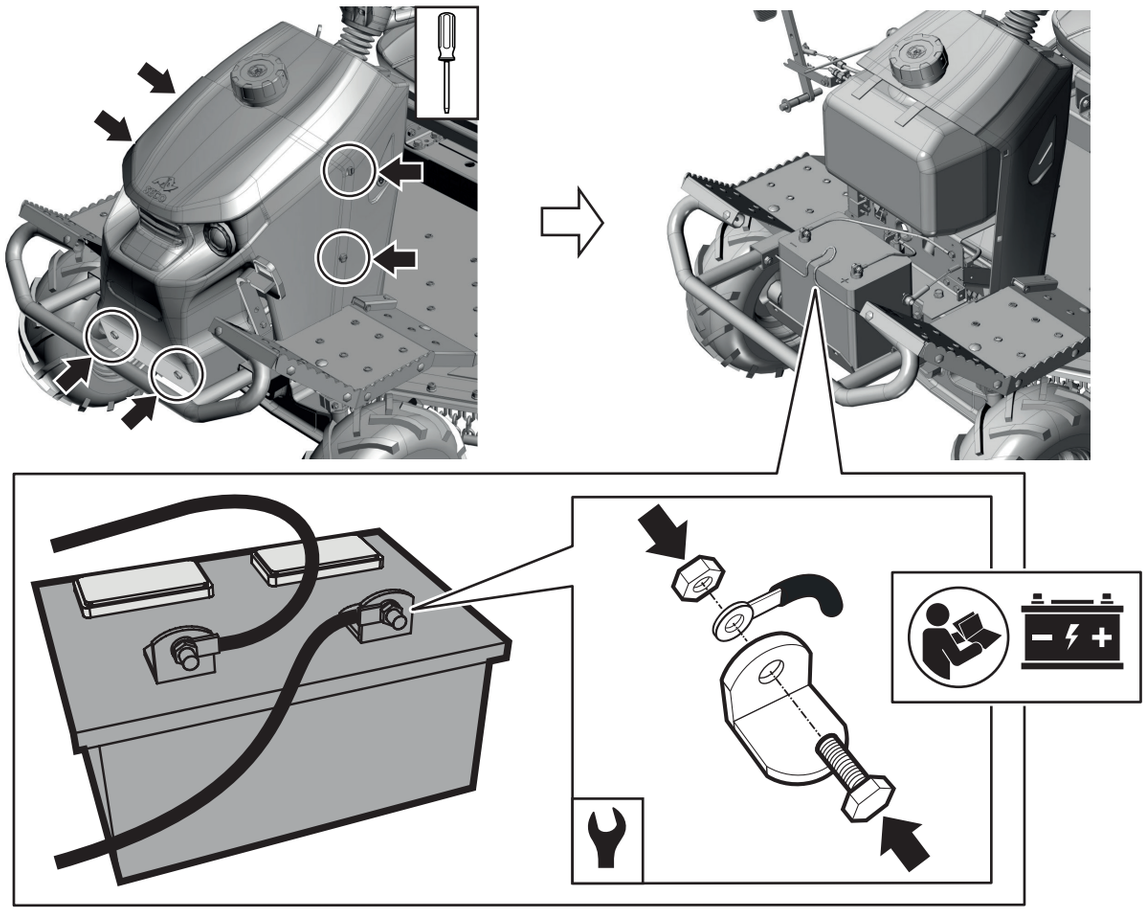
1.3

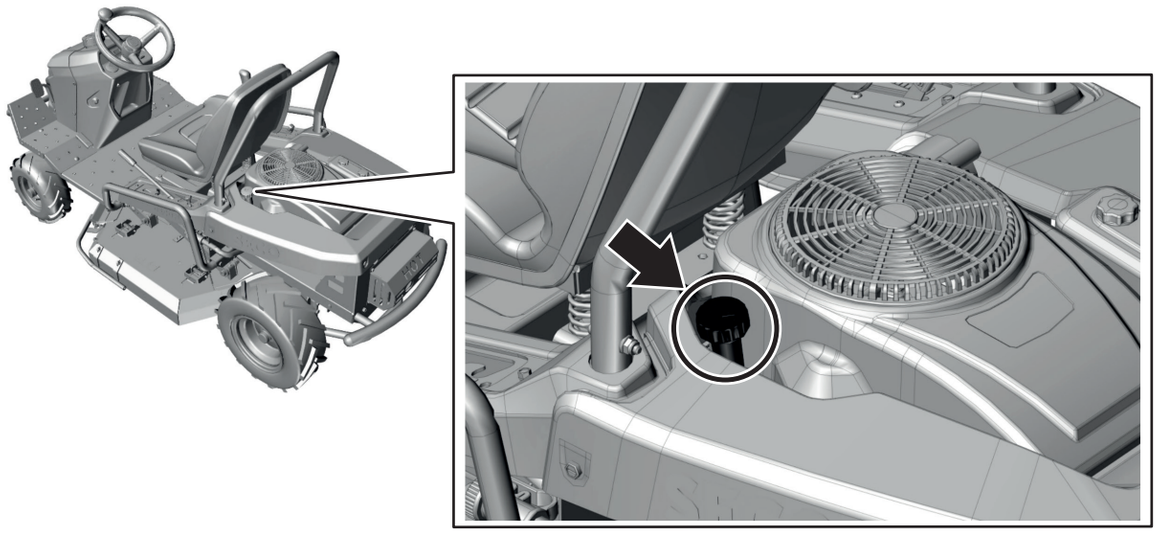
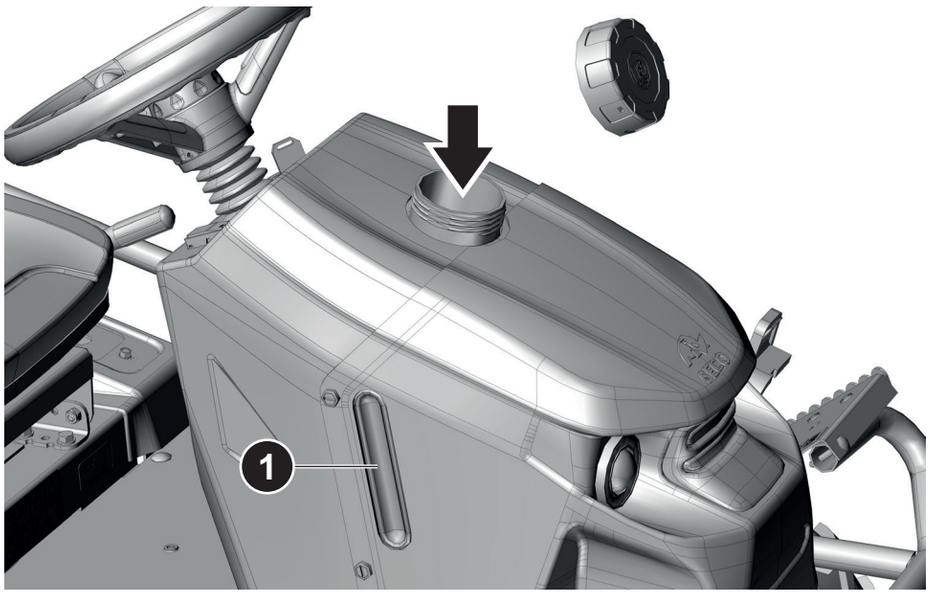

TYPE N°:
ENGINE:
YEAR OF PRODUCTION:
WEIGHT:
FABRICATION: Seco Industries, s.r.o.
Jungmannova 11
Vaideke Predmesti, 506 01 Jičín
Czech Republic
SECO
INDUSTRIES
100dB
MADE IN EUROPE
ECxxxxx
F
N
R
MAX
18°
100dB

3.6.1

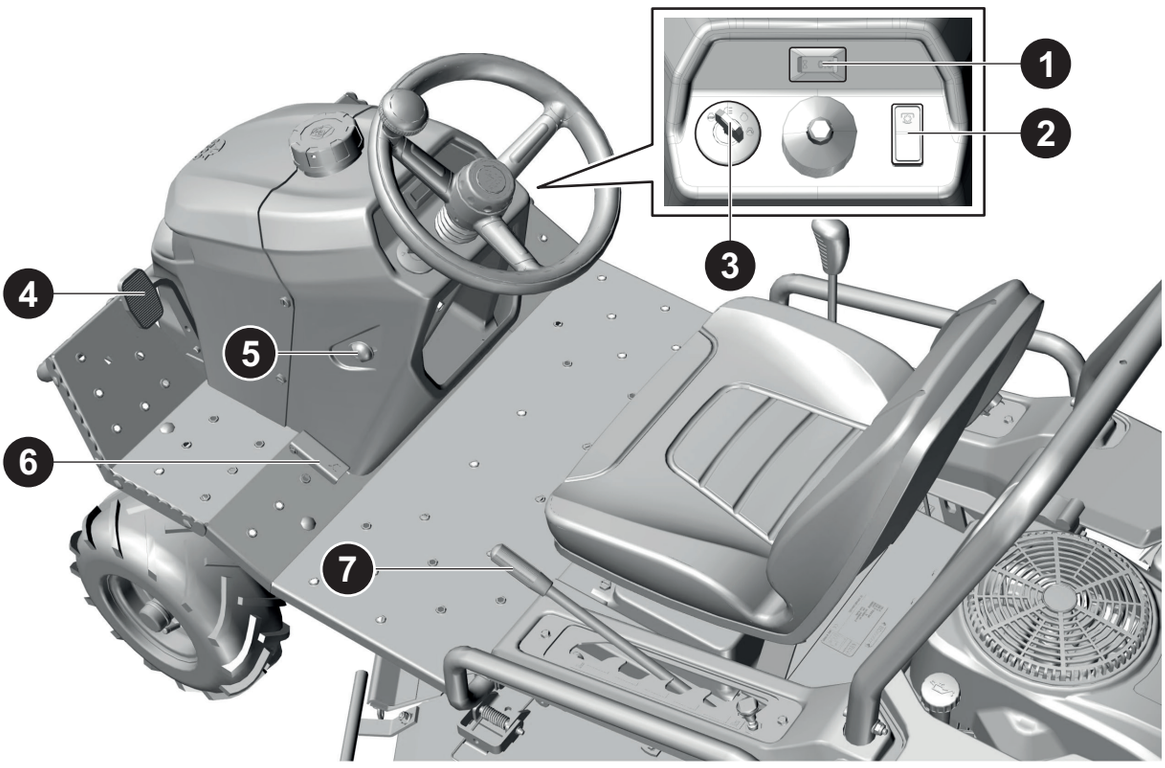


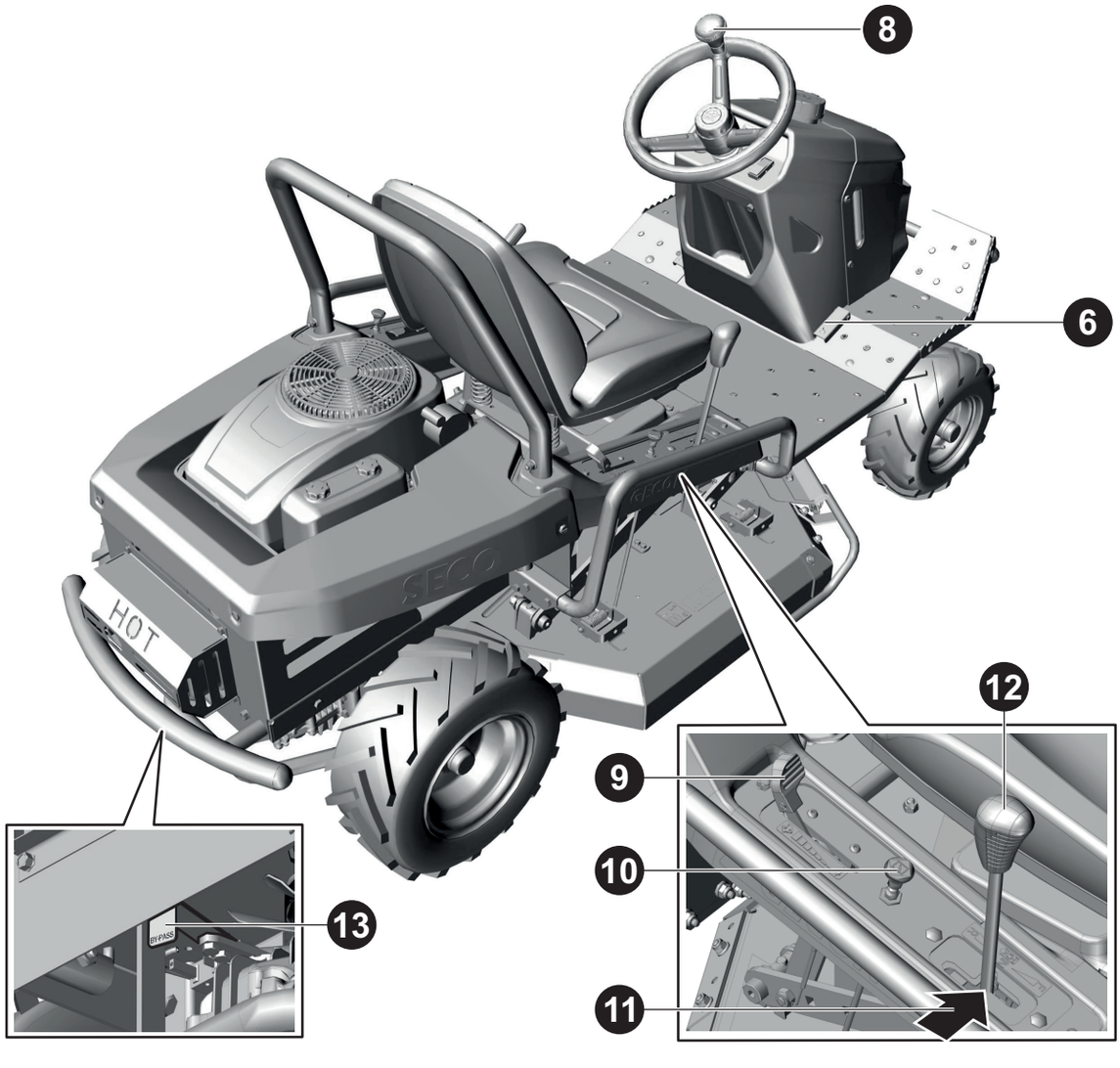
3.6.2



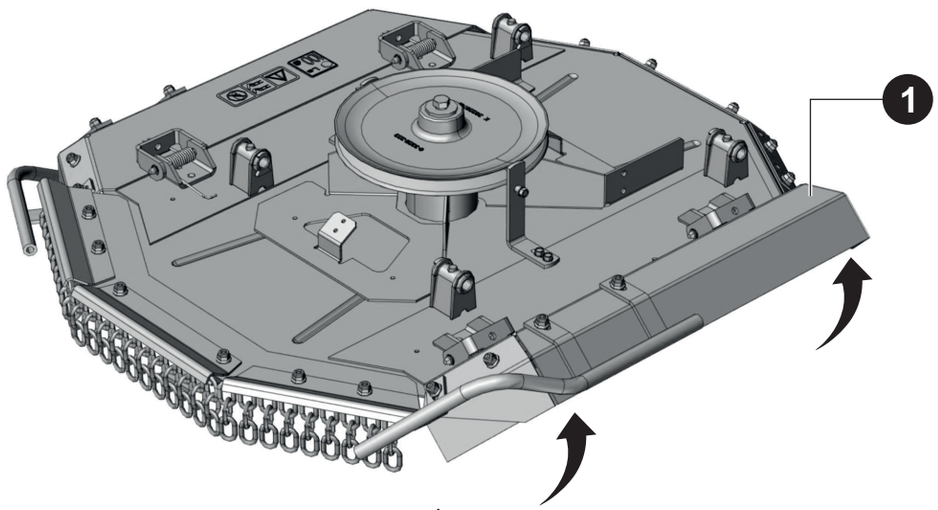
3.6.3	
3.6.6	

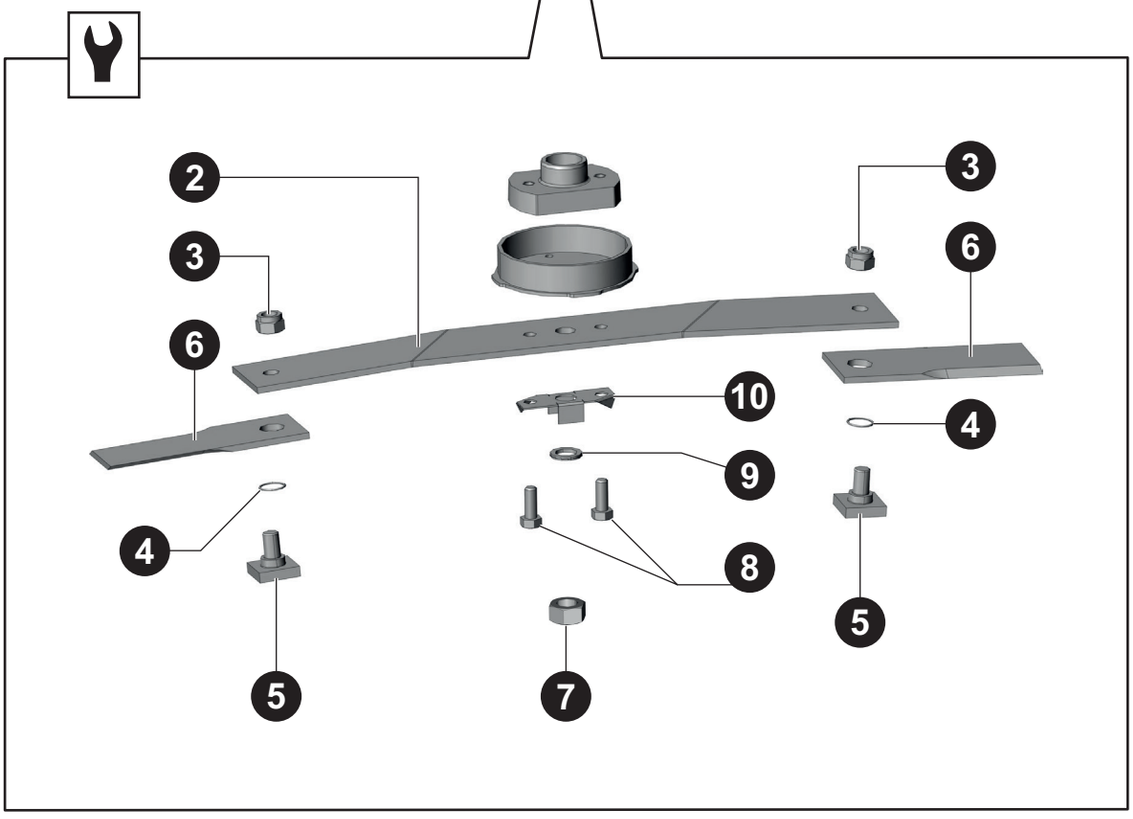
4.1



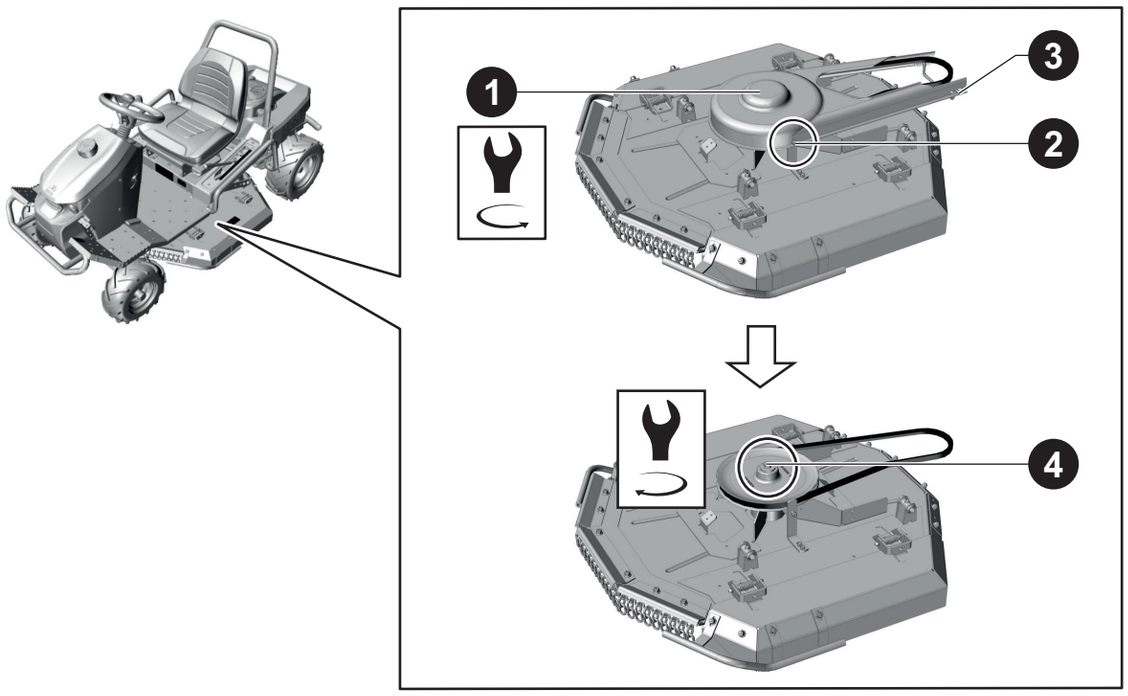


6.3.2

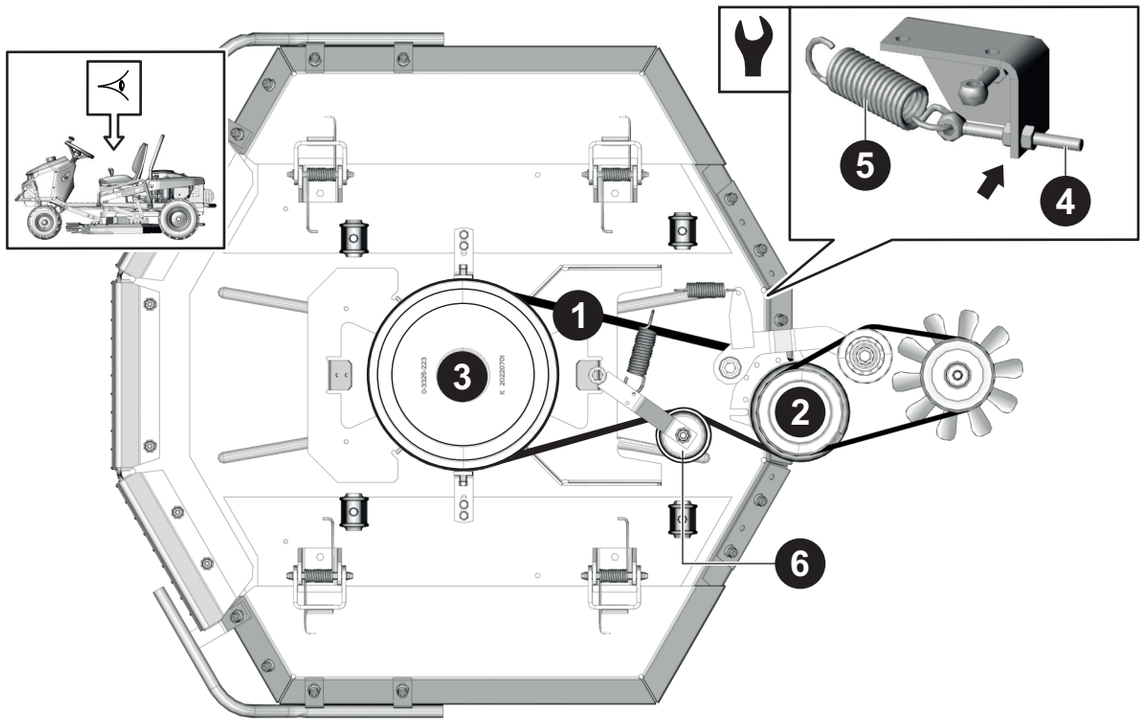




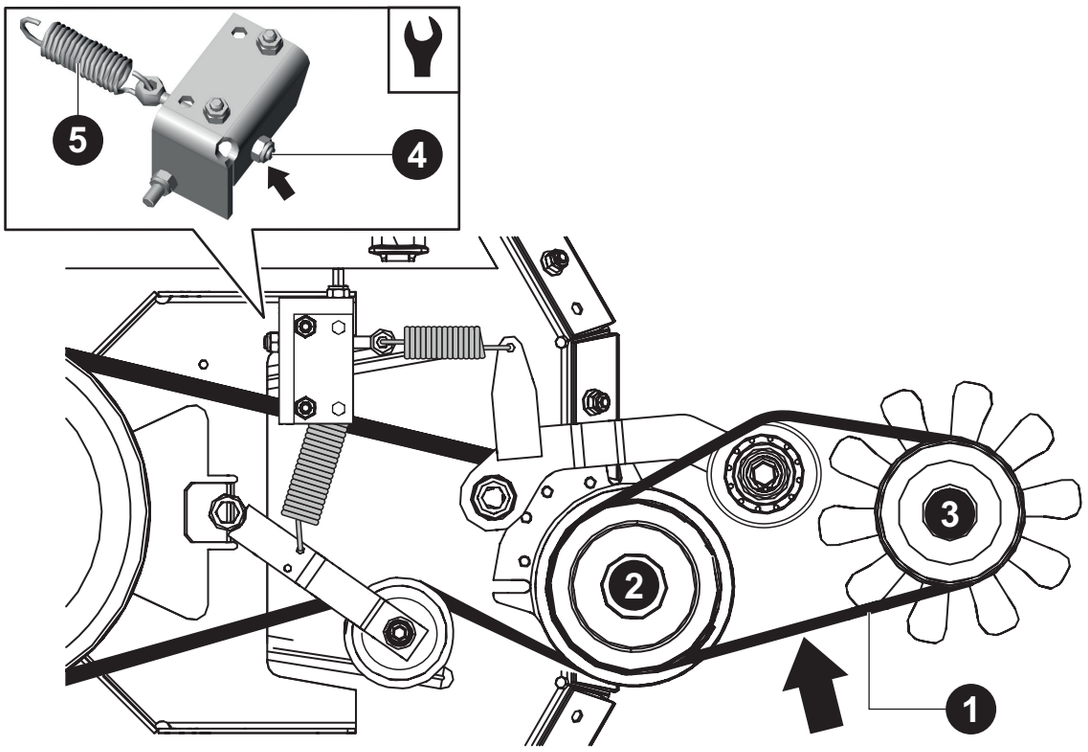
6.3.3



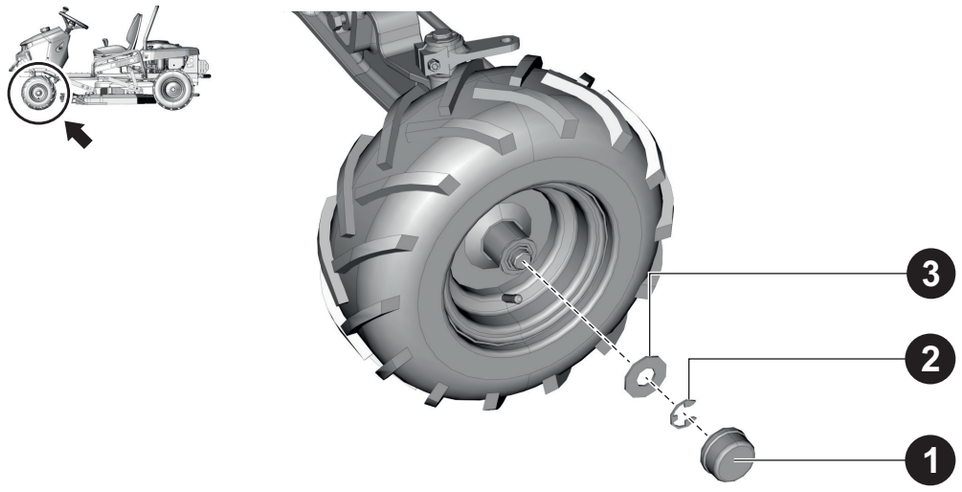
6.3.3a



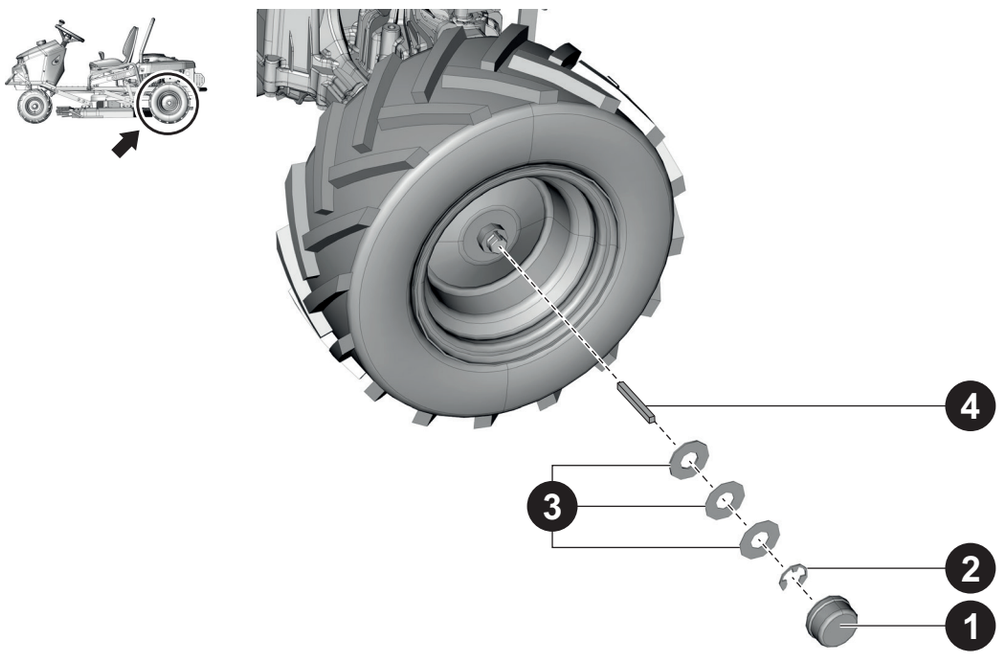
6.3.4



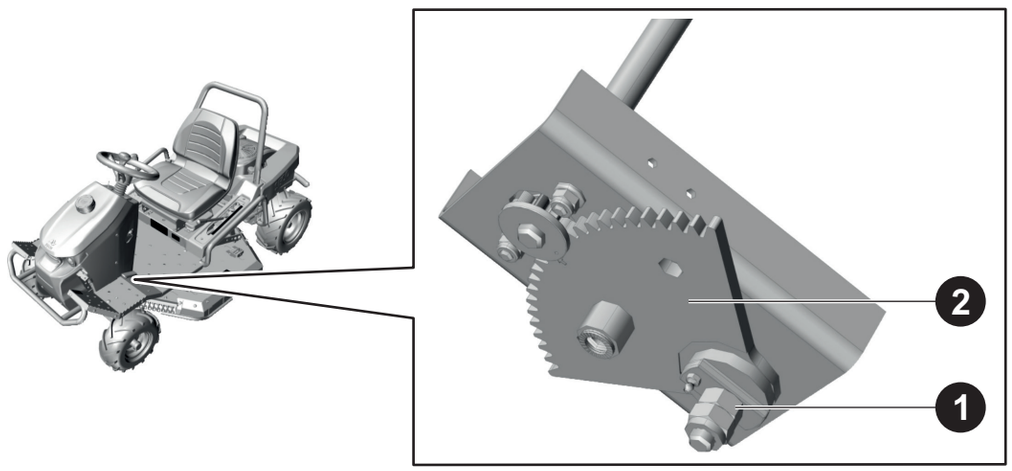
6.3.9a



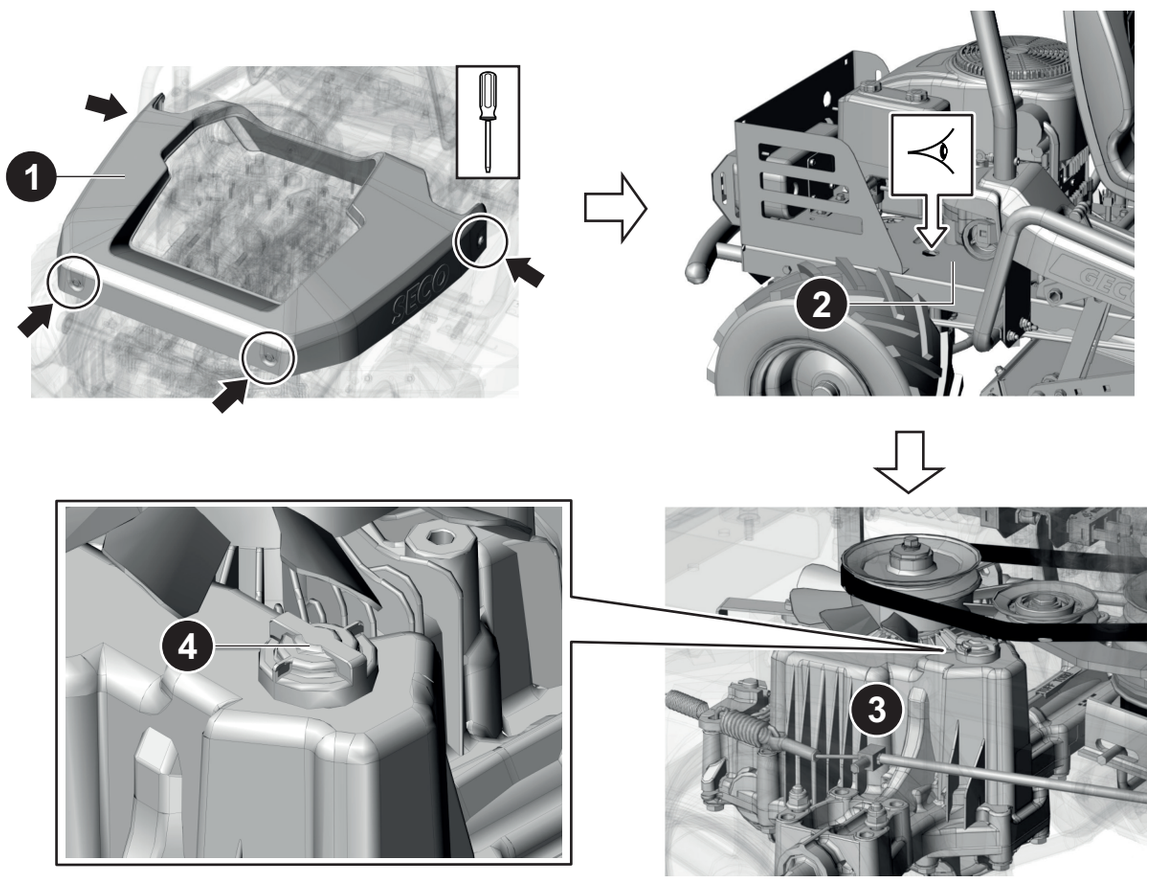
6.3.9b

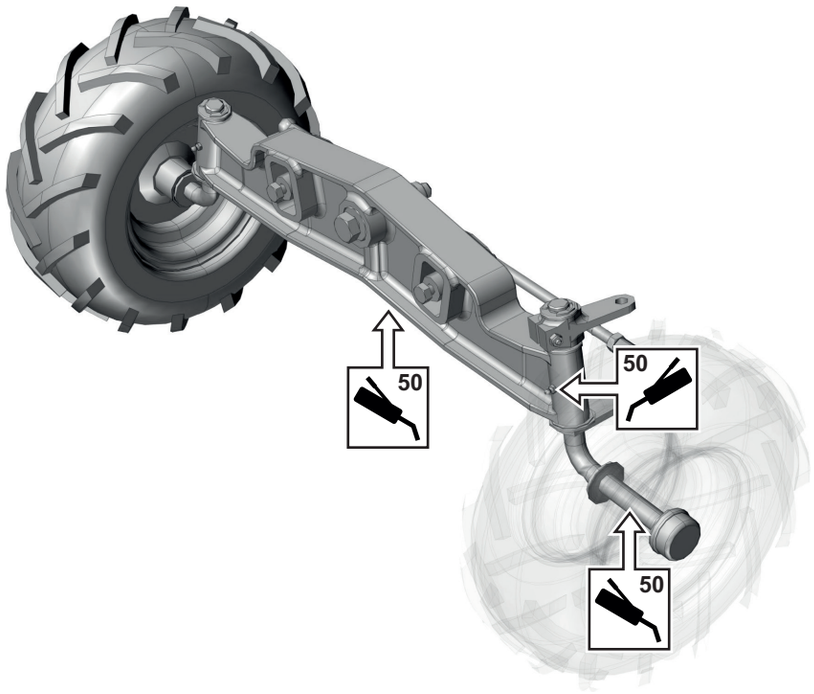
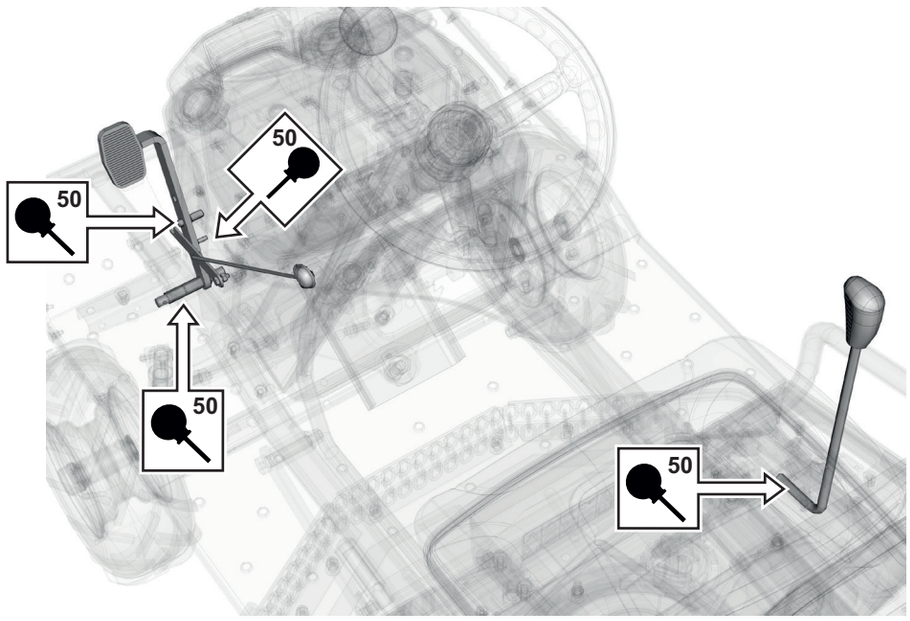


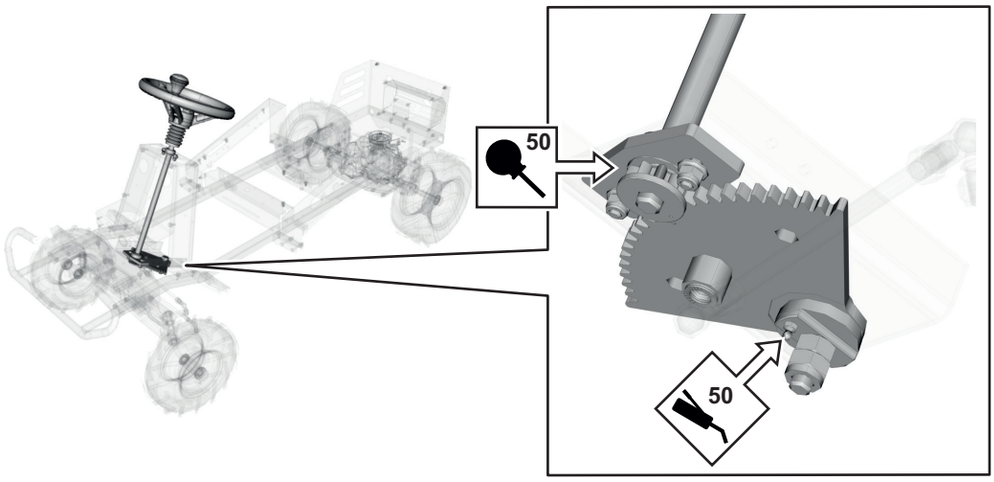
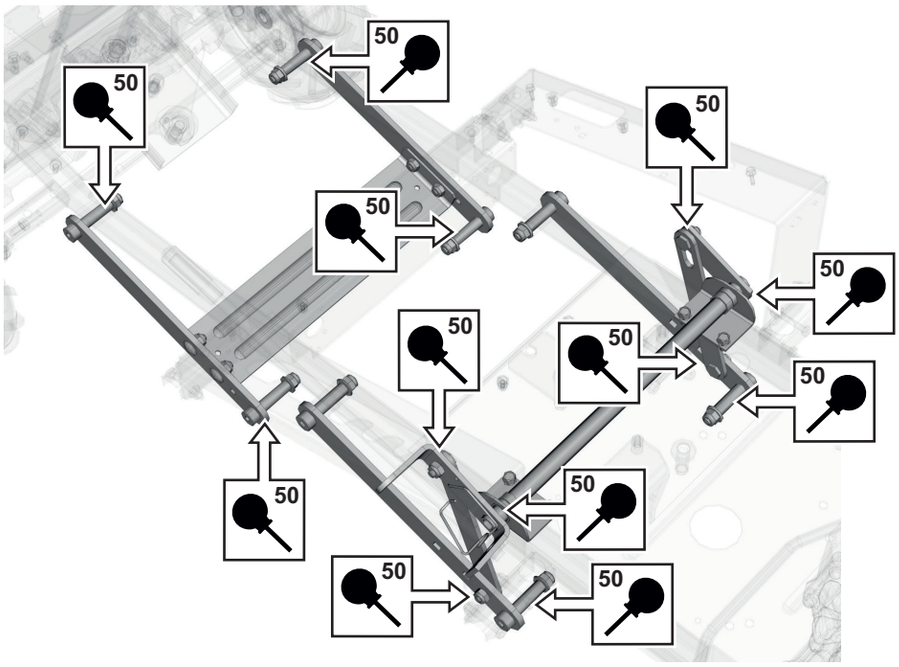
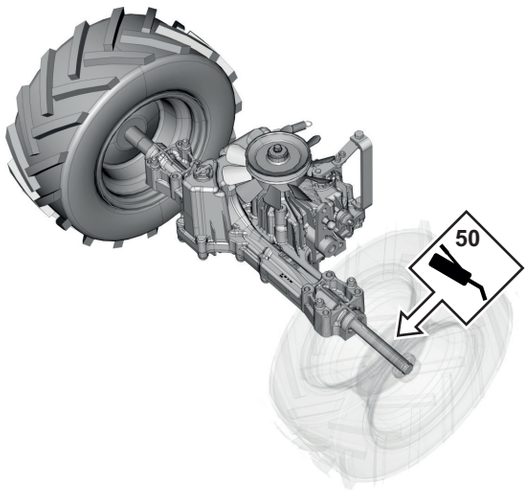
6.3.11



6.3.12



6.4a	
6.4b	

6.4c	50 50
6.4d	50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50
6.4e	50

O NÁVODU

ÚČEL NÁVODU

Účelem tohoto návodu je poskytnout pokyny k bezpečné instalaci, provozu a údržbě stroje a seznámit Vás s jeho funkcemi a možnostmi. Je proto určen všem osobám, které se strojem pracují při instalaci, obsluze nebo údržbě.

Před zahájením jakékoli činnosti se strojem si důkladně prostudujte celý návod. Dodržujte v něm uvedené pokyny, abyste zajistili snadné a optimální používání stroje a prodloužili jeho životnost.

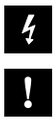
PLATNOST NÁVODU

Návod je platný pro tuto variantu stroje:

GECON EC 85

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

V návodu naleznete symboly s následujícím významem:

SYMBOL	VÝZNAM
	Tyto symboly mají význam „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ a upozorňují na skutečnosti, které mohou způsobit poškození stroje a/nebo vážné poranění uživatele.
	Symbol upozorňuje na důležitou instrukci, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je nutno během instalace, používání a údržby stroje mít na vědomí nebo dodržet.
	Symbol upozorňuje na užitečnou informaci, vztahující se ke stroji nebo příslušenství.
	Symbol je odkazem na obrázek v přední části návodu. Je vždy doprovázen číslem obrázku.
 	Symbol je odkazem na jinou kapitolu tohoto nebo jiného návodu a většinou je doprovázen číslem kapitoly, na kterou se vztahuje.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Před prvním použitím žacího stroje si pečlivě přečtěte celý návod k obsluze. Návod je nedílnou součástí stroje a musí být uchován pro budoucí použití.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud nejste důkladně seznámeni se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními, které jsou v tomto návodu uvedeny, obzvláště pak v kapitole 2 tohoto návodu.

Obrázky v tomto návodu slouží k vysvětlení hlavních principů stroje a nemusí se vždy přesně shodovat se skutečným vzhledem stroje. Texty, nákresy, fotografie a další prvky jsou chráněny autorským právem. Jakékoli jejich zneužití nebo neoprávněné kopírování je trestné.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Kromě tohoto návodu je ke stroji dodávána další dokumentace od výrobce stroje a výrobců některých komponent. Kompletní seznam dokumentace naleznete v kapitole DOKUMENTACE KE STROJI.

KDYŽ SI NEJSTE JISTI

Během používání stroje mohou nastat situace, které není možné v tomto návodu obsáhnout. Pokud si nejste jisti postupem, máte dotazy nebo nejasnosti, kontaktujte výrobce nebo některý z autorizovaných servisů po celé Evropě. V těchto servisech vám jsou k dispozici proškolení odborníci.

VERZE NÁVODU

Revize A

1 TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 POUŽITÍ

SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Tento žací stroj je určen k mulčování a sečení udržovaných i neudržovaných travnatých ploch na rovinách a svazích do sklonu 18° (32,5 %), na nichž nejsou cizí předměty (kameny, padlé větve, kosti, pevné předměty atd.). Stroj umožňuje kosit i víceleté porosty, prorostlé maliníkem, ostružiním a různými plevely.

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ

Každé použití tohoto žacího stroje, které není uvedeno v tomto návodě a které neodpovídá výše uvedenému popisu, je považováno za použití neodpovídající účelu. Za škody z toho vyplývající neručí výrobce stroje, riziko nese pouze jeho uživatel.

Tento stroj není schválen pro veřejný silniční provoz.

K nesprávnému užití stroje patří také:

– provozování, údržba a opravy nezaškolenou nebo neautorizovanou osobou
– používání neschváleného příslušenství; při jeho použití okamžitě zaniká záruka
– provozování stroje s poruchou nebo závadou
– provozování s demontovanými, upravenými nebo nefunkčními bezpečnostními prvky.

1.2 HLAVNÍ ČÁSTI A POPIS

Žací stroj se skládá z těchto základních skupin:



1.2

(1) PŘEDNÍ KAPOTA

Přední kapota je kombinací plastových výlisků, které zakrývají úložný prostor pro akumulátor, palivovou nádrž, elektrické i mechanické součásti stroje, a zároveň poskytují vynikající výhled obsluze. Kapota obsahuje i přihrádky pro PET lahve nebo pro předměty osobní potřeby.

(2) RÁM S NÁRAZNÍKEM

Rám s nárazníkem slouží jako nosný prvek pro většinu hlavních částí stroje.

Nárazník chrání stroj před poškozením při čelním nárazu do překážek (stromy, ploty apod.) během sekání či manipulace.

(3) PŘEDNÍ NÁPRAVA S KOLY VČETNĚ ŘÍZENÍ

Přední náprava umožňuje natáčení kol pomocí volantu s koulí přes ozubený segment a pastorek s plně seřiditelnými vůlemi.

(4) ŽACÍ ÚSTROJÍ

Žací ústrojí pod strojem zajišťuje sekání trávy. Skládá se z krytů, hlavní desky a žacích nožů. Ústrojí je poháněno motorem stroje přes elektromagnetickou spojku a klínový řemen.

(5) ZADNÍ KAPOTÁŽ S NÁRAZNÍKEM

Zadní kapotáž zakrývá část motoru a výfukové vedení.

Nárazník chrání stroj před poškozením při kontaktu s překážkami během couvání. Umožňuje také montáž tažného zařízení pro vozík.

(6) MOTOR, HNACÍ NÁPRAVA S HYDROSTATICKÝM POHONEM A BY-PASS

Hydrostatická převodovka s automatickou uzávěrkou diferenciálu přenáší výkon na zadní kola a slouží pro změny rychlosti při jízdě.

Páka by-passu je umístěna na zadní straně stroje a slouží k vypnutí a zapnutí pohonu na zadní kola.

(7) OBLOUKOVÝ RÁM

Obloukový rám je designový prvek, určený jako pomůcka pro práce údržby a servisu a jako případná ochrana obsluhy před větvemi stromů a keřů.

(8) MÍSTO OBSLUHY

Pohodlné sedadlo umožňuje snadnou dostupnost všech ovládacích prvků stroje. Podlaha je plechová, s protiskluzovými prvky. Pod sedadlem je úložný prostor pro nářadí nebo jiné předměty.



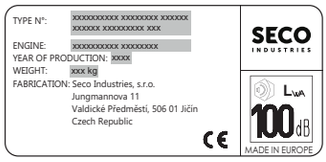
Bližší popis stroje je uveden v ➡ OVLÁDACÍ PRVKY STROJE

1.3 ŠTÍTKY NA STROJI

Je přísně **zakázáno odstraňovat nebo poškozovat štítky a symboly** připevněné na žacím stroji. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele nebo výrobce stroje, a požádejte je o náhradu.

Umístění štítků na stroji je uvedeno v obrázku 1.3.

TYPOVÝ ŠTÍTEK



Typový štítek je přístupný po odklopení sedadla řidiče a obsahuje základní identifikační a technické údaje o stroji.

VÝROBNÍ ŠTÍTEK



Výrobní štítek je přístupný po odklopení sedadla řidiče a obsahuje výrobní číslo stroje.

VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

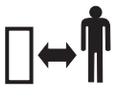
				
Nebezpečí	Pozor, odletující předměty!	Při jízdě neopouštějte stroj	Pozor! Horký povrch!	Nedotýkejte se

	
Za provozu nesahejte!	Rotační nástroje! Nebezpečí zranění končetin!

ZÁKAZOVÉ ŠTÍTKY

			
Nesekejte v blízkosti osob	Nevozte další osoby	Nejezděte napříč svahu	Nestoupejte

PŘÍKAZOVÉ ŠTÍTKY

	
Při opravě postupujte dle návodu	Držte nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti

INFORMAČNÍ ŠTÍTKY

						
Čtěte návod k obsluze a dodržujte pokyny	Maximální pracovní sklon	Garantovaná hladina akustického výkonu dle směrnice 2000/14/EC	Parkovací brzda: Zajištěna	Parkovací brzda: Pedál sešlápnut	Bypass: Pojezd neaktivní	Bypass: Pojezd aktivní

F	**R**	**N**		
Pojezd vpřed	Pojezd vzad	Neutrál	Rychle	Pomalu

			
Tempomat	Sytič (pouze u strojů s motorem LONCIN)	Výška sečení	Couvání se spuštěním žacím ústrojím

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

PARAMETR	EC 85
Rozměry stroje (délka × šířka × výška)	1 939 × 927 × 998 mm
Hmotnost stroje (bez náplní a obsluhy)	237 kg
Rozvor kol	1 290 mm
Rozchod kol (přední / zadní)	695 / 668 mm
Rozměry kol (přední / zadní)	13“ × 5“-6“ / 16“ × 6,5“-8“
Rychlost pojezdu vpřed / vzad	8,5 / 4,5 km/h
Tlak pneumatik (přední i zadní)	1,0 ± 0,1 bar
Objem palivové nádrže	10 l
Druh pohonné látky	Benzin bezolovnatý Natural 95

ŽACÍ ÚSTROJÍ	
Výška sečení	40-90 mm
Šířka sečení (záběr)	850 mm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Typ akumulátoru (kapacita / napětí)	12 V 28 Ah
Žárovky světlometů	2× LED 1 W / 5 W
Pojistky pod přední kapotou	Žací ústrojí – 10 A Motor – 20 A

OLEJOVÉ NÁPLNĚ	
Převodový olej / množství	SAE 10W-30 API CD / 2,1 l
Motorový olej – typ	SAE 30 (letní provoz) 10W-40 / 5W-30 (celoroční provoz)
Motorový olej – množství	1,1-2,0 l (dle typu motoru)

UTAHOVACÍ MOMENTY ŠROUBOVÝCH SPOJŮ	EC 85
ŘÍZENÍ	
Matice M14 segmentu řízení	92 – 132 Nm
Matice M12 úhlových čepů na řízení	25±3 Nm
MOTOR	
Šroub elektromagnetické spojky	60 – 70 Nm
Šroub motoru (3 ks)	67 – 75 Nm
Šroub motoru (1 ks)	20±5 Nm
Šroub výfuku	12 – 16 Nm
ŽACÍ ÚSTROJÍ	
Matice M20 nosníku nože	250 – 270 Nm
Matice M16 na zajištění nože s nosníkem nože	150 – 200 Nm
Šroub M12x30 na řemenici sečení	60 – 80 Nm

Při demontáži a opětovné montáži samojistících matic je nutná jejich výměna za nové.

NAPÍNACÍ PRUŽINY	EC 85
Pružina řemenů pohonu žacích nožů	95±3 mm (přes závity)
Pružina řemene pohonu pojezdu	73±2 mm (přes závity)

HLUČNOST A VIBRACE

EC 85					
Motor	**Otáčky (min^{-1})**	**Deklarovaná emisní hladina akustického tlaku v místě obsluhy LpAd (dB) EN ISO 5395-1**	**Garantovaná hladina akustického výkonu LWAG (dB) 2000/14/EC**	**Deklarovaná úroveň vibrací (m.s-2) EN ISO 5395-1**	
				celkových vibrací a_{wd}	**přenášených na ruku – paži a_{hvd}**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	86 + 4	100	<0,5	< 2,5
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	88 + 4	100	0,6 + 0,3	2,9 + 1,5
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	86 + 4	100	<0,5	< 2,5

2 OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Tento žací stroj je navržen a vyroben v souladu s mezinárodními normami a předpisy platnými pro tuto kategorii strojů. Elektrické prvky splňují požadavky na ochranu před nebezpečným dotykovým napětím. Jsou buď opatřeny předepsaným krytím, nebo umístěny v uzavřených prostorech (v krytech), které tyto požadavky zajišťují.

Při správném používání v souladu s návodem je tento stroj velmi bezpečný.

2.1 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Používejte tento stroj s rozumem a odpovědně. Pamatujte, že za osobní bezpečnost, bezpečnost ostatních a za škody na majetku nesete při jeho obsluze zodpovědnost především Vy.

Výrobce není odpovědný za zranění osob, poškození stroje ani ekologické škody, které vzniknou v důsledku nedodržování bezpečnostních pokynů uvedených v tomto návodu.

! **VAROVÁNÍ!**

Pokud nebudete dodržovat bezpečnostní pokyny a upozornění v tomto návodu, může samojízdný žací stroj způsobit vážné zranění, amputaci končetin, nebo usmrcení. Hrozí také vymrštění předmětů, poškození nebo zničení stroje, jeho částí nebo příslušenství.

2.1.1 OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Požadavky na uživatele/obsluhu

! Tento žací stroj smí řídit pouze osoba starší 18 let seznámená s tímto návodem k použití.

! Jako majitel, uživatel nebo provozovatel stroje nikdy nedovolte, aby s ním pracovala, prováděla údržbu nebo servis nekompetentní osoba. Ujistěte se, že je obsluha fyzicky, smyslově a mentálně způsobilá k práci se strojem.

! Každý obsluhující pracovník musí znát všechny ovládací a signalizační prvky stroje a především způsob, jak rychle zastavit žací ústrojí a motor stroje.

! Uživatel stroje je odpovědný za bezpečnost osob, které se nachází v pracovním prostoru stroje.

! Údržbu, opravy a seřizování tohoto stroje smí provádět pouze osoba znalá, tj. osoba s odpovídajícím technickým vzděláním, odbornou přípravou a/nebo zkušenostmi, umožňující rozeznat rizika a vyhnout se nebezpečím, která se mohou vyskytnout při údržbě tohoto typu zařízení.

Oděv uživatele/obsluhy a ochranné pomůcky

! Při obsluze stroje vždy používejte vhodný pracovní oděv. Nikdy nenoste volné oblečení a krátké kalhoty.

! Při obsluze stroje vždy používejte pevnou, uzavřenou obuv, nejlépe protiskluznou. Stroj nikdy neprovozujte v sandálech nebo naboso.

! Při údržbě a seřizování prvků žacího ústrojí používejte ochranné rukavice.

! Hodnoty hluku a vibrací na místě obsluhy uvedené v tomto návodu mají úzký vztah k požadavkům směrnic EU 2003/10/ES (expozice hlukem) a 2002/44/ES (expozice vibracemi), které řeší podmínky používání osobních ochranných prostředků proti hluku a vibracím a také snižování doby expozice obsluhy volbou vhodných přestávek v práci. **Výrobce stroje doporučuje při obsluze stroje vždy používat chrániče sluchu. Při nedodržování těchto pokynů může dojít k trvalému poškození zdraví!**

Závady a technické změny stroje

! Obsluha nesmí vyřazovat žádné ochranné a bezpečnostní prvky tohoto stroje z činnosti.

! Provozuje-li stroj firma, obsluha musí závady, vzniklé při provozu stroje ihned nahlásit nadřízenému pracovníku a nesmí pokračovat v práci, dokud nejsou obnoveny bezpečné podmínky práce.

! Provozuje-li stroj soukromý uživatel, musí závady, vzniklé při provozu stroje co nejdříve odstranit (svépomocí nebo s pomocí autorizovaných servisních techniků) a nesmí pokračovat v práci, dokud nejsou obnoveny bezpečné podmínky práce.

! Uživatel/obsluha nesmí samovolně provádět žádné zásahy do konstrukce stroje, nesmí jej svévolně upravovat a nesmí provádět neodborné opravy.

! Na stroji a jeho příslušenství nesmí být prováděny žádné technické změny bez písemného souhlasu jeho výrobce. Neoprávněné změny mohou vést k hazardním podmínkám bezpečnosti práce a ke zrušení záruky. Zejména je zakázána jakákoliv úprava stroje, která by vedla ke změně výkonu, otáček spalovacího motoru nebo jízdní rychlosti. Stroj je vybaven elektronickým systémem, který není dovoleno pozměňovat nebo odstraňovat.

! Neodstraňujte ze stroje bezpečnostní štítky nebo nálepky.

2.1.2 BEZPEČNÝ PROVOZ STROJE

Před použitím stroje

! Před uvedením stroje do provozu se důkladně seznamte se všemi jeho ovládacími prvky a zvládněte manipulaci s nimi tak, abyste v případě nutnosti mohli stroj okamžitě zastavit nebo vypnout jeho motor.

! Nepracujte se strojem po požití alkoholu, drog či léků ovlivňujících vnímání.

! Nepracujte se strojem, trpíte-li závratěmi, mdlobami nebo jste-li jinak oslabeni či nesoustředěni.

! Před uvedením stroje do provozu vždy zkontrolujte jeho celkový stav a všechny jeho funkce. Především zkontrolujte, zda jsou všechny bezpečnostní prvky, ochranné kryty apod. na svém místě a plně funkční.

! Nepoužívejte žací stroj, je-li poškozen nebo chybí-li některé z jeho ochranných zařízení. Neodstraňujte nebo nevyřazujte žádné ochranné zařízení stroje z činnosti.

! Před použitím odstraňte všechny případné závady. Překontrolujte důkladně zejména napnutí řemenů, nabroušení nožů a čistotu uvnitř žacího ústrojí.

! Než začnete práci se strojem, prohlédněte plochu, kterou se chystáte sekat.

! Stroj startujte vždy jen na rovině, nikdy ne ve svahu.

! Motor startujte jen v dobře větraném prostoru. Startujete-li stroj v garáži, dbejte na dostatečné větrání.

! Motor se v žádném případě nepokoušejte startovat krátkým spojením svorek startéru. Při každém jiném, než normálním elektrickém zapojení startéru se může stroj náhle rozjet.

! Motor nikdy nestartujte, cítíte-li zápach paliva – hrozí nebezpečí výbuchu!

! Nestartujte motor bez výfuku.

! Než začnete práci se strojem, odstraňte z plochy, kterou se chystáte sekat, veškeré kameny, kousky dřeva, dráty, kosti, padlé větve a jiné cizí předměty, které by mohly být při sečení odmrštěny. Vždy přitom používejte ochranné rukavice.

Během provozu stroje

! Stroj nesmí být použit k práci na svazích se sklonem větším než **18° (32,5 %)**.

! Přeprava dalších osob, zvířat a břemen přímo na stroji je zakázána. Přeprava břemen je povolena pouze na přívěsu, jehož typ je schválen výrobcem stroje.

! I při krátkodobém opuštění stroje vždy vyjměte klíček ze zapalování.

! Pohybujete-li se strojem mimo pracovní prostor, v němž sekáte, vždy vypněte žací ústrojí a zvedněte jej do nejvyšší polohy.

! Při jízdě držte volant vždy pevně (nikoli však křečovitě) oběma rukama. Zvláštní pozornost věnujte přejíždění travnatých ploch a jiných nerovných míst – volant se může vlivem děr, vyvýšenin, nárazů atd. samovolně otočit.

! Vždy pozorně sledujte prostor před strojem. Dávejte především pozor na překážky, abyste se jim mohli včas vyhnout. Pozorně sledujte prohloubeniny (díry) v terénu a jiná skrytá nebezpečná místa. Překážky lze ve vysoké trávě snadno přehlédnout. Jezděte vždy přiměřenou rychlostí.

! Zvláštní pozornost věnujte nepřehledným místům, jako jsou křoví, stromy a podobné překážky, za nimiž se mohou nacházet další osoby, zejména děti, nebo zvířata.

! Jakmile někdo nepovolaný vstoupí do prostoru sečení, okamžitě stroj zastavte a vypněte žací ústrojí.

! Nesekejte poblíž výsypky, jámy nebo břehů. Žací stroj se může náhle převrhnout, jestliže se kolo dostane přes okraj jámy, příkopu, nebo hrany, která se může utrhnout.

! Při práci se vyhýbejte krtčím hromádkám, betonovým podstavcům, pařezům, obrubníkům záhonů a chodníků, které nesmí přijít do kontaktu s noži a tím poškodit žací ústrojí a mechanismus stroje.

! Skryté předměty, jako jsou zavlažovače trávníku, kolíky, vodní ventily, základy, elektrické kabely apod., zapuštěné do travního drnu, se vždy snažte objíždět. Nikdy nejezděte přes tyto předměty.

! V případě nárazu na pevný předmět zastavte, vypněte žací ústrojí i motor a zkontrolujte celý stroj, zejména mechanismus řízení. Je-li to potřeba, proveďte před novým nastartováním opravu.

! Kde je to možné, vyhněte se práci se strojem v mokré trávě. Snížená přilnavost může být příčinou smyku.

! Vyhýbejte se překážkám (např. náhlá změna sklonu svahu, příkopy atd.), na kterých by se stroj mohl převrátit.

! Nezkoušejte udržet stabilitu stroje šlápnutím na zem.

! Se strojem pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělém osvětlení.

! Nepracujte se strojem při dešti, bouřce a zejména ne při nebezpečí úderu blesku. Blesk může být příčinou vážného zranění nebo smrti. Nepoužívejte stroj, pokud se blíží bouřka a jsou vidět blesky nebo slyšet hromy; vyhledejte bezpečný úkryt.

! Se strojem se nesmí jezdit po veřejných komunikacích.

! Nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují látky, které jsou bez zápachu, a přitom jsou smrtelně jedovaté.

! Nedávejte ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí. Nikdy se nepřibližujte žádnou částí svého těla k rotujícím nebo pohybujícím se součástem stroje. Nepokoušejte se rukama nebo nějakým provizorním prostředkem brzdit nebo zpomalovat pohybující se žací nože!

! Pokud během provozu zjistíte závadu na palivové nádrži, uzávěru nádrže nebo na některém dílu přívodu paliva (např. palivového potrubí), okamžitě vypněte motor.

! Věnujte vždy plnou pozornost řízení a ostatním činnostem, prováděných se strojem. Mezi nejčastější příčiny ztráty kontroly nad strojem patří například:

- Prokluzování kol.
- Příliš rychlá jízda; nepřizpůsobení rychlosti jízdy a podmínkám a vlastnostem povrchu.
- Prudké brzdění, při kterém dochází k zablokování kol.
- Použití žacího stroje k jiným než určeným účelům.

! Vypněte žací ústrojí i motor a vyjměte klíček ze zapalování vždy, když:

- čistíte stroj
- odstraňujete zanesení žacího ústrojí travou
- jste najeli na cizí předmět a je třeba zjistit, nedošlo-li k poškození stroje, popř. poškození odstranit
- stroj nepřirozeně silně vibruje a je třeba zjistit příčinu vibrací
- opravujete motor, nebo jiné pohyblivé části (odpojte i kabely od zapalovacích svíček)

Po skončení práce se strojem

! Stroj odstavujte vždy jen na rovné ploše. Předtím, než ze stroje sestoupíte, se ujistěte, zda je úplně zastaven. Pamatujte na to, že po vypnutí motoru trvá několik sekund, než se přestanou žací nože otáčet.

! Nepohybujte se v blízkosti stroje nebo pod ním, je-li zvednut a není ve zvednuté poloze dostatečně zajištěn proti spadnutí nebo převrhnutí.

! Rotační nože jsou ostré a mohou způsobit zranění. Při jakékoliv manipulaci s noži používejte ochranné rukavice nebo nože obalte.

! Udržujte stroj a jeho příslušenství vždy v čistotě a dobrém technickém stavu.

! Odstraňujte zbytky trávy a suchých nečistot z prostoru motoru a výfuku, hrozí vzplanutí od horkých částí.

! Kontrolujte pravidelně šrouby a matice upevňující nože a dbejte, aby byly dotaženy správným utahovacím momentem.

! Věnujte zvýšenou pozornost samojistícím maticím. Po druhém povolení matice je snížena její samojistící schopnost, proto je nutné matici nahradit novou.

! Kontrolujte komponenty pravidelně a dle potřeby nahraďte ty, které je dle doporučení výrobce nutné vyměnit.

2.2 BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PRÁCI NA SVAHU

Svahy jsou hlavní příčinou nehod, ztráty kontroly nad strojem či následného převrhnutí, které může vést k vážnému zranění i smrti.

Jízda i sečení na svahu vyžaduje vždy zvýšenou pozornost. Pokud si nejste jistí nebo je práce na svahu nad Vaše možnosti, raději na něm nesekejte.

- ! Tento žací stroj používejte na svazích s maximálním sklonem do 18° (32,5 %).
- ! Při změně směru buďte velmi opatrní. Neotáčejte se ve svahu, pokud to není nezbytně nutné.
- ! Dávejte pozor na díry, velké kameny, kořeny stromů, spadlé větve a terénní nerovnosti. Nerovný terén může zapříčinit převrácení stroje.
- ! Vysoká tráva může zakrýt skryté překážky. Proto předem odstraňte z plochy, kde budete sekat, všechny překážející předměty.
- ! Zvolte takovou rychlost, abyste nemuseli zastavit v kopci.
- ! Všechny pohyby na svahu provádějte pomalu a plynule. Neprovádějte náhlé změny rychlosti či směru.
- ! Vyhněte se startování nebo zastavení ve svahu. V případě, že kola ztratí přilnavost, vypněte pohon nožů a sjeďte pomalu dolů.
- ! Ve svahu se rozjíždějte velmi opatrně a pomalu, aby nedošlo k poskočení stroje. Před svahem vždy snižte rychlost jízdy, zvláště při sjíždění dolů snižte rychlost na minimum, abyste využili brzdný efekt převodovky.

Další pokyny pro jízdu a práci na svahu najdete také v kapitole 5.4.4.

2.3 BEZPEČNOST DĚTÍ

Pokud obsluha žacího stroje není připravena na přítomnost dětí, může se přihodit tragická nehoda.

Pohyb žacího stroje přitahuje pozornost dětí. Nikdy nespoléhejte na to, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli stát naposledy.

- ! Nenechte děti bez dozoru v místech, kde sekáte trávu.
- ! Buďte pohotoví a v případě přiblížení dětí vždy ihned vypněte stroj.
- ! Před a při couvání se dívejte za sebe a na zem.
- ! Nikdy nepřevážejte děti, mohou spadnout a vážně se zranit, nebo by mohly zasahovat nebezpečně do ovládání žacího stroje. Nikdy nedovolte dětem stroj obsluhovat.
- ! Dbejte zvýšené opatrnosti v místech s omezenou viditelností (v blízkosti stromů, keřů, zdiva atd.).

2.4 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Při práci s tímto žacím strojem musíte dodržovat pravidla požární ochrany.

Seznamte se také s bezpečnostními pokyny, uvedenými v návodech jiných výrobců (akumulátor, motor). Návody jsou součástí dodávky tohoto stroje.

- ! Pravidelně odstraňujte hořlavé materiály (suchou trávu, listí atp.) z prostoru výfuku, motoru, akumulátoru a všude tam, kde by mohly přijít do styku s benzínem nebo olejem, následně se vznítit a tím způsobit požár stroje.
- ! Nechte motor žacího stroje vychladnout dříve, než jej zaparkujete do uzavřeného prostoru.
- ! Při práci s palivem, olejem a jinými hořlavinami buďte velmi opatrní. Jsou to vysoce hořlavé látky a jejich výpary jsou výbušné. Při této práci nekuřte.
- ! Nikdy neodšroubovávejte víčko nádrže a nedoplňujte palivo za chodu motoru, je-li motor teplý anebo je-li stroj v uzavřených prostorách.

! Před použitím zkontrolujte přívod paliva a nedoplňujte benzín až po okraj hrdla nádrže. Teplota motoru, slunce a roztažnost paliva by mohly způsobit přetečení a následný požár.

! Palivo uchovávejte jen v nádobách (kanystrech) k tomu určených a schválených. Palivo nenechávejte v blízkosti zdrojů jiskření, otevřeného ohně, stálých plamenů, tepelných zdrojů a jiných zdrojů vznícení. Nikdy neskladujte palivo nebo stroj uvnitř budovy v blízkosti jakéhokoliv zdroje tepla.

! Při manipulaci s akumulátorem buďte velmi opatrní. Plyn v akumulátoru je vysoce výbušný, proto v jeho blízkosti nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň, abyste se vyhnuli vážnému zranění.

2.5 ZBYTKOVÁ RIZIKA

Žací stroj je konstruován tak, aby při jeho správné obsluze za bezvadného technického stavu neohrožoval obsluhujícího pracovníka a okolí. Přesto mohou během provozu, údržby a seřizování nastat situace, které jsou pro pracovníky zdrojem nebezpečí, pokud si jich nebudou vědomi a nebudou dodržovat bezpečnostní pokyny zde uvedené. Tato nebezpečí jsou takzvaná zbytková rizika – jsou to rizika, která zůstávají, i když byla uvážena a zavedena všechna preventivní a ochranná opatření.

Zbytková rizika vznikají při obsluze, údržbě a opravách stroje. Každý, kdo se strojem pracuje, proto musí tato rizika znát a dodržovat všechna doporučení k jejich minimalizaci.

ŽACÍ NOŽE

! Rotující žací nože jsou velmi ostré a při kontaktu s nimi hrozí nebezpečí vážného poranění končetin. Nepřibližujte proto ruce ani nohy pod kryt žacího ústrojí. Nikdy se nepřibližujte žádnou částí svého těla k rotujícím nebo pohybujícím se nožům. Nepokoušejte se rukama ani jinými předměty brzdit nebo zpomalovat pohybující se žací nože!

POHYBLIVÉ A HORKÉ ČÁSTI

! Při nastartovaném motoru jsou v činnosti části, které rotují a mohou způsobit vážná poranění částí těla. Při údržbě a seřizování částí stroje pod kapotou nebo pod zvednutým strojem proto dbejte maximální opatrnosti a nikdy se nepřibližujte žádnou částí těla k pohybujícím se částem. Údržbu a servis těchto částí navíc smí provádět pouze osoba, která dokonale zná principy pohybů těchto částí. Během provozu se části pod kapotou zahřívají a při dotyku nechráněnou částí těla mohou způsobit vážné popáleniny. Před otevřením kapoty z důvodu údržby nebo servisu proto vždy nechejte stroj vychladnout a pro jistotu používejte ochranné rukavice.

MÍSTO OBSLUHY

! V místě obsluhy hrozí nebezpečí pádu z plošiny nebo uklouznutí vlivem nepozornosti. Při nastupování nebo vystupování ze stroje proto vždy buďte obezřetní. Dalším rizikem pro obsluhu je únava, stres nebo chybné jednání v důsledku pracovního přetížení, nedostatečného osvětlení sekané plochy nebo hluku při provozu. Během obsluhy stroje proto vždy používejte ochranu sluchu, nepřetěžujte se a dělejte přestávky.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

! Palivo v nádrži je vysoce hořlavá látka, jejíž výpary jsou výbušné. Při práci s palivem nebo v blízkosti palivové nádrže (i zavřené) nikdy nekuřte, nepřibližujte se k ní s otevřeným ohněm ani s předměty, které produkují vysoké teploty.

3 PŘÍPRAVA PRO UVEDENÍ DO PROVOZU

Tato kapitola slouží především pro servisní pracovníky prodejce, kteří připravují stroj pro uživatele v rámci předprodejního servisu.

Pokud jste váš stroj obdrželi již sestavený a připravený k provozu, přejděte rovnou na kapitolu 4.

Pokud jste stroj vybalovali svépomocí, je nutno jej připravit k provozu dle pokynů této kapitoly. V případě, že si nejste jistí postupem nebo nemáte dostatečné vybavení, nářadí či zkušenosti, neváhejte kontaktovat prodejce stroje a požádejte jej o pomoc.

Všechny montážní práce doporučujeme provádět nejméně ve dvou osobách.

3.1 VYBALENÍ A KONTROLA DODÁVKY

Žací stroj je dodáván na dřevěné paletě, v obalu z dřevěných desek. Stroj je zabalen v plastové folii. Části stroje, které bylo nutno z přepravních důvodů demontovat, jsou zabaleny v samostatném obalu.

Po dodání ihned zkontrolujte, zda není žací stroj poškozen. V případě poškození přizvěte dopravce. Nebude-li reklamace uplatněna včas, nelze případné nároky uplatnit.

Zkontrolujte, zda Vám byl dodán typ stroje, který jste si objednali. Pokud zjistíte nesrovnalost, stroj nevybalujte a ihned oznamte nesrovnalost dodavateli.

3.2 MANIPULACE S DODÁVKOU

Se zabalenou dodávkou manipulujte výhradně pomocí vysokozdvižného nebo paletového vozíku. Vidlice vozíku zasuňte do otvorů v paletě a stroj přesuňte na místo, které jste si zvolili pro sestavení nebo skladování. Přesunujte vždy pouze dvě balení najednou.

Minimální nosnost manipulačního zařízení: **300 kg**

Dřevěné latění není určeno ke zvedání pomocí jeřábu.

Používat manipulační zařízení mohou pouze osoby, které k tomu mají patřičné oprávnění a mají zkušenosti s jeho manipulací.

Vzhledem k velké hmotnosti zabaleného stroje doporučujeme provádět manipulaci nejméně ve dvou osobách.

3.3 SKLADOVÁNÍ PŘED VYBALENÍM

Nebudete-li stroj vybalovat a instalovat ihned po dodání, uskladněte jej za následujících podmínek:

- Stroj skladujte v originálním obalu v suchých prostorách, zabezpečených proti povětrnostním vlivům, které by mohly způsobit poničení obalů a zhoršení stavu.
- Dřevěný obal nepřevracejte na bok nebo dokonce spodní stranou vzhůru. Na obal nepokládejte předměty, ze kterých by mohlo docházet k úniku kapalin.
- Stroj nedemontujte z palety a nepřevracejte jej na bok nebo neopírejte v šikmé poloze.
- Na zabalený stroj nepodkládejte žádné jiné předměty nebo materiály.
- Pokud skladujete více zabalených strojů, smí být maximálně čtyři balení na sobě.

Doporučené vlastnosti místa skladování:

Teplota ..... od -10 °C do +35 °C

Vlhkost vzduchu ..... <80 % při 21 °C

Čistota vzduchu ..... Bezprašné prostředí

Ostatní ..... Suché skladovací prostory

3.4 VYBALENÍ

- Z obalu nejprve odstraňte zpevňující pásky a vyjměte všechny samostatně balené celky.
- Vhodným nástrojem (páčidlo, kladivo apod.) rozeberte dřevěná prkna a odstraňte všechny zpevňovací prvky a obalové materiály. Dbejte na to, abyste žádnou část stroje nebo celků nepoškodili.
- Odstraňte pásky zajišťující stroj k paletě.
- Vizuálně zkontrolujte stroj a samostatné celky, zda nedošlo během přepravy k jejich poškození. V případě jakéhokoliv poškození ihned kontaktujte dodavatele a nepokračujte v sestavení stroje.
- Dejte bokem všechny samostatně balené celky a vybalte je.
- Připravte si vhodné nájezdy ke sjetí stroje z palety. Nájezdy nejsou součástí balení. Bez jejich použití hrozí poškození stroje.
- Posunutím páky zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy (➡ 5.5.1). Pokud žací ústrojí nezvednete, hrozí jeho vážné poškození! Sjeďte opatrně se strojem z palety a dotlačte jej na místo instalace.

LIKVIDACE OBALOVÝCH MATERIÁLŮ

Po celkovém vybalení dbejte na správnou likvidaci obalových materiálů. Likvidaci provádějte dle příslušného zákona o odpadech platného ve vaší zemi.

Pokud si postupem likvidace nejste jistí, svěřte jej specializované firmě.

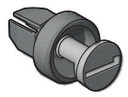
3.5 DOKUMENTACE KE STROJI

Ke stroji je dodána následující dokumentace:

- Balící list
- Návod k obsluze
- Návod k obsluze motoru
- Návod k akumulátoru
- Servisní knížka

3.6 PŘÍPRAVA PRO PROVOZ

Některé kryty na stroji jsou upevněny pomocí čtvrt-otáčkových zácvaků. Jedná se o plastové čepy s drážkou, do které se zasune plochý šroubovák a pootočením o 90° se buď uvolní nebo zajistí.



3.6.1 MONTÁŽ ZADNÍHO NÁRAZNÍKU

3.6.1	■ Zasuňte zadní nárazník do otvorů v rámu stroje tak, aby se otvory v nárazníku kryly s otvory, které jsou na levé i pravé straně rámu. ■ Z vnější strany rámu vsuňte do otvorů šrouby a z vnitřní strany rámu je zajistěte maticí.

3.6.2 ZAPOJENÍ AKUMULÁTORU



3.6.2

- Odeberte kapotu uvolněním zácvaků na její přední a boční straně.
- Rozpojte elektrický konektor osvětlení.
- Uvolněte šrouby na pólových vývodech akumulátoru. Potom:
  - Červený vodič připojte na kladný (+) pól akumulátoru a zajistěte šroubem.
  - Hnědý vodič připojte na záporný (–) pól akumulátoru a zajistěte šroubem.



Opačné připojení vodičů, než je uvedeno výše, má za následek poškození stroje.
Při odpojování akumulátoru vždy jako první odpojte záporný (–) pól akumulátoru.

- Po zapojení akumulátoru zapojte konektor osvětlení a upevněte kapotu.



Po zapojení zkontrolujte kompletní stav akumulátoru podle návodu, který vypracoval jeho výrobce a který je součástí dokumentace stroje. Respektujte všechny pokyny v něm uvedené, především při nabíjení akumulátoru.

3.6.3 KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE MOTORU



Před kontrolou a doplněním oleje musí být stroj ustaven na vodorovném povrchu.



3.6.3

- Podle typu motoru najděte měrku oleje (umístění měrky ➡ návod výrobce motoru).
- Měrku vyšroubujte, otřete ji dočista suchým hadrem, vložte zpět a zašroubujte. Potom ji znovu vyšroubujte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje musí být mezi oběma značkami na měrce. Pokud není, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k horní značce.
- Typ oleje je uveden v ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY tohoto návodu nebo v návodu výrobce motoru.

3.6.4 KONTROLA HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Kontrola těsnosti hydraulického okruhu

Vizuálně zkontrolujte hydraulické prvky, zejména těsnění poloos a vstupní hřídele převodovky, zda nedochází k úniku oleje. Při zjištění netěsností informujte vašeho prodejce nebo servis.

3.6.5 KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATIK

Pneumatiky jsou bezdušové a vybavené automobilovým ventilkem. Dohustit je lze kompresorem nebo běžnou ruční pumpičkou.

Tlak pneumatik ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



Pokud se změní tlak v pneumatikách, může to zhoršit ovladatelnost a trakci stroje. Změní se také výška sečení, proto tlak pneumatik kontrolujte pravidelně.
Nikdy nepřekračujte maximální tlak uvedený na pneumatikách.

3.6.6 NAPLNĚNÍ NÁDRŽE PALIVEM

Žací stroj je z bezpečnostních důvodů transportován bez paliva a před prvním nastartováním je nutno palivo doplnit.

Palivová nádrž je umístěna pod přední kapotou. Uzávěr nádrže je vysunut z kapoty ven a pro plnění paliva tak není potřeba přední kapotu otevírat. Pro kontrolu hladiny paliva slouží boční průzor v kapotě.

Používejte jen palivo, předepsané v návodu k obsluze motoru. Na závady způsobené použitím nesprávného paliva se nevztahuje záruka.

Palivo doplňujte pouze při zastaveném a studeném motoru. Plňte nádrž v dobře větraném prostoru.

Při manipulaci s palivem nejezte, nekuřte a nepoužívejte otevřený oheň.

Pro plnění používejte nálevku určenou pro doplňování paliva.

Respektujte maximální povolenou hladinu naplnění – palivo smí sahat nejvýše po spodní hranu nalévacího hrdla. Nikdy neplňte nádrž nad tuto úroveň.

Dbejte na to, aby při plnění nedocházelo k rozlévání paliva. Rozlité palivo se může velice snadno vznítit. Pokud se palivo rozlije, řádně jej utřete až do sucha.

Palivo vždy skladujte mimo dosah dětí.

Stroj nikdy nestartujte bez zašroubovaného uzávěru nádrže.

Při delší odstávce stroje použijte 100 oktanový benzín pro zajištění delší životnosti palivového systému.

Postup plnění:



3.6.6

- Otevřete uzávěr nádrže. Otvírejte jej pomalu, protože v nádrži může být přetlak benzinových výparů.
- Vložte nálevku do otvoru a začněte doplňovat palivo. Hladinu paliva lze sledovat pomocí průzoru (1) na boku kapoty. V nejnižším místě průzoru je v nádrži přibližně 0,5 l paliva, uprostřed přibližně 3,5 l a v nejvyšším bodě průzoru přibližně 7 l. Nádrž naplněná po spodní hranu hrdla pojme 10 l.

  POZOR: Hladina paliva v žádném případě nesmí přesáhnout spodní hranu nalévacího hrdla.
- Po naplnění nádrže vždy otřete okolí uzávěru i samotný uzávěr do sucha.

4 OVLÁDACÍ PRVKY STROJE

4.1 OVLÁDACÍ PRVKY – PŘEHLED

Před zahájením provozu stroje je nutné se seznámit se všemi prvky a pochopit jejich funkci nebo význam.



4.1

(1) Počítadlo motohodin

(2) Spínač žacího ústrojí

(3) Spínací skříňka na klíček

(4) Brzdový pedál

(5) Aretace parkovací brzdy

(6) Pedály aretace pojezdu vpřed (dle konfigurace stroje)

(7) Páka nastavení výšky žacího ústrojí

(8) Koule na volantu

(9) Páka ovládání otáček motoru

(10) Sytič (dle konfigurace stroje)

(11) Spínač chodu žacího ústroji při couvání

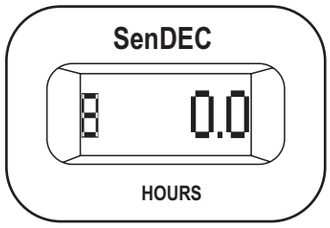
(12) Páka pojezdu vpřed/vzad

(13) Páka By-passu

4.2 OVLÁDACÍ A SIGNALIZAČNÍ PRVKY – POPIS A FUNKCE

(1) POČÍTADLO MOTOHODIN

Informační displej obsahuje kontrolky, které slouží k signalizaci stavu hlavních funkcí stroje a k zobrazení základních informací:

	Zobrazuje celkový počet motohodin.

POZOR:

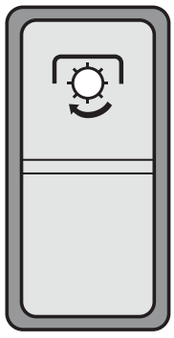
Motohodiny se načítají po sepnutí klíčku zapalování. Nikdy nenechávejte klíček v zapalovaní bez přítomnosti obsluhy.

Manipulace s počítadlem znamená ztrátu záruky – zapojení motohodin je vybaveno ochrannou plombou.

Při poruše počítadla motohodin ihned informujte Váš servis.

(2) SPÍNAČ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

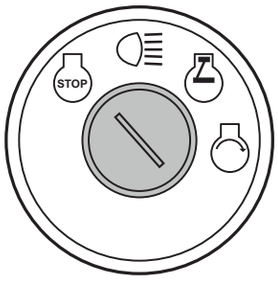
Slouží k zapnutí nebo vypnutí žacího ústrojí. Má tři polohy:

	Přední poloha se symbolem: Jejím stlačením se spustí žací ústrojí. Jde o vratnou polohu, tj. po stlačení dolů se spínač vrátí do původní polohy. Střední poloha: Do této polohy se spínač automaticky vrátí po spuštění žacího ústrojí. Dolní poloha bez symbolu: Jejím stlačením se žací ústrojí vypne. Jde o nevratnou polohu, spínač v této poloze zůstane.

POZOR: Pokud je žací ústrojí zapnuto, nelze startovat motor.

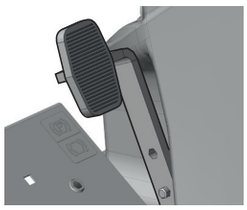
POZOR: Nože žacího ústrojí se po vypnutí nezastaví ihned, ale setrvačností se ještě chvíli dotáčejí.

(3) SPÍNACÍ SKŘÍNKA NA KLÍČEK

	Symbol	Funkce	Zkratka *
		Zapalování je vypnuto, motor neběží. Pokud motor běží, otočením klíče do této polohy se vypne motor i osvětlení. Klíč je možné vysunout.	STOP
		Bez ohledu na stav motoru (běží nebo je vypnutý), otočením do této polohy se rozsvítí světla.	SVĚTLA
		Motor je připraven k nastartování. Denní svícení zapnuto (dle konfigurace stroje). Do této polohy se po nastartování motoru automaticky vrací klíč.	ON
		Nastartování motoru. Jakmile motor nastartuje, klíč uvolněte. Klíč se automaticky vrátí do polohy ON.	START

* Tyto zkratky jsou používány jako náhrada symbolů v tomto návodu.

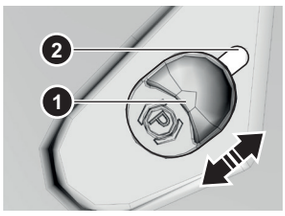
(4) BRZDOVÝ PEDÁL

	Brzdový pedál je umístěn na levé straně podlahy. Pedál slouží k rychlému zabrzdění, aktivaci/deaktivaci parkovací brzdy nebo vypnutí tempomatu.

! POZOR: Při jízdě se sešlápnutou brzdou dochází k přetěžování stroje a poruše pohonného ústrojí!

(5) ARETACE PARKOVACÍ BRZDY

Parkovací brzda slouží k zajištění stroje proti pohybu během parkování.

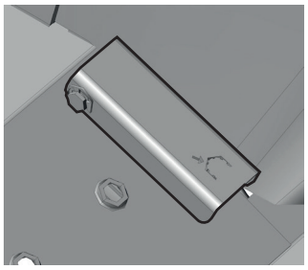
	Zabrzdění: Sešlápněte brzdový pedál, přesuňte aretaci parkovací brzdy nahoru do polohy (2) a pedál uvolněte. Odbrzdění: Sešlápněte brzdový pedál. Aretace parkovací brzdy se automaticky uvolní a sjede dolů do polohy (1).

! POZOR: Při jízdě s aktivovanou aretací parkovací brzdy dochází k přetěžování stroje a poruše pohonného ústrojí!

(6) PEDÁLY ARETACE POJEZDU VPŘED (TEMPOMAT)

(dle konfigurace stroje)

Pedály jsou umístěny na podlaze na levé i pravé straně stroje a mají totožnou funkci.

	Pokud obsluha sešlápne kterýkoliv pedál aretace (levý nebo pravý nebo i oba současně), stroj bude pokračovat vpřed rychlostí, nastavené pomocí páky pojezdu. Uvolněním pedálu(ů) se páka pojezdu automaticky vrátí do polohy N (neutrál).

(7) PÁKA NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ

	Páka slouží k nastavení výšky žacího ústrojí od země. Páka má 5 pracovních poloh.

(8) KOULE NA VOLANTU

	Slouží pro lepší manipulaci s volantem a tím umožňuje bezpečnější ovládání stroje nejen v členitém terénu.

(9) PÁKA OVLÁDÁNÍ OTÁČEK MOTORU

Pomocí této páky ovládáte otáčky motoru. Páka má následující polohy:

	Symbol	Funkce	Zkratka *
		Maximální otáčky motoru	MAX
		Minimální otáčky motoru (volnoběh)	MIN
		Sytič – start motoru za studena (pouze u jednoválcových motorů)	-

* Tyto zkratky jsou používány jako náhrada symbolů v tomto návodu.



POZOR: Při sečení musí být vždy otáčky motoru na MAX

(10) SYTIČ

(dle konfigurace stroje)

	Sytič pomáhá při startu studeného motoru. Aktivuje se vytažením nahoru a deaktivuje stlačením dolů.

(11) SPÍNAČ CHODU ŽACÍHO ÚSTROJI PŘI COUVÁNÍ (SPÍNAČ S)

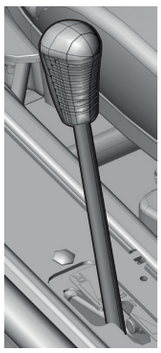
Tato funkce Vám umožňuje pokračovat v sekání i během couvání.

	Jakmile začnete se strojem couvat, z bezpečnostních důvodů se automaticky vypne chod žacího ústrojí a nože přestanou sekat trávu. Stisknutím tohoto spínače před zahájením couvání zůstane žací ústrojí v běhu a můžete tak pokračovat v sekání i během couvání. Spínač musíte stisknout při spuštěném žacím ústrojí bezprostředně před přesunutím páky pojezdu vzad do polohy R.

Pokud dojde k automatickému vypnutí žacího ústrojí při jízdě vzad (R) a následně přesunete páku pojezdu do polohy vpřed (F), žací ústrojí zůstane vypnuté. Abyste ho znovu zapnuli, musíte stisknout spínač žacího ústrojí (bod (2) v této kapitole).

(12) PÁKA POJEZDU VPŘED/VZAD

Ovládá pohon kol a reguluje rychlost stroje ve směr jízdy vpřed a vzad.

	Symbol	Funkce	Zkratka *
	**F**	Čím více páku posunete vpřed, tím vyšší bude rychlost jízdy dopředu, a naopak.	F
	N	Neutrál – stroj stojí.	N
	R	Čím více páku posunete vzad, tím vyšší bude rychlost jízdy dozadu, a naopak.	R

* Tyto zkratky jsou používány jako náhrada symbolů v tomto návodu.

V závislosti na konfiguraci stroje může být páka pojezdu provedena ve dvou variantách:

Varianta 1: Páka pojezdu s integrovanou funkcí tempomatu

Posunem páky vpřed nastavíte požadovanou rychlost pojezdu. Po uvolnění zůstane páka v této poloze bez nutnosti ji držet. Do polohy N ji můžete vrátit:

– sešlápnutím brzdového pedálu

– ručním posunutím páky zpět.

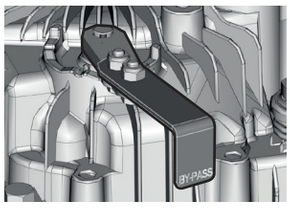
Varianta 2: Páka pojezdu bez funkce tempomatu

Posunem páky vpřed nebo vzad a jejím držením nastavíte požadovanou rychlost pojezdu. Po uvolnění se páka automaticky vrátí do polohy N. Při jízdě vpřed lze páku dočasně zaaretovat v nastavené poloze pomocí pedálů aretace pojezdu, ➡ popis pozice (6) v této kapitole.

! POZOR: Při jízdě vzad není aretace funkční!

(13) PÁKA BY-PASSU

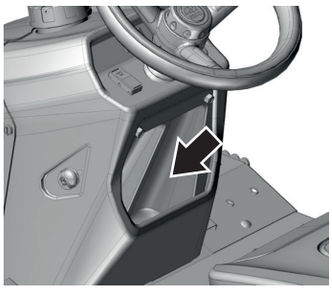
Páka by-passu slouží k vyřazení převodu, který pohání zadní kola. Umožňuje tak tlačení nebo tažení stroje bez použití motoru. Páka je umístěna na zadní desce stroje. Má tyto polohy:

	Poloha	Pohon zadních kol	Použití
	VLEVO 	VYPNUT	Pro tlačení stroje, motor je vypnutý
	VPRAVO 	ZAPNUT	Za jízdy, motor je zapnutý

! POZOR:
Žací stroj tlačte jen na vodorovných plochách – při tlačení stroje na šikmých plochách hrozí vážné nebezpečí nekontrolovaného sjetí dolů!
Netlačte stroj příliš rychle, stále dochází k přenosu energie do pojezdového mechanismu!

4.3 PRVKY PRO OSOBNÍ POTŘEBU OBSLUHY

4.3.1 ÚLOŽNÝ PROSTOR





Pracovní prostor obsluhy je vybaven prvky, které přispívají k pohodlné obsluze:

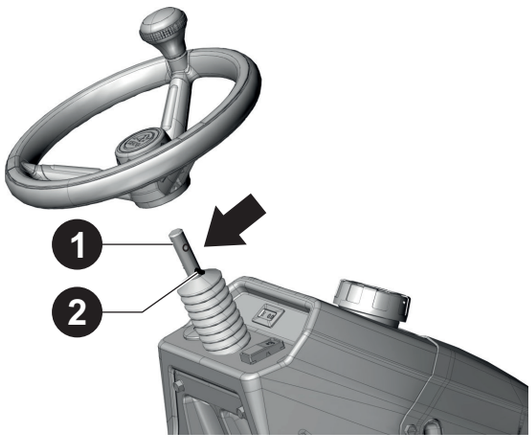
- Přihrádka na láhve a osobní věci (doklady, klíče, mobil atd.) pod volantem
- Přihrádka na osobní věci nebo nářadí pod sedadlem

4.3.2 ÚPRAVA VÝŠKY VOLANTU

Volantová tyč (1) je opatřena dvěma otvory, umožňující nastavit volant do jedné ze dvou výškových poloh. Ve zvolené poloze je volant zajištěn kolíkem (2), zatlučeným přes otvor ve volantu do otvoru v tyči.

Z výroby je volant zajištěn do spodního otvoru. Chcete-li volant zajistit do vyšší polohy, proveďte následující:

– Kladívkem a vhodnou kovovou tyčkou vyklepněte kolík z tyče a volantu.
– Vysuňte volant nahoru tak, aby se otvor ve volantu a vyšší otvor v tyči kryly. Do otvoru pak vložte kolík a zatlučte jej kladivem.



5 OBSLUHA STROJE

5.1 KONTROLY PŘED JÍZDOU

Před první i před každou další jízdou vždy zkontrolujte následující:

MOTOROVÝ OLEJ

Zkontrolujte hladinu oleje v motoru a v případě potřeby jej doplňte (➡ 3.6.3 KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE MOTORU)

HYDRAULICKÝ OKRUH (PŘEVODOVKA)

Vizuálně zkontrolujte stav a těsnost hydraulických rozvodů, zda nedochází k úniku oleje. Při zjištění netěsností kontaktuje autorizovaný servis nebo vašeho prodejce.

PNEUMATIKY

Zkontrolujte stav a nahuštění pneumatik (➡ 3.6.5 KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATIK)

PALIVO

Zkontrolujte hladinu paliva (➡ 3.6.6 NAPLNĚNÍ NÁDRŽE PALIVEM)

BY-PASS

Zkontrolujte, zda je páka by-passu v poloze VPRAVO (➡ 4.2 (13))

ELEKTRICKÉ KABELY

Vizuálně zkontrolujte stav elektrických kabelů, zejména přívodních elektrických kabelů akumulátoru. Poškozené kabely nechte vyměnit odborníkem.

ŠROUBOVÉ SPOJE

Ručně kontrolujte pevné dotažení všech matic, čepů a šroubů, zejména upevňovacích šroubů žacích nožů, aby se stroj nacházel vždy v bezpečném provozním stavu. Opotřebované nebo poškozené díly z bezpečnostních důvodů vždy okamžitě vyměňte.

BRZDY

Zkontrolujte správnou funkci brzd:

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Páku By-passu přesuňte do polohy VLEVO.
- Pokuste se ručně posunout stroj dopředu. Pokud se zadní kola protáčejí, je nutný servis brzd. Dotáhněte napínací šroub na bowdenu brzdy, nebo vyhledejte autorizovaný servis, který je seřídí.

FILTRY

Zkontrolujte stav vzduchového filtru (➡ návod výrobce motoru)

5.2 NASTARTOVÁNÍ MOTORU

5.2.1 PODMÍNKY PRO NASTARTOVÁNÍ

Motor žacího stroje lze nastartovat pouze za splnění těchto podmínek:

- Obsluha musí sedět na sedadle.
- Spínač žacího ústrojí je v poloze vypnuto.
- Páka pojezdu musí být v poloze N.

5.2.2 NASTARTOVÁNÍ

Po splnění podmínek nastartujte motor následovně:

- Páku plynu nastavte do polohy MAX.
- Pokud je stroj vybaven sytičem, aktivujte ho.
- Nastartujte otočením klíčku do polohy START. Jakmile motor nastartuje, pusťte klíček zapalování. Klíček se automaticky vrátí do polohy ON.



Doba startování nesmí překročit 5 sekund, jinak hrozí poškození spínače. Pokud se vám nepodaří nastartovat, před dalším pokusem o nastartování 10 sekund počkejte.

Připojení startovacího zdroje nebo akumulátoru 12 V s vyšší kapacitou je možné.

- Pokud je stroj vybaven sytičem, deaktivujte ho.
- Páku plynu pomalu přesuňte do polohy MIN.



Před zapnutím žacího ústrojí nechejte motor pár minut běžet.



Nikdy nenechávejte nastartovaný motor v uzavřeném nebo špatně větraném prostoru. Výfukové plyny obsahují zdraví škodlivé látky.

Ruce, nohy a volný oděv držte z dosahu pohyblivých součástí a výfuku.

5.3 VYPNUTÍ MOTORU

- Páku plynu přesuňte do polohy MIN.
- Pokud je zapnuto žací ústrojí, vypněte jej.
- Vypněte motor otočením klíčku do polohy STOP a vyjměte klíček ze spínací skříňky.



Nikdy nezastavujte motor pouhým sesednutím ze sedadla. Ponechání klíčku ve spínací skříňce v poloze ON může způsobit závadu na elektroinstalaci stroje.

Před vypnutím motoru vždy snižte otáčky na pomalý chod pro případ samozápalu. Nedodržení může mít za následek poškození motoru a výfuku.

Po vypnutí motoru vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky. Předejdete tím nežádoucímu nastartování stroje nepověřenou osobou nebo dětmi.

Nikdy neodpojujte kabely akumulátoru za chodu motoru. Může dojít k poruše regulátoru motoru.



Je-li motor přehřátý, nechte jej chvíli běžet při minimálních otáčkách.

5.4 POJEZD SE STROJEM

5.4.1 POJEZD VPŘED/VZAD

Pravidla pro pojezd se strojem

- Parkovací brzda musí být odbrzděna, tj. aretace musí být v dolní poloze.
- Páka by-passu musí být nastavena do polohy VPRAVO.
- Při přejíždění na místo sečení musí být žací ústrojí vypnuto a zvednuto do nejvyšší polohy.



POZOR: Při přejíždění překážek vyšších než 10 cm (obrubníky apod.) musíte použít nájezdy, aby nedošlo k poškození žacího ústrojí a jiných částí stroje.

- Vyvarujte se silným nárazům předních kol do pevných překážek. Mohlo by dojít k poškození přední nápravy, hlavně při vysoké rychlosti.

Rozjetí a jízda

Rozjetí

- Páku plynu nastavte na požadované otáčky.
- Pomalu posunujte páku pojezdu do požadovaného směru jízdy, tj. při jízdě vpřed do polohy F, při jízdě vzad do polohy R.

Jízda

- Páka pojezdu bez integrované funkce tempomatu:

Rychlost pojezdu se udržuje pouze při držení páky; po uvolnění se páka vrátí do polohy N. Rychlost pojezdu a tím i polohu páky lze zaaretovat pomocí pedálů aretace pojezdu, popis 4.2, bod (6).

- Páka pojezdu s integrovanou funkcí tempomatu:

  Při jízdě vpřed zůstane páka v nastavené poloze bez nutnosti ji držet. Do polohy N vrátíte páku buď sešlápnutím brzdového pedálu nebo ručním posunutím páky zpět.

Zpomalení / zrychlení

- Chcete-li zpomalit rychlost pojezdu, přesuňte pojezdovou páku opačným směrem, než je směr jízdy.
- Pro zvýšení rychlosti pojezdu přesuňte páku pojezdu ve směru jízdy.

POZOR: Při rychlém posunutí páky pojezdu hrozí nebezpečí úrazu!

Změna směru jízdy vpřed/vzad

- Před změnou směru jízdy **vždy nejprve zcela zastavte stroj** přesunutím páky pojezdu do polohy N.

Pokud před změnou směru nejprve nezastavíte stroj, hrozí porucha pojezdového ústrojí.
Nikdy nepoužívejte páku pojezdu a pedál brzdy současně – hrozí porucha převodovky.

- Pro změnu jízdy ze směru vpřed na směr vzad přesuňte páku pojezdu do polohy R
- Pro změnu jízdy ze směru vzad na směr vpřed přesuňte páku pojezdu do polohy F

Jízda vzad se zapnutým žacím ústrojím ➡ 4.2 (11) nebo ➡ 5.5.4 SEKÁNÍ TRÁVY PŘI JÍZDĚ VZAD..

5.4.2 ZASTAVENÍ POJEZDU

Pojezd stroje vpřed/vzad zastavíte pozvolným přesunutím páky pojezdu do polohy N a následným sešlápnutím pedálu brzdy.

Zabrzdění

- Sešlápněte brzdový pedál a přesuňte aretaci parkovací brzdy nahoru. Uvolněte pedál brzdy.

Odbrzdění

- Sešlápněte brzdový pedál. Aretace parkovací brzdy se automaticky uvolní a přesune se dolů.

5.4.3 TEMPOMAT

V závislosti na zvolené konfiguraci může být stroj vybaven jednou z následujících verzí tempomatu.

Automatický tempomat

Automatický tempomat udržuje nastavenou rychlost jízdy bez nutnosti neustálého držení pojezdové páky. Tempomat funguje jako třecí brzda – jemně brzdí pohyb pojezdové páky, aby se samovolně nevrátila zpět do polohy N (neutrál). Díky tomu může stroj jet rovnoměrně i bez držení páky.

Zapnutí tempomatu

Zapnutí tempomatu je automatické, stačí nastavit rychlost jízdy posunutím páky z polohy N vpřed k poloze F dle potřeby.

Vypnutí tempomatu

Přesuňte pojezdovou páku do polohy N nebo sešlápněte brzdový pedál až na doraz.

Při jízdě vzad (poloha R) nelze využít funkci tempomat, páka pojezdu se vždy automaticky vrací do polohy N.

Pedály aretace

Posunem páky pojezdu směrem vpřed a jejím držením nastavíte požadovanou rychlost pojezdu. Po uvolnění se páka automaticky vrátí do polohy N. Pokud před jejím uvolněním sešlápnete jeden nebo oba pedály aretace pojezdu, páka zůstane v nastavené poloze a stroj se bude pohybovat odpovídající rychlostí vpřed.

5.4.4 JÍZDA NA SVAHU

Tento žací stroj smí pracovat na svazích do sklonu až **18°** (**32,5 %**). Při jízdě na jakémkoliv svahu do uvedených hodnot sklonu je vždy potřeba zvláštní opatrnosti a soustředění. Pamatujte si, že neexistuje žádný bezpečný svah.

Při práci ve svahu dodržujte následující zásady:

- Ve svahu se vždy rozjíždějte plynule a používejte nižší rychlost pojezdu. Zrychlujte a zpomalujte plynule a klidně. Stejně tak i řiďte.
- Brzděte plynule.
- Nejezděte napříč svahu. Jezděte pouze kolmo na vrstevnice, tj. nahoru a dolů.
- Ve směru vrstevnice je povoleno jet pouze při otáčení stroje. Při otáčení vždy snižte rychlost pojezdu a dbejte na to, abyste výše položeným kolem nenajížděli na vyvýšenou překážku (kámen, kořen stromu a podobně).
- Ze svahu a přes překážky jezděte pomaleji. Zvláštní opatrnost věnujte při zatáčení.
- Při zastavení stroje ve svahu vždy používejte parkovací brzdu.

5.4.5 TLAČENÍ / TAŽENÍ STROJE

- Chcete-li nenastartovaný stroj tlačit nebo táhnout, přesuňte páku By-passu (➡ 4.2 (13) PÁKA BY-PASSU) zcela vlevo.

! POZOR: Žací stroj tlačte jen na vodorovných plochách – při tlačení stroje na šikmých plochách hrozí vážné nebezpečí nekontrolovaného sjetí dolů!

Táhněte nebo tlačte stroj vždy pomalou rychlostí abyste nepoškodili pojezdový mechanismus.

- Po odtlačení/odtažení stroje přesuňte páku By-passu zpět zcela vpravo. Nyní lze se strojem pojíždět obvyklým způsobem.

5.5 ZAPNUTÍ A VYPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

5.5.1 NASTAVENÍ VÝŠKY ŽACÍHO ÚSTROJÍ PRO SEČENÍ

Páka nastavení výšky žacího ústrojí má 5 pracovních poloh. Každá poloha posune žací ústrojí přibližně o 12,5 mm výše nebo níže. Polohu lze zvolit před zahájením sečení i během sečení.

Pro přejezdy vždy nastavte žací ústrojí do nejvyšší polohy.

- Chcete-li nastavit žací ústrojí výš od země (tráva zůstane vyšší), přesuňte páku do vyšších poloh.
- Chcete-li nastavit žací ústrojí blíže zemi (tráva zůstane nižší), přesuňte páku do nižších poloh.

5.5.2 ZAPNUTÍ ŽACÍHO ÚSTROJÍ

Podmínky pro zapnutí žacího ústrojí

- Obsluha sedí na sedadle.

Zapnutí

- Páku plynu přesuňte do střední polohy.
- Nastavte výšku žacího ústrojí.
- Stlačte část spínače žacího ústrojí se symbolem a pusťte ji. Spínač se automaticky vrátí do střední polohy a spustí se žací ústrojí.

POZOR: Žací ústrojí zapínejte vždy před vjezdem do sekaného porostu.

- Páku plynu přesuňte do polohy MAX.

Vypnutí

- Páku plynu přesuňte do polohy MIN.
- Stlačte část spínače bez symbolu. Žací ústrojí se vypne.

Pokud sesednete ze sedadla, zastaví se automaticky motor a tím také otáčení žacích nožů.

Nikdy ale nevypínejte žací ústrojí jen sesednutím ze sedadla. Pokud nepřepnete klíček zapalování z polohy ON do polohy STOP, je část elektroinstalace stále pod napětím a může dojít k její závadě.

POZOR: Nože se pár sekund otáčejí i po vypnutí žacího ustrojí.

5.5.3 RYCHLOST POJEZDU A SEČENÍ TRÁVY

Aby byl výsledek sečení co nejlepší, je nutno přizpůsobit rychlost jízdy podmínkám sečené plochy:

- Obecně platí, že čím vlhčí, vyšší a hustší je tráva, tím pomaleji byste měli jet. Pokud pojedete příliš rychle nebo bude stroj moc zatížen, klesnou otáčky nožů a zhorší se kvalita sečení. Vždy proto nastavte maximální otáčky motoru.
- Jestliže je tráva velmi vysoká, sekejte dvakrát nebo i vícekrát. Poprvé sekejte se žacím ústrojím v nejvyšší poloze, u druhého sečení nastavte žací ústrojí na požadovanou výšku.
- Způsob jízdy zvolte podle tvaru pozemku a vlastní zkušenosti.

Doporučené rychlosti pojezdu stroje dle podmínek

Stav porostu	Doporučená rychlost
Vysoký, hustý a mokrý	2 km/hod
Průměrné podmínky	3 – 5 km/hod
Nízký, suchý porost	< 5 km/hod
Přejíždění bez zapnutého žacího ústrojí	< 8 km/hod

5.5.4 SEKÁNÍ TRÁVY PŘI JÍZDĚ VZAD

Jakmile se rozjedete se strojem vzad (couvání), automaticky se odpojí žací ústrojí a nože přestanou sekat trávu. Nejedná se o závadu, ale o bezpečnostní funkci.

V případě úmyslné a kontrolované jízdy vzad se spuštěným žacím ústrojím je možné tuto bezpečnostní funkci vyřadit stlačením spínače S pro couvání se sečením (➡ 4.2 (11)). Stisknutím tohoto spínače pomocí páky pojezdu připojíte žací ústrojí a můžete pokračovat v sekání i během couvání.

Spínač S musíte stisknout při spuštěném žacím ústrojí a před přesunutím páky pojezdu vzad do polohy R.

Pokud dojde k automatickému vypnutí žacího ústrojí při jízdě vzad (R) a následně přesunete páku pojezdu do polohy vpřed (F), žací ústrojí zůstane vypnuté. Abyste ho znovu zapnuli, musíte opět stisknout spínač žacího ústrojí.

Při využití funkce snímače S pro couvání se sečením věnujte při jízdě vzad mimořádnou pozornost prostoru za strojem!

5.6 UKONČENÍ PRÁCE

Po ukončení práce zajeďte se strojem na vámi zvolené nebo provozovatelem určené parkovací místo. Potom:

- Aktivujte parkovací brzdu.
- Vyjměte klíč zapalování ze spínací skříňky.
- Nechejte vychladnout motor a stroj pak očistěte dle pokynů v ➡ 6 ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ.

6 ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Pravidelná a správně prováděná údržba a kontrola Vašeho stroje pomůže prodloužit jeho bezproblémový provoz. Opotřebené nebo poškozené součásti musí být včas vyměněny. Při výměně součástí používejte zásadně originální náhradní díly; použití neoriginálních dílů může způsobit poškození stroje, ohrozit zdraví obsluhy nebo jiných osob a v době záruční lhůty ztrácíte nárok na záruku. Pro objednání náhradních dílů vždy kontaktujte výrobce stroje nebo autorizovaný servis.

! Nesprávně prováděná nebo zcela opomenutá údržba může vést nejen k problémovému provozu žacího stroje, ale může také způsobit poranění obsluhujícího pracovníka.

Veškeré bezpečnostní a ochranné prvky, demontované během údržby, vždy namontujte zpět na své místo a vyzkoušejte jejich funkčnost.

PŘÍPRAVA STROJE NA ÚDRŽBU

Před jakoukoliv kontrolou nebo údržbou odstavte stroj na pevné a rovné ploše. Potom:

- aktivujte parkovací brzdu a pro větší bezpečnost zajistěte stroj proti pohybu (např. vhodným klínem apod.).
- vypněte motor
- vyjměte klíč zapalování ze spínací skříňky
- pokud byl stroj v chodu, nechejte jej zcela vychladnout

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ PRO ÚDRŽBU

Osobní bezpečnost

- Před začátkem jakékoli údržby nebo servisu si znovu důkladně přečtěte všechny pokyny, zákazy a doporučení, uvedené v kapitole ➡ 2 OCHRANA A BEZPEČNOST ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.
- Při práci používejte vhodný pracovní oděv a pracovní obuv. Při manipulaci se žacími noži nebo při činnostech s rizikem pořezání používejte vhodné pracovní rukavice.
- Neprovádějte žádné větší opravy, pokud nemáte potřebné nářadí a odpovídající znalosti nebo kvalifikaci.

Motor

- Před zahájením kontroly nebo údržby v prostoru motoru, výfukového potrubí a tlumiče výfuku nechte stroj vychladnout. Motor může mít teplotu až 115 °C a vyšší. Hrozí nebezpečí úrazu popálením!

Elektrické části

- Než začnete pracovat na elektrických dílech nebo v jejich blízkosti, odpojte minusový kabel (–) akumulátoru.

Palivo a oleje

- Vyvarujte se rozlití paliva, oleje nebo jiných škodlivých látek.
- Použitý olej, palivo či jiné nebezpečné látky a materiály likvidujte v souladu s právními předpisy o ochraně životního prostředí, které jsou platné ve vaší zemi.
- Během práce s palivem nebo olejem nikdy nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.

6.1 PŘEHLED KONTROLY A ÚDRŽBY

Vysvětlivky k tabulce:

○ = Kontrola / seřízení / doplnění
● = Výměna
x = Čištění
@ = Dle návodu výrobce
1 = Interval zkraťte, pokud žací stroj pracuje při venkovních teplotách okolo 35 °C nebo vyšších
2 = Interval zkraťte, pokud stroj pracuje v prašném prostředí

	INTERVAL / MOTOHODINY						
CELEK	Před použitím	Po použití	Po prvních 50 motohodinách provozu	Každých **50** motohodin nebo 1× ročně	Každých 200 motohodin nebo 1× ročně	Každých 200 motohodin nebo každé 2-3 roky	Dle potřeby
AKUMULÁTOR							x / @
- komplet							
MOTOR							
- palivo	○						
- palivový obvod				○			
- olej a filtr	○			●			@
- vzduchový filtr		x					●
- palivový filtr					●		@
- chlazení, žebrování		x					
- zapalovací svíčka							@
HYDRAULICKÝ OKRUH							
- těsnost	○						
- olej hydrostatické převodovky	○					●	
STROJ							
- komplet		x					
- elektroinstalace				○			
- šroubové spoje				○			
- pneumatiky	○						
- řemen pojezdu	○						●
- spínače					○		
- páky					○		
- pedály					○		
- bowdeny táhla					○		
ŽACÍ ÚSTROJÍ							
- kryty		x					
- žací nože a nosník	○	x					
- sklon žacího ústrojí	○						●
- řemen pohonu žacího ústrojí					○		○
- řemenice					○		
- ložiska				○			
PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ				○			

S výměnou všech dílů nebo oprav, které vyžadují demontáž a které nejsou v tomto návodu uvedeny, se obracejte na Vašeho prodejce, popřípadě na autorizovaný servis. Obracejte se na něho i s následujícími seřízeními a údržbou:

- seřízení brzdy
- seřízení motoru
- výměna klínových řemenů
- v případě dalších potíží

6.2 KONTROLY A ÚDRŽBA PŘED A PO POUŽITÍ

6.2.1 PŘED ZAHÁJENÍM PRÁCE

Před zahájením práce vždy proveďte kontroly, uvedené v ➡ 5.1 KONTROLY PŘED JÍZDOU.

6.2.2 PO UKONČENÍ PRÁCE

Před zahájením kontroly nebo údržby v prostoru motoru nechejte stroj vždy vychladnout. Motor může mít teplotu až 115 °C a vyšší. Hrozí nebezpečí popálení!

Čištění

Stroj

- Odstraňte všechny nečistoty a zbytky trávy z povrchu stroje. K čištění použijte špachtli, smetáček, mýdlovou vodu a měkkou čistící houbu. Dbejte na to, aby se voda nedostala do kontaktu s elektrickými částmi stroje, zejména s přístroji na hlavním panelu a akumulátorem.

K čištění povrchů stroje nepoužívejte ředidla, agresivní čisticí prostředky, nebo kovovou špachtli apod. Takové prostředky mohou poškodit plasty i kovy stroje.

- Odeberte zadní část kapoty uvolněním dvou zácvaků vzadu a dvou po stranách (➡ obr. 6.3.12) a odstraňte jakékoliv zbytky listí nebo nečistoty z vnitřního prostoru. K čištění použijte jemný smetáček nebo vhodný hadr. K čištění motoru nikdy nepoužívejte vodu pod tlakem. Samotný motor a jeho části očistěte podle návodu výrobce motoru. Upevněte zpět zadní kapotu.

Žací ústrojí

- Přesuňte žací ústrojí do nejnižší polohy.
- Očistěte vnější části žacího ústrojí.
- Nadzvedněte (odklopte) ochranný ocelový kryt na levé nebo pravé straně žacího ústrojí. Vyčistěte celý prostor žacího ústrojí.
- Usazené zbytky trávy ve vnitřní části žacího ústrojí uvolněte špachtlí.

Při čištění vnitřních částí žacího ústrojí se žacími noži vždy používejte ochranné rukavice.

Do žacích nožů nebo jiných částí ústrojí nikdy nebouchejte kladivem nebo podobným nástrojem ve snaze uvolnit nečistoty.

- V případě většího znečištění, které nelze odstranit ručně, je možné žací ústrojí omýt tekoucí vodou nebo proudem vody. Před mytím zaparkujte stroj na vhodné a rovné ploše.

Při ručním mytí vodou nebo proudem vody z hadice dbejte na to, aby se voda nedostala do elektrických částí stroje, zejména do přístrojů na hlavním panelu a v elektroinstalaci. Nikdy nesměřujte proud vody na ložiska (ložiska držáku nožů, kola), na části, v nichž se nachází olej (olejový filtr, nalévací hrdlo atd.).

Části stroje pod přední nebo zadní kapotou nikdy neomývejte proudem vody!

Při čištění stroje nikdy nestoupejte na žádnou část žacího ústrojí.

Kontroly

Po ukončení sečení vždy kontrolujte:

- Stav ochranných trubek na žacím ústrojí. Trubky slouží k ochraně ústrojí, a pokud jsou příliš deformované, je nutné je vyměnit.
- Stav žacího ústrojí – žacích nožů, upevňovacích čepů, řemenu apod.

6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

6.3.1 NADZVEDNUTÍ STROJE

Pro některé úkony údržby a seřízení je nutný přístup ke spodním částem stroje. Pokud nemáte k dispozici montážní jámu nebo zvedací plošinu, je nutné nadzvednout stroj pomocí běžně dostupných zvedacích zařízení, jako je automobilový hever, podpěry, nájezdové rampy nebo kolébkový zvedák.

! Ujistěte se, že zvolené zvedací zařízení unese hmotnost stroje (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY).

Stroj nikdy nezvedejte za plastové díly ani jej o ně neopírejte.

Vzhledem k vysoké hmotnosti stroje vyžadují práce s naklopeným nebo nadzvednutým strojem zvýšenou opatrnost. Pokud si nejste jisti postupem nadzvedání stroje, kontaktujte prodejce nebo autorizovaný servis.

Stroj nadzvedněte následovně:

- Umístěte zvedák pod ochrannou trubku převodovky na zadní nápravě a zvedněte zadní část stroje.
- Vložte dvě podpěry pod konce náprav uvnitř strany zadních kol.
- Zvedněte přední část stroje a pod oba konce čepů předních kol vložte dvě podpěry.

! Nenaklánějte nikdy stroj na stranu, kde je umístěn karburátor motoru. Může dojít ke vniknutí oleje do vzduchového filtru!

6.3.2 ŽACÍ NOŽE

Kontrola stavu nožů

Žací nože musí být ostré, vyvážené, rovné, nepoškozené a nedeformované. Tupé, nesprávně naostřené, poškozené nebo deformované žací nože zvyšují zátěž žacího ústrojí. Opotřebený nebo poškozený žací nůž se může zlomit, odmrštit a způsobit těžká zranění. Proto je nutné pravidelně kontrolovat jejich stav.

! Opotřebení žacích nožů závisí na podmínkách a frekvenci používání. Při práci na písčité či kamenité půdě nebo při častém sečení za suchého počasí dochází k rychlejšímu opotřebení nožů. V těchto případech kontrolujte jejich stav častěji.

Nejčastější opotřebení:

- Tupé nože – způsobují špatné střižení porostu, zvyšují namáhání celého ústrojí.
- Zaoblené špičky – způsobují nedokonalé sečení.
- Ohnutý nůž – způsobuje různou výšku sečeného porostu, může i vytrhávat drny.

Jak kontrolovat:

- Stav nožů kontrolujte vizuálně:
- Nastavte žací ústrojí do nejvyšší polohy.
- Odklopte levý nebo pravý boční kryt žacího ústrojí směrem nahoru.
- Vizuálně zkontrolujte stav obou nožů.

! Žací nože nikdy nekontrolujte za chodu žacího ústrojí!

Stav nožů vždy kontrolujte po jejich zastavení po vypnutí stroje.

Demontáž nožů

Při jakékoliv manipulaci se žacími noži vždy používejte pevné pracovní rukavice.

Pokud nemáte nezbytné znalosti nebo pomůcky, obraťte se vždy na prodejce nebo autorizovaný servis.

6.3.2	■ Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší polohy. ■ Odklopte ocelový kryt (1) na levé nebo pravé straně žacího ústrojí směrem nahoru. ■ Vyšroubujte samojistící matici M16 (3). Následně vysuňte osazený šroub M16 (5) a odeberte nůž (6) a gumovou rozpěrku (4). Stejný postup použijte i u druhého nože. ■ Zkontrolujte stav střižných šroubů (8). V případě poškození je vyměňte. ■ Pro demontáž nosníku nožů (2) narovnejte hrany jistícího plechu (10) a povolte matici M20 (7) s jistící podložkou (9). Nosník s unašečem stáhněte z hřídele.

Ostření nožů

- Nože demontujte dle předchozí kapitoly. Před broušením oba demontované nože vždy očistěte.
- Nože mají na sobě dvě řezné hrany, při ztupení stačí nůž otočit.
- Naostřete nože nejprve pomocí brusky, potom pilníkem. Žací nůž ostřete rovnoměrně. V případě potřeby můžete nůž během ostření chladit vodou.

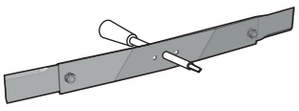
Žací nože nikdy neostřete přímo na žacím ústrojí.

- Po naostření musí být dvojice nožů vyvážena. Postupujte dle následující kapitoly.

Vyvážení nožů po ostření

Velkou péči věnujte vyrovnání a vyvážení nožů. Nevyrovnané a nevyvážené nože mohou vibrovat a způsobit tak poruchu motoru nebo žacího ústrojí.

- Zasuňte šroubovák do středícího otvoru držáku nožů a ustavte nůž do horizontální polohy.
- Pokud nůž zůstane v této poloze, je vyvážený. Jestliže jeden z konců nože převažuje, tuto stranu přebruste a znovu zkontrolujte vyvážení.



POZOR: Při vyvažování přibrušováním nezkracujte délku nože! Přípustná statická nevyváženost může být maximálně 2 g.

Pokud si nejste jisti postupem, kontaktujte autorizované servisní středisko, kde vám ochotně poradí.

Výměna nožů

Pokud jsou nože častým používáním opotřebené nebo poškozené, nelze je vyvážit nebo řádně naostřit, je nutno je ihned vyměnit.

Vyměňujte vždy oba dva nože současně.

Vždy používejte pouze nože, doporučené výrobcem nebo dodavatelem žacího stroje. Použití nedoporučených nožů a/nebo upevňovacích částí může způsobit nesprávnou funkci sečení, poškození stroje a v případě mechanického uvolnění během provozu i poranění osob.

Zpětná montáž nožů

- Naostřené, vyvážené nebo nové nože upevněte k nosníku nožů pomocí osazených šroubů M16, podložek a matic M16 (➡ popis u obr. 6.3.2 výše). Před montáží zkontrolujte stav podložek a v případě potřeby je vyměňte za nové. Matice M16 dotáhněte pomocí momentového klíče. Utahovací moment ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

- Nosník s oběma noži přichyťte k hřídeli přes unašeč, jistící plech, podložku a matici M20. Matici M20 dotáhněte pomocí momentového klíče. Utahovací moment ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.
- Po utažení ohněte hrany jistícího plechu kolem matic a šroubů.

Nikdy nepoužívejte matice M16, které jste odšroubovali při demontáži nožů. Vždy použijte nové, ještě nepoužité matice. Pouze nové matice zajistí bezpečné upnutí držáku s noži.

6.3.3 ŽACÍ ÚSTROJÍ

Kontrola řemenice pohonu žacího ústrojí

6.3.3	■ Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy. ■ Řemenice i řemen pohonu žacího ústrojí jsou zakrytovány plastovým ochranným krytem (1). Ten lze pro potřeby čištění, kontroly a seřizování demontovat odšroubováním dvou šroubů (2) na stranách krytu a vyháknutím krytu (3) v zadní části. ■ Zkontrolujte stav a dotažení šroubu (4) pomocí momentového klíče. Utahovací moment ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

Kontrola žacího ústrojí

Pro docílení nejlepších výsledků sečení musí být žací ústrojí nastaveno ve správném sklonu od země, přední strana žacího ústrojí zhruba o 3-15 mm níže než zadní strana.

Pokud je rozměr jiný, pravděpodobně došlo k deformaci některého dílu žacího ústrojí a díl je nutno vyměnit. V takovém případě kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola řemene pohonu žacího ústrojí a jeho napnutí

6.3.3a	Žací nože jsou poháněny řemenem (1), nasazeným na řemenici elektromagnetické spojky (2) a řemenici žacího ústrojí (3). V důsledku sedání a opotřebení se napnutí řemenu po čase uvolní a je nutno jej napnout. Postupujte následovně: ■ Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy. ■ Řemen napněte pomocí napínacího šroubu s maticí (4) tak, aby pružina (5) měla přes závity správnou délku (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY).

Výměna řemene pohonu žacího ústrojí

Pro specifikaci řemene pohonu žacího ústrojí kontaktujte nejbližší autorizované servisní středisko nebo vašeho dodavatele stroje.

Pravidelně kontrolujte stav opotřebení řemene pohonu žacího ústrojí. V případě jakéhokoliv poškození jej co nejdříve vyměňte za nový. Postupujte následovně:

Následující postup využívá obrázek 6.3.3a.

- Stroj umístěte na rovnou plochu.
- Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy.
- Demontujte plastový kryt řemene pohonu žacího ústrojí.
- Zatlačte na napínací kladku a vyhákněte z ní řemen. Případně také můžete povolit pružinu kladky.
- Uvolněte zarážky řemene u řemenice žacího ústrojí. Sejměte řemen pohonu žacího ústrojí.
- Nový řemen nasaďte na řemenice pohonu žacího ústrojí a řemenici elektromagnetické spojky zatlačte na napínací kladku a nasaďte na ní řemen.
- Ustavte zarážky řemene kolem řemenice tak, aby byli od řemenice vzdáleny 1-3 mm.

Vyjmutí žacího ústrojí ze stroje

V případě potřeby vyjmutí kompletního žacího ústrojí ze stroje postupujte následovně:

- Stroj umístěte na rovnou plochu.

- Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy.
- Demontujte plastový kryt řemene pohonu žacího ústrojí.
- Vyhákněte řemen žacího ústrojí z napínací kladky (6).
- Uvolněte zarážky řemene u řemenice. Sejměte řemen.
- Odšroubujte čepy na závěsu žacího ústrojí.
- Vysuňte žací ústrojí ven ze stroje.

Zpětná montáž žacího ústrojí na stroj

Postupujte v opačném pořadí jako u demontáže.

6.3.4 ŘEMEN POHONU POJEZDU

Kontrola a napnutí řemene pohonu pojezdu


6.3.4

Pravidelně kontrolujte stav napnutí řemenu pohonu pojezdu (1). Řemen je uchycený na výstupní řemenici motoru (2) a vstupní řemenici převodovky (3). Postupujte následovně:

- Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy.
- Zkontrolujte napnutí řemene. Řemen je správně napnutý, když při působení silou 4 kP na řemen v polovině vzdálenosti mezi řemenicemi (2) a (3) dojde k prohnutí řemenu přibližně o 1,5 cm.
- Řemen napněte pomocí napínacího šroubu s maticí (4) tak, aby pružina (5) měla přes závity správnou délku (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY).

Výměna řemene pohonu pojezdu

Výměna řemenů pohonu je poměrně náročná operace a je vhodnější ji svěřit autorizovanému servisu.

- Stroj umístěte na rovnou plochu.
- Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy.
- Demontujte plastový kryt řemene pohonu žacího ústrojí (➡ postup v předchozích kapitolách).
- Sejměte řemen z elektromagnetické spojky (➡ postup v předchozích kapitolách).
- Demontujte zarážku elektromagnetické spojky nebo elektromagnetickou spojku.
- Povolte napínací kladku pojezdového řemene a sejměte řemen.
- Nasaďte nový řemen a napněte napínací kladku.
- Namontujte zarážku elektromagnetické spojky nebo elektromagnetickou spojku.
- Nasaďte řemen žacího ústrojí a napněte napínací kladku.
- Nasaďte kryt řemene žacího ústrojí.



Po záběhu nového řemene je nutné častěji kontrolovat jeho napnutí.

6.3.5 AKUMULÁTOR



Před jakoukoliv činností s akumulátorem vždy vyjměte klíček ze spínací skříňky.

Během prací na akumulátoru nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.

Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.

Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, může vzniknout zkrat.



Tato kapitola uvádí pouze základní pokyny pro údržbu akumulátoru. Bližší podrobnosti o kontrole, údržbě a nabíjení akumulátoru jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaným jeho výrobcem.

Čištění

- Správná a pravidelná údržba akumulátoru zvyšuje jeho životnost. Abyste dosáhli dlouhé životnosti, udržujte jeho povrch čistý a suchý
- V případě potřeby odpojte svorky (zápornou jako první), očistěte vývody i svorky a zapojte svorky zpět (kladnou jako první).
- Další případné čištění provádějte dle návodu výrobce akumulátoru.

Kontrola

Stav akumulátoru kontrolujte dle návodu jeho výrobce.

Nabíjení

Pokud napětí akumulátoru klesne pod určitou úroveň, možná stroj nenastartujete. V takovém případě se pokuste akumulátor dobít. Vybitý akumulátor je nutné dobít co nejdříve, jinak může dojít k nevratnému poškození jeho článků.

Před nabíjením si přečtěte návody výrobce akumulátoru i výrobce nabíječky a postupujte dle jejich pokynů.

Akumulátor nikdy nenabíjejte za chodu motoru.

Akumulátor pravidelně nabíjejte také v případě, že stroj delší dobu nepoužíváte. Před uvedením stroje do provozu po delší odstávce musí být akumulátor plně nabitý.

Výměna

Pokud už není možné akumulátor dobít, je nutno jej vyměnit za nový. Vždy použijte akumulátor stejné velikosti a typu.

Stroj umožňuje zapojení a použití akumulátoru 12 V s vyšší kapacitou, než kterou má dodaný akumulátor.

- Demontujte přední kapotu uvolněním šesti zácvaků na bocích i přední straně kapoty.
- Uvolněte šrouby na svorkách, upevněných na pólových vývodech a akumulátoru.

POZOR: Jako první odpojte záporný kabel (–) a poté kladný kabel (+).

- Odjistěte držák akumulátoru a akumulátor odeberte z jeho úložného prostoru.
- Nový akumulátor připevněte a připojte opačným způsobem odpojení a demontáže (➡ 3.6.2 ZAPOJENÍ AKUMULÁTORU)

POZOR:

Při připojování nového akumulátoru vždy jako první připojte kladný (+) kabel. Umístění pólů se může lišit podle výrobce akumulátoru, proto si vždy ověřte, na které straně je který pól.

6.3.6 VÝMĚNA PŘEDNÍHO OSVĚTLENÍ

LED osvětlení je osazeno uvnitř přední kapoty a je přístupné po její demontáži. Osvětlení je kompaktní celek, který se mění kus za kus.

- Demontujte přední kapotu uvolněním šesti zácvaků na bocích i přední straně kapoty.
- Odpojte konektor ze svazku osvětlení

- Jednou rukou přidržte světlo z vnější strany kapoty (aby nevypadlo na zem) a druhou rukou rozevřete objímku. Nakonec vyjměte osvětlení skrz kapotu ven. Při instalaci postupujte opačným způsobem.
  Typ žárovky ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

6.3.7 VÝMĚNA POJISTEK A RELÉ

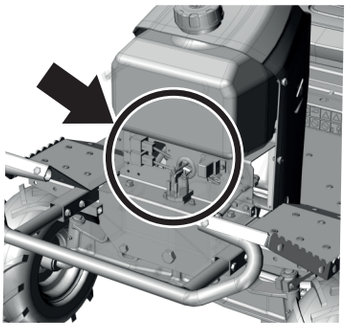
Pokud se poškodí pojistka, motor se okamžitě vypne a zastaví se žací ústrojí. V takovém případě musíte nefunkční pojistku najít a vyměnit ji za novou.

V případě poruchy relé v elektrickém svazku stroje, může přestat fungovat spínání žacího ústrojí, couvání se zapnutým žacím ústrojím nebo startování motoru.

Nikdy nenahrazujte vadnou pojistku za pojistku s vyšší proudovou hodnotou.
Pojistky nikdy nepřemosťujte.

Pojistky a relé jsou přístupné po odebrání přední kapoty:

- Odeberte kapotu uvolněním zácvaků na její přední a boční straně.
- Vyjměte pojistku a vložte novou pojistku o stejné hodnotě, jakou měla původní pojistka.
- Odmontujte relé a vyměňte jej za nové stejného typu.
- Pokud i po výměně pojistky nebo relé nejde nastartovat motor nebo spustit žací ústrojí, kontaktujte autorizovaný servis.



6.3.8 MOTOR

Tato kapitola uvádí pouze základní pokyny pro údržbu motoru. Bližší podrobnosti o kontrole, údržbě a výměnách jsou uvedeny v samostatném návodu, dodaným jeho výrobcem.

Z důvodů bezpečného provozu stroje pravidelně kontrolujte motor a jeho části:

- zda neobsahuje poškozené nebo viditelně opotřebované díly
- zda nedochází ke stárnutí materiálu (praskliny)
- správné upevnění a těsnost všech dílů palivového systému, jako je palivového potrubí, palivová nádrž, uzávěr nádrže a přípojek.

V případě potřeby nechejte vadné díly odborně vyměnit v autorizovaném servisu.

Kontrola a výměna motorového oleje

- Pravidelně kontrolujte a doplňujte motorový olej dle postupu v ➡ 3.6.3 KONTROLA A DOPLNĚNÍ OLEJE MOTORU.
- Olej vyměňujte v intervalech dle doporučení a postupu v návodu výrobce. Před výměnou si připravte nádobu o objemu alespoň 5 litrů. Vypouštějte zahřátý olej.

Typ a množství nového oleje je uvedeno v návodu výrobce motoru nebo v ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.

Pokud dojde ke kontaktu vaší kůže s olejem, doporučujeme místo důkladně umýt vodou a mýdlem.
Použitý olej zlikvidujte dle pravidel ochrany životního prostředí. Vhodné je dopravit olej v uzavřené nádobě do sběrny použitých olejů. Použitý olej v žádném případě nevyhazujte mezi odpadky a nelijte do kanalizace, odpadu nebo na zem.

Údržba vzduchového filtru

Údržbu vzduchového filtru provádějte dle návodu jeho výrobce.

Nenechávejte nikdy motor v chodu s poškozeným nebo chybějícím vzduchovým filtrem. Dochází k rychlému opotřebení motoru.

Výměna palivového filtru

Výměnu palivového filtru provádějte dle návodu jeho výrobce.

Údržba zapalovací svíčky

Pro dokonalý chod motoru musí být zapalovací svíčka správně nastavena a očištěna od usazenin.

Vždy používejte jen svíčku, specifikovanou výrobcem motoru!
Pokud byl motor krátce před kontrolou nebo výměnou v provozu, je svíčka velmi horká. Proto dávejte velký pozor abyste se nepopálili.

Níže uvedený postup je pouze orientační. Před údržbou svíčky vždy nahlédněte do návodu výrobce motoru, kterým je váš stroj vybaven.

- Sejměte kabel svíčky a svíčku demontujte pomocí klíče na svíčky.
- Vizuálně překontrolujte vnější vzhled svíčky. Pokud je viditelně opotřebovaná, má prasklý izolátor nebo se z něj odlupuje materiál, je nutné ji vyměnit.
- Pokud je svíčka zanesena nečistotami nebo je jen mírně opotřebena, stačí ji opatrně očistit vhodným drátěným kartáčem.
- Pomocí měrky změřte a nastavte vzdálenost elektrod – obecně používaná míra je 0,7-0,8 mm, ale přesnou hodnotu najdete v návodě k obsluze motoru. Po údržbě nebo výměně řádně svíčku dotáhněte. Nesprávně dotažená svíčka se silně zahřívá a může způsobit vážné poškození motoru.

Pokud je svíčku nutno vyměnit, postupujte dle návodu výrobce motoru.

Údržba chlazení motoru

- Zkontrolujte čistotu větracích mřížek motoru (krytu ventilátoru) a žebrování motoru. V případě potřeby vše vyčistěte, předejdete tím přehřátí nebo poškození motoru.

Další údržbu motoru provádějte dle samostatného návodu, který je dodaný výrobcem příslušného motoru.

6.3.9 VÝMĚNA KOLA

Při poškození kol nebo pneumatik (např. naražený ráfek, díra v ráfku, trhliny, řezy atd.) demontujte poškozené kolo a kontaktujte prodejce pro zajištění nového kola.

Před demontáží kola:

- Umístěte stroj na rovnou plochu.
- Vypněte motor, vytáhněte klíč ze spínací skříňky a aktivujte parkovací brzdu.

Demontáž kola

Kolo přední nápravy:

6.3.9a	■ Nadzdvihněte stroj vhodným zvedákem na straně, na které budete provádět výměnu. Zvedák umístěte pod pevnou část rámu stroje. Pojistěte stroj proti sjetí vhodným dřevěným hranolem. ■ Sejměte z kola ochrannou krytku (1). ■ Vhodným šroubovákem demontujte pojistný třmenový kroužek (2) a sejměte vymezovací podložku (3). ■ Stáhněte kolo z hřídele.

Kolo zadní nápravy:

Při demontáži kol zadní nápravy vždy použijte klíny k zajištění stroje.

6.3.9b	■ Nadzdvihněte stroj vhodným zvedákem na straně, na které budete provádět výměnu. Zvedák umístěte pod pevnou část rámu stroje. POZOR: Zvedák nikdy neopírejte o převodovku, hrozí její poškození! Pojistěte stroj proti sjetí vhodným dřevěným hranolem. ■ Sejměte z kola ochrannou krytku (1). ■ Vhodným šroubovákem demontujte pojistný třmenový kroužek (2) a sejměte vymezovací podložky (3). ■ Sejměte z drážky hřídele i pero (4). ■ Stáhněte kolo z hřídele.

Montáž kola

Při zpětné montáži kola použijte opačný postup než při jeho demontáži. Před nasazením kola očistěte všechny části a hřídel namažte lehce plastickým mazivem. Zejména u kol zadní nápravy je toto promazání nezbytné pro následnou demontáž kola. V případě nepromazání může být následná demontáž velmi obtížná.

Při nasazování pohonných kol dbejte na vzájemnou polohu pera na hřídeli a drážky v kole.

6.3.10 OPRAVA DEFEKTU PNEUMATIKY

Stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami. V případě defektu nebo vadného ventilku svěřte opravu odbornému pneuservisu nebo autorizovanému prodejci.

6.3.11 ÚDRŽBA ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte vůli v řízení. Pokud zjistíte nadměrnou vůli, je nutné ji odstranit:

6.3.11	■ Povolte dvě matice M12 (1) na šroubu výstředníku. ■ Na výstředník (2) nasaďte vhodný klíč a otáčejte jím, dokud nebude vůle minimální. Kontrolujte přitom celý segment. ■ Dotáhněte obě matice M12 (1) na předepsanou hodnotu (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY).

Zanedbání této údržby může způsobit poškození dílů řízení.

6.3.12 ÚDRŽBA PŘEVODOVKY

Kontrola těsnosti hydraulického okruhu převodovky

- Zkontrolujte vizuálně převodovku, zda nedochází k úniku oleje. Pokud olej uniká i po dotažení všech šroubů informujte vašeho prodejce nebo servis.

Kontrola hladiny oleje hydrostatické převodovky

Pro spolehlivou funkci hydrostatické převodovky je nutné udržovat hladinu oleje ve správné výši. Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození převodovky.

 6.3.12	■ Žací ústrojí nastavte do nejnižší polohy. ■ Odeberte zadní část kapoty (1) uvolněním zácvaků na zadní straně (2 ks) a bocích (2 ks). ■ Sejměte víčko (4) hydrostatické převodovky (3) a přes otvor v komoře motoru (2) zkontrolujte hladinu oleje. Hladina musí být maximálně 2 cm pod horní víčko. Specifikace oleje ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY.



Pokud si nejste jisti s výše uvedeným postupem, kontaktujte prodejce nebo autorizovaný servis a požádejte je o pomoc.



Při problémech s převodovkou vyhledejte okamžitě pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečí vážného poškození.

6.4 MAZÁNÍ

Mazání částí stroje provádějte dle intervalu v hodinách na obrázcích níže. V případě, že se strojem pracujete ve velmi prašných nebo písčitých provozních podmínkách, mažte častěji.

Před začátkem mazání musí být vždy vypnutý motor a všechny pohyblivé části stroje musí být v klidu.
Ložiska napínacích kladek, vodících pouzder a ložiska žacího ústrojí jsou samomazná.

Vysvětlivky:

10 / 50 .....Interval v hodinách


.....Plastické mazivo A00


.....Olej SAE 30

 **6.4a**	Přední náprava ▪ Hřídele předních kol přes mazničku na ráfku kola. ▪ Rejdové čepy namažte přes mazničku na nápravě. ▪ Čep nápravy na spodní straně nápravnice.
 **6.4b**	Pedály: ▪ Otočné body brzdového pedálu a aretace ruční brzdy. ▪ Otočný bod páky pojezdu.
 **6.4c**	Segment řízení: ▪ Ozubený segment řízení. ▪ Excenter a úhlový kloub spojovacího táhla řízení. ▪ Úhlové klouby táhla řízení.
 **6.4d**	Mechanismus zvedání žacího ústrojí: ▪ Horní a dolní čepy ramen. ▪ Hřídel zdvihu a svislá táhla.
 **6.4e**	Zadní náprava (pro namazání je nutno sundat kola, ➡ 6.3.9 VÝMĚNA KOLA): ▪ Hřídele zadních kol.

7 ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Tato kapitola uvádí postupy pro odstraňování nejčastějších poruch nebo závad, které můžete jako uživatel vykonat sám. Jiné, zde neuvedené servisní operace, ruší platnost záruky.

! Neprovádějte servisní operace, pokud nemáte odpovídající technické vybavení a kvalifikaci. Výrobce neodpovídá za škody vzniklé v důsledku nekvalitního provedení nepovolených servisních operací uživatelem.

POTÍŽE S MOTOREM		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PŘÍČINY**	**ODSTRANĚNÍ**
STARTÉR MOTORU SE NETOČÍ	Nesprávný postup při startu motoru	■ Zkontrolujte postup startování.
	Spálená pojistka	■ Vyměňte pojistku.
	Vybitý nebo vadný akumulátor	■ Zkontrolujte napětí akumulátoru, které musí být 11,6 až 12,8 V. Pokud je napětí nižší, akumulátor nabijte nebo vyměňte za nový
	Uvolněné nebo poškození elektrické vodiče, vadné spínače elektrického systému	■ Zkontrolujte dotažení všech vodičů a případně je dotáhněte. Poškozené vodiče nebo vadné vodiče vyměňte.
	Porucha motoru nebo elektrického systému stroje	■ Přezkoušejte motor dle pokynů návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. ■ Nechte přezkoušet elektrický systém stroje v odborné dílně.
STARTÉR MOTORU SE TOČÍ, ALE NECHCE NASKOČIT	Málo nebo žádné palivo v nádrži	■ Zkontrolujte hladinu paliva.
	Ucpaný palivový filtr	■ Zkontrolujte palivový filtr a případně jej vyměňte.
	Nebyl vytažen sytič	■ Vytáhněte páku sytiče.
	Porucha motoru nebo elektrického systému stroje	■ Přezkoušejte motor dle pokynů návodu k obsluze motoru od jeho výrobce. ■ Nechte přezkoušet elektrický systém stroje v odborné dílně.
	Vadná nebo zanesená svíčka nebo nesprávná velikost mezery mezi elektrodami	■ Vyčistěte zapalovací svíčku, upravte mezeru mezi elektrodami.
MOTOR BĚŽÍ, ALE PŘI PŘESUNUTÍ PÁKY POJEZDU STROJ NEJEDE	Povolený řemen pojezdu	■ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Málo oleje v hydraulickém okruhu	■ Zkontrolujte hladinu oleje v nádržce
	Je aktivována parkovací brzda	■ Deaktivujte parkovací brzdu sešlápnutím pedálu brzdy.
	Je aktivován bypass pro tlačení stroje.	■ Přesuňte páku By-passu do polohy pro jízdu.
MOTOR RACHOTÍ NEBO KLEPE	Nedostatečné množství oleje nebo nesprávný druh oleje	■ Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.

POTÍŽE PŘI POJEZDU		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PŘÍČINY**	**ODSTRANĚNÍ**
PŘI POJEZDU SE OZÝVÁ PÍSKÁNÍ	Opotřebený nebo poškozený řemen pojezdu	■ Zkontrolujte stav řemene a napínací kladky, v případě potřeby řemen dopněte. Přetrvávají-li problémy, vyhledejte okamžitě autorizovaný servis.
PŘI POJEZDU VZNIKAJÍ EXTRÉMNÍ KMITY	Poškozené nebo zdeformované řemenice	■ Zkontrolujte stav řemenic motoru a převodovky. Dle potřeby je vyměňte.
	Příliš velká vůle mezi segmentem a pastorkem	■ Zkontrolujte, zda mezi segmentem a pastorkem není příliš velká vůle. Pokud ano, proveďte seřízení ozubeného segmentu.
	Řemen pojezdu je poškozený	■ Zkontrolujte, zda nemá řemen pojezdu spálená místa či jiné nepravidelnosti. Dle potřeby jej vyměňte.
	Povolený řemen pojezdu	■ Zkontrolujte napnutí řemenu. V případě potřeby jej napněte.
	Závada v uchycení motoru	■ Zkontrolujte dotažení šroubů pro uchycení motoru. Dle potřeby šrouby dotáhněte nebo je vyměňte.
ŘEMEN POJEZDU STROJE PROKLUZUJE	Řemen pojezdu je málo napnutý	■ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Řemen pojezdu je poškozený nebo opotřebovaný	■ Zkontrolujte stav řemene a v případě potřeby jej vyměňte.
	Řemenice motoru je poškozená	■ Zkontrolujte stav a v případě potřeby je vyměňte.
ŘEMEN POJEZDU STROJE PŘI PROVOZU VYSKAKUJE	Řemen pojezdu je málo napnutý	■ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Řemen pojezdu je nesprávně veden	■ Zkontrolujte vedení řemenu. V případě potřeby jej upravte.
	Poškozené řemenice a kladky	■ Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny řemenice. V případě potřeby je vyměňte. ■ Zkontrolujte ložiska kladek.

POTÍŽE SE ŽACÍM ÚSTROJÍM		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PŘÍČINY**	**ODSTRANĚNÍ**
ŽACÍ ÚSTROJÍ SEČE NEROVNOMĚRNĚ	Nahromaděné nečistoty a tráva v žacím ústrojí	▪ Odstraňte nečistoty ze spodní strany žacího ústrojí.
	Tupé nebo deformované nože	▪ Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je naostřete nebo vyměňte. ▪ Zkontrolujte upevnění držáku nožů.
	Poškozená nebo opotřebená hřídel nožů.	▪ Zkontrolujte hřídele a uložení ložiska. Při poškození nebo nadměrném opotřebení je vyměňte.
	Řemen pohonu žacího ústrojí je málo napnutý	▪ Zkontrolujte napnutí řemene pohonu žacího ústrojí.
	Nevyvážené žací nože	▪ Zkontrolujte vyváženost žacích nožů. Dle potřeby je vyvažte nebo vyměňte
PŘI SEČENÍ ZŮSTÁVÁ ČÁST POROSTU NEPOSEČENÁ	Tupé nebo zakulacené nože	▪ Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je naostřete nebo vyměňte. ▪ Neposečený pruh může zůstávat při sečení dlouhé trávy. V takovém případě upravte pojezdovou rychlost. Motor by měl běžet na maximální otáčky. ▪ Zkontrolujte napnutí řemene pohonu žacího ústrojí.
	Velká pojezdová rychlost	▪ Zpomalte a držte motor v maximálních otáčkách.
ŽACÍ ÚSTROJÍ TRHÁ DRNY	Ohnuté nože	▪ Zpomalte a držte motor v maximálních otáčkách.
	Nože jsou povoleny	▪ Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je vyměňte.
	Nevhodná výška sečení	▪ Dotáhněte šroub nožů.
ŽACÍ ÚSTROJÍ VIBRUJE	Poškozené nebo prasklé nože	▪ Zkontrolujte stav nožů a dle potřeby je naostřete nebo vyměňte.
	Uvolněné čepy žacího ústrojí	▪ Zkontrolujte upevnění žacího ústrojí.
ŽACÍ ÚSTROJÍ SE PŘI PROVOZU ZASTAVUJE	Řemen je poškozený	▪ Zkontrolujte stav řemene. Řemen možná vyskočil z řemenice a došlo k jeho poškození. V případě potřeby jej vyměňte.
	Řemen pohonu žacího ústrojí je málo napnutý	▪ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Nevhodná výška sečení	▪ Zkontrolujte nastavení výšky sečení, v případě potřeby ji seřiďte.
	Velká pojezdová rychlost	▪ Zpomalte a držte motor v maximálních otáčkách
	Pohybu řemene brání cizí těleso	▪ Zkontrolujte pohyb řemene a v případě potřeby odstraňte všechna cizí tělesa nebo nečistoty.
	Poškozené řemenice	▪ Překontrolujte všechny řemenice. Vyhnuté nebo prasklé řemenice mohou způsobit problémy. Podle potřeby je vyměňte.
	Porucha elektromagnetické spojky	▪ Zkontrolujte opotřebení dílů elektromagnetické spojky a v případě potřeby je vyměňte.
	Opotřebené díly napínacího mechanismu	▪ Zkontrolujte opotřebení dílů napínacího mechanismu a v případě potřeby je vyměňte.

POTÍŽE SE ŽACÍM ÚSTROJÍM (pokračování)		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PŘÍČINY**	**ODSTRANĚNÍ**
ŘEMEN POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ PROKLUZUJE	Řemen je málo napnutý	■ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby jej napněte.
	Opotřebovaná nebo poškozená pružina napínacího mechanismu řemene sečení	■ Zkontrolujte napínací pružinu mechanismu napínání řemene žacího ústrojí. Vytaženou nebo poškozenou pružinu vyměňte.
ŘEMEN POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ SE NADMĚRNĚ OPOTŘEBOVÁVÁ	Řemenu brání v pohybu cizí těleso	■ Zkontrolujte všechna místa vedení řemenů. Zjistěte, zda pohybu řemenů nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte.
	Poškozené řemenice	■ Zkontrolujte řemenice, jsou-li poškozené, vyměňte je.
	Nevhodný úhel žacího ústrojí	■ Zkontrolujte a popřípadě vyměňte závěsy a táhla žacího ustrojí.
	Řemen je málo napnutý	■ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby je napněte.
NOŽE NELZE UVÉST DO POHYBU	Řemen pohonu nožů je opotřebovaný nebo poškozený	■ Zkontrolujte stav řemene a v případě potřeby jej vyměňte. Pokud je volný, napněte jej.
	Poškozená pružina napínacího mechanismu	■ Zkontrolujte stav pružiny napínacího mechanismu a v případě potřeby ji vyměňte.
	Nožům brání v pohybu cizí těleso	■ Zjistěte, zda pohybu nožů nebrání cizí těleso. Jestli ano, těleso odstraňte.
	Elektromagnetická spojka nespíná	■ Zkontrolujte spojku a opotřebení. ■ Zkontrolujte elektroinstalaci.

POTÍŽE SE ŽACÍM ÚSTROJÍM (pokračování)		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PŘÍČINY**	**ODSTRANĚNÍ**
NOŽE SE ZASTAVUJÍ SE ZPOŽDĚNÍM	Hnací řemen je málo napnutý	■ Zkontrolujte napnutí řemene a v případě potřeby je napněte.
	Nesprávná funkce elektromagnetické spojky	■ Zkontrolujte funkci elektromagnetické spojky, zda správně vypíná. V případě špatné funkce nechte spojku vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu.
PŘI ZAPNUTÍ POHONU ŽACÍHO ÚSTROJÍ VZNIKÁ EXTRÉMNÍ KMITÁNÍ	Poškozené nože	■ Zkontrolujte nože, nejsou-li nerovné, zkroucené nebo nevyvážené. V případě deformací je vyměňte.
	Poškozený řemen pohonu nožů	■ Zkontrolujte, nemá-li řemen spálené plošky nebo nepravidelnosti, které mohou vést ke kmitání. Poškozený řemen vyměňte.
	Nesprávná funkce elektromagnetické spojky	■ Zkontrolujte funkci elektromagnetické spojky, zda správně zapíná. V případě špatné funkce nechte spojku vyměnit nebo opravit v autorizovaném servisu.
	Poškozená řemenice motoru	■ Zkontrolujte vnitřní plochu řemenice na motoru. Pokud je drsná nebo má trhlinky, je třeba řemenici vyměnit.
	Nános trávy na spodní straně žacího ústrojí	■ Zkontrolujte, není-li na spodní straně žacího ústrojí nános trávy. Nános je nutné odstranit.
	Závada v uchycení motoru	■ Zkontrolujte dotažení šroubů pro uchycení motoru. Dle potřeby šrouby dotáhněte nebo je vyměňte.
	Hnací řemen je málo napnutý	■ Zkontrolujte napnutí řemenu. V případě potřeby jej napněte.

OSTATNÍ POTÍŽE		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PŘÍČINY**	**ODSTRANĚNÍ**
STROJ NEJDE TLAČIT, NEBO JEN OBTÍŽNĚ	Páka by-passu v nesprávné poloze	■ Zkontrolujte polohu páky by-passu.
STROJ SE OBTÍŽNĚ ŘÍDÍ NEBO OVLÁDÁ	Nesprávný tlak v pneumatikách	■ Zkontrolujte tlak pneumatik.
	Porucha řízení	■ Zkontrolujte zubovou vůli na segmentu. ■ Zkontrolujte řídící tyče.
STROJ NELZE OBVYKLÝM ZPŮSOBEM NASTARTOVAT	Porucha elektroinstalace	■ Zkontrolujte správné zapojení kabelů do bezpečnostního spínače pod sedadlem ■ Zkontrolujte, zda máte pojezdovou páku v poloze neutrálu ■ Zkontrolujte, zda máte spínač žacího ústrojí v poloze vypnuto

7.1 OBJEDNÁVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Doporučujeme používat výhradně originální náhradní díly, které zabezpečují bezpečnost a životnost stroje. Náhradní díly objednávejte vždy jen u autorizovaného prodejce nebo servisní organizace, která je informována o aktuálních technických změnách prováděných na výrobcích v průběhu výroby.

Pro snadnou, rychlou a přesnou identifikaci potřebného náhradního dílu uveďte na objednávce vždy sériové číslo, které najdete na typovém štítku stroje pod sedadlem. Uveďte rovněž rok výroby stroje, který je uveden na výrobním štítku pod sedadlem.

ČASTO OPOTŘEBITELNÉ DÍLY

Některé díly žacího stroje podléhají běžnému provoznímu opotřebení i při používání stroje v souladu s tímto návodem. Tyto díly se proto musí v závislosti na způsobu a době použití vždy včas vyměnit.

Mezi tyto součásti patří mj. také:

- žací nože
- řemen pohonu pojezdu
- řemen pohonu žacích nožů
- pojistky
- akumulátor
- pneumatiky
- zapalovací svíčka

7.2 ZÁRUKA

Záruční podmínky jsou uvedeny na záručním listu, který je vždy předáván s výrobkem u prodejce.

8 POSEZÓNNÍ ÚDRŽBA, ODSTAVENÍ STROJE

Po skončení sezóny, nebo pokud nebudete používat žací stroj déle než 30 dní, je vhodné jej připravit na uskladnění. Zůstane-li palivo v nádrži bez pohybu déle než 30 dní, mohou se vytvořit lepkavé usazeniny, které negativně ovlivní karburátor a způsobí nesprávnou funkci motoru. Proto nádrž vyprázdněte.

Pro delší odstávky doporučujeme používat palivo s oktanovým číslem 100 a vyšším, bez příměsi biosložek.

! Nikdy neskladujte žací stroj s plnou nádrží uvnitř budov nebo ve špatně větraných prostorech, kde jsou palivové výpary, otevřený oheň, jiskření nebo zapalovací plamínky, topeniště, ústřední topení, suché hadry apod.

S palivy a mazivy zacházejte opatrně, jsou vysoce hořlavé a neopatrné zacházení Vám může způsobit vážné popáleniny nebo škodu na majetku.

Vyprazdňování nádrže provádějte jen do schválené nádoby ve venkovních prostorách bez otevřeného ohně.

8.1 DOPORUČENÝ POSTUP PŘÍPRAVY PRO USKLADNĚNÍ ŽACÍHO STROJE

- Celý stroj důkladně očistěte, především vnitřní části žacího ústrojí (➡ 6 ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ).

! K čištění nikdy nepoužívejte benzín. Použijte odmašťovací prostředky a teplou vodu.

- Abyste předešli korozi, opravte a natřete potlučená místa barvou.
- Vyměňte vadné nebo opotřebené dílce a utáhněte všechny uvolněné šrouby a matice.
- Propláchněte palivovou soustavu benzínem s oktanovým číslem 100.
- Připravte motor pro uskladnění dle návodu k obsluze a údržbě motoru.
- Promažte všechna mazací místa dle mazacího plánu (➡ 6.4 MAZÁNÍ).
- Vyjměte akumulátor (➡ 6.3.5 AKUMULÁTOR), očistěte jej a plně nabijte. Nenabitý akumulátor může zamrznout a prasknout. Dle potřeby ho uskladněte v chladném a suchém prostředí. Akumulátor nabíjejte každých 30 dní a pravidelně kontrolujte jeho napětí.
- Stroj skladujte přikrytý v čistém a suchém prostředí.

! Nejlepší způsob, jak zajistit maximální provozuschopnost žacího stroje pro příští sezónu, je jeho každoroční prohlídka a seřízení autorizovaným servisem.

9 LIKVIDACE STROJE PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

9.1 LIKVIDACE

Po skončení životnosti stroje je nutno provést jeho správnou likvidaci. Stroj lze zlikvidovat dvěma způsoby:

a) Předáním stroje oprávněné společnosti jako je kovošrot, autovrakoviště, sběrny druhotných odpadů apod. O předání stroje k likvidaci obdržíte řádný doklad.

b) Likvidace stroje vlastními silami. V tomto případě doporučujeme postupovat následujícím způsobem:
   – Likvidaci provádějte s využitím druhotných surovin dle příslušného zákona o odpadech.
   – Celý stroj demontujte na co nejmenší části.
   – Díly, které se dají ještě dále využít, očistěte, nakonzervujte a uložte k dalšímu využití.
   – Ostatní díly rozdělte na součásti ekologicky nezávadné a součásti ohrožující životní prostředí, např. pryžové součásti (těsnící kroužky), zbytky mazadel v ložiskách nebo převodech. S ekologicky závadnými komponenty je nutné nakládat podle příslušného zákona o odpadech, platného v zemi uživatele stroje, např. v České republice je to Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
   – Dělení likvidovaného odpadu provádějte podle Katalogu odpadů v souladu s příslušnou vyhláškou.
   – S ekologicky nezávadnými součástmi zacházejte jako s využitelným odpadem.

9.2 ZPĚTNÝ ODBĚR PNEUMATIK (POUZE PRO ČESKOU REPUBLIKU)

V ceně výrobku jsou zahrnuty náklady na zpětný odběr a likvidaci použitých pneu. Konečný uživatel je povinen odevzdávat použité pneu do sběrných míst ELTMA s.r.o.

Sběrná místa jsou uvedena na www.ELTMA.cz.

10 ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (originál)

dle: **Směrnice EP a Rady č. 2006/42/EC (nařízení vlády NV 176/2008 Sb.)**
Směrnice EP a Rady č. 2014/30/EC (nařízení vlády NV 117/2016 Sb.)
Směrnice EP a Rady č. 2000/14/EC (nařízení vlády NV 9/2002 Sb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
IČO: 05391423

vydáváme na vlastní zodpovědnost toto prohlášení:

B. Strojní zařízení

- název: Samojízdný žací stroj
- typ: **EC 85**
- výrobní číslo: **EC000001-EC999999**

Popis:
EC 85 je čtyřkolový samojízdný žací stroj s motorem Briggs & Stratton Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F. Pohon od motoru je přenášen klínovým řemenem k pojezdové převodovce s plynule měnitelným převodem a přes elektromagnetickou spojku k sečení. Sečení je jednorotorové s vertikální osou rotace a šířkou záběru 85 cm. Má dva otočné nože na jednom nosiči. Posečená hmota je rozprostřena na zem.

C. Předpisy, s nimiž byla posouzena shoda:
ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posouzení shody bylo provedeno postupem stanoveným v:

- Směrnice EP a Rady č. 2014/30/EC, příloha II, (eqv.příloha č. 2, NV č. 117/2016 Sb.)
- Směrnice EP a Rady č. 2000/14/EC, příloha VI,(eqv.příloha č. 5, NV č. 9/2002 Sb.)

E. Posouzení shody provedl:
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Notifikovaná osoba č. NB 1016
Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrzujeme, že:

- toto strojní zařízení splňuje všechna příslušná ustanovení výše uvedených směrnic (NV)
- jsou přijata opatření k zabezpečení shody všech výrobků uváděných na trh s technickou dokumentací a požadavky technických předpisů.
- garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA,G}$ je 100 dB(A)

Naměřené průměrné hodnoty akustického výkonu dle použitých motorů:

MOTOR	**Otáčky (min^{-1})**	**Naměřená hodnota akustického výkonu L_{WA} [dB(A)]**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	98,8
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	97,7
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	98,4

Technická dokumentace v rozsahu dle přílohy VII ke směrnici 2006/42/EC a dle přílohy V ke směrnici 2000/14/EC je uložena u výrobce na adrese:

Seco Industries, s.r.o.Jungmannova 11
Valdické Předměstí
506 01 Jičín

V Jičíně dne 30.9.2025

Ing. Aleš Housa
ředitel divize strojíren

ABOUT THIS MANUAL

PURPOSE OF THE MANUAL

The purpose of this user's manual is to provide instructions for the safe installation, operation and maintenance of the mower and to inform you about its functions, features and options. It is, therefore, intended for all persons that work with the mower during its installation, operation or maintenance

Prior to cosmmencing any type of activity with the mower, study the entire user's manual in detail. Follow the instructions provided in it, to ensure simple and optimal use of the mower and to extend its lifetime.

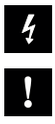
VALIDITY OF THE MANUAL

The manual is valid for the following mower model:

GECON EC 85

SYMBOLS USED IN THIS MANUAL

In this manual, you will find symbols with the following meanings:

SYMBOL	MEANING
	These symbols mean "ATTENTION" and "WARNING", they inform you about things that may damage your mower and/or cause serious injury to the user.
	This symbol indicates an important instruction, property, procedure or issue, which you need to be aware of and adhere to during assembly, operation and maintenance of the mower.
	This symbol indicates useful information relating to the mower or to its accessories.
	This symbol is a reference to an image in the front part of the user's manual. It is always accompanied by the number of the image.
	This symbol is a reference to another chapter in this or another user's manual and most often it is shown together with the number of the chapter to which it refers.

IMPORTANT NOTICES

Before using the mower for the first time, carefully read the entire user's manual. The user's manual forms an integral part of the mower and must be kept for future use.

Do not put the riding mower into operation until you have thoroughly read all the instructions, restrictions and recommendations contained in this user's manual, paying particular attention to chapter 2 of this user's manual.

The figures/pictures in this user's manual serve to explain the main principles of the mower and do not necessarily always exactly correspond to the actual appearance of the mower. The texts, drawings, photographs and other elements are protected by copyright. Any misuse or unauthorised copying is a criminal offence.

RELATED DOCUMENTATION

In addition to this manual, the mower comes with further documentation from the manufacturer of the mower and the manufacturers of certain components. The complete list of documentation is found in chapter MOWER DOCUMENTATION.

WHEN IN DOUBT

During use of the mower, situations may arise that cannot be contained in this user's manual. If you are not sure of a procedure, have questions or something is unclear, please contact the manufacturer or one the authorised service centres located throughout Europe. Trained professionals are available to assist you at these service centres.

VERSION OF MANUAL

Revision A

1 TECHNICAL INFORMATION

1.1 USE

CORRECT USE

This riding mower is designed for mulching and mowing both kempt and unkempt grass areas on planes and slopes with an inclination up to 18° (32.5%) free of foreign objects (stones, fallen branches, bones, hard items etc.). The mower can be used to mow multi-year vegetation, intertwined with raspberries, blackberries and various other weeds.

IMPROPER USE

Any use of this mower, which is not described in this user's manual and which does not correspond to the aforementioned description is considered to be in contradiction to its intended purpose or use. The manufacturer of the mower is not responsible for damages arising from such use; the risk is borne by its user.

This mower is not approved for travel on public roads.

The incorrect use of the mower also includes:

– operation, maintenance and repairs by untrained or unauthorised persons
– use of unapproved accessories; the use of which immediately voids the warranty
– operation of the mower when it has a malfunction or fault
– operation with removed, modified or non-functional safety elements.

1.2 MAIN PARTS AND DESCRIPTION

The riding mower consists of the following basic sections:



1.2

(1) FRONT HOOD

The front hood is a combination of plastic moulded parts that cover the battery compartment, the fuel tank, the electrical and mechanical components of the mower, whilst concurrently providing outstanding visibility for the driver. The hood also includes compartments for PET bottles or personal items.

(2) FRAME WITH BUMPER

The frame with bumper serves as a bearing element for most of the main parts of the mower.

The bumper protects the mower against damage in the event of frontal impact into obstacles (trees, fences, etc.) while mowing or handling.

(3) FRONT AXLE WITH WHEELS INCLUDING STEERING

The front axle enables the wheels to be turned using the steering wheel via a cogged segment and a pinion with fully adjustable tolerances.

(4) MOWING DECK

The mowing deck beneath the mower mows the grass. It consists of covers, a main plate and mowing blades. The deck is powered by the mower's engine through an electromagnetic clutch and a V-belt.

(5) REAR FARING WITH A BUMPER

The rear faring covers the engine section and the exhaust system.

The bumper protects the mower against damage upon contact with obstacles while reversing. It also enables the installation of a tow coupling for a trailer.

(6) ENGINE, DRIVE AXLE WITH HYDROSTATIC DRIVE AND A BY-PASS

The hydrostatic transmission with automatic differential lock transfers power to the rear wheels and serves to change speed during travel.

The lever is located on the rear side of the mower and serves to engage and disengage the drive to the rear wheels.

(7) ARCH FRAME

The arch frame is intended as an aid for maintenance and servicing works and as protection of the user against tree and bush branches.

(8) DRIVER'S LOCATION

The comfortable seat enables easy access to all control elements on the mower. The floor comprises of a metal sheet with anti-slip elements. There is a compartment under the seat for storing tools or other items.



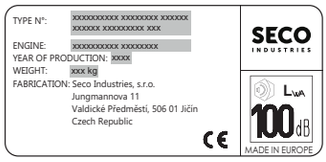
A more detailed description is provided in ➡ CONTROL ELEMENTS OF THE MOWER

1.3 LABELS ON THE MOWER

It is strictly **forbidden to remove or damage labels and symbols** attached to the mower. In the event of damage or illegibility of the label, please contact the supplier or mower manufacturer and request a replacement.

The locations of the labels on the mower are shown in figure 1.3.

TYPE PLATE



The type plate is accessible after tilting up the driver's seat and contains basic identification details and technical specifications of the mower.

MODEL IDENTIFICATION PLATE



The model identification plate is accessible after tilting up the driver's seat and contains the serial number of the mower.

WARNING LABELS

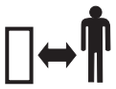
				
Danger	Caution, deflected objects!	Do not leave the mower while driving it	Attention! Hot surface!	Do not touch

	
Do not touch during operation!	Rotary tools! Limb injury hazard!

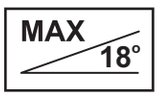
PROHIBITORY LABELS

			
Do not mow near other people	Do not take on passengers	Do not ride perpendicular to the slope	Do not step on

COMMAND LABELS

	
Follow the manual when repairing	Keep unauthorised persons at a safe distance

INFORMATION LABELS

						
Read the user's manual and follow the instructions	Maximum working incline	Guaranteed acoustic power level according to directive 2000/14/EC	Parking brake: Engaged	Parking brake: Pedal pushed down	Bypass: Drive deactivated	Bypass: Drive activated

F	**R**	**N**		
Travel forward	Travel reverse	Neutral	Fast	Slow

			
Cruise control	Choke (only on mowers with a LONCIN engine)	Mowing height	Reversing with the mowing deck engaged

1.4 TECHNICAL PARAMETERS

PARAMETER	EC 85
Dimensions of the mower (length × width × height)	1 939 × 927 × 998 mm
Weight of the mower (without fuel, oil and driver)	237 kg
Wheelbase	1 290 mm
Wheel gauge (front / rear)	695 / 668 mm
Wheel dimensions (front / rear)	13" × 5"-6" / 16" × 6.5"-8"
Travel speed forward / reverse	8.5 / 4.5 km/h
Tyre pressure (front and rear)	1.0 ± 0.1 bar
Fuel tank capacity	10 l
Fuel type	Lead-free petrol Natural 95

MOWING DECK	
Mowing height	40–90 mm
Mowing width (coverage)	850 mm

ELECTRICAL SYSTEM	
Type of battery (capacity / voltage)	12 V 28 Ah
Headlight bulbs	2× LED 1 W / 5 W
Fuses under the front hood	The mowing deck – 10 A Engine – 20 A

OIL FLUIDS	
Transmission oil / amount	SAE 10W-30 API CD / 2.1 l
Motor oil – type	SAE 30 (summer operation) 10W-40 / 5W-30 (year-round operation)
Motor oil – amount	1.1-2.0 l (depending on engine type)

TIGHTENING TORQUE OF BOLT CONNECTIONS	EC 85
STEERING	
M14 nut of steering segment	92 – 132 Nm
M12 nuts of the angle pins on the steering	25±3 Nm
ENGINE	
Bolt of the electromagnetic clutch	60 – 70 Nm
Engine bolt (3 pcs)	67 – 75 Nm
Engine bolt (1 pc)	20±5 Nm
Exhaust bolt	12 – 16 Nm
MOWING DECK	
M20 nut of the blade holder	250 – 270 Nm
M16 nut securing the blades to the blade holder	150 – 200 Nm
M12x30 bolt on the mowing pulley	60 – 80 Nm

When lock nuts are removed and then returned they need to be replaced with new ones.

TENSIONING SPRINGS	EC 85
Mowing blade drive belt spring	95±3 mm (across threads)
Travel drive belt spring	73±2 mm (across threads)

NOISE AND VIBRATION LEVEL

EC 85					
Engine	Speed (min^{-1})	Declared emission level of acoustic pressure at the place of operation LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Guaranteed acoustic power level LWAG (dB) 2000/14/EC	Declared vibration level (m.s-2) EN ISO 5395-1	
				total vibrations a_{wd}	transferred to the hand – arm a_{hvd}
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	86 + 4	100	<0.5	< 2.5
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	88 + 4	100	0.6 + 0.3	2.9 + 1.5
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	86 + 4	100	<0.5	< 2.5

2 WORK SAFETY AND HEALTH

This riding mower is designed and built in accordance with international norms and regulations that are valid for this category of machinery. Electrical elements meet the protection requirements against dangerous contact voltage. They are either equipped with the prescribed protection or located in enclosed areas (in covers), which ensure these requirements are met.

With correct operation in accordance with the user's manual, this mower is very safe.

2.1 SAFETY INSTRUCTIONS

Use this mower with common sense and responsibly. Please remember that during its operation it is primarily you who is responsible for your personal safety, the safety of others and for damages to property.

The manufacturer takes no responsibility for injuries to persons, damage to the mower nor ecological damages that arise as a result of not adhering to the safety instructions provided in this user's manual.

WARNING!

In the event that you do not adhere to the safety instructions and warnings in this user's manual, the riding mower may cause injuries, amputate limbs or result in death. Likewise, there is a risk of objects being deflected, the mower, its part or an accessory being damaged or destroyed.

2.1.1 GENERAL SAFETY INSTRUCTIONS

Requirements pertaining to the user/driver

- This riding mower may only be driven by a person over 18 years of age that has read this user's manual.
- As the owner, user or operator of the riding mower, never permit that an incompetent person works with it, performs maintenance or servicing tasks on the mower. Ensure that the driver is physically, sense-wise and mentally competent for work with the riding mower.
- Every driver must know all the control and signal elements (indicators) on the mower, and most importantly how to quickly stop the mowing deck and engine of the mower.
- The user of the mower is responsible for the safety of persons in the vicinity of the work area of the mower.
- The maintenance, repair and adjustment of this riding mower may only be performed by a knowledgeable person, i.e. a person with corresponding technical education, professional training and/or experience enabling the identification of risks and avoidance of hazards that may arise during the maintenance of this type of equipment.

Work attire of the user/driver and protective equipment

- When operating the mower, always use appropriate work attire. Never wear loose clothing and short pants.
- When operating the mower, always wear firm, closed footwear, ideally with non-slip soles. Never operate the mower when wearing sandals or barefoot.
- When performing maintenance and adjustment of the mowing deck elements, use work gloves.
- Noise and vibration values at the location of the operator provided in this manual are closely related to the requirements of directives EU 2003/10/ES (exposure to noise) and 2002/44/ES (exposure to vibrations), that regulate the conditions for use of personal protective aids against noise and vibrations and also the reduction of exposure time of the operator by means of appropriate work breaks. **The mower manufacturer recommends always using hearing protection when operating the mower. Not adhering to these instructions may result in permanent health damage!**

Malfunctions and technical changes to the mower

! The driver must not disable any protective and safety elements of the mower.

! In the event that the mower is operated by a company, faults arising during the operation of the mower must be immediately reported by the driver to his manager and he must not continue working until safe conditions for work are restored.

! In the event that the mower is operated by a private user, faults arising during the operation of the mower must be remedied as soon as possible (by the user himself or with the assistance of authorised service technicians) and he must not continue working with the mower until safe conditions for work are restored.

! The user/driver must not independently perform any work on the construction of the mower, must not independently modify it and must not perform any unprofessional repairs.

! It is not permitted to perform any technical modifications to the mower and its accessories without the manufacturer's written consent. Unauthorised modifications may lead to hazardous work safety conditions and void the warranty. It is strictly forbidden to make any modifications to the mower that could lead to a change in the power output, speed of the combustion engine or travel speed. The mower is equipped with an electronic system that it is not permitted to modify or disengage.

! Do not remove safety labels or stickers from the mower.

2.1.2 SAFE OPERATION OF THE MOWER

Before using the mower

! Before putting the mower into operation, thoroughly learn about all the control elements and ensure that you can control them in such a way that if necessary you can immediately stop or turn off the engine.

! Do not work with the mower after consuming alcohol, drugs or medication affecting your perception.

! Do not work with the mower if you suffer from dizziness, fainting or if you are weakened or distracted in any other way.

! Prior to putting the mower into operation, always inspect its overall condition and all its functions. Primarily, check that all the safety elements, protective covers and the like are in their place and in full working order.

! Do not use the riding mower if it is damaged or if any of its protective elements are missing. Do not remove or put out of operation any of the mower's protective elements.

! Remove all potential defects before using. Thoroughly check that the belts are tensioned, the blades are sharp and that the area inside the mowing deck is clear.

! Prior to starting work with the mower, inspect the area that you intend to mow.

! Always start the mower on level ground, and never on a slope.

! Start the engine only in a well-ventilated area. If starting the mower in a garage, ensure sufficient ventilation.

! Under no circumstances should you attempt to start the engine by short-connecting the starter terminals. Whenever the starter is engaged in a way other than by means of the normal electrical start up, the mower may start travelling.

! Never start the engine if you sense the smell of fuel – explosion hazard!

! Do not start the engine without an exhaust pipe.

! Before you start working with the mower, remove from the area that you intend to mow, all stones, pieces of wood, wire, bones, fallen branches and other items, which could be deflected during the mowing process. Always use protective gloves during this.

During operation of the mower

! The mower must not be used for work on slopes that have an incline greater than **18° (32.5%)**.

! Transport of other passengers, animals or loads directly on the mower is forbidden. Transport of loads is only permitted on trailers approved by the mower's manufacturer.

! Even when leaving the mower for a short time, always remove the key from the ignition.

! If you are driving the mower away from the work area where you are mowing, always disengage the mowing deck and raise it to the highest position.

! When travelling, firmly hold the steering wheel with both hands (however, not too stiffly). Pay particular attention when travelling over grass areas and other uneven locations – the steering wheel may spontaneously turn as a result of impacts with holes, bumps, impacts, etc.

! Always attentively watch the area in front of the mower. Be especially careful of obstacles so that you can avoid them in time. Carefully watch out for recesses (holes) in the terrain and other hidden hazardous locations. It is easy to overlook obstacles in tall grass. Always travel at an appropriate speed.

! Pay special attention in broken terrain such as bushes, trees and similar obstacles behind which there could be other people, in particular children or animals.

! When an unauthorised person enters the area being mowed, immediately stop the the mower and turn off the mowing deck.

! Do not mow near piles of material, holes or river banks. The riding mower may suddenly roll over if the wheel goes over the edge of a hole, trench or an edge that may collapse.

! When working, avoid mole mounds, concrete supports, tree stumps, garden beds and footpath kerbs, which must not come into contact with the blades and so cause damage to the mowing deck and the mower's mechanism

Always try to drive around hidden objects such as lawn sprinklers, stakes, water valves, foundations, electrical cables, etc. that are buried in the grass turf. Never ride over these objects.

! In the event of an impact into a rigid object, stop and turn off the mowing deck and engine and inspect the entire mower, particularly the steering mechanism. If necessary perform repairs before starting up the engine again.

! Whenever possible avoid using the mower in wet grass. Reduced traction may lead to skidding.

! Avoid obstacles (e.g. sudden change in the incline of a slope, ditches, etc.) on which the mower could roll over.

! Do not attempt to maintain the stability of the mower by stepping on the ground.

! Only use the mower in daylight hours or with good artificial lighting.

! Do not work with the mower during rain, during a storm and especially when there is a risk of a lightning strike. Lightning can cause serious injury or death. Do not use the mower when a storm is approaching and lightning flashes can be seen or thunder can be heard, find safe shelter.

! Driving the mower on public roads is not permitted.

! Do not leave the engine running in closed areas. The exhaust fumes contain substances that are odourless but are fatally poisonous.

! Do not put your hands or legs underneath the mowing deck cover. Never put any part of your body near the rotating or moving parts of the mower. Do not attempt to use your hands or other temporary items to stop or slow down moving mowing blades!

! In the event that during operation you identify a fault on the fuel tank, fuel tank cap or on any part of the fuel supply (fuel lines), immediately turn off the engine.

! Always pay full attention to driving and other activities performed with the mower. The most common causes of loss of control over the mower are for example:

- Loss of wheel traction.
- Excessive speed, not adjusting speed to current conditions and terrain properties.
- Sudden breaking where the wheels lock up.
- Using the mower for purposes for which is was not designed.

! Always turn off the mowing deck and engine and take the key out of the ignition, when:

- you are cleaning the mower
- you are removing accumulated grass from the mowing deck
- you have driven over a foreign object and it is necessary to check whether the mower has been damaged or it is necessary to remedy the damage
- the mower is vibrating with unusual force and it is necessary to identify the cause of the vibrations
- you are repairing the engine or other moving parts (also disconnect cables from the spark plugs)

After finishing work with the mower

! Always park the mower on a level surface. Before getting off the mower, ensure that it has come to a complete stop. Keep in mind that the mowing blades will continue rotating several seconds after the engine is turned off before coming to a stop.

! Do not stay in the vicinity of the mower or under it, if it is lifted and is not sufficiently secured against falling or tipping over in the lifted position.

! The rotating blades are sharp and may cause injuries. Whenever handing the blades always use protective gloves or wrap the blades.

! Always maintain the mower and its accessories clean and in good technical condition.

! Remove any accumulated grass and dried material remains from the area of the engine or exhaust pipe, there exists a risk of these catching on fire from the hot parts.

! Regularly check the nuts and bolts securing the blades so that they are tightened with the appropriate amount of torque.

! Pay special attention to lock nuts. After the nut is loosened a second time its locking capability is reduced and therefore it needs to be replaced with a new one.

! Regularly inspect all components and if necessary replace those that need to be replaced based on the manufacturer's recommendations.

2.2 SAFETY INSTRUCTIONS FOR WORK ON SLOPES

Slopes are the main cause of accidents, loss of control over the mower or subsequent roll-overs, which may lead to serious injuries or death.

Travelling and mowing on slopes always requires an increased level of attention. If you do not feel confident or work on a slope exceeds your ability, it is better not to mow on the slope.

! Use this riding mower on slopes with a maximum incline of up to 18° (32.5%).

! Be very careful when changing direction. Do not turn on a slope unless it is absolutely necessary.

! Pay attention to possible holes, large stones, tree roots, fallen branches and uneven terrain. Uneven terrain may cause the mower to turn over.

! High grass may conceal hidden obstacles. Therefore, remove all obstacles from the area that you will be mowing in advance.

! Select such a speed so that you do not need to stop when on a hill.

! Perform all movements on a slope slowly and smoothly. Do not make sudden changes to speed or direction.

! Avoid starting up or stopping on a slope. In the event that the wheels lose traction, turn off the power to the blades and drive slowly down the hill.

! Start driving very carefully and slowly when on a slope so that the mower does not "skip". Always reduce the travel speed before a slope, and especially when driving down a hill reduce the speed to minimum to take advantage of the braking effect of the gearbox.

You will also find other instructions relating to driving and working on slopes in chapter 5.4.4.

2.3 CHILD SAFETY

If the riding mower operator is not prepared for the presence of children then a tragic accident may happen.

The movement of a riding mower attracts the attention of children. Never assume that children will remain in the location where you last saw them.

! Do not allow children without supervision in areas where you are mowing grass.

! Be prepared to act and if children approach then always immediately turn off the mower.

! Before and while reversing look behind you and at the ground.

! Never transport children, they may fall and seriously injure themselves, or they may dangerously interfere with the riding mower controls. Never allow children to operate the mower.

! Pay increased attention in places with limited visibility (near trees, bushes, walls, etc.).

2.4 FIRE SAFETY

When working with this mower, you must adhere to fire protection rules.

Also acquaint yourself with the safety instructions provided in the user's manuals of the other manufacturers (battery, engine). These manuals are included with the mower.

! Regularly remove flammable materials (dry grass, leaves, etc.) from the area around the exhaust, engine, battery and anywhere, where they could come into contact with petrol or oil and subsequently catch on fire and so result in a fire on the mower.

! Allow the riding mower engine to cool down before parking it in an enclosed location.

! Be very careful when handling fuel, oil and other flammable substances. These are very flammable substances and their vapours are explosive. Do not smoke during this work.

! Never unscrew the fuel tank cap and refill with fuel while the engine is running, if the engine is hot or if the mower is in an enclosed location.

! Check the fuel supply before using the mower and do not fill the petrol all the way up to the bottleneck of the tank. The heat generated by the engine, sun and the expansion of the fuel may lead to the petrol overflowing and a subsequent fire.

! Keep fuel in containers (canisters) intended and authorised for this purpose. Do not leave fuel in the vicinity of sources of sparks, an open fire, constant flames, heat sources and other sources of ignition. Never store fuel or the mower inside a building near any source of heat.

! Be very careful when handling the battery. The gas inside the battery is highly explosive, therefore do not smoke or use an open flame in the vicinity of the battery in order to avoid serious injuries.

2.5 RESIDUAL HAZARDS

The riding mower is designed so that when properly operated in perfect technical condition, it poses no danger to the driver and his/her surroundings. Nevertheless, there may arise situations during operation, maintenance and adjustment that pose a danger to workers if they are not aware of them and do not adhere to the safety instruction here provided. These dangers represent so-called residual hazards – they are hazards that remain even after all preventive and protective measures have been considered and implemented.

Residual hazards arise during use, maintenance and adjustment of the mower. Anybody that works with the mower, must know these hazards and adhere to all recommendations for their minimisation.

MOWING BLADES

! Rotating mowing blades are very sharp and coming into contact with them creates a serious risk of injury to limbs. Therefore, do not put your hands or legs underneath the mowing deck cover. Never put any part of your body near the rotating or moving blades. Do not attempt to use your hands or other items to stop or slow down moving mowing blades!

MOVING AND HOT PARTS

! When the engine is running, there are parts that are rotating and may cause serious injury to various parts of the body. When performing maintenance or adjustment of mower parts located underneath the hood or underneath the raised mower, it is thus necessary to pay utmost attention and never to bring any part of the body in the vicinity of moving parts. Only a person with perfect knowledge of the principles of motion of these parts may perform their maintenance and adjustment. During operation, the parts located under the hood heat up and when touched with an unprotected part of the body may result in serious burns. Therefore, before opening the hood for the purpose of performing maintenance or servicing tasks, always allow the mower to cool down and use safety gloves for protection.

DRIVER’S LOCATION

! In the driver's location, there is a risk of falling from the platform or slipping as a result of inattentiveness. Therefore, always be careful when getting on or getting off the mower. Another hazard for the driver is fatigue, stress or erroneous behaviour caused by work overload, insufficient illumination of the mowed area or noise during operation. It is, therefore, necessary to always use hearing protection while using the mower, do not overload yourself and take breaks.

FUEL TANK

! The fuel in the fuel tank is a highly flammable substance the vapours of which are explosive. When working with fuel or in the vicinity of the fuel tank (even when closed), never smoke, never come close with an open flame or with items that generate high temperatures.

3 PREPARATION FOR PUTTING INTO OPERATION

This chapter primarily serves the needs of the vendor's mechanics that prepare the mower for the user within the scope of pre-sale service.

In the event that you have received your mower already assembled and ready for operation, please skip directly to chapter 4.

In the event that you have unpacked the mower yourself, then it is necessary to prepare it for operation according to the instructions contained in this chapter. In the event that you are unsure about the procedure or you have insufficient equipment, tools or experience, please do not hesitate to contact the vendor of the mower for assistance.

We recommend performing all assembly works in a team of at least two people.

3.1 UNPACKING AND INSPECTING THE CONTENTS

The riding mower is supplied on a wooden pallet in a package made from wooden boards. The mower is wrapped in plastic foil. Parts of the mower that had to be removed for transportation reasons are packaged in individual packages.

Inspect immediately after delivery that the riding mower has not been damaged. In the event of damage inform the carrier. If the complaint is not lodged in time, no potential demands can be claimed.

Check that the mower model that was supplied to you is the model that you ordered. In the event that you discover discrepancies, do not unpack the mower and immediately inform the supplier of the discrepancies.

3.2 HANDLING THE DELIVERY

The package must only be handled by means of a forklift truck or pallet mover. Slide the forks into the hole in the pallet and move the mower to the location that you selected for its assembly or storage. Always transport only two packages at once.

The minimum load bearing capacity of the handling equipment is: **300 kg**

The wooden crate is not intended to be lifted by means of a crane.

Only persons with relevant authorisation and experience with the operation of the handling equipment may use it.

Due to the considerable weight of the packaged mower, we recommend at least two people for its handling.

3.3 STORAGE BEFORE UNPACKING

In the event that the mower will not be unpacked and assembled immediately upon deliver, store it under the following conditions:

- Store the mower in its original packaging in a dry area protected against the effects of weather, which could result in the damage of the packaging and deterioration of condition.
- Do not tilt the wooden package on its side or, worse still, turn it upside down. Do not place any items on to the package from which liquids could potentially leak.
- Do not disassemble the mower from the pallet and do not turn it on its side and do not lean it in a diagonal position.
- Do not place any other items or materials on to the packed mower.
- When storing multiple packaged mowers then no more than four packages may be stacked on top of each other.

Recommended storage location specifications:

Temperature ..... from -10 °C to +35 °C

Air humidity..... <80 % at 21 °C

Air cleanliness ..... Dust-free environment

Other..... Dry storage location

3.4 UNPACKING

- First remove the reinforcing straps from the packaging and remove all the individually packed assemblies.
- Using a suitable tool (crowbar, hammer, etc.) disassemble the wooden boards and remove all the remove all reinforcing elements and packaging. Ensure that no part of the mower or its assemblies are damaged.
- Remove the straps securing the mower on the pallet.
- Visually inspect the mower and the separate assemblies for damage that may have occurred during transport. In the event of any type of damage, immediately contact the supplier and do not continue with the assembly of the mower.
- Put all the individually packed assemblies to the side and unpack them.
- Prepare suitable ramps to drive the mower off the pallet. Ramps are not included. Not using them risks damaging the mower.
- Move the lever to raise the mowing deck to the highest position (➡ 5.5.1). If you do not lift the mowing deck, there is a risk of seriously damaging it! Carefully drive the mower off the pallet and push it to the installation location.

DISPOSAL OF PACKAGING MATERIALS

After unpacking everything, ensure that the packaging material is properly disposed of. The disposal must conform to relevant waste disposal laws valid in your country.

In the event that you are unsure about the disposal procedure, have this performed by a specialised company.

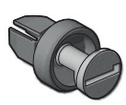
3.5 MOWER DOCUMENTATION

The mower is supplied with the following documentation:

- Packaging note
- User's manual
- User's manual for the engine
- User's manual for the battery
- Service log book

3.6 PREPARING FOR OPERATION

Some of the covers/fairings on the mower are attached using quarter-turn clips. These are plastic pins with a groove into which a flat screwdriver is inserted and turned 90° to either lock or unlock the pin.



3.6.1 INSTALLING THE REAR BUMPER

3.6.1	■ Insert the rear bumper into the hole in the mower's frame so that the holes in the bumper align with the holes that are on the left and right hand side of the frame. ■ Insert the bolts from the outer side of the frame and secure them in place from the inner side of the frame.

3.6.2 CONNECTING THE BATTERY



3.6.2

- Remove the hood by releasing the clips on it's front and side.
- Disconnect the electric headlight connector.
- Loosen the bolts on the pole terminals of the battery. Then:
  - Connect the red wire to the positive (+) terminal of the battery and secure in place with the bolt.
  - Connect the brown wire to the negative (–) terminal of the battery and secure in place with the bolt.

Connecting the wires in opposite to that described above will damage the mower.
When disconnecting the battery, always disconnect the negative (–) terminal of the battery first.

- After connecting the battery, connect the headlight connector and secure the hood in place.

After connecting the battery, check its condition according to the user's manual drawn up by its manufacturer and which forms part of the mower's documentation. Respect all the instructions provided therein, especially when charging the battery.

3.6.3 CHECKING AND FILLING UP THE MOTOR OIL

Prior to checking and filling up the oil, the mower mush be standing on a horizontal surface.



3.6.3

- Depending on the engine type, find the oil dipstick (location of dipstick ➡ engine manufacturer's manual).
- Screw out the dipstick, wipe it clean using a dry cloth, reinsert it and screw in. Then again screw it out and check the oil level. The oil level must be between the two marks on the dipstick. If it is not, fill up with motor oil so that it reaches the top mark.
- The motor oil type is indicated in ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS of this user's manual or in the user's manual of the engine's manufacturer.

3.6.4 INSPECTING THE HYDRAULIC CIRCUIT

Performing a leak test on the hydraulic circuit

Visually inspect the hydraulic elements for oil leaks, namely the seals on the half-axles and the input shaft of the gearbox. If you discover any leaks, inform your vendor or service centre.

3.6.5 CHECKING THE AIR PRESSURE IN THE TYRES

The tyres are tubeless and fitted with standard car tyre valves. They can be inflated using a compressor or a standard hand pump.

Tyre pressure ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.

In the event that the pressure in the tyres change, this may worsen the control over and the traction of the mower. The mowing height will also change, therefore, regularly check the tyre pressure.
Never exceed the maximum pressure that is specified on the tyres.

3.6.6 FILLING THE FUEL TANK WITH FUEL

For safety reasons the riding mower is transported without fuel and before the first start up it is necessary to fill up the fuel.

The fuel tank is located under the front hood. The fuel tank cap slides out of the hood and thus for refilling fuel it is not necessary to open the front hood. A side viewing window in the hood serves for checking the fuel level.

Use only the fuel specified in the user's manual of the engine. The warranty does not apply to faults caused by the use of incorrect fuel.

Only add fuel with the engine turned off and when the engine is cold. Fill up the fuel tank in a well ventilated location.

When handling fuel, do not eat, smoke or use an open flame.

For filling, use a funnel designed for refilling fuel.

Respect the maximum permitted filling level – fuel may reach no higher than the bottom edge of the filling bottleneck. Never fill the fuel tank above this level.

Ensure that fuel is not spilled when refilling. Spilled fuel can very easily catch on fire. If fuel does spill, thoroughly wipe dry.

Always store the fuel out of the reach of children.

Never start up the mower without the fuel tank cap screwed on.

After being out of operation for an extended period of time, use 100-octane petrol to extend the lifetime of the fuel system.

Procedure for filling up:



3.6.6

- Open the fuel tank lid. Open it slowly because there may be overpressure in the fuel tank caused by petrol vapours.
- Insert the funnel into the hole and start to pour in the fuel. The fuel level can be monitored via the viewing window (1) on the side of the hood. The lowest point in the viewing window corresponds to approximately 0.5 litres of fuel in the tank, in the middle to approximately 3.5 litres and at the highest point in the viewing window to approximately 7 litres. The tank filled up to the bottom edge of the filling bottleneck has a capacity of 10 litres.

  ATTENTION: The fuel level must under no condition be above the bottom level of the filling bottleneck.
- After filling up the fuel tank always wipe dry the area around the fuel tank bottleneck as well as the fuel tank bottleneck itself.

4 CONTROL ELEMENTS OF THE MOWER

4.1 CONTROL ELEMENTS – OVERVIEW

Prior to using the mower for the first time, it is necessary to acquaint one's self with all the elements and to understand their function and meaning.



4.1

(1) Motor hours counter

(2) Mowing deck engagement switch

(3) Switch box with key

(4) Brake pedal

(5) Parking brake lock

(6) Forward travel pedal lock (depending on mower configuration)

(7) Mowing deck elevation adjustment lever

(8) Steering wheel ball

(9) Engine speed control lever

(10) Choke (depending on mower configuration)

(11) Mowing deck engagement switch for reversing

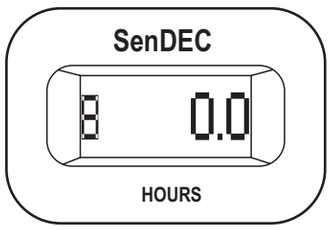
(12) Travel lever forward / reverse

(13) By-pass lever

4.2 CONTROL AND SIGNALLING ELEMENTS – DESCRIPTION AND FUNCTIONS

(1) MOTOR HOURS COUNTER

The information display comprises of indicator lights that serve to signal the status of the mower's main functions and to display basic information.

	Displays the number of motor hours.

ATTENTION:

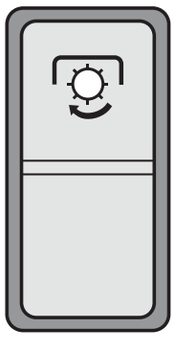
Motor hours are counted from when the ignition key is turned to the on position. Never leave the key in the ignition without the user being present.

Tampering with the counter will void the warranty – the motor hours connection is equipped with a tamper seal.

Immediately contact your service centre if the motor hours counter malfunctions.

(2) MOWING DECK ENGAGEMENT SWITCH

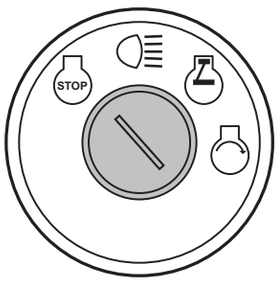
It is used to turn the mowing deck on or off. It has three positions:

	Front position with symbol: Pushing it down starts the mowing deck. This is a return position, i.e. the switch returns to the initial position after it is pushed down. Middle position: The switch automatically returns to this position when the mowing deck is started. Bottom position without symbol: Pushing it down turns off the mowing deck. This is a non-return position, i.e. the switch remains in this position.

ATTENTION: If the mowing deck is engaged, it is not possible to start the engine.

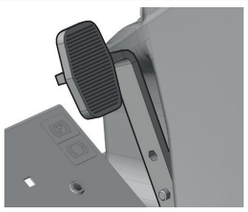
ATTENTION: The mowing deck blades will not stop immediately when the mower is turned off but will continue to rotate for some time with inertia.

(3) SWITCH BOX WITH KEY

	Symbol	Function	Abbreviation *
		Ignition is turned off, the engine is not running. If the engine is running then turning the key to this position will turn off both the engine and the headlights. It is possible to slide the key out.	STOP
		Irrespective of the state of the engine (running or turned off), turning it to this position will turn on the headlights.	HEADLIGHTS
		The engine is ready for start-up. Daytime lights turned on (depending on the mower configuration). The key will automatically return to this position when the engine starts up.	ON
		Starting up the engine. Once the engine starts up, release the key. The key will automatically return to the ON position.	START

* These abbreviations are used as substitutes for the symbols in this user's manual.

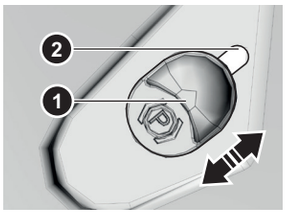
(4) BRAKE PEDAL

	The brake pedal is located on the left side of the floor. The pedal serves to quickly brake, to engage/disengage the parking brake or to turn off cruise control.

ATTENTION: When the mower travels with the brake pedal pushed down, overloading of the mower occurs and the drive system will malfunction!

(5) PARKING BRAKE LOCK

The parking brake serves to secure the mower against movement when parked.

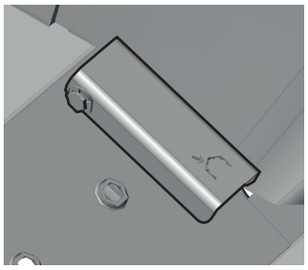
	Engaging the brake: Step on the brake pedal, shift the parking brake lock up to position (2) and release the pedal. Disengaging the brake: Step on the brake pedal. The parking brake lock will be automatically released and slide down to position (1).

ATTENTION: When the mower travels with the brake pedal lock pushed down, overloading of the mower occurs and the drive system will malfunction!

(6) FORWARD TRAVEL LOCK PEDALS (CRUISE CONTROL)

(depending on mower configuration)

The pedals are located on the floor on the left and right side of the mower and have the same function.

	If the driver steps on any of the lock pedals (left or right, or both at the same time), the mower will continue travelling forward at the speed set by the travel lever. Releasing the pedal(s) will automatically return the travel lever to the N (neutral) position.

(7) MOWING DECK ELEVATION ADJUSTMENT LEVER

	The lever serves to set the elevation height of the mowing deck from the ground. The lever has 5 work positions.

(8) STEERING WHEEL BALL

	Serves to improve handling of the steering wheel and thereby enables safer control of the mower not only in varied terrain.

(9) ENGINE SPEED CONTROL LEVER

This lever is used to control the engine speed. The lever has the following positions:

	Symbol	Function	Abbreviation *
		Maximum engine speed	MAX
		Minimum engine speed (idle)	MIN
		Choke – cold start of engine (only on single-cylinder engines)	-

* These abbreviations are used as substitutes for the symbols in this user's manual.



ATTENTION: The engine speed must always be set to MAX when mowing

(10) CHOKE

(depending on mower configuration)

	The choke helps to start up a cold engine. It is activated by being pulled upwards and deactivated by being pushed down.

(11) MOWING DECK ENGAGEMENT SWITCH FOR REVERSING (S SWITCH)

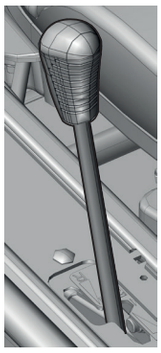
This function enables you to continue mowing even when reversing.

	When you start reversing with the mower, for safety reasons, the mowing deck turns off automatically and the blades will stop mowing the grass. Pressing this switch before starting to reverse will keep the mowing deck running and you can continue mowing even while reversing. With the mowing deck running, you must push the switch immediately before shifting the travel lever backwards to the R position.

In the event that the mowing deck is automatically turned off by travelling in reverse (R) and subsequently the travel lever is shifted to the forward position (F), the mowing deck will remain turned off. In order to turn it on again, you must press the mowing deck engagement switch (point (2) in this chapter).

(12) FORWARD/REVERSE TRAVEL LEVER

Controls the drive to the wheels and regulates the speed of the mower in the direction of travel forward and reverse.

	Symbol	Function	Abbreviation *
	**F**	The farther forward you shift the lever, the faster the forward travel speed and vice versa.	F
	N	Neutral – the mower is still.	N
	R	The farther back you shift the lever, the faster the reverse travel speed and vice versa.	R

* These abbreviations are used as substitutes for the symbols in this user's manual.

Depending on the configuration of the mower, the travel lever may have two design options:

Option 1: Travel lever with an integrated cruise control function

Shifting the lever forward sets the required travel speed. When released, the lever remains in this position without needing to hold it. You can return it to position N:

– pushing on the brake pedal

– manually shifting the lever back.

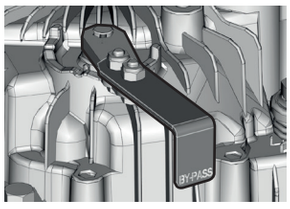
Option 2: Travel lever without a cruise control function

Shifting the lever forward or back and holding it will set the required travel speed. When released, the lever will automatically return to the N position. When travelling forward, the lever can be temporarily locked in the set position using the travel lock pedals; ➡ description of position (6) in this chapter.

! ATTENTION: When reversing, the lock function does not work!

(13) BY-PASS LEVER

The by-pass lever serves to disengage the transmission that drives the rear wheels. Thereby, it enables the mower to be pushed or pulled without using the engine. The lever is located on the mower's rear plate. It has these positions:

	Position	Rear wheel drive	Use
	LEFT 	DISENGAGED	For pushing the mower, the engine is off
	RIGHT 	ENGAGED	When travelling, the engine is running

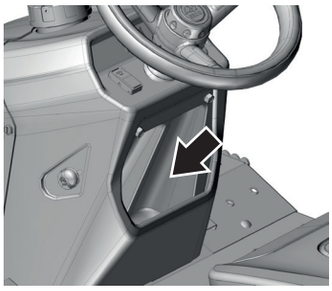
ATTENTION:

Only push the riding mower along horizontal surfaces – when pushing the mower on sloped surfaces there is a serious risk of uncontrolled downward travel!

Do not push the mower too fast since energy is still being transferred to the travel drive mechanism!

4.3 ELEMENTS FOR THE PERSONAL NEEDS OF THE DRIVER

4.3.1 STORAGE COMPARTMENT





The work area of the driver is equipped with elements that contribute to the driver's comfort:

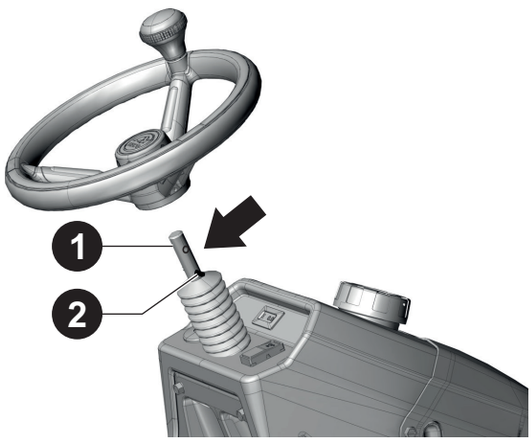
- Bottle and personal items compartment (for ID, keys, mobile, etc.) underneath the steering wheel.
- Personal items and tool compartment underneath the seat

4.3.2 ADJUSTING THE STEERING WHEEL HEIGHT

Steering wheel rod (1) has two holes enabling the steering wheel to be set to one of two heights. The steering wheel is secured in the selected position by a pin (2) that is hammered in through a hole in the steering wheel into the hole in the rod.

From the factory, the steering wheel is set in the bottom hole. If you want to set the steering wheel to the higher position, perform the following:

– Using a hammer and a suitable metal rod, knock out the pin that is inside the rod and steering wheel.
– Slide the steering wheel upwards so that the hole in the steering wheel and the higher hole in the rod align. Then insert the pin into the hole and knock it in using a hammer.



5 OPERATING THE MOWER

5.1 INSPECTIONS BEFORE RIDING THE MOWER

Prior to the first and every subsequent ride, always check the following:

MOTOR OIL

Check the oil level in the engine and if necessary fill it up (➡ 3.6.3 CHECKING AND FILLING UP THE MOTOR OIL)

HYDRAULIC CIRCUIT (TRANSMISSION)

Visually inspect the condition and tightness of the hydraulic circuits, i.e. for oil leaks. In the event that a leak is discovered, contact an authorised service centre or your vendor.

TYRES

Check the condition and pressure of the tyres (➡ 3.6.5 CHECKING THE AIR PRESSURE IN THE TYRES)

FUEL

Check the fuel level (➡ 3.6.6 FILLING THE FUEL TANK WITH FUEL)

BY-PASS

Check that the by-pass lever is in the RIGHT position (➡ 4.2 (13))

ELECTRICAL CABLES

Visually inspect the condition of the electrical cables, particularly the power cables going to the battery. Have any damaged cables replaced by an expert.

BOLT CONNECTIONS

Manually check the firm tightness of all nuts, pins and bolts, particularly the mounting bolts of the mowing blades so that the mower always remains in a safe operating condition. For safety reasons, always immediately replace any worn out or damaged parts.

BRAKES

Check that the brakes work properly:

- Engage the parking brake.
- Set the by-pass lever to position LEFT.
- Try to push the mower forward. If the rear wheels rotate, then the brakes need to be serviced. Tighten the tensioning bolt on the brake bowden cable or seek out an authorised service centre that will adjust it.

FILTER

Check the status of the air filter (➡ user's manual of the engine manufacturer)

5.2 STARTING UP THE ENGINE

5.2.1 CONDITIONS FOR STARTING THE ENGINE

The engine of the riding mower can only be started under the following conditions:

- The driver must be sitting in the seat.
- The mowing deck engagement switch must be in the off position.
- The travel lever must be in position N.

5.2.2 STARTING UP

After meeting the conditions, start the engine as follows:

- Set the throttle lever to position MAX.
- If the mower is equipped with a choke, engage it.
- Start up the engine by turning the key to position START. As soon as the engine starts up, release the ignition key. The key will automatically return to the ON position.



The duration of starting up must not exceed 5 seconds, otherwise there is danger of damage to the switch. If you are unable to start up the engine, wait 10 seconds before attempting to start it again.

It is possible to connect a starting source or a 12V battery with a higher capacity.

- If the mower is equipped with a choke, disengage it.
- Slowly move the throttle lever to position MIN.



Allow the engine to run several minutes before turning on the mowing deck.



Never leave a started engine running in a closed or poorly ventilated area. Exhaust fumes contain substances that are harmful to your health.

Keep your hands, legs and clothing away from moving parts and the exhaust pipe.

5.3 TURNING OFF THE ENGINE

- Move the throttle lever to position MIN.
- If the mowing deck is turned on, turn it off.
- Turn off the engine by moving the key to position STOP and take the key out of the switch box.

Never stop the engine by merely getting off the seat. Leaving the key in the switch box in the ON position may cause a fault of the mower's electrical system.

Before turning off the engine, always lower the engine speed to slow for the event of self-ignition. Not following this instruction may result in damage to the engine and exhaust.

Always remove the key from the switch box after turning off the engine. This will prevent an undesirable start up of the mower by an unauthorised person or children.

Never disconnect the battery cables while the engine is running. This could damage the engine regulator.

If the engine is overheated, allow it to run for a while at minimum speed.

5.4 DRIVING THE MOWER

5.4.1 TRAVELLING FORWARD/REVERSING

Rules for driving the mower

- The parking brake must be disengaged, i.e. the lock must be in the lower position.
- The by-pass lever must be set to the position RIGHT.
- When travelling to the mowing location, the mowing deck must be disengaged and raised in the highest position.

ATTENTION: When travelling over obstacles higher than 10 cm (kerbs, etc.) you must use ramps to avoid damaging the mowing deck and other parts of the mower.

- Avoid strong impacts of the front wheels against solid obstacles. This could result in damage to the front axle, particularly at a high speed.

Accelerating and travel

Accelerating

- Set the throttle lever to the required engine speed.
- Slowly move the travel lever to the required direction of travel, i.e. to travel forward to position F, and to reverse to position R.

Travel

- Travel lever without an integrated cruise control function:

The speed of travel is maintained only when the lever is held; when released the lever returns of position N. The travel speed and thereby also the position of the lever can be locked using the travel pedal lock, description 4.2, point (6).

- Travel lever with an integrated cruise control function:

  When travelling forward, the lever remains in the set position without needing to hold it. Lever can be returned to position N either by stepping on the brake pedal or manually shifting the lever back.

Slowing down / speeding up

- If you wish to reduce your travelling speed, move the travel lever away from the direction of travel.
- To increase the travel speed move the travel lever towards the direction of travel.

ATTENTION: Risk of injury if the travel lever is moved too quickly!

Changing travel direction forward/reverse

- Prior to changing travel direction **always first fully stop the mower** by moving the travel lever to position N.

If you do not stop the mower before changing the travel direction, there is a risk of damaging the travelling gear.

Never use the lever and the brake pedal at the same time – this may damage the transmission.

- When changes in the travel direction from forward to reverse, slide the travel lever to position R
- To change the travel direction from forward to reverse, slide the travel lever to position F

Reversing with the mowing deck engaged ➡ 4.2 (11) or ➡ 5.5.4 MOWING GRASS WHILE REVERSING.

5.4.2 STOPPING TRAVEL

The forward/reverse travel of the mower is stopped by shifting the travel lever to position N and subsequently stepping on the brake pedal.

Engaging the brake

- Step on the brake pedal and slide the parking brake lock upwards. Release the brake pedal.

Disengaging the brake

- Step on the brake pedal. The parking brake lock will automatically be released and will slide down.

5.4.3 CRUISE CONTROL

Depending on the selected configuration, the mower may be fitted with one of the following cruise control versions.

Automatic cruise control

Automatic cruise control maintains the set travel speed without needing to constantly hold the travel lever. The cruise control functions as a friction brake – gently braking the motion of the travel lever so that it does not automatically return back to position N (neutral). Thanks to this, the mower can travel at a constant speed even without holding the lever.

Engaging cruise control

Cruise control is engaged automatically, it is sufficient to set the travel speed by sliding the lever from position N to position F, as required.

Disengaging cruise control

Shift the travel lever to position N or step on the brake pedal all the way down.

It is not possible to use the cruise control function when reversing (position R), the travel lever will always automatically return to position N.

Lock pedals

Shifting the travel lever forward and holding it will set the required travel speed. When released, the lever will automatically return to the N position. If one or both lock pedals are stepped on all the way, the lever will remain in the set position and the mower will travel forward at the corresponding speed.

5.4.4 TRAVELLING ON A SLOPE

The mower may work on slopes with an incline of up to **18°** (**32.5%**). when travelling on any slope up to the specified incline angles, it is always necessary to pay increased care and attention. Remember, there is no such thing as a safe slope.

When working on a slope, adhere to the following fundamentals:

- Always accelerate gradually on a slope and use the lowest travel speed. Accelerate and decelerate gradually and calmly. Drive in the same way.
- Brake gradually.
- Do not ride perpendicular to the slope. Only ride perpendicular to the contour, i.e. up and down.
- In the direction of the contour is permitted only when turning the mower. When turning, always reduce the travel speed and ensure that a wheel does not drive over an elevated obstacle (rock, tree root, etc.).
- Travel slower when travelling down a slope or over obstacles. Be especially careful when turning.
- If you stop on a slope, always use the parking brake.

5.4.5 PUSHING / PULLING THE MOWER

- If you want to push or pull a mower that has a turned off engine, set the by-pass lever (➡ 4.2 (13) BY-PASS LEVER) all the way to the left.



ATTENTION: Only push the riding mower along horizontal surfaces – when pushing the mower on sloped surfaces there is a serious risk of uncontrolled downward travel!

In order not to damage the travel mechanism, always pull or push the mower at a low speed.

- After pushing/pulling the mower away, slide the by-pass lever all the way back to the right. Now it is possible to travel with the mower in the standard manner.

5.5 ENGAGING AND DISENGAGING THE MOWING DECK

5.5.1 SETTING THE ELEVATION OF THE MOWING DECK FOR MOWING

The mowing deck elevation adjustment lever has 5 work positions. Each position moves the mowing deck approximately 12.5 cm higher or lower. The position can be selected before starting mowing and also while mowing.

When driving the mower to another location, always set the mowing deck to the highest position.

- If you wish the set the mowing deck higher off the ground (grass will remain taller), slide the lever to the higher positions.
- If you wish the set the mowing deck closer to the ground (grass will remain shorter), slide the lever to the lower positions.

5.5.2 ENGAGING THE MOWING DECK

Conditions for engaging the mowing deck

- The driver is sitting in the seat.

Engaging the mowing deck

- Move the throttle lever to the middle position.
- Set the height of the mowing deck.
- Push down the part of the mowing deck engagement switch with the symbol and release it. The engagement switch will automatically return to the central position and the mowing deck will start running.

ATTENTION: Always turn on the mowing deck before driving into the vegetation that is to be mowed.

- Move the throttle lever to position MAX.

Disengaging the mowing deck

- Move the throttle lever to position MIN.
- Push down the part of the switch without the symbol. The mowing deck will be disengaged.

If you leave the seat, the engine will automatically shut down and thereby the rotation of the mowing blades will also stop.

However, do not disengage the mowing deck by simply leaving the seat. If you do not move the key in the ignition from the position ON to position STOP, then a part of the electrical installation will still be live and this may result in it being damaged.

ATTENTION: The blades rotate for several seconds even after the mowing deck is disengaged.

5.5.3 TRAVELLING SPEED AND MOWING GRASS

To achieve the best possible mowing results, it is necessary to adapt travel speed to the condition of the mowed surface:

- It generally applies that the wetter, higher and more dense the grass is, the slower should be your travel speed. If you travel too fast or if the mower is under a high load, the rotation speed of the blades will decline, which will reduce mowing quality. Therefore, always set the maximum engine speed.
- If the grass is very high, mow it twice or even several times. On the first run, mow with the mowing deck set to the highest position, on the second run set the mowing deck to the required height.
- Select the method of travel based on the form of the terrain and personal experience.

Recommended travelling speeds of the mower based on conditions

Condition of vegetation	Recommended speed
High, dense and wet	2 km/hour
Average conditions	3 – 5 km/hour
Low, dry vegetation	< 5 km/hour
Travelling without the mowing deck engaged	< 8 km/hour

5.5.4 MOWING GRASS WHILE REVERSING

When you start travelling backwards with the mower (reversing), the mowing deck disengages automatically and the blades stop mowing grass. This is not a defect but rather a safety function.

In the event of intentional and controlled reversing with the mowing deck engaged, it is possible to disengage this safety function by pressing the reversing with mowing button (➡ 4.2 (11)). Pressing this switch using the travel lever will re-engage the mowing deck and you can continue mowing even while reversing.

You must push the S switch when the mowing deck is running and before shifting the travel lever backwards to the R position.



In the event that the mowing deck is automatically turned off by travelling in reverse (R) and subsequently the travel lever is shifted to the forward position (F), the mowing deck will remain turned off. In order to turn it on again, you must press the mowing deck engagement switch again.



When using the S sensor function for reversing while mowing, pay exceptional attention to the area behind the mower when reversing!

5.6 AFTER FINISHING WORK

When you have finished work, drive the mower to your selected or by the operator designated parking location. Then:

- Engage the parking brake.
- Take the ignition key out of the switch box.
- Allow the engine to cool down and then clean it according to the instructions contained in ➡ 6 MAINTENANCE AND ADJUSTMENT.

6 MAINTENANCE AND ADJUSTMENT

Regular and correctly performed maintenance and inspection of your mower will help to extend its problem-free operation. Worn or damaged parts must be replaced in time. When replacing parts, use only original spare parts, using non-original parts may damage the mower, endanger the health of the driver or other persons and during the warranty period it voids the warranty. To order spare parts, always contact the mower's manufacturer or an authorised service centre.

! Incorrectly performed or completely neglected maintenance may lead not only to problems with the operation of the riding mower, but may also cause injury to its operator.

All safety and protective elements that are removed during maintenance, must always be reinstalled back in their proper location and tested for functionality.

PREPARING THE MOWER FOR MAINTENANCE

Prior to performing any inspection or maintenance, park the mower on a rigid and level surface. Then:

- engage the parking brake and, for greater safety, secure the mower against movement (e.g. using a suitable wedge, etc.).
- turn off the engine
- Take the ignition key out of the switch box
- in the event that the mower was running, allow it to cool down completely

IMPORTANT INFORMATION REGARDING MAINTENANCE

Personal safety

- Prior to starting any maintenance or servicing tasks, again thoroughly study all instructions, prohibitions and recommendations provided in chapter ➡ 2 WORK SAFETY AND HEALTH.
- When working use suitable work clothing and work footwear. Use suitable gloves when handling the mowing blades or for activities where there is a risk of cuts.
- Do not perform any major repairs if you do not have the necessary tools and corresponding knowledge or qualifications.

Engine

- Prior to carrying out inspections or maintenance in the area of the engine, exhaust pipe and exhaust muffler, allow the mower to cool down. The engine may have a temperature of up to 115 °C and higher. There is a danger of injury by burns!

Electrical parts

- Before starting to work on the electrical parts or in their vicinity, disconnect the negative cable (–) of the battery.

Fuel and oil

- Avoid spilling fuel, oils or other harmful substances.
- Dispose of used oil, fuel or other hazardous substances and materials in accordance with environmental protection regulations in force in your country.
- When working with fuel or oil, never smoke, handle an open fire or light, and do not perform tasks during which sparks are generated.

6.1 OVERVIEW OF INSPECTIONS AND MAINTENANCE

Explanations for table:

○ = Inspection / adjustment / supplement
● = Replacement
x = Cleaning
@ = As per manufacturer's manual
1 = Shorten the interval when the mower works at outdoor temperatures of approx. 35 °C or higher
2 = Shorten the interval when the mower operates in a dusty environment

	INTERVAL / MOTOR HOURS						
ASSEMBLY	Before using	After using	After first 50 engine hours of operation	Every 50 engine hours or 1× per year	Every 200 engine hours or 1× per year	Every 200 engine hours or every 2- 3 years	As necessary
BATTERY							x / @
- complete assembly							
ENGINE							
- fuel	○						
- fuel system				○			
- oil and filter	○			●			@
- air filter		x					●
- fuel filter					●		@
- cooling, fins		x					
- spark plug							@
HYDRAULIC CIRCUIT							
- tightness	○						
- oil of hydrostatic transmission	○					●	
MOWER							
- complete assembly		x					
- electrical wiring				○			
- bolt connections				○			
- tyres	○						
- travel drive belt	○						●
- switches					○		
- levers					○		
- pedals					○		
- bowdens draw bars					○		
MOWING DECK							
- covers		x					
- mowing blades and beam	○	x					
- incline of the mowing deck	○						●
- mowing deck drive belt					○		○
- belt pulley					○		
- bearings				○			
FRONT AXLE AND STEERING				○			

For the replacement of all parts or for repairs, which require disassembly and which are not described in this user's manual, contact your vendor or an authorised service centre. Contact your seller also for the following adjustments and maintenance:

- adjustment of the brake
- adjustment of the engine
- replacement of V-Belts
- in the event of other difficulties

6.2 INSPECTIONS AND MAINTENANCE BEFORE AND AFTER USE

6.2.1 BEFORE STARTING WORK

Before commencing work, always perform the inspections specified in ➡ 5.1 INSPECTIONS BEFORE RIDING OUT.

6.2.2 AFTER FINISHING WORK

Before performing inspections or maintenance in the area of the engine, always allow the mower to cool down. The engine may have a temperature of up to 115 °C and higher. There is a danger of burns!

Cleaning

Mower

- Remove all dirt and grass remains from the surface of the mower. For cleaning, use the scraper, hand-broom, soap water and a soft cleaning sponge. Ensure that water does not come into contact with the electrical parts of the mower, particularly with the devices on the main panel and battery.

For cleaning the surface of the mower, do not use solvents, abrasive cleaning products or metal scrapers, etc. Such cleaning products may damage the plastics and metals of the mower.

- Remove the rear part of the hood by releasing two clips at the back and two along the sides (➡ fig. 6.3.12) and remove any leaves or debris inside the inner area. For cleaning, use a fine hand-broom or suitable wiping cloth. For cleaning the engine, never use pressurised water. Clean the engine and its parts according to the instructions in the engine manufacturer's user's manual. Re-attach the rear hood.

Mowing deck

- Set the mowing deck to the lowest position.
- Clean the exterior parts of the mowing deck.
- Lift (tilt out) the protective metal cover on the left or right side of the mowing deck. Clean out the entire area of the mowing deck.
- Remove accumulated grass clippings from the inner part of the mowing deck using a scraper.

When cleaning the inner parts of the mowing deck with the mowing blades, always use protective gloves.

Do not hit the mowing blades or other parts of the mowing deck with a hammer or similar implement in an attempt to remove grass/dirt deposits.

- In the event of greater soiling, which cannot be removed manually, it is possible to wash the mowing deck under running water or a current of water. Before washing it, park the mower on a suitable even surface.

When manually washing the mower with water or a current of water from a hose, ensure that the water does not come into contact with the electrical parts of the mower, particularly with the devices on the main panel and the electrical system. Never direct the water current at the bearings (bearings in the blade holder, wheels) or on to parts in which there is oil (oil filter, filler bottleneck, etc.)

Never wash the parts of the mower located under the front or rear hood using a current of water!

When cleaning the mower, never step on any part of the mowing deck.

Inspections

When you have finished mowing, always inspect:

- The condition of the guard tubes on the mowing deck. The tubes serve to protect the mowing deck and in the event that they are excessively deformed, it is necessary to replace them.
- Condition of the mowing deck – mowing blades, fastening pins, belts, etc.

6.3 REGULAR CHECKS, MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

6.3.1 LIFTING THE MOWER

For certain maintenance and adjustment tasks, it is necessary to have access to the bottom parts of the mower. If you don't have an inspection pit or a lifting platform, it is necessary to lift the mower be means of standard available lifting equipment such as a car jack, supports, drive-ramps or a cradle mower lift.



Ensure that the selected lifting mechanism is rated for the weight of the mower (➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).

Never lift the mower by the plastic components or lean it against them.

Due to the high weight of the mower, work performed on a tilted or raised mower require greater care. In the event that you are uncertain about the procedure for lifting the mower, please contact the vendor of an authorised service centre.

Lift the mower up as follows:

- Place the jack underneath the guard tube of the gear box on the rear axle and lift the rear part of the mower.
- Insert two supports underneath the ends of the axles from the inner side of the rear wheels.
- Lift the front part of the mower and place two supports under both ends of the front wheel pins.



Never lean the mower to the side where the carburettor is located. Oil could enter the air filter!

6.3.2 MOWING BLADES

Checking the condition of the blades

The mowing blades must be sharp, balanced, straight, undamaged and not deformed. Blunt, incorrectly sharpened, damaged or deformed mowing blades increase the load on the mowing deck. A worn out or damaged mowing blade may break, be ejected and cause serious injuries. Therefore, it is necessary to regularly inspect their condition.



The wear and tear on the mowing blades depends on the conditions and frequency of use. The blades wear out faster when working on sandy or rocky soil or when frequently mowing in dry weather. In these cases, inspect their condition more frequently.

Most frequent type of wear:

- Blunt blades – cause poor cutting of vegetation, increase the stress and load on the entire mowing deck.
- Curved tips – result in unsatisfactory mowing between the rotors.
- Bent blade – results in varying mowing height of the vegetation and may tear out turf.

How to perform the inspection:

- Visually inspect the condition of the blades:

- Set the mowing deck to the highest position.
- Tilt open the left or right side cover of the mowing deck upwards.
- Visually inspect the condition of both blades.



Never inspect the blades while the mowing deck is running!

Always inspect the condition of the blades after the mower is turned off and they have stopped rotating.

Removing mowing blades

Whenever handling the mowing blades, always use heavy-duty work gloves.

If you do not have the necessary knowledge or tools, always contact the vendor or an authorised service centre.

6.3.2	■ Elevate the mowing deck to the highest position. ■ Tilt open the metal cover (1) on the left or right hand side of the mowing deck upwards. ■ Screw out the self-locking M16 nut (3). Subsequently slide out the inserted M16 bolt (5) and remove the blade (6) and the rubber spacer (4). Repeat the same procedure also with the second blade. ■ Check the condition of the break bolts (8). In the event of damage, replace them. ■ To remove the blade carrier (2) straighten the edges of the safety plate (10) and loosen the nut M20 (7) with safety washer (9). Pull the carrier with holder off the shaft.

Sharpening the blades

- Remove the blades as described in the previous chapter. Always clean both of the removed blades before sharpening them.
- The blades are equipped with two cutting edges, they can be turned around when blunt.
- First sharpen with a grinder and then with a file. Sharpen the mowing blade evenly. If necessary, the blade may be cooled using water during the sharpening process.

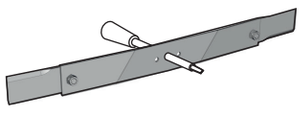
Never sharpen the blades directly on the mowing deck.

- After sharpening the pair of blades must be balanced. Proceed according to the following chapter.

Balancing the blades after sharpening

Pay increased attention to levelling and balancing the blades. Blades that are not levelled and balanced may vibrate and thus cause damage to the engine or the mowing deck.

- Insert a screwdriver into the centre hole in the blade holder and set the blade into a horizontal position.
- If the blade remains in this position, it is balanced. In the event that one end of the blade is over balanced, then grind this side down and recheck the balance of the blade.



ATTENTION: When balancing by grinding, do not shorten the length of the blade! The permitted static imbalance may not be greater than 2 g.

If you are not certain about the procedure, please contact an authorised service centre, where they will gladly provide advice.

Blade replacement

If due to frequent use the blades are worn or damaged, they cannot be balanced or sharpened properly, it is necessary to replace them immediately.

Always replace both the blades at the same time.

Always only use blades recommended by the manufacturer or supplier of the riding mower. The use of blades and/or fastening parts that are not recommended may result in improper mowing results, damage to the mower and in the event that they come off during operation also injury to people.

Remounting the blades

- Fasten the sharpened, balanced or new blades to the blade holder using mounted M16 bolts, washers and M16 nuts (➡ description in fig. 6.3.2 above). Prior to installing, check the condition of the washers and replace them with new ones if necessary. Tighten the M16 nuts using a torque wrench. Tightening torque ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.
- Attach the blade holder with both blades to the shaft via the tang, safety metal plate, washer and nut M20. Tighten the M20 nuts using a torque wrench. Tightening torque ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.
- After tightening, bend the edges of the safety metal plate around the nuts and bolts.

Never use the M16 nuts that were removed during the disassembly of the blades. Always use new, never used nuts. Only new nuts will ensure secure fastening in the holder with the blades.

6.3.3 MOWING DECK

Inspecting the mowing deck drive belt

6.3.3	■ Set the mowing deck to the lowest position. ■ The mowing deck drive belt pulley and belt are capped under a protective plastic cover (1). For the purpose of cleaning, inspection and adjustment, this cover can be removed by unscrewing the two screws (2) on the sides of the cover and hooking out the cover (3) in the rear part. ■ Check the condition and tightness of bolt (4) using a torque wrench. Tightening torque ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.

(12) Inspecting the mowing deck

To achieve the best mowing results, the mowing deck must be set to the correct incline angle relative to the ground, where the front side of the mowing deck is approximately 3-15 mm lower than the rear side.

If the distance is different, most probably some part of the mowing deck has been deformed and it is necessary to replace the part. In such an event please contact an authorised service centre.

Inspection of the mowing deck drive belt and its tensioning

6.3.3a	The mowing blades are driven by the belt (1) seated on the belt pulley of the electromagnetic clutch (2) and the belt pulley of the mowing deck (3). Because of sagging and wear and tear, the tension on the belt declines over time and it is necessary to re-tension it. Proceed as follows: ■ Set the mowing deck to the lowest position. ■ Tension the belt using the tensioning bolt with nut (4) so that the spring (5) has the correct length across the thread (➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).

Replacing the mowing deck drive belt

For mowing deck drive belt specifications, please contact the nearest authorised service centre or the supplier of your mower.

Regularly check the wear condition of the mowing deck drive belt. In the event of any damage, replace with a new one as soon as possible. Proceed as follows:

The following procedure utilises figure 6.3.3a.

- Park the mower on an even surface.
- Set the mowing deck to the lowest position.
- Remove the plastic cover of the mowing deck drive belt.
- Push in the tensioning pulley and unhook the belt off of it. If necessary, you can also loosen the spring of the belt pulley.
- Release the belt limit stops on the belt pulley of the mowing deck. Take off the mowing deck drive belt.
- Put a new belt on to the mowing deck drive belt pulley and the electromagnetic clutch belt pulley. Push in the tensioning pulley and put the belt on to it.

- Set the belt limit stops around the belt pulley so that they are 1-3 mm away from the belt pulley.

Removing the mowing deck from the mower

In the event that it is necessary to remove the entire mowing deck from the mower, proceed as follows:

- Park the mower on an even surface.
- Set the mowing deck to the lowest position.
- Remove the plastic cover of the mowing deck drive belt.
- Unhook the mowing deck belt from the tensioning pulley (6).
- Release the belt limit stops on the belt pulley. Take off the belt.
- Screw out the pins on the hitch of the mowing deck.
- Slide out the mowing deck out of the mower.

Remounting the mowing deck on the mower

Proceed in reverse sequence to the removal.

6.3.4 TRAVEL DRIVE BELT

Checking and tensioning the travel drive belt

 6.3.4	Regularly check the tension of the travel drive belt (1). The belt is mounted on the output engine belt pulley (2) and the input transmission belt pulley (3). Proceed as follows: ■ Set the mowing deck to the lowest position. ■ Check belt tension. The belt is correctly tensioned when a force of 4 kP acting on the middle distance between the belt pulleys (2) and (3) results in the belt bending by approximately 1.5 cm. ■ Tension the belt using the tensioning bolt with nut (4) so that the spring (5) has the correct length across the thread (➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).

Replacing the travel drive belt

Replacing the drive belts is a relatively demanding operation, a task that is better to have done at an authorised service centre.

- Park the mower on an even surface.
- Set the mowing deck to the lowest position.
- Remove the plastic cover of the mowing deck drive belt (➡ procedure in the preceding chapters).
- Remove the belt from the electromagnetic clutch (➡ procedure in preceding chapters).
- Remove the limit stop of the electromagnetic clutch or the electromagnetic clutch itself.
- Loosen the tensioning pulley of the travel belt and remove the belt.
- Install the new belt and tension the tensioning pulley.
- Remove the limit stop of the electromagnetic clutch or the electromagnetic clutch itself.
- Install the belt of the mowing deck and tension the tensioning pulley.
- Install the cover of the mowing deck belt.



After the new belt is run-in, it is necessary to check its tension more frequently.

6.3.5 BATTERY

Before performing any task on the battery, always remove the key from the ignition.

When working on the battery, never smoke, handle an open fire or light, and do not perform tasks during which sparks are generated.

Never use a damaged battery.

Do not connect the battery terminals to each other, this could create a short circuit.

This chapter provides only basic battery maintenance instructions. Further details about inspections, maintenance and charging of the battery are included in a separate user's manual supplied by the battery's manufacturer.

Cleaning

- Correct and regular maintenance of the battery will increases its lifespan. To achieve a long lifetime, keep its surface clean and dry
- If necessary, disconnect the clamps (negative terminal first) and clean the clamps and terminals and reconnect the clamps (positive terminal first).
- Perform any other cleaning tasks according to the user's manual of the battery's manufacturer.

Check

Check the battery status according to the user's manual of its manufacturer.

Charging

If the battery voltage falls below a certain level, the mower may not start up. If this happens, attempt to recharge the battery. A flat battery needs to be recharged as soon as possible, otherwise its cells may be irreparably damaged.

Prior to charging, read the user's manuals of the battery manufacturer and the charger manufacturer and proceed according to their instructions.

Never charge the battery while the engine is running.

Regularly charge the battery also in the case when not using the mower for an extended period of time. The battery must be fully charged prior to putting the mower into operation after an extended period of time.

Replacement

In the event that it is no longer possible to charge the battery, it is necessary to replace it with a new one. Always use a battery of the same size and type.

The mower enables the connection and use of a 12 V battery with a higher capacity than that of the supplied battery.

- Remove the front hood by releasing six clips on the sides and on the front side of the hood.
- Loosen the bolts on the terminals fastened to the output cables and the battery.

ATTENTION: First disconnect the negative cable (–) and then the positive cable (+).

- Unlock the battery holder and remove the battery from the battery compartment.
- Attach and connect the new battery in reverse sequence to its connection and removal (➡ 3.6.2 CONNECTING THE BATTERY)

ATTENTION:

When connecting a new battery, always first connect the positive cable (+). The location of the terminals may differ based on the battery's manufacturer, therefore always check on which side the terminal is located.

6.3.6 REPLACING THE HEADLIGHT

The LED headlight is mounted inside the front hood and is accessible after it is removed. The headlight is a compact unit that is replaced as an entire piece.

- Remove the front hood by releasing six clips on the sides and on the front side of the hood.
- Disconnect the connector from the headlight cable bundle
- With one hand hold the headlight from the outer side of the hood (so that it does not fall on the ground) and use the other hand to open out the mount. Then take out the headlight through the hood. For installation proceed in the reverse sequence.

  Bulb type ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.

6.3.7 REPLACING FUSES AND RELAYS

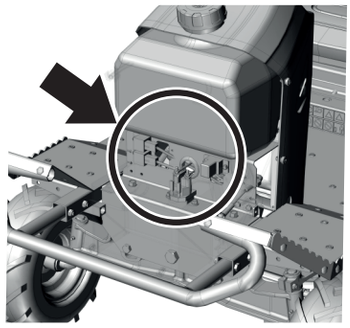
In the event that the fuse is damaged, the engine will immediately turn off and the mowing deck will stop. If this happens, you must find the faulty fuse and replace it with a new one.

In the event of a malfunction of a relay in the electrical bundle of the mower, tasks such as switching of the mowing deck, reversing with turned on mowing deck or starting the motor may stop working.

Never replace a faulty fuse with a fuse having a higher electrical current value.
Never bridge fuses.

The fuses and relays are accessible after removing the front hood.

- Remove the hood by releasing the clips on it's front and side.
- Remove the fuse and insert a new fuse with the same rating as the initial fuse.
- Remove the relay and replace it with a new one of the same type.
- If even after replacing the fuse or relay the engine or the mowing deck will not work, contact an authorised service centre.



6.3.8 ENGINE

This chapter provides only basic engine maintenance instructions. Further details about inspections, maintenance and replacement are included in a separate user's manual supplied by its manufacturer.

To ensure safe operation of the mower, regularly inspect the engine and its parts:

- whether it has any damaged or visibly worn out parts.
- whether material is ageing (cracks)
- correct adjustment and leak-tightness of all parts of the fuel system, such as fuel lines, fuel tank, fuel tank cap and couplers.

If necessary, have any faulty parts professionally replaced at an authorised service centre.

Checking and changing the motor oil

- Regularly check and fill up the motor oil as described in ➡ 3.6.3 PREPARING FOR OPERATION / CHECKING AND FILLING UP MOTOR OIL.
- Replace the oil in the intervals and according to the recommendations and procedures in the manufacturer's manual. Before changing the oil, prepare a container with a volume of at least 5 litres. Drain the oil while it is warm.

The type and amount of the new oil is specified in the user's manual of the engine's manufacturer or in ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.

In the event that your skin comes into contact with the oil, we recommend thoroughly washing the location with water and soap.

Dispose of used oil according to environment protection laws. It is appropriate to deliver the oil in a closed container to a used oil collection point. Under no circumstances should dispose of the used oil with other waste or pour it down the drain, on to waste or on the floor.

Maintenance of the air filter

Perform maintenance of the air filter according to the manufacturer's manual.

Never leave the engine running with a damaged or missing air filter. This rapidly wears out the engine.

Replacement of the fuel filter

Perform replacement of the fuel filter according to the manufacturer's manual.

Maintenance of the spark plug

For the engine to run perfectly the spark plug must be correctly set and clean from deposits.

Always use only the spark plug specified by the engine's manufacturer!

If the engine was running shortly before the inspection or replacement, then the spark plug will be very hot. So be very careful not to burn yourself.

The procedure described below is only of an indicative nature. Prior to performing maintenance on the spark plug, refer to the user's manual of the manufacturer of the engine installed on your mower.

- Take off the spark plug cable and remove the spark plug using a wrench.
- Visually inspect the exterior appearance of the spark plug. In the event that it is visibility worn out, has a cracked insulator or material is peeling off of it, it is necessary to replace it.
- If the spark plug is soiled or is only slightly worn out, simply carefully clean it with a suitable wire brush.
- Using a gauge, measure and set the distance of the electrodes – the generally used distance between the electrodes is 0.7-0.8 mm, however, the precise distance is found in the user's manual for the engine. After performing maintenance on or replacing the spark plug, pull it tight in position. An incorrectly tightened spark plug heats up significantly and may cause serious damage to the engine.

In the event that it is necessary to replace the spark plug, proceed according to the user's manual of the engine's manufacturer.

Maintenance of the engine cooling

- Inspect the cleanliness of the engine's ventilation grilles (fan cover) and the fins on the engine. If necessary, clean everything as this will prevent the engine from overheating and being damaged.

Perform further engine maintenance according to the separate user's manual that is supplied by the manufacturer of the respective engine.

6.3.9 REPLACING A WHEEL

In the event of a damaged wheel or tyre (e.g. dinted wheel rim, hole in the rim, cracks, cuts, etc.) remove the damaged wheel and contact the vendor to arrange a new wheel.

Before removing the wheel:

- Position the mower on level ground.
- Turn off the engine, pull the key out of the ignition and engage the parking brake.

Removing a wheel

Wheel of the front axle:

 6.3.9a	■ Lift the mower using an appropriate jack on the side where you will perform the replacement. Locate the jack under a solid part of the frame of the mower. Using a wooden block, secure the mower to prevent it rolling off. ■ Remove the protective cover (1) from the wheel. ■ Using a suitable screwdriver remove the retaining ring (2) and remove the spacer washer (3). ■ Pull the wheel off the shaft.

Wheel of the rear axle:

When removing wheels from the rear axle, always use wedges to secure the mower against movement.

 6.3.9b	■ Lift the mower using an appropriate jack on the side where you will perform the replacement. Locate the jack under a solid part of the frame of the mower. ATTENTION: Never lean the jack against the transmission, this could damage it! Using a wooden block, secure the mower to prevent it rolling off. ■ Remove the protective cover (1) from the wheel. ■ Using a suitable screwdriver remove the retaining ring (2) and remove the spacer washers (3). ■ Also remove the key (4) from the shaft key slot. ■ Pull the wheel off the shaft.

Installing a wheel

When reattaching the wheel proceed in the reverse sequence to its removal. Before attaching the wheel clean all parts and lightly grease the shaft with a plastic lubricant. Especially for wheels on the rear axle this lubrication is essential for the subsequent removal of the wheel. In the event that lubrication is not performed, subsequent removal may be very difficult.

When attaching drive wheels pay attention to the mutual alignment of the pin on the shaft and the groove on the wheel.

6.3.10 REPAIRING A TYRE PUNCTURE

The mower is equipped with tubeless tyres. In the event of a puncture or faulty tyre valve, have this repaired at a specialised tyre repair shop or at an authorised vendor.

6.3.11 MAINTENANCE OF STEERING

Regularly inspect the looseness of the steering. If you find that the steering is too loose then this must be remedied:

 6.3.11	■ Loosen two nuts M12 (1) on the bolt of the eccentric. ■ Place a suitable wrench on the eccentric (2) and turn it until looseness is minimal. At the same time, inspect the entire segment. ■ Tighten both nuts M12 (1) to the prescribed torque (➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS).

Neglecting this maintenance may result in damage to steering components.

6.3.12 MAINTENANCE OF THE TRANSMISSION

Performing a leak test on the hydraulic circuit of the transmission

- Visually inspect the transmission for any oil leaks. In the event that oil is leaking even after tightening all the bolts, inform you vendor or service centre.

Check the oil level on the hydrostatic transmission

For the reliable operation of the hydrostatic transmission it is necessary to maintain the correct oil level. In the event of problems with the transmission immediately seek the help of an authorised service centre, there is a risk of serious damage to the transmission.

 6.3.12	■ Set the mowing deck to the lowest position. ■ From the rear part of the hood (1), release the clips on the rear side (2 pcs) and sides (2 pcs). ■ Remove the cap (4) of the hydrostatic transmission (3) and through the hole in the engine chamber (2) check the oil level. The oil level must be no higher than 2 cm under the top cap. Oil specifications ➡ 1.4 TECHNICAL PARAMETERS.



In the event that you are unsure about the procedure described above, please contact the vendor or an authorised service centre and request assistance.



In the event of problems with the transmission immediately seek the help of an authorised service centre, there is a risk of serious damage.

6.4 LUBRICATION

Lubricate the respective parts of the mower according to the operating hour intervals presented on the figures below. In the event that the mower is operated in very dusty or sandy operating conditions, lubricate more frequently.

Prior to starting lubrication, the engine must be turned off and all moving parts of the mower must be still.

Ball bearings of the tension pulleys, guide sleeves and bearings on the mowing deck are self-lubricating.

Explanations:

10 / 50 .....Interval in hours

.....Plastic lubricant A00

.....Oil SAE 30

6.4a	Front axle ■ Front wheel shafts through the lubricator on the wheel rim. ■ Lubricate the knuckle pins through the lubricator on the axle. ■ Axle pin on the underside of the axle housing.
6.4b	Pedals: ■ Brake pedal rotation points and hand brake lock. ■ Travel lever rotation point.
6.4c	Steering segment: ■ Cogged steering segment. ■ Eccentric and angle joint of connecting steering draw rod. ■ Angle joints of steering draw rod.
6.4d	Mowing deck lifting mechanism: ■ Top and bottom pins of the arms. ■ Lifting shaft and vertical draw bars
6.4e	Rear axle (for lubrication it is necessary to remove the wheels ➡ 6.3.9 REPLACING A WHEEL): ■ Rear wheel shafts.

7 TROUBLESHOOTING

This chapter provides the procedures for remedying the most frequent malfunctions and defects that you, as the user,

can perform yourself. Other remedies, that are not specified here, will void the warranty.

! Do not perform any repairs if you do not have the appropriate technical equipment and qualifications. The manufacturer takes no responsibility for damages resulting from poorly performed unapproved repairs by the user.

ENGINE PROBLEMS		
PROBLEM	**POSSIBLE CAUSES**	**REMEDY**
ENGINE STARTER IS NOT TURNING	Incorrect procedure when starting the engine	■ Check the starting procedure.
	Burned fuse	■ Replace the fuse.
	Flat or faulty battery	■ Check the battery voltage, which must be 11.6 to 12.8 V. If the voltage is lower, charge the battery or replace it with a new one
	Loose or damaged electrical conductors, faulty switches of the electrical system	■ Check that all conductors are tightened and tighten if necessary. Replace damaged conductors or faulty conductors.
	Malfunction of engine or electrical system of the mower	■ Check the engine again according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer. ■ Have the electrical system checked at a specialised workshop.
ENGINE STARTER TURNS, BUT WILL NOT START	Not enough or no fuel in the fuel tank	■ Check the fuel level.
	Clogged fuel filter	■ Check the fuel filter and replace it if necessary.
	Choke was not pulled out	■ Pull out the choke lever.
	Malfunction of engine or electrical system of the mower	■ Check the engine again according to the instructions in the User's manual of the engine manufacturer. ■ Have the electrical system checked at a specialised workshop.
	Defective or clogged spark plug or incorrect gap between the electrodes	■ Clean the spark plug, adjust the gap between the electrodes.
THE ENGINE IS RUNNING, BUT THE MOWER DOES NOT MOVE WHEN THE TRAVEL LEVER IS SHIFTED	Travel belt is loose	■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.
	Low amount of oil in the hydraulic circuit	■ Check the oil level in the tank
	The parking brake is activated	■ Deactivate the parking brake by pushing on the brake pedal.
	The bypass for pushing the mower is activated.	■ Shift the by-pass lever to the travel position.
THE ENGINE IS RATTLING OR KNOCKING	Insufficient amount of oil or incorrect type of oil	■ Check the oil level in the engine.

PROBLEMS WITH TRAVEL		
PROBLEM	**POSSIBLE CAUSES**	**REMEDY**
A SCREECHING SOUND IS MADE WHEN TRAVELLING	Worn out or damaged drive belt	■ Check the condition of the belt and the tensioning pulley, and re-tension the belt if necessary. If the problem persists, immediately contact an authorised service centre.
EXTREME VIBRATIONS OCCUR WHEN TRAVELLING	Damaged or deformed belt pulleys	■ Check the condition of the belt pulleys of the motor and transmission. Replace if necessary.
	The space between the segment and the pinion is too great	■ Check that the space between the pinion and the segment is not too large. If yes, adjust the cogged segment.
	The travel drive belt is damaged	■ Check whether the belt has any burned spaces or other irregularities. Replace it if necessary.
	Travel belt is loose	■ Check belt tension. Replace it if necessary.
	Engine mount fault	■ Check that the engine mounting bolts are pulled tight. Tighten bolts or replace as necessary.
THE TRAVEL DRIVE BELT OF THE MOWER IS SLIPPING	The travel drive belt is insufficiently tensioned	■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.
	The travel drive belt is damaged or worn out	■ Check the condition of the belt and replace it if necessary.
	The engine belt pulley is damaged	■ Check its condition and replace it if necessary.
THE TRAVEL DRIVE BELT JUMPS OUT DURING OPERATION	The travel drive belt is insufficiently tensioned	■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.
	The route of the travel drive belt is incorrect	■ Check the route of the belt. Adjust it if necessary.
	Damaged belt pulleys and pulleys	■ Check whether the pulleys are damaged. Replace them if necessary. ■ Check the pulley bearings.

MOWING DECK PROBLEMS		
PROBLEM	**POSSIBLE CAUSES**	**REMEDY**
THE MOWING DECK MOWS UNEVENLY	Grass and dirt accumulated inside the mowing deck	▪ Remove the dirt from the underside of the mowing deck.
	Blunt or deformed blades	▪ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary. ▪ Check that the blades are properly fastened.
	Damaged or worn out blade shaft.	▪ Inspect the shafts and the seating of the bearings. Replace them if they are damaged or overly worn.
	The mowing deck drive belt is insufficiently tensioned	▪ Check the tension of mowing deck drive belt.
	Unbalanced mowing blades	▪ Check that the mowing blades are balanced. Balance or replace them if necessary
WHEN MOWING, SOME VEGETATION REMAINS UNCUT	Blunt or curved blades	▪ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary. ▪ An unmowed strip may remain when mowing tall grass. If this happens, adjust the travel speed. The engine should run at maximum speed. ▪ Check the tension of mowing deck drive belt.
	High travel speed	▪ Slow down and hold the engine at maximum speed.
THE MOWING DECK IS RIPPING OUT TURF	Bent blades	▪ Slow down and hold the engine at maximum speed.
	Blades are loose	▪ Check the condition of the blades and replace as necessary.
	Inappropriate mowing height	▪ Tighten the blade bolts.
MOWING DECK IS VIBRATING	Damaged or cracked blades	▪ Check the condition of the blades and sharpen or replace as necessary.
	Loosen the mowing deck pins	▪ Check the mounting of the mowing deck.
THE MOWING DECK STOPS DURING OPERATION	The belt is damaged	▪ Check the condition of the belt. Perhaps the belt jumped out of the belt pulley or it was damaged. Replace it if necessary.
	The mowing deck drive belt is insufficiently tensioned	▪ Check the tension of the belt and tension it if necessary.
	Inappropriate mowing height	▪ Check the set mowing height, adjust if necessary.
	High travel speed	▪ Slow down and hold the engine at maximum speed
	A foreign object is preventing the movement of the belt	▪ Check the movement of the the belt and remove all foreign objects or dirt if necessary.
	Damaged belt pulleys	▪ Recheck all the belt pulleys. Buckled or cracked belt pulleys may cause problems. Replace if necessary.
	Malfunction of the electromagnetic clutch	▪ Check the parts of the electromagnetic clutch for wear and replace them if necessary.
	Worn out parts of the tensioning mechanism	▪ Check the parts of the tensioning mechanism for wear and replace if necessary.

MOWING DECK PROBLEMS (continued)		
PROBLEM	**POSSIBLE CAUSES**	**REMEDY**
THE MOWING DECK DRIVE BELT IS SLIPPING THROUGH	The belt is insufficiently tensioned	■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.
	Worn out or damaged spring of the mowing deck belt tensioning mechanism	■ Check the spring of the mowing deck belt tensioning mechanism. Replace the spring if it is overstretched or damaged.
THE MOWING DECK DRIVE BELT IS BEING EXCESSIVELY WORN OUT	A foreign object is preventing the movement of the belt	■ Check all the points along the route of the the belts. Check whether the movement of the the belts is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object.
	Damaged belt pulleys	■ Check the belt pulleys, if they are damaged, replace them.
	Inappropriate angle of the mowing deck	■ Check, and if necessary, replace the hitches and draw bars of the mowing deck.
	The belt is insufficiently tensioned	■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.
THE BLADES CANNOT BE PUT INTO MOTION	The mowing blade drive belt is worn out or damaged.	■ Check the condition of the belt and replace it if necessary. If it is loose, tension it.
	Damaged spring of the tensioning mechanism	■ Check the condition of the spring of the tensioning mechanism and replace it if necessary.
	A foreign object is preventing the movement of the blades	■ Check whether the movement of the the blades is not prevented by a foreign object. If yes, remove the foreign object.
	Electromagnetic clutch is not engaging	■ Inspect the clutch and wear and tear. ■ Check the electrical system.

MOWING DECK PROBLEMS (continued)		
PROBLEM	**POSSIBLE CAUSES**	**REMEDY**
THE BLADES STOP WITH A DELAY	The drive belt is insufficiently tensioned	■ Check the tension of the belt and tension it if necessary.
	Incorrectly functioning electromagnetic clutch	■ Check that the electromagnetic clutch disengages properly. If the clutch is not working properly have it replaced or repaired at an authorised service centre.
EXTREME VIBRATIONS ARE GENERATED WHEN THE MOWING DECK DRIVE IS ENGAGED	Damaged blades	■ Check the blades and ensure that they are straight, unbent and balanced. In the event of deformation, replace them.
	Damaged blade drive belt	■ Check that the belt does not have burned areas or irregularities, which could cause the vibrations. If the belt is damaged, replace it.
	Incorrectly functioning electromagnetic clutch	■ Check that the electromagnetic clutch switches properly. If the clutch is not working properly have it replaced or repaired at an authorised service centre.
	Damaged engine belt pulley	■ Check the inside surface of the pulley on the engine. If it is coarse or has cracks, it is necessary to replace the pulley.
	Remove the accumulated material from the underside of the mowing deck	■ Check whether grass has accumulated on the underside of the mowing deck. It is necessary to remove this grass.
	Engine mount fault	■ Check that the engine mounting bolts are pulled tight. Tighten bolts or replace as necessary.
	The drive belt is insufficiently tensioned	■ Check belt tension. Replace it if necessary.

OTHER PROBLEMS		
PROBLEM	**POSSIBLE CAUSES**	**REMEDY**
THE MOWER CANNOT BE PUSHED OR ONLY WITH DIFFICULTY	The bypass lever is in the incorrect position	■ Check the position of the by-pass lever.
THE MOWER IS HARD TO STEER OR CONTROL	Incorrect pressure in the tyres	■ Check the tyre pressure.
	Steering malfunction	■ Check the cogged tolerance on the segment. ■ Check the steering rods.
IT IS NOT POSSIBLE TO START THE MOWER IN THE NORMAL WAY	Malfunction of the electrical system	■ Check that the cables for the safety switch under the seat are correctly connected ■ Check that the travel lever is in the neutral position ■ Check that you have the mowing deck engagement switch in the OFF position

7.1 ORDERING SPARE PARTS

We recommend that you use exclusively original spare parts, which ensure safety and lifetime of the mower. Always order spare parts from an authorised distributor or service organisation, which is informed about the current technical changes performed on the products during manufacture.

For easy, fast and exact identification of the necessary spare part always provide in your order the serial number found on the mower's type label underneath the seat. Also provide the year of manufacture as shown on the product identification label under the seat.

FREQUENTLY WORN OUT PARTS

Certain parts of the mowing deck are subject to standard wear and tear during use even when the mower is used in accordance with this user's manual. Therefore, based on the manner and duration of use, these parts must always be replaced in a timely manner.

Among others, these part include:

- mowing blades
- travel drive belt
- mowing blade drive belt
- fuses
- battery
- tyres
- spark plug

7.2 WARRANTY

Warranty conditions are provided on the warranty card, which is always provided together with the product by the vendor.

8 POST-SEASONAL MAINTENANCE, PUTTING THE MOWER OUT OF OPERATION

At the end of the season or when not using your riding mower for longer than 30 days, it is appropriate to prepare your mower for storage. In the event that the fuel remains in the petrol tank without movement for longer than 30 days, sticky residues may form that will negatively affect the carburettor and cause the incorrect function of the engine. For this reason empty the petrol tank.

When the mower is out of operation for an extended period of time, we recommend using fuel with an octane number of 100 and higher that is free of biocomponents.

! Never store the riding mower with a full fuel tank inside of buildings or poorly ventilated areas, where there are fuel vapours, open flames, sparking or pilot flames, fireplaces, central heating, dry rags, etc.

Handle fuel and lubricants with care as they are highly flammable and careless handling may cause you serious burns or damage to property.

Only empty the petrol tank into approved containers outdoors away from open flames.

8.1 RECOMMENDED PROCEDURE FOR PREPARING THE RIDING MOWER FOR STORAGE

- Thoroughly clean the entire mower, especially inside the mowing deck (➡ 6 MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS).

! Never use petrol for cleaning. Use degreasing agents and warm water.

- To prevent corrosion, repair and apply paint to dinted areas.
- Replace faulty or worn out parts and tighten all loose nuts and bolts.
- Flush out the fuel system lines with petrol having an octane number of 100.
- Prepare the engine for storage according to the user's manual for the operation and maintenance of the engine.
- Lubricate all lubrication locations according to the lubrication diagram (➡ 6.4 LUBRICATION).
- Take out the battery (➡ 6.3.5 BATTERY), clean it and fully charge it. A battery that is not charged may freeze and crack. Store it in a cool, dry location, as necessary. Charge the battery every 30 days and regularly check its voltage.
- Store the mower covered in a clean and dry environment.

! The best way to ensure the riding mower's ideal operating condition for the next season is to have it inspected and tuned at an authorised service centre every year.

9 DISPOSAL OF THE MOWER AT THE END OF ITS LIFETIME

9.1 DISPOSAL

When the operational life of the mower is over, it is necessary to dispose of it correctly. The mower can be disposed of in two ways:

a) Hand the mower over to an authorised company such as a scrap yard, secondary waste collection point, etc.

   You will receive documented confirmation of the handover for disposal.

b) Dispose of the mower yourself. In this case we recommend the following procedure:
   - Dispose of the product utilising recyclable materials according to the applicable waste disposal law.
   - Disassemble the entire mower into the smallest possible parts.
   - Parts that can be reused should be cleaned, preserved and stored for further use.
   - Sort the remaining parts into those that are and are not environmentally friendly, e.g. rubber parts (gaskets), lubricant remains in the bearings or on gears. The environmentally harmful components must be handled according to the relevant waste disposal law applicable in the country of the user, e.g. in the Czech Republic it is the Waste Act No. 185/2001 Coll.
   - Sort the waste according to the Wastes Catalogue in accordance with the relevant ordinance.
   - Ecologically friendly waste shall be treated as reusable material.

9.2 OLD TYRE COLLECTION (ONLY FOR THE CZECH REPUBLIC)

The price of the product includes costs related to the collection and disposal of used tyres. The final user is obliged to hand over used tyres at the collection points of ELTMA s.r.o.

Collection points are listed at www.ELTMA.cz.

10 ES STATEMENT OF COMPLIANCE (original)

pursuant to: **EP and Council Directive No. 2006/42/EC (Government directive NV 176/2008 Coll.)**
EP and Council Directive No. 2014/30/EC (Government directive NV 117/2016 Coll.)
EP and Council Directive No. 2000/14/EC (Government directive NV 9/2002 Coll.)

A. We: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
ID No.: 05391423

issue the following statement:

B. Mechanical equipment
- name: Riding mower
- model: **EC 85**
- serial number: **EC000001-EC999999**

Description:
EC 85 is a four-wheel self-propelled riding mower with a Briggs & Stratton Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F engine The power drive from the engine is transferred by a V-Belt to the travel drive transmission with a continuously variable gear and through an electromagnetic clutch to the mowing deck. The mowing deck is a single-rotor assembly with a vertical axis of rotation and a coverage width of 85 cm. It has two rotating blades on a single carrier. The mowed material is spread out on the ground.

C. Legislation forming the basis for assessment of compliance:
ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Assessment of compliance was performed according to the designated procedure in:
- EP and Council Directive No. 2014/30/EC, Annex II ,(eqv. Annex no. 2, NV No. 117/2016 Coll.)
- EP and Council Directive No. 2000/14/EC, Annex VI ,(eqv. Annex no. 5, NV No. 9/2002 Coll.)

E. Assessment of compliance performed by:
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Notified entity no. NB 1016
Třanovského 622/11, 163 04 Prague 6 Řepy, Czech Republic

F. We confirm that:
- this mechanical equipment meets all respective provisions of the aforementioned directives (NV)
- measures have been taken to ensure the compliance of all products introduced to the market with the technical documentation and the requirements contained in technical regulations.
- guaranteed emission level of acoustic power $L_{WA,G}$ is 100 dB(A)

Measured mean values of acoustic power depending on the engine used:

ENGINE	**Speed (min^{-1})**	**Measured value of acoustic power L_{WA} [dB(A)]**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	98.8
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	97.7
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	98.4

Technical Documentation in the scope pursuant to annex VII for the Directive 2006/42/EC a pursuant to Directive 2000/14/EC is kept at the place of business of the manufacturer:

Seco Industries, s.r.o.Jungmannova 11
Valdické Předměstí
506 01 Jičín

In Jičín, 30.9.2025

Ing. Aleš Housa
Mechanical Engineering Division Director

ÜBER DIESE BEDIENUNGSANLEITUNG

ZWECK DER BEDIENUNGSANLEITUNG

Der Zweck dieser Anleitung ist es, Anweisungen für die sichere Installation, den Betrieb und die Wartung der Maschine zu geben und Sie mit ihren Funktionen und Möglichkeiten vertraut zu machen. Sie richtet sich daher an alle Personen, die bei der Installation, Bedienung oder Wartung mit der Maschine arbeiten.

Lesen Sie vor jeglicher Tätigkeit mit der Maschine die gesamte Anleitung sorgfältig durch. Befolgen Sie die darin enthaltenen Anweisungen, um eine einfache und optimale Nutzung der Maschine zu gewährleisten und ihre Lebensdauer zu verlängern.

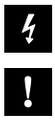
GÜLTIGKEIT DER BEDIENUNGSANLEITUNG

Diese Bedienungsanleitung gilt für die folgende Maschinenvariante:

GECON EC 85

DIE IM HANDBUCH VERWENDETEN SYMBOLE

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie Symbole mit folgender Bedeutung:

SYMBOL	BEDEUTUNG
	Diese Symbole haben die Bedeutung von „HINWEIS“ und „WARNUNG“ und weisen auf Tatsachen hin, die das Zubehör beschädigen und/oder den Benutzer schwer verletzen können.
	Dieses Symbol weist auf eine wichtige Anweisung, Eigenschaft, ein Verfahren oder Thema hin, dessen Sie sich bewusst sein müssen, und woran Sie sich bei Montage, Betrieb und Wartung der Maschine halten müssen.
	Dieses Symbol weist auf nützliche Informationen zur Maschine oder deren Zubehör hin.
	Das Symbol ist ein Verweis auf ein Bild im vorderen Teil der Bedienungsanleitung. Es wird immer durch die Nummer des Bildes begleitet.
 	Dieses Symbol ist ein Verweis auf ein weiteres Kapitel in diesem oder einem anderen Benutzerhandbuch und wird meist zusammen mit der Nummer des Kapitels angezeigt, auf das es sich bezieht.

WICHTIGE HINWEISE

Lesen Sie die gesamte Bedienungsanleitung sorgfältig durch, bevor Sie den Rasenmäher zum ersten Mal verwenden. Die Anleitung ist ein untrennbarer Bestandteil der Maschine und muss für die zukünftige Verwendung aufbewahrt werden.

Nehmen Sie die Maschine erst dann in Betrieb, wenn Sie sich mit allen Hinweisen, Verboten und Empfehlungen in diesem Handbuch, insbesondere im Kapitel 2 dieser Anleitung, gründlich vertraut gemacht haben.

Die Abbildungen in dieser Anleitung dienen der Erläuterung der Grundprinzipien der Maschine und stimmen nicht immer genau mit dem tatsächlichen Aussehen der Maschine überein. Texte, Zeichnungen, Fotos und andere Informationen sind urheberrechtlich geschützt. Jede missbräuchliche Verwendung oder unbefugte Vervielfältigung ist strafbar.

ZUGEHÖRIGE DOKUMENTATION

Neben dieser Anleitung werden mit der Maschine weitere Dokumentation vom Hersteller der Maschine und den Herstellern einiger Komponenten geliefert. Eine vollständige Liste der Dokumentation finden Sie im Abschnitt MASCHINENDOKUMENTATION.

WENN SIE SICH NICHT SICHER SIND

Während des Gebrauchs der Maschine können Situationen auftreten, die in dieser Anleitung nicht behandelt werden können. Wenn Sie sich über die Vorgehensweise unsicher sind, Fragen oder Unklarheiten haben, wenden Sie sich bitte an den Hersteller oder einen der autorisierten Kundendienststellen in ganz Europa. In diesen Kundendienststellen stehen Ihnen geschulte Fachleute zur Verfügung.

VERSION DES BEDIENUNGSANLEITUNG

Revision A

1 TECHNISCHE INFORMATIONEN

1.1 ANWENDUNG

KORREKTE VERWENDUNG

Dieser Rasenmäher ist für das Mulchen und ungepflegten Rasenflächen in der Ebene und an Hängen bis zu einer Neigung von 18° (32.5 %) konzipiert, die frei von Fremdkörpern (Steine, herabgefallene Äste, Knochen, feste Gegenstände usw.) sind. Mit der Maschine können Sie auch mehrjährige Kulturen mähen, die mit Himbeeren, Brombeeren und verschiedenen Unkräutern bewachsen sind.

UNSACHGEMÄSSE VERWENDUNG

Jede Verwendung dieses Rasenmähers, die nicht in dieser Anleitung angeführt ist und nicht der oben genannten Beschreibung entspricht, gilt als nicht bestimmungsgemäß. Der Hersteller der Maschine ist nicht verantwortlich für Schäden, die aus einer solchen Nutzung entstehen; der Nutzer trägt das volle Risiko.

Diese Maschine ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Zur unsachgemäßen Verwendung der Maschine gehören auch:

– Betrieb, Wartung und Reparaturen durch ungeschulte oder nicht autorisierte Personen
– Verwendung von nicht zugelassenen Zubehörteilen; bei deren Verwendung erlischt sofort die Garantie
– Betrieb der Maschine mit einer Störung oder einem Defekt
– Betrieb mit demontierten, modifizierten oder nicht funktionsfähigen Sicherheitsvorrichtungen.

1.2 HAUPTTEILE UND BESCHREIBUNG

Der Aufsitzmäher besteht aus folgenden Grundeinheiten:



1.2

(1) VORDERE MOTORHAUBE

Die vordere Haube besteht aus einer Kombination von Kunststoffleisten, die das Batteriefach, den Kraftstofftank sowie die elektrischen und mechanischen Komponenten der Maschine verbergen und gleichzeitig eine hervorragende Sicht für den Fahrer bieten. Die vordere Abdeckung enthält auch Fächer für PET-Flaschen oder persönliche Gegenstände.

(2) CHASSIS MIT STOSSSTANGE

Das Chassis mit der Stoßstange dient als tragendes Element für die meisten Hauptteile der Maschine.

Die Stoßstange schützt die Maschine vor Beschädigungen bei einem Frontalaufprall auf Hindernisse (Bäume, Zäune usw.) während des Mähens oder bei der Überführung.

(3) VORDERACHSE MIT RÄDERN EINSCHLIESSLICH LENKUNG

Die Vorderachse ermöglicht die Drehung der Räder durch ein Kugelgelenk über ein Zahnsegment und ein Ritzel mit voll einstellbarem Spiel.

(4) MÄHWERK

Das Mähwerk unter der Maschine sorgt dafür, dass das Gras geschnitten wird. Es besteht aus Abdeckungen, Hauptplatte und Mähmessern. Das Mähwerk wird vom Motor der Maschine über eine elektromagnetische Kupplung und einen Keilriemen angetrieben.

(5) HINTERE VERKLEIDUNG MIT STOSSSTANGE

Die hintere Motorhaube bedeckt den Motor und die Auspuffanlage.

Die Stoßstange schützt die Maschine vor Beschädigungen beim Kontakt mit Hindernissen beim Rückwärtsfahren. Sie ermöglicht auch die Montage einer Anhängerkupplung für einen Anhänger.

(6) MOTOR, HYDROSTATISCHE ANTRIEBSACHSE UND BYPASS

Hydrostatisches Getriebe mit automatischer Differentialsperre überträgt die Kraft auf die Hinterräder und wird für Geschwindigkeitsänderungen während der Fahrt verwendet.

Der Bypass-Hebel befindet sich an der Rückseite der Maschine und dient zum Ein- und Ausschalten des Hinterradantriebs.

(7) BOGENRAHMEN

Der Bogenrahmen ist ein Designelement, das als Hilfsmittel für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten und zum Schutz des Bedieners vor Ästen und Sträuchern bestimmt.

(8) FAHRERPOSITION

Der bequeme Sitz ermöglicht einen einfachen Zugriff auf alle Bedienelemente der Maschine. Der Boden ist aus Metall und mit rutschhemmenden Elementen versehen. Unter dem Sitz befindet sich ein Stauraum für Werkzeuge oder andere Gegenstände.

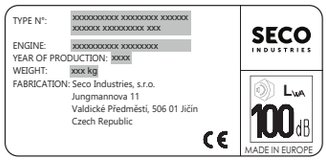
Für eine genauere Beschreibung der Maschine siehe ➡ STEUERUNGSELEMENTE DER MASCHINE

1.3 BEZEICHNUNGEN AUF DER MASCHINE

Es ist strengstens **verboten, am Rasenmäher angebrachte Etiketten und Symbole** zu entfernen oder beschädigen Bei Beschädigung oder Unlesbarkeit des Etiketts kontaktieren Sie bitte den Lieferanten oder Maschinenhersteller und fordern Ersatz an.

Die Position der Etiketten an der Maschine ist in Abbildung 1.3 dargestellt.

TYPSCHILD



Das Typenschild ist nach dem Aufklappen des Fahrersitzes zugänglich und enthält grundlegende Angaben zur Identifizierung und zu den technischen Daten der Maschine.

HERSTELLUNGSSCHILD



Das Typenschild ist nach dem Aufklappen des Fahrersitzes zugänglich und enthält die Seriennummer der Maschine.

WARNSCHILDER

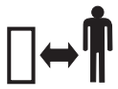
				
Gefahr	Achtung, wegfliegende Objekte!	Maschine nicht während des Fahrens verlassen	Achtung! Heiße Oberfläche!	Nicht berühren

	
Während des Betriebs nicht hineingreifen!	Rotierende Werkzeuge! Verletzungsgefahr für die Gliedmaßen!

VERBOTSSCHILDER

			
Nicht in der Nähe anderer Menschen mähen	Keine Passagiere mitnehmen	Nicht senkrecht zum Hang fahren	Nicht betreten

BEFEHLSSCHILDER

	
Bei der Reparatur Anleitung befolgen	Unbefugte Personen in sicherem Abstand halten

INFORMATIONSSCHILDER

						
Lesen und befolgen Sie die Bedienungsanleitung	Maximale Arbeitssteigung	Garantierter Schallleistungspegel gemäß Richtlinie 2000/14/EC	Parkbremse: gesichert	Parkbremse: Pedal gedrückt	Bypass: Fahrwerk inaktiv	Bypass: Fahrwerk aktiv

F	**R**	**N**		
Vorwärts	Rückwärts	Neutral	Schnell	Langsam

			
Tempomat	Choke (nur bei Maschinen mit Motor LONCIN)	Mähhöhe	Rückwärtsfahren mit gestartetem Mähwerk

1.4 TECHNISCHE PARAMETER

PARAMETER	EC 85
Abmessungen der Maschine (Länge x Breite x Höhe):	1.939 × 927 × 998 mm
Gewicht (ohne Kraftstoff, Öl und Fahrer)	237 kg
Radstand	1.290 mm
Radstand (vorne / hinten)	695 / 668 mm
Radabmessungen (vorne / hinten)	13“ × 5“-6“ / 16“ × 6,5“-8“
Fahrgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts	8,5 / 4,5 km/h
Reifendruck (vorne und hinten)	1,0 ± 0,1 bar
Treibstofftankvolumen	10 l
Treibstoffart	Bleifreies Benzin Natural 95

MÄHWERK	
Mähhöhe	40–90 mm
Mähbreite (Abdeckbereich)	850 mm

ELEKTRIKSYSTEM	
Batterietyp (Kapazität / Spannung)	12 V 28 Ah
Scheinwerfer-Glühbirnen	2× LED 1 W / 5 W
Sicherungen unter der Fronthaube	Mähwerk – 10 A Motor - 20 A

ÖLFÜLLUNG	
Getriebeöl / Menge	SAE 10W-30 API CD / 2,1 l
Motoröl – Typ	SAE 30 (Sommerbetrieb) 10W-40 / 5W-30 (Ganzjahresbetrieb)
Motoröl – Menge	1,1-2,0 l (je nach Motortyp)

ANZIEHDREHMOMENTE DER SCHRAUBEN	EC 85
LENKUNG	
M14 Mutter des Lenkungsbereichs	92 – 132 Nm
M12-Muttern der Winkelstifte an der Lenkung	25±3 Nm
MOTOR	
Schraube der elektromagnetischen Kupplung	60 – 70 Nm
Motorschraube (3 Stk.)	67 – 75 Nm
Motorschraube (1 Stk.)	20±5 Nm
Auspuffschraube	12 – 16 Nm
MÄHWERK	
M20-Mutter des Messerhalters	250 – 270 Nm
M16-Mutter zur Sicherung der Messer am Messerhalter	150 – 200 Nm
M12x30-Schraube an der Riemenscheibe zum Mähen	60 – 80 Nm

Wenn Sicherungsmuttern entfernt werden, müssen sie durch neue ersetzt werden.

SPANNFEDERN	EC 85
Feder des Antriebsriemen der Mähmesser	95±3 mm (über Gewinde)
Feder der Fahrantriebsriemen	73±2 mm (über Gewinde)

LÄRM UND VIBRATION

EC 85					
Motor	**Drehzahl (min^{-1})**	**Angegebener Emissionsschalldruckpegel am Einsatzort LpAd (dB) EN ISO 5395-1**	**Garantierter Schallleistungspegel LWAG (dB) gemäß Richtlinie 2000/14/EG**	**Angegebener Vibrationspegel (m.s-2) EN ISO 5395-1**	
				den Gesamtschwingungen a_{wd}	**auf Hand – Arm übertragen a_{hvd}**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	86 + 4	100	<0,5	< 2,5
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	88 + 4	100	0,6 + 0,3	2,9 + 1,5
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	86 + 4	100	<0,5	< 2,5

2 GESUNDHEITSSCHUTZ UND ARBEITSSICHERHEIT

Dieser Rasenmäher wurde in Übereinstimmung mit den für diese Maschinenkategorie geltenden internationalen Normen und Vorschriften entwickelt und hergestellt. Die elektrischen Bauteile erfüllen die Anforderungen zum Schutz vor gefährlicher Berührungsspannung. Sie sind entweder mit einer vorgeschriebenen Abdeckung versehen oder in geschlossenen Räumen untergebracht, die diese Anforderungen erfüllen.

Bei sachgemäßer Verwendung gemäß der Anleitung ist diese Maschine sehr sicher.

2.1 SICHERHEITHINWEISE

Verwenden Sie diese Maschine mit Bedacht und Verantwortung. Denken Sie daran, dass vor allem Sie bei der Bedienung dieser Maschine für Ihre eigene Sicherheit, die Sicherheit anderer und für Sachschäden verantwortlich sind.

Der Hersteller haftet nicht für Verletzungen von Personen, Schäden an der Maschine oder Umweltschäden, die durch Nichtbeachtung der in dieser Anleitung aufgeführten Sicherheitshinweise entstehen.

! **WARNUNG!**

Wenn Sie die Sicherheitsanweisungen und -hinweise in dieser Anleitung nicht beachten, kann der selbstfahrende Rasenmäher schwere Verletzungen, Amputationen von Gliedmaßen oder den Tod verursachen. Es besteht auch die Gefahr, dass Gegenstände weggeschleudert werden, die Maschine, ihre Teile oder ihr Zubehör beschädigt oder zerstört werden.

2.1.1 ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE

Anforderungen an den Benutzer/Bediener

! Dieser Mäher darf nur von einer Person über 18 Jahren bedient werden, die mit dieser Betriebsanleitung vertraut ist.

! Als Eigentümer, Benutzer oder Betreiber der Maschine dürfen Sie niemals zulassen, dass eine inkompetente Person mit ihr arbeitet, sie wartet oder repariert. Stellen Sie sicher, dass das Bedienpersonal körperlich und geistig in der Lage ist, mit der Maschine zu arbeiten.

! Jeder Bediener muss alle Bedienelemente und Signale der Maschine kennen und vor allem wissen, wie er das Mähwerk und den Motor der Maschine schnell abstellen kann.

! Der Benutzer der Maschine ist für die Sicherheit von Personen in der Nähe des Arbeitsbereiches der Maschine verantwortlich.

! Die Wartung, Reparatur und Einstellung dieser Maschine darf nur von einer sachkundigen Person durchgeführt werden, d.h. einer Person mit der entsprechenden technischen Ausbildung, Schulung und/oder Erfahrung, um die Risiken zu erkennen und die Gefahren zu vermeiden, die bei der Wartung dieser Art von Ausrüstung auftreten können.

Kleidung und Schutzausrüstung des Benutzers/Bedieners

! Bei der Bedienung der Maschine immer geeignete Arbeitskleidung tragen. Niemals locker sitzende Kleidung und kurze Hosen tragen.

! Bei der Bedienung der Maschine immer feste, geschlossene Schuhetragen, idealerweise mit rutschfesten Sohlen. Nie die Maschine mit Sandalen oder barfuß bedienen.

! Tragen Sie bei der Wartung und Einstellung der Mähwerksteile Schutzhandschuhe.

! Die in diesem Handbuch angegebenen Lärm- und Vibrationspegel am Arbeitsplatz des Bedieners stehen in engem Zusammenhang mit den Anforderungen der EU-Richtlinien 2003/10/EG (Lärmexposition) und 2002/44/EG (Vibrationsexposition), die die Bedingungen für die Verwendung persönlicher Schutzausrüstungen gegen Lärm und Vibrationen sowie die Reduzierung der Expositionszeit des Bedieners durch die Wahl geeigneter Arbeitspausen regeln. **Der Maschinenhersteller empfiehlt, dass beim Betrieb der Maschine stets Gehörschutz getragen werden sollte. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu permanenten Gesundheitsschäden führen!**

Defekte und technische Änderungen der Maschine

! Das Bedienungspersonal darf keine Sicherheits- und Schutzelemente dieser Maschine außer Betrieb setzen.

! Wird die Maschine von einem Unternehmen betrieben, so hat der Bediener Störungen, die sich aus dem Betrieb der Maschine ergeben, unverzüglich dem Vorgesetzten zu melden und darf die Arbeit erst wieder aufnehmen, wenn sichere Arbeitsbedingungen hergestellt sind.

! Wird die Maschine von einem Privatanwender betrieben, müssen Störungen, die sich aus dem Betrieb der Maschine ergeben, so schnell wie möglich behoben werden (durch den Anwender oder mit Hilfe von autorisierten Servicetechnikern) und die Arbeit darf erst wieder aufgenommen werden, wenn sichere Arbeitsbedingungen hergestellt sind.

! Der Benutzer/Bediener darf keine willkürlichen Eingriffe in die Konstruktion der Maschine vornehmen, sie nicht eigenmächtig verändern und keine unsachgemäßen Reparaturen durchführen.

! An der Maschine und deren Zubehör dürfen ohne schriftliche Zustimmung seines Herstellers keine technischen Änderungen vorgenommen werden. Unberechtigte Änderungen können zu gefährlichen Bedingungen der Arbeitssicherheit führen und zum Erlöschen der Garantie. Insbesondere ist jede Veränderung an der Maschine verboten, die zu einer Änderung der Leistung, der Drehzahl des Verbrennungsmotors oder der Fahrgeschwindigkeit führt. Die Maschine ist mit einem elektronischen System ausgestattet, das nicht verändert oder entfernt werden darf.

! Entfernen Sie keine Sicherheitsetiketten oder Aufkleber von der Maschine.

2.1.2 SICHERER BETRIEB DER MASCHINE

Vor der Verwendung der Maschine

! Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, machen Sie sich gründlich mit allen Bedienelementen vertraut und beherrschen Sie deren Bedienung, damit Sie die Maschine sofort anhalten oder den Motor abstellen können.

! Betreiben Sie die Maschine nicht nach dem Konsum von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die die Wahrnehmung beeinflussen.

! Arbeiten Sie nicht mit der Maschine, wenn Sie unter Schwindel, Übelkeit leiden oder wenn Sie anderweitig geschwächt sowie unkonzentriert sind.

! Überprüfen Sie immer den allgemeinen Zustand der Maschine und alle ihre Funktionen, bevor Sie sie in Betrieb nehmen. Überprüfen Sie zunächst, ob alle Sicherheitsvorrichtungen, Schutzvorrichtungen usw. vorhanden und voll funktionsfähig sind.

! Verwenden Sie den Aufsitzmäher nicht, wenn er beschädigt ist oder eine seiner Schutzvorrichtungen fehlt. Entfernen oder deaktivieren Sie keine Maschinenschutzvorrichtungen.

! Entfernen Sie vor dem Gebrauch jegliche etwaige Störungen. Überprüfen Sie insbesondere die Riemenspannung, das Schärfen der Messer und die Sauberkeit im Inneren des Mähwerks.

! Bevor Sie mit der Maschine arbeiten, inspizieren Sie die zu mähende Fläche.

! Starten Sie die Maschine immer nur auf ebenem Boden, niemals an einem Hang.

! Starten Sie den Motor nur in einem gut belüfteten Bereich. Wenn Sie die Maschine in der Garage in Betrieb nehmen, sorgen Sie für eine ausreichende Belüftung.

! Versuchen Sie niemals, den Motor durch Kurzschließen der Anlasserklemmen zu starten. Jeder andere als der normale elektrische Anschluss des Anlassers kann dazu führen, dass die Maschine plötzlich anspringt.

! Starten Sie niemals den Motor, wenn Sie Kraftstoff riechen - es besteht Explosionsgefahr!

! Starten Sie den Motor nicht ohne den Auspuff.

! Bevor Sie mit der Maschine arbeiten, entfernen Sie alle Steine, Holzstücke, Drähte, Knochen, herabgefallene Äste und andere Fremdkörper, die beim Mähen weggeschleudert werden könnten, von der zu mähenden Fläche. Tragen Sie dabei immer Schutzhandschuhe.

Während des Betriebs der Maschine

! Die Maschine darf nicht an Hängen mit einer Neigung von mehr als **22°** (40%) verwendet werden.

! Der Transport von anderen Personen, Tieren und Lasten direkt auf der Maschine ist verboten. Der Transport von Lasten ist nur auf Anhängern erlaubt, die vom Maschinenhersteller zugelassen sind.

! Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Zündschloss, auch wenn Sie die Maschine nur kurzzeitig verlassen.

! Wenn Sie die Maschine außerhalb des Arbeitsbereichs bewegen, in dem Sie mähen, schalten Sie das Mähwerk immer aus und heben Sie es in die Transportstellung.

! Halten Sie das Lenkrad beim Fahren immer mit beiden Händen fest (aber nicht krampfhaft). Seien Sie besonders vorsichtig beim Überqueren von Grasflächen und anderen Bodenunebenheiten - das Lenkrad kann sich aufgrund von Löchern, Unebenheiten, Stößen usw. spontan drehen.

! Behalten Sie den Bereich vor der Maschine immer gut im Auge. Achten Sie vor allem auf Hindernisse, damit Sie diesen rechtzeitig ausweichen können. Verfolgen Sie aufmerksam Vertiefungen (Löcher) im Gelände und andere versteckte Gefahrenquellen. Hindernisse können im hohen Gras leicht übersehen werden. Fahren Sie immer mit einer angemessenen Geschwindigkeit.

! Achten Sie besonders auf unübersichtliche Stellen wie Büsche, Bäume und ähnliche Hindernisse, hinter denen sich andere Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere aufhalten können.

! Sobald Unbefugte den Mähbereich betreten, ist die Maschine sofort anzuhalten und das Mähwerk abzuschalten.

! Mähen Sie nicht in der Nähe von Halden, Gruben oder Böschungen. Der Aufsitzmäher kann sich plötzlich überschlagen, wenn ein Rad über den Rand eines Loches oder eines Grabens oder über eine Kante fährt, die zusammenbricht.

! Vermeiden Sie bei der Arbeit Maulwurfshügel, Betonsockel, Baumstümpfe, Beeteinfassungen und Bürgersteige, die nicht mit den Messern in Berührung kommen und dadurch das Mähwerk und den Maschinenmechanismus beschädigen können.

! Versuchen Sie immer, versteckte Gegenstände wie Rasensprenger, Pfähle, Wasserventile, Fundamente, Stromkabel usw. zu vermeiden, die in der Grasnarbe liegen. Fahren Sie niemals über diese Gegenstände.

! Bei einem Zusammenstoß mit einem festen Gegenstand anhalten, das Mähwerk und den Motor abstellen und die gesamte Maschine, insbesondere die Lenkung, überprüfen. Notwendige Reparaturen vor der Wiederinbetriebnahme des Motor durchführen.

! Wenn möglich, die Maschine nicht auf nassem Gras einsetzen. Reduzierte Traktion kann zu Rutschgefahr führen.

! Vermeiden Sie Hindernisse (z. B. plötzliche Änderungen der Neigung eines Hangs, Gräben, usw.), wo die Maschine umkippen könnte.

! Versuchen Sie nicht, die Stabilität der Maschine zu erhalten, indem Sie auf den Boden treten.

! Die Maschine nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung benutzen.

! Betreiben Sie die Maschine nicht bei Regen, Gewitter und vor allem nicht bei Blitzschlaggefahr. Blitze können schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Betreiben Sie die Maschine nicht, wenn sich ein Gewitter nähert und Blitze zu sehen oder Donner zu hören sind; suchen Sie einen sicheren Unterstand.

! Die Maschine darf nicht auf öffentlichen Straßen gefahren werden.

! Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen. Abgase enthalten Stoffe, die geruchlos sind, aber dabei tödlich giftig sind.

! Stecken Sie nicht Ihre Hände oder Füße unter die Abdeckung des Mähwerks. Halten Sie nie ein Körperteil in die Nähe der rotierenden oder beweglichen Teile der Maschine. Versuchen Sie nicht, Ihre Hände oder andere Gegenstände zu verwenden, um rotierende Mähmesser zu stoppen oder zu verlangsamen!

! Wenn Sie während des Betriebs einen Mangel am Kraftstofftank, am Tankdeckel oder an einem Teil der Kraftstoffzufuhr (z.B. Kraftstoffleitung) feststellen, schalten Sie den Motor sofort aus.

! Achten Sie immer auf die Lenkung und andere Vorgänge, die mit der Maschine durchgeführt werden. Die häufigsten Ursachen für den Verlust der Kontrolle über die Maschine sind zum Beispiel:

- Rutschende Räder.
- Zu schnelles Fahren; keine Anpassung an die Fahrgeschwindigkeit und an die Bedingungen und Eigenschaften des Untergrunds.
- Starkes Bremsen, das zum Blockieren der Räder führt.
- Verwendung des Mähers für andere als die vorgesehenen Zwecke.

! Schalten Sie das Mähwerk und den Motor aus und ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab wenn:

- Sie die Maschine reinigen
- Sie Verstopfungen aus dem Mähwerk entfernen
- Sie sind auf einen Fremdkörper gestoßen sind und überprüfen müssen, ob die Maschine beschädigt wurde oder den Schaden beheben

- die Maschine unnatürlich stark vibriert und die Ursache für die Vibrationen ermittelt werden muss
- Sie den Motor oder andere bewegliche Teile reparieren (ziehen Sie auch die Kabel von den Zündkerzen ab)

Nach Beendigung der Arbeit mit der Maschine

! Stellen Sie die Maschine immer auf einer ebenen Fläche ab. Vergewissern Sie sich vor dem Absteigen, dass die Maschine vollständig zum Stillstand gekommen ist. Denken Sie daran, dass es einige Sekunden dauert, bis sich die Schneidmesser nicht mehr drehen, nachdem der Motor abgestellt wurde.

! Halten Sie sich nicht in der Nähe oder unter der angehobenen Maschine auf, wenn diese nicht ausreichend gegen Herunterfallen oder Kippen gesichert ist.

! Rotierende Klingen sind scharf und können Verletzungen verursachen. Beim Umgang mit den Messern immer Schutzhandschuhe tragen oder die Messer umwickeln.

! Halten Sie die Maschine und deren Zubehör stets sauber und in gutem technischem Zustand.

! Entfernen Sie Grasreste und trockenen Schmutz aus dem Motorraum und Auspuff, es besteht Entzündungsgefahr durch heiße Teile.

! Überprüfen Sie regelmäßig die Schrauben und Muttern, mit denen die Messer befestigt sind, und stellen Sie sicher, dass sie mit dem richtigen Anzugsmoment angezogen sind.

! Achten Sie besonders auf die selbstsichernden Muttern. Wenn die Mutter zum zweiten Mal gelöst wurde, ist ihre Sicherungsfähigkeit reduziert und sie muss durch eine neue ersetzt werden.

! Überprüfen Sie die Komponenten regelmäßig und ersetzen Sie sie nach Bedarf diejenigen, die auf Grund der Herstellerempfehlungen auszutauschen sind.

2.2 SICHERHEITSHINWEISE FÜR ARBEITEN AM HANG

! Hänge sind die Hauptursache für Unfälle, Kontrollverlust über die Maschine oder nachfolgendes Umkippen, was jeweils zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Die Fahrt und das Mähen an Hängen erfordert immer ein erhöhtes Maß an Aufmerksamkeit. Wenn Sie sich nicht sicher sind oder die Arbeit am Hang Ihre Fähigkeiten übersteigt, mähen Sie lieber nicht am Hang.

! Verwenden Sie diesen Rasenmäher an Hängen mit einer Neigung von maximal 18° (32,5 %).

! Seien Sie beim Richtungswechsel sehr vorsichtig. Nicht an einem Hang drehen, wenn es nicht absolut notwendig ist.

! Achten Sie auf Löcher, große Steine, Baumwurzeln, heruntergefallene Äste und Unebenheiten im Gelände. Unebenes Gelände kann dazu führen, dass die Maschine umkippt.

! Hohes Gras kann verborgene Hindernisse enthalten. Entfernen Sie daher vorab alle Hindernisse aus dem Bereich, in dem Sie mähen werden.

! Wählen Sie die Geschwindigkeit so, dass Sie an einer Steigung nicht anhalten müssen.

! Führen Sie alle Bewegungen am Hang langsam und gleichmäßig aus. Ändern Sie nicht plötzlich die Geschwindigkeit oder Richtung.

! Vermeiden Sie das Anfahren oder Anhalten an einem Hang. Wenn die Räder die Bodenhaftung verlieren, schalten Sie den Messerantrieb aus und fahren Sie langsam herunter.

! Starten Sie an einem Hang sehr vorsichtig und langsam, damit die Maschine nicht springt. Verringern Sie vor einem Hang immer die Fahrgeschwindigkeit, insbesondere beim Herunterfahren sollten Sie die Geschwindigkeit auf ein Minimum reduzieren, um die Bremswirkung des Getriebes zu nutzen.

➡ Weitere Hinweise zum Fahren und Arbeiten an Hängen finden Sie auch in Kapitel 5.4.4.

2.3 SICHERHEIT VON KINDERN

Wenn der Bediener des Aufsitzmähers nicht auf die Anwesenheit von Kindern vorbereitet ist, können tragische Unfälle passieren.

Die Bewegung des Mähers erregt die Aufmerksamkeit von Kindern. Gehen Sie niemals davon aus, dass Kinder an dem Ort bleiben, an dem Sie sie das letzte Mal gesehen haben.

! Lassen Sie Kinder nicht ohne Aufsicht in Bereiche, in denen Sie Gras mähen.

! Seien Sie immer aufmerksam und schalten Sie die Maschine sofort aus, wenn sich Kinder nähern.

! Beim Vorwärts- und Rückwärtsfahren nach hinten und auf den Boden schauen.

! Tragen Sie niemals Kinder, sie könnten stürzen und sich schwer verletzen oder gefährlich in die Bedienelemente des Mähers eingreifen. Erlauben Sie Kindern nie, die Maschine zu bedienen.

! Seien Sie besonders vorsichtig in Bereichen mit eingeschränkter Sicht (in der Nähe von Bäumen, Büschen, Mauern usw.).

2.4 FEUERSICHERHEIT

Bei der Arbeit mit diesem Rasenmäher müssen Sie die Brandschutzvorschriften einhalten.

Machen Sie sich auch mit den Sicherheitshinweisen in den Handbüchern anderer Hersteller (Batterie, Motor) vertraut. Die Anleitungen sind Lieferbestandteil dieser Maschine.

! Entfernen Sie regelmäßig brennbare Stoffe (trockenes Gras, Laub usw.) aus dem Auspuff, dem Motor, dem Batteriefach und überall dort, wo sie mit Benzin oder Öl in Berührung kommen und sich entzünden und einen Maschinenbrand verursachen könnten.

! Lassen Sie den Motor des Mähers abkühlen, bevor Sie ihn in einem geschlossenen Raum parken.

! Seien Sie beim Umgang mit Kraftstoff, Öl und anderen brennbaren Stoffen sehr vorsichtig. Es handelt sich um hochentzündliche Stoffe, deren Dämpfe explosiv sind. Bei dieser Arbeit nicht rauchen.

! Schrauben Sie niemals den Tankdeckel ab und tanken Sie niemals bei laufendem oder warmem Motor oder wenn sich die Maschine in geschlossenen Räumen befindet.

! Überprüfen Sie vor dem Gebrauch die Kraftstoffzufuhr und füllen Sie den Tank nicht bis zum Rand mit Benzin. Die Motortemperatur, Sonneneinstrahlung und die Ausdehnung des Kraftstoffs können zu einem Überlaufen und einem anschließenden Brand führen.

! Lagern Sie den Kraftstoff nur in Behältern (Kanistern), die für diesen Zweck vorgesehen und zugelassen sind. Belassen Sie den Kraftstoff nicht in der Nähe von Funkenquellen, offenem Feuer, Dauerflammen, Wärmequellen oder anderen Zündquellen. Lagern Sie nie einen Kraftstoff oder die Maschine selbst in einem Gebäude in der Nähe einer Wärmequelle.

! Seien Sie beim Umgang mit der Batterie äußerst vorsichtig. Das Gas in der Batterie ist hochentzündlich. Rauchen Sie daher in der Nähe der Batterie nicht und verwenden Sie kein offenes Feuer, um schwere Verletzungen zu vermeiden.

2.5 RESTRISIKEN

Das Mähwerk ist so konstruiert, dass es bei ordnungsgemäßem Betrieb und in einwandfreiem Zustand weder den Bediener noch die Umgebung gefährdet. Dennoch können bei Betrieb, Wartung und Einstellung Situationen entstehen, die für den Bediener eine Gefahrenquelle darstellen, wenn er sie nicht kennt und die hier aufgeführten Sicherheitshinweise nicht beachtet. Bei diesen Gefahren handelt es sich um so genannte Restgefahren, d. h. um Gefahren, die auch dann noch bestehen, wenn alle Vorsichts- und Schutzmaßnahmen berücksichtigt und umgesetzt wurden.

Restrisiken entstehen bei Betrieb, Wartung und Reparatur der Maschine. Jeder, der mit der Maschine arbeitet, muss daher diese Risiken kennen und alle Empfehlungen zu ihrer Minimierung befolgen.

MÄHMESSER

! Die rotierenden Mähmesser sind sehr scharf und es besteht die Gefahr von schweren Verletzungen an den Gliedmaßen, wenn sie mit ihnen in Berührung kommen. Halten Sie Ihre Hände oder Beine nicht unter die Abdeckung des Mähwerks. Halten Sie nie ein Körperteil in die Nähe der rotierenden oder beweglichen Messer. Versuchen Sie nicht, die sich bewegenden Mähmesser mit den Händen oder anderen Gegenständen zu bremsen oder zu verlangsamen!

BEWEGLICHE UND HEISSE TEILE

! Bei laufendem Motor gibt es rotierende Teile, die schwere Verletzungen an Körperteilen verursachen können. Seien Sie daher besonders vorsichtig, wenn Sie Maschinenteile unter der Haube oder unter der angehobenen Maschine warten und einstellen, und nähern Sie sich beweglichen Teilen niemals mit irgendeinem Körperteil. Außerdem darf die Wartung und Instandhaltung dieser Teile nur von einer Person durchgeführt werden, die mit den Prinzipien der Bewegungen dieser Teile vollkommen vertraut ist. Während des Betriebs erhitzen sich die Teile unter der Motorhaube und können bei Berührung mit ungeschützten Körperteilen schwere Verbrennungen verursachen. Lassen Sie die Maschine daher immer abkühlen, bevor Sie die Haube für Wartungs- oder Servicearbeiten öffnen, und tragen Sie zur Sicherheit Schutzhandschuhe.

FAHRERSITZ

! Es besteht Sturz- und Rutschgefahr durch Unachtsamkeit am Bedienerplatz. Seien Sie immer vorsichtig, wenn Sie auf die Maschine auf- oder absteigen. Weitere Risiken für den Bediener sind Ermüdung, Stress oder Fehlverhalten aufgrund von Arbeitsüberlastung, unzureichender Beleuchtung des Mähbereichs oder Lärm während des Betriebs. Tragen Sie daher immer einen Gehörschutz, überanstrengen Sie sich nicht und machen Sie Pausen, wenn Sie die Maschine bedienen.

KRAFTSTOFFTANK

! Der Kraftstoff im Tank ist ein leicht entzündlicher Stoff, dessen Dämpfe explosiv sind. Bei Arbeiten mit Kraftstoff oder in der Nähe des Kraftstofftanks (auch wenn dieser geschlossen ist) niemals rauchen oder mit offener Flamme oder Gegenständen, die hohe Temperaturen erzeugen, hantieren.

3 VORBEREITEN DER INBETRIEBNAHME

Dieses Kapitel richtet sich in erster Linie an das Servicepersonal des Händlers, das die Maschine im Rahmen des Kundendienstes für den Benutzer vorbereitet.

Wenn Sie Ihre Maschine bereits montiert und betriebsbereit erhalten haben, gehen Sie direkt zu Kapitel 4.

Wenn Sie Ihr Gerät selbst ausgepackt haben, müssen Sie es gemäß den Anweisungen in diesem Kapitel für den Betrieb vorbereiten. Wenn Sie unsicher sind oder nicht über ausreichende Ausrüstung, Werkzeuge oder Erfahrung verfügen, zögern Sie nicht, Ihren Maschinenhändler um Unterstützung zu bitten.

Wir empfehlen, dass alle Montagearbeiten von mindestens zwei Personen durchgeführt werden.

3.1 AUSPACKEN UND KONTROLLE DER LIEFERUNG

Der Mäher wird auf einer Holzpalette in einer Holzplattenverpackung geliefert. Die Maschine ist in Plastikfolie eingewickelt. Teile der Maschine, die aus Transportgründen demontiert werden mussten, sind in einer separaten Verpackung verpackt.

Überprüfen Sie sofort nach der Lieferung, ob der verpackte Aufsitzmäher beschädigt ist. Informieren Sie bei Beschädigungen das Transportunternehmen. Wenn die Reklamation nicht rechtzeitig eingereicht wird, können keine Ansprüche geltend gemacht werden.

Überprüfen Sie, ob Ihnen der von Ihnen bestellte Maschinentyp geliefert wurde. Wenn Sie eine Unstimmigkeit feststellen, packen Sie die Maschine nicht aus und melden Sie die Unstimmigkeit unverzüglich dem Lieferanten.

3.2 TRANSPORT DER GELIEFERTEN WARE

Transportieren Sie die verpackte Ware nur mit einem Gabelstapler oder Hubwagen. Führen Sie die Hubgabeln in die Öffnungen der Palette und transportieren Sie die Maschine an den Ort, den Sie für die Montage oder Lagerung ausgewählt haben. Transportieren Sie immer nur zwei Packungen gleichzeitig.

Mindesttragfähigkeit des Transportgeräts: **300 kg**

Die Holzlatten sind nicht für das Anheben mit einem Kran bestimmt.

Das Transportgerät darf nur von Personen bedient werden, die im Umgang mit dem Gerät entsprechend befugt und erfahren sind.

Aufgrund des hohen Gewichts der verpackten Maschine empfehlen wir, dass der Transport von mindestens zwei Personen durchgeführt wird.

3.3 LAGERUNG VOR DEM AUSPACKEN

Wenn Sie das Gerät nicht sofort nach der Lieferung auspacken und aufstellen, lagern Sie es unter den folgenden Bedingungen:

- Bewahren Sie das Gerät in der Originalverpackung an einem trockenen Ort auf und schützen Sie es vor Witterungseinflüssen, die die Verpackung beschädigen und zu Wertminderungen führen könnten.
- Drehen Sie den Holzverschlag nicht auf die Seite oder gar mit der Unterseite nach oben. Stellen Sie auf die Verpackung keine Gegenstände, aus denen Flüssigkeiten auslaufen könnten.
- Montieren Sie die Maschine nicht von der Palette, kippen Sie sie nicht auf die Seite und kippen Sie sie nicht schräg an.
- Legen Sie keine anderen Gegenstände oder Materialien auf das verpackte Gerät.
- Wenn Sie mehrere verpackte Maschinen einlagern, dürfen maximal vier Verpackungen gestapelt werden.

Parameter des Lagerorts:

Temperatur ..... von -10 °C bis +35 °C

Luftfeuchtigkeit <80 % bei 21 °C

Saubere Luft ..... Staubfreie Umgebung

Andere ..... Trockene Lagerräume

3.4 AUSPACKEN

- Entfernen Sie zunächst die Verstärkungsbänder von der Verpackung und entnehmen Sie alle einzeln verpackten Einheiten.
- Verwenden Sie ein geeignetes Werkzeug (Brecheisen, Hammer usw.), um die Holzbretter zu demontieren und alle Verstärkungselemente und Verpackungsmaterialien zu entfernen. Achten Sie darauf, dass kein Teil der Maschine beschädigt wird.
- Entfernen Sie die Gurte, mit denen die Maschine auf der Palette befestigt ist.
- Unterziehen Sie die Maschine und die einzelnen Einheiten einer Sichtprüfung auf Transportschäden. Kontaktieren Sie bei jeglicher Art von Schäden sofort den Lieferanten, Fahren Sie nicht mit der Zusammensetzung der Maschine fort.
- Legen Sie alle einzeln verpackten Einheiten beiseite und packen Sie sie aus.
- Bereiten Sie geeignete Auffahrrampen vor, um die Maschine von der Palette zu fahren. Auffahrrampen sind nicht im Lieferumfang enthalten. Ohne deren Verwendung besteht die Gefahr einer Beschädigung der Maschine.
- Heben Sie das Mähwerk durch Verschieben des Hebels in die höchste Position (➡ 5.5.1). Wenn Sie das Mähwerk nicht anheben, besteht die Gefahr, es ernsthaft zu beschädigen! Fahren Sie die Maschine vorsichtig von der Palette und schieben Sie sie zum Installationsort.

ENTSORGUNG DER VERPACKUNGSMATERIALIEN

Sorgen Sie dafür, dass das Verpackungsmaterial nach dem Auspacken aller Teile ordnungsgemäß entsorgt wird. Entsorgen Sie das Gerät gemäß dem in Ihrem Land geltenden Abfallgesetz.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie die Entsorgung erfolgen soll, sollten Sie sich an ein Fachunternehmen wenden.

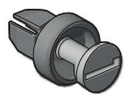
3.5 MASCHINENDOKUMENTATION

Die folgende Dokumentation wird mit dem Gerät geliefert:

- Packliste
- Bedienungsanleitung
- Bedienungsanleitung zum Motor
- Bedienungsanleitung zur Batterie
- Serviceheft

3.6 VORBEREITUNG FÜR DEN BETRIEB

Einige Abdeckungen an der Maschine sind mit Vierteldreh-Schnellverschlüssen befestigt. Dabei handelt es sich um Kunststoffstifte mit einer Nut, in die ein flacher Schraubendreher eingeführt wird, der sie durch Drehen um 90° entweder löst oder festdreht.



3.6.1 MONTAGE DER HINTEREN STOSSSTANGE



3.6.1

- Stecken Sie die hintere Stoßstange in die Öffnungen im Maschinenrahmen, sodass sich die Öffnungen in der Stoßstange mit den Öffnungen auf der linken und rechten Seite des Rahmens decken.
- Stecken Sie die Schrauben von der Außenseite des Rahmens in die Öffnungen und sichern Sie sie von der Innenseite des Rahmens mit einer Mutter.

3.6.2 BATTERIEANSCHLUSS



3.6.2

- Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie die Schnellverschlüsse vorn und an der Seite lösen.
- Ziehen Sie den elektrischen Stecker der Beleuchtung aus.
- Lösen Sie die Schrauben an den Polanschlüssen der Batterie. Dann:
  - Das rote Kabel am Pluspol (+) der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen.
  - Das braune Kabel am Minuspol (–) der Batterie anschließen und mit der Schraube befestigen.



Anschließen der Kabel in entgegen der obigen Beschreibung führt zur Beschädigung der Maschine.
Beim Abklemmen der Batterie, immer den Minuspol (-) der Batterie zuerst abklemmen.

- Stecken Sie nach dem Anschluss der Batterie den Stecker der Beleuchtung ein und befestigen Sie die Abdeckung.



Überprüfen Sie nach dem Einstecken den vollständigen Zustand der Batterie gemäß den Anweisungen des Herstellers in der Maschinendokumentation. Beachten Sie alle darin enthaltenen Hinweise, insbesondere beim Laden des Akkumulators.

3.6.3 PRÜFEN UND NACHFÜLLEN VON MOTORÖL



Vor dem Prüfen und Nachfüllen von Öl muss die Maschine auf einer ebenen Fläche stehen.



3.6.3

- Wählen Sie je nach Motortyp den Ölmessstab (Unterbringung des Ölmessstabs ➡ Anleitung des Motorherstellers).
- Schrauben Sie den Ölmessstab heraus, wischen Sie ihn mit einem trockenen Tuch sauber und setzen Sie ihn wieder ein. Schrauben Sie ihn dann wieder heraus und kontrollieren den Ölstand. Der Ölstand muss zwischen den beiden Markierungen am Messstab liegen. Wenn er es nicht ist, füllen Sie Motoröl nach, bis die obere Marke erreicht ist.
- Die Ölsorte ist unter➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER in diesem Handbuch oder in den Anweisungen des Motorherstellers angegeben.

3.6.6 ÜBERPRÜFUNG DES HYDRAULIKKREISLAUFS

Kontrolle der Dichtigkeit des Hydraulikkreislaufs

Überprüfen Sie die Hydraulikkomponenten, insbesondere die Dichtungen der Halbachsen und der Eingangswelle des Getriebes, visuell auf Ölundichtigkeiten. Informieren Sie Ihren Händler oder den Service, wenn Sie Undichtigkeiten feststellen.

3.6.5 ÜBERPRÜFUNG DES REIFENDRUCKS

Die Reifen sind schlauchlos und mit einem Autoventil ausgestattet. Sie können mit einem Kompressor oder einer gängigen Handpumpe aufgeblasen werden.

Reifendruck ➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.



Eine Veränderung des Reifendrucks kann die Manövrierfähigkeit und Zugkraft der Maschine beeinträchtigen. Auch die Schnitthöhe ändert sich, daher sollte der Reifendruck regelmäßig überprüft werden.
Überschreiten Sie niemals den auf den Reifen angegebenen maximalen Druck.

3.6.6 EINFÜLLEN DES KRAFTSTOFFS IN DEN TANK

Aus Sicherheitsgründen wird der Mäher ohne Kraftstoff transportiert und muss vor der ersten Inbetriebnahme aufgetankt werden.

Der Kraftstofftank befindet sich unter der vorderen Motorhaube. Der Tankdeckel lässt sich aus der Motorhaube herausschieben, so dass die vordere Motorhaube zum Nachfüllen von Kraftstoff nicht geöffnet werden muss. Zur Kontrolle des Kraftstoffstands dient das seitliche Sichtfenster in der Abdeckung.

!

Verwenden Sie nur den in der Bedienungsanleitung des Motors vorgeschriebenen Kraftstoff. Auf Schäden, die durch die Verwendung von ungeeignetem Kraftstoff verursacht werden, erstreckt sich die Garantie nicht.

Tanken Sie nur bei stehendem und kaltem Motor. Füllen Sie den Kraftstofftank an einem gut belüfteten Ort.

Beim Umgang mit Kraftstoff nicht essen, rauchen oder offene Flammen verwenden.

Zum Befüllen einen zum Nachfüllen von Kraftstoff ausgelegten Trichter verwenden.

Beachten Sie den maximal zulässigen Füllstand – der Kraftstoff darf höchstens bis zur Unterkante des Einfüllstutzens reichen. Füllen Sie den Kraftstofftank nie über diesen Pegel auf.

Stellen Sie sicher, dass beim Tanken kein Kraftstoff verschüttet wird. Verschütteter Kraftstoff kann sehr leicht Feuer fangen. Wenn Kraftstoff verschüttet wird, die Stelle gründlich trocken wischen.

Kraftstoffe außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.

Starten Sie die Maschine niemals ohne aufgeschraubten Tankdeckel.

Verwenden Sie Benzin mit 100 Oktan, um eine längere Lebensdauer des Kraftstoffsystems bei längeren Stillstandszeiten der Maschine zu gewährleisten.

Vorgehen beim Tanken:



3.6.6

- Öffnen Sie den Tankdeckel. Öffnen Sie ihn langsam, da aufgrund von Benzindämpfen im Tank Überdruck herrschen kann.
- Setzen Sie den Trichter in die Öffnung ein und beginnen Sie mit dem Einfüllen des Kraftstoffs. Der Kraftstoffstand kann durch das Sichtfenster (1) an der Seite der Abdeckung überwacht werden. Am untersten Punkt des Sichtfensters befinden sich ca. 0,5 l Kraftstoff im Tank, in der Mitte ca. 3,5 l und am höchsten Punkt des Sichtfensters ca. 7 l. Der bis zur Unterkante des Einfüllstutzens gefüllte Tank fasst 10 l.

  ACHTUNG: Der Kraftstoffstand darf unter keinen Umständen über der unteren Kante des Einfüllstutzens liegen.
- Nach dem Auffüllen des Kraftstofftanks immer den Bereich um die Tanköffnung und die Tanköffnung selbst trocken wischen.

4 BEDIENGUNGSELEMENTE DER MASCHINE

4.1 BEDIENGUNGSELEMENTE - ÜBERSICHT

Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, müssen Sie sich mit allen Elementen vertraut machen und deren Funktion oder Bedeutung verstehen.



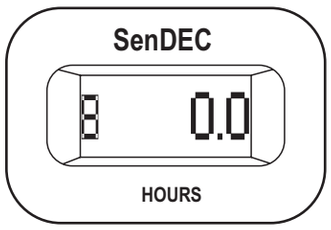
4.1

(1) Betriebsstundenzähler des Motors
(2) Aktivierungsschalter Mähwerk
(3) Zündschloss für Schüssel
(4) Bremspedal
(5) Feststellbremse
(6) Pedale zur Feststellung der Vorwärtsfahrt (je nach Konfiguration der Maschine)
(7) Einstellhebel der Höhe des Mähwerks
(8) Kugel am Lenkrad
(9) Hebel zur Steuerung der Motordrehzahl
(10) Choke (je nach Konfiguration der Maschine)
(11) Schalter für den Rückwärtslauf des Mähwerks
(12) Hebel für Vorwärts-/Rückwärtsfahrt
(13) Bypass-Hebel

4.2 BEDIEN-UND SIGNALISIERUNGSELEMENTE-BESCHREIBUNG UND FUNKTION

(1) BETRIEBSSTUNDENZÄHLER DES MOTORS

Das Informationsdisplay enthält Anzeigeleuchten, die den Status der wichtigsten Maschinenfunktionen signalisieren und grundlegende Informationen anzeigen:



Zeigt die Anzahl der Betriebsstunden des Motors an.

ACHTUNG:

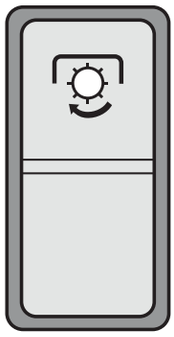
Die Betriebsstunden werden nach dem Einschalten der Zündung gezählt. Lassen Sie den Schlüssel niemals ohne Aufsicht im Zündschloss stecken.

Manipulationen am Zähler führen zum Erlöschen der Garantie – der Motorstunden-Anschluss ist mit einem Sicherheitssiegel ausgestattet.

Wenden Sie sich sofort an Ihren Kundendienst, wenn der Motorbetriebsstundenzähler nicht richtig funktioniert.

(2) AKTIVIERUNGSSCHALTER MÄHWERK

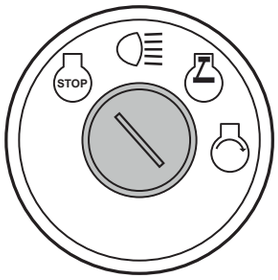
Dient zum Ein- und Ausschalten des Mähwerks. Er hat drei Stellungen:

	Vordere Position mit Symbol: Durch Drücken wird das Mähwerk gestartet. Es handelt sich um eine rückstellende Position, d. h. nach dem Drücken kehrt der Schalter in seine Ausgangsposition zurück. Mittlere Position: Der Schalter kehrt nach dem Starten des Mähwerks automatisch in diese Position zurück. Untere Position ohne Symbol: Durch Drücken dieser Position wird das Mähwerk ausgeschaltet. Es handelt sich um eine nicht rückstellende Position, der Schalter bleibt in dieser Position.

ACHTUNG: Wenn das Mähwerk eingeschaltet ist, kann der Motor nicht gestartet werden.

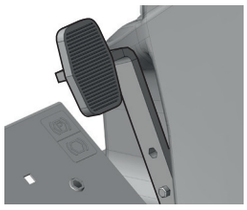
ACHTUNG: Die Schneidmesser bleiben nach dem Ausschalten nicht sofort stehen, sondern laufen noch eine Weile durch Trägheit weiter.

(3) ZÜNDSCHLOSS FÜR SCHLÜSSEL

	Symbol	Funktion	Abkürzung *
		Die Zündung ist ausgeschaltet, der Motor läuft nicht. Wenn der Motor läuft, werden durch Drehen des Schlüssels in diese Position sowohl der Motor als auch die Beleuchtung ausgeschaltet. Der Schlüssel kann herausgezogen werden.	STOP
		Unabhängig vom Zustand des Motors (läuft oder ist ausgeschaltet) werden durch Drehen in diese Position die Lichter eingeschaltet.	BELEUCHTUNG
		Der Motor ist startbereit. Tagfahrlicht eingeschaltet (je nach Konfiguration der Maschine) Nach dem Starten des Motors kehrt der Schlüssel automatisch in diese Position zurück.	ON
		Starten Sie den Motor. Lassen Sie den Schlüssel los, sobald der Motor anspringt. Dieser kehrt automatisch in die Position ON zurück.	START

* Diese Abkürzungen werden verwendet, um die Symbole in diesem Handbuch zu ersetzen.

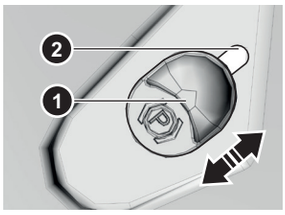
(4) BREMSPEDAL

	Das Bremspedal befindet sich auf der linken Seite des Bodens. Das Pedal dient zum schnellen Bremsen, zum Aktivieren/Deaktivieren der Feststellbremse oder zum Deaktivieren des Tempomats.

ACHTUNG: Das Fahren mit betätigter Bremse führt zu einer Überlastung der Maschine und zu einer Beschädigung des Antriebs!

(5) FESTSTELLBREMSE

Die Feststellbremse dient dazu, die Maschine beim Abstellen gegen Bewegungen zu sichern.

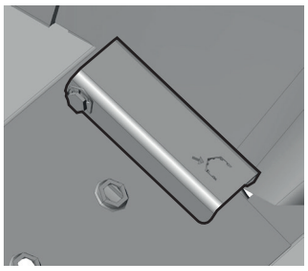
	Bremsen: Treten Sie das Bremspedal, bringen Sie den Feststellbremse in die Position (2) und lassen Sie das Pedal los. Lösen der Bremse: Treten Sie auf das Bremspedal. Die Feststellbremse löst sich automatisch und geht in die Position (1) zurück.

ACHTUNG: Das Fahren mit angezogener Feststellbremse führt zu einer Überlastung der Maschine und zu einer Beschädigung des Antriebs!

(6) PEDALE ZUR FESTSTELLUNG DER VORWÄRTSFAHRT (TEMPOMAT)

(je nach Konfiguration der Maschine)

Die Pedale befinden sich auf der linken und rechten Seite der Maschine auf dem Boden und haben die gleiche Funktion.

	Wenn der Bediener eines der Pedale (links oder rechts oder beide gleichzeitig) betätigt, wird die Maschine weiterhin mit der über den Fahrhebel eingestellten Geschwindigkeit vorwärts fahren. Durch Loslassen des Pedals/der Pedale kehrt der Fahrhebel automatisch in die Position N (Neutral) zurück.

(7) HÖHENVERSTELLUNGSHEBEL MÄHWERK

	Der Hebel dient dazu, die Höhe des Mähwerks über dem Boden einzustellen. Der Hebel hat 5 Betriebspositionen.

(8) LENKRADKUGEL

	Diese dient der Verbesserung des Lenkradhandlings und ermöglicht so eine sicherere Steuerung der Maschine, nicht nur in unwegsamem Gelände.

(9) HEBEL ZUR STEUERUNG DER MOTORDREHZAHL

Mit diesem Hebel können Sie die Motordrehzahl steuern. Der Hebel hat die folgende Positionen:

	Symbol	Funktion	Abkürzung *
		Maximale Drehzahl	MAX
		Minimale Drehzahl (Leerlauf)	MIN
		Choke – Kaltstart des Motors (nur bei Einzylindermotoren)	-

* Diese Abkürzungen werden verwendet, um die Symbole in diesem Handbuch zu ersetzen.

ACHTUNG: Beim Mähen muss die Motordrehzahl immer auf MAX stehen.

(10) CHOKE

(je nach Konfiguration der Maschine)

	Der Choke hilft beim Anlassen eines kalten Motors. Er wird durch Hochziehen aktiviert und durch Herunterdrücken deaktiviert.

(11) SCHALTER FÜR DEN RÜCKWÄRTSLAUF DES MÄHWERKS (SCHALTER S)

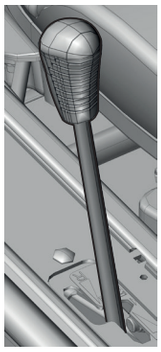
Mit dieser Funktion können Sie auch beim Rückwärtsfahren weiter mähen.

	Sobald Sie mit der Maschine rückwärts fahren, wird aus Sicherheitsgründen das Mähwerk automatisch ausgeschaltet und die Messer hören auf, Gras zu mähen. Durch Drücken dieses Schalters vor dem Rückwärtsfahren bleibt der Mähantrieb in Betrieb, sodass Sie auch während des Rückwärtsfahrens weiter mähen können. Sie müssen den Schalter bei laufendem Mähwerk drücken, unmittelbar bevor Sie den Fahrhebel in die Rückwärtsposition (R) bringen.

Wenn das Mähwerk beim Rückwärtsfahren (R) automatisch ausgeschaltet wird und Sie anschließend den Fahrhebel in die Vorwärtsposition (F) bringen, bleibt das Mähwerk ausgeschaltet. Um es wieder einzuschalten, müssen Sie den Schalter des Mähwerks betätigen (Punkt (2) in diesem Kapitel).

(12) HEBEL FÜR VORWÄRTS-/RÜCKWÄRTSFAHRT

Er steuert den Radantrieb und regelt die Geschwindigkeit der Maschine in Vorwärts- und Rückwärtsrichtung.

	Symbol	Funktion	Abkürzung *
	**F**	Je weiter Sie den Hebel nach vorne schieben, desto höher ist die Vorwärtsgeschwindigkeit und umgekehrt.	F
	N	Neutral - Maschine steht.	N
	R	Je weiter Sie den Hebel nach hinten schieben, desto höher ist die Rückwärtsgeschwindigkeit und umgekehrt.	R

* Diese Abkürzungen werden verwendet, um die Symbole in diesem Handbuch zu ersetzen.

Je nach Konfiguration der Maschine kann der Fahrhebel in zwei Varianten ausgeführt sein:

Variante 1: Fahrhebel mit integrierter Geschwindigkeitsregelanlage

Das Stellen des Hebels nach vorn erwirkt die gewünschte Fahrgeschwindigkeit. Nach dem Loslassen bleibt der Hebel in dieser Position, ohne dass Sie ihn halten müssen. Sie können ihn in die Position N zurückbringen:

– durch Betätigung des Bremspedals

– durch manuelles Zurückstellen des Hebels.

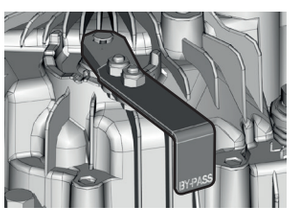
Variante 2: Fahrhebel ohne Geschwindigkeitsregelanlage

Durch Vorwärts- oder Rückwärtsbewegen des Hebels und seinem Halten stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein. Nach der Freigabe kehrt der Hebel automatisch in die Position N zurück. Bei der Vorwärtsfahrt kann der Hebel mit Hilfe der Pedale vorübergehend in der eingestellten Position arretiert werden,
➡ Beschreibung der Position (6) in diesem Kapitel.

! ACHTUNG: Bei Rückwärtsfahrt wird die Arretierung aufgehoben!

(13) BYPASS-HEBEL

Der Bypass-Hebel dient zum Ausschalten des Getriebes für den Antrieb der Hinterräder. Dadurch kann die Maschine ohne Motorantrieb geschoben oder gezogen werden. Der Hebel befindet sich an der Rückwand der Maschine. Es hat diese Stellungen:

	Stellung	Heckantrieb	Nutzung
	LINKS 	DEAKTIVIERT	Zum Schieben der Maschine, der Motor ist ausgeschaltet
	RECHTS 	AKTIVIERT	Wenn Sie fahren, läuft der Motor

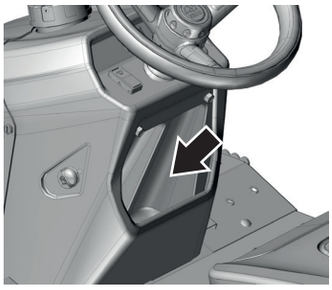
ACHTUNG:

Schieben Sie den Mäher nur auf waagerechten Flächen - beim Schieben der Maschine auf geneigten Flächen besteht die Gefahr einer unkontrollierten Abwärtsbewegung!

Schieben Sie die Maschine nicht zu schnell, da weiterhin Energie auf den Fahrantrieb übertragen wird!

4.3 ELEMENTE FÜR DEN PERSÖNLICHEN GEBRAUCH DES BEDIENERS

4.3.1 ABLAGEBEREICHE





Der Arbeitsbereich des Fahrers ist mit Funktionen ausgestattet, die zu einer komfortablen Bedienung beitragen:

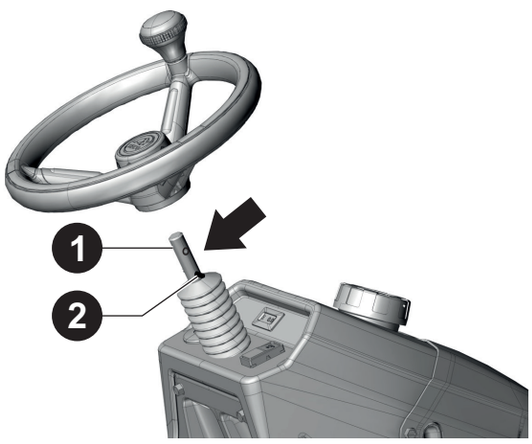
- Ablagefach für die Flasche und persönliche Gegenstände (Dokumente, Schlüssel, Handy usw.) unter dem Lenkrad
- Ablagefach für persönliche Gegenstände oder Werkzeuge unter dem Sitz

4.3.2 EINSTELLUNG DER LENKRADHÖHE

Die Lenksäule (1) ist mit zwei Bohrungen versehen, um das Lenkrad in eine von zwei Höhenpositionen einstellen zu können. In der gewählten Position wird das Lenkrad mit einem Stift (2) gesichert, der durch die Öffnung im Lenkrad in die Öffnung in der Stange eingeschlagen wird.

Werkseitig ist das Lenkrad in der unteren Öffnung gesichert. Um das Lenkrad in einer höheren Position zu sichern, gehen Sie wie folgt vor:

– Schlagen Sie den Stift mit einem Hammer und einem geeigneten Metallstab aus der Stange und dem Lenkrad heraus.
– Schieben Sie das Lenkrad nach oben, sodass sich die Öffnung im Lenkrad und die höhere Öffnung in der Stange decken. Setzen Sie dann den Stift in das Loch ein und schlagen Sie ihn mit einem Hammer ein.



5 BEDIENUNG DER MASCHINE

5.1 KONTROLLEN VOR DER FAHRT

Überprüfen Sie vor der ersten und jeder weiteren Fahrt Folgendes:

MOTORÖL

Prüfen Sie den Motorölstand und füllen Sie gegebenenfalls Öl nach (➡ 3.6.3 PRÜFEN UND NACHFÜLLEN DES MOTORÖLS)

HYDRAULIKKREISLAUF (GETRIEBE)

Überprüfen Sie visuell den Zustand und die Dichtheit der Hydraulikleitungen auf Ölundichtigkeiten. Wenden Sie sich bei Feststellung von Undichtigkeiten an einen autorisierten Kundendienst oder Ihren Händler.

REIFEN

Überprüfen Sie den Zustand und den Reifendruck (➡ 3.6.5 PRÜFEN DES REIFENLUFTDRUCKS)

KRAFTSTOFF

Prüfen Sie den Kraftstoffstand (➡ 3.6.6 KRAFTSTOFF EINFÜLLEN)

BYPASS

Prüfen Sie, ob sich der Bypass-Hebel in Stellung RECHTS befindet (➡ 4.2 (13))

ELEKTRISCHE KABEL

Führen Sie eine Sichtprüfung des Zustands der elektrischen Kabel durch, insbesondere der elektrischen Kabel in den Akkumulator. Lassen Sie beschädigte Kabel durch einen Fachmann ersetzen.

SCHRAUBVERBINDUNGEN

Prüfen Sie manuell den festen Sitz aller Muttern, Bolzen und Schrauben, insbesondere der Befestigungsschrauben der Mähmesser, um sicherzustellen, dass die Maschine stets in einem sicheren Betriebszustand ist. Ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen immer sofort.

BREMSE

Kontrollieren Sie die richtige Funktion der Bremsen:

- Aktivieren Sie die Parkbremse.
- Stellen Sie den Bypass-Hebel auf Position LINKS.
- Versuchen Sie, die Maschine manuell vorwärts zu bewegen. Wenn sich die Hinterräder drehen, müssen die Bremsen gewartet werden. Ziehen Sie die Spannschraube am Bremsbowdenzug an oder lassen Sie sie von einer Fachwerkstatt einstellen.

FILTER

Überprüfen Sie den Zustand des Luftfilters (➡ Anweisungen des Motorherstellers)

5.2 STARTEN DES MOTORS

5.2.1 STARTBEDINGUNGEN

Der Motor des Mähwerks kann nur dann gestartet werden, wenn die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Der Bediener muss auf dem Sitz Platz nehmen.
- Der Mähwerkschalter ist in der Position ausgeschaltet.
- Der Fahrhebel muss auf Position N stehen.

5.2.2 STARTEN

Nach der Erfüllung der Bedingungen startet der Motor wie folgt:

- Stellen Sie den Gashebel auf die MAX-Position.
- Wenn die Maschine mit einem Choke ausgestattet ist, aktivieren Sie diesen.
- Drehen Sie zunächst den Schlüssel auf START. Lassen Sie den Zündschlüssel los, sobald der Motor startet. Der Schlüssel kehrt automatisch in die Position ON zurück.



Der Startvorgang darf 5 Sekunden nicht überschreiten, da sonst der Schalter beschädigt werden könnte. Wenn Sie nicht starten können, warten Sie 10 Sekunden, bevor Sie erneut versuchen, das Gerät zu starten.

Der Anschluss einer Starthilfe oder einer 12-V-Batterie mit höherer Kapazität ist möglich.

- Wenn die Maschine mit einem Choke ausgestattet ist, deaktivieren Sie diesen.
- Schieben Sie den Gashebel langsam auf die MIN-Position.



Lassen Sie den Motor einige Minuten laufen, bevor Sie das Mähwerk einschalten.



Lassen Sie den Motor niemals in einem geschlossenen oder schlecht belüfteten Raum laufen. Abgase enthalten gesundheitsschädliche Gase.

Halten Sie Hände, Füße und lose Kleidung von beweglichen Teilen und dem Auspuff fern.

5.3 AUSSCHALTEN DES MOTORS

- Schieben Sie den Gashebel auf die MIN-Position.
- Wenn das Mähwerk eingeschaltet ist, schalten Sie es aus.
- Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Schlüssel in die STOPP-Stellung drehen, und ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schalterkästen.

Stellen Sie den Motor niemals ab, indem Sie einfach vom Sitz absteigen. Wenn Sie den Schlüssel in der Stellung ON des Schalterkästens belassen, kann es zu einer Störung in der Verkabelung der Maschine kommen.

Senken Sie immer vor dem Ausschalten des Motors die Drehzahl, um Selbstentzündung zu vermeiden. Das Nichtbefolgen dieser Anweisung kann zu Schäden an Motor und Auspuff führen.

Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Schalterkästen, wenn Sie den Motor abstellen. Dies verhindert das unerwünschte Starten der Maschine durch eine nicht autorisierte Person oder Kinder.

Ziehen Sie nie die Batteriekabel ab, während der Motor läuft. Dies könnte den Motorregler beschädigen.

Wenn der Motor überhitzt ist, lassen Sie ihn eine Weile mit minimaler Drehzahl laufen.

5.4 FAHREN MIT DER MASCHINE

5.4.1 FAHREN NACH VORN/HINTEN

Regeln für das Fahren mit der Maschine

- Die Parkbremse muss entriegelt sein, d. h. die Arretierung muss sich in der unteren Stellung befinden.
- Der Bypass-Hebel muss sich in der Fahrstellung RECHTS befinden.
- Bei der Fahrt zur Mähstelle muss das Mähwerk ausgeschaltet und in die höchste Stellung gebracht werden.

ACHTUNG: Beim Überfahren von Hindernissen höher von mehr als 10 cm (Bordsteinkanten usw.) müssen Sie Auffahrrampen verwenden, um Beschädigungen des Mähwerks und anderer Teile der Maschine zu vermeiden.

- Vermeiden Sie starke Stöße der Vorderräder gegen feste Hindernisse. Dies könnte zu einer Beschädigung der Vorderachse führen, insbesondere bei hoher Geschwindigkeit.

Anfahren und Fahrt

Anfahren

- Stellen Sie den Gashebel auf die gewünschte Umdrehungszahl.
- Bewegen Sie den Fahrhebel langsam in die gewünschte Fahrtrichtung, d. h. F für Vorwärtsfahrt und R für Rückwärtsfahrt.

Fahrt

- Fahrhebel ohne integrierter Geschwindigkeitsregelanlage:

Die Fahrgeschwindigkeit wird nur bei gehaltenem Hebel aufrechterhalten; beim Loslassen kehrt der Hebel in die Position N zurück. Die Fahrgeschwindigkeit und damit auch die Position des Hebels können mit den Pedalen arretiert werden, Beschreibung 4.2, Punkt (6).

- Fahrhebel mit integrierter Geschwindigkeitsregelanlage:

  Bei der Vorwärtsfahrt bleibt der Hebel in der eingestellten Position, ohne dass er gehalten werden muss. Sie bringen den Hebel entweder durch Betätigen des Bremspedals oder durch manuelles Zurückschieben des Hebels in die Position N zurück.

Verlangsamung/Beschleunigung

- Um die Fahrgeschwindigkeit zu verringern, bewegen Sie den Fahrhebel entgegen der Fahrtrichtung.
- Um die Fahrgeschwindigkeit zu erhöhen, bewegen Sie den Fahrhebel in Fahrtrichtung.

ACHTUNG: Es besteht Verletzungsgefahr, wenn der Fahrhebel schnell bewegt wird!

Richtungswechsel vorwärts/rückwärts

- Bevor Sie die Fahrtrichtung ändern, bringen Sie **die Maschine immer zuerst zum Stillstand**, durch Umsetzen des Fahrhebels in die Position N.

Wenn Sie die Maschine vor einem Wechsel der Fahrtrichtung nicht anhalten, besteht die Gefahr einer Beschädigung des Fahrwerks.

Betätigen Sie niemals gleichzeitig den Hebel und das Bremspedal - es besteht die Gefahr eines Getriebeschadens.

- Um vom Vorwärts- in den Rückwärtsgang zu wechseln, stellen Sie den Fahrhebel auf Position R
- Um vom Rückwärtsgang in den Vorwärtsgang zu wechseln, bewegen Sie den Fahrhebel in die Position F

Rückwärtsfahren mit dem Mähwerk auf ➡ 4.2 (11) oder ➡ 5.5.4 MÄHEN DES RASENS BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN.

5.4.2 ANHALTEN DER FAHRT

Sie stoppen die Vorwärts-/Rückwärtsfahrt der Maschine, indem Sie den Fahrhebel langsam in die Position N bringen und anschließend das Bremspedal betätigen.

Bremsen

- Treten Sie auf das Bremspedal und ziehen Sie die Arretierung der Feststellbremse nach oben. Lassen Sie das Bremspedal los.

Freigabe der Bremse

- Treten Sie auf das Bremspedal. Die Arretierung der Feststellbremse wird automatisch gelöst und nach unten geschoben.

5.4.3 TEMPOMAT

Je nach gewählter Konfiguration kann die Maschine mit einer der folgenden Versionen einer Geschwindigkeitsregelanlage ausgestattet sein.

Automatische Geschwindigkeitsregelanlage

Die automatische Geschwindigkeitsregelanlage hält die eingestellte Fahrgeschwindigkeit, ohne dass der Fahrhebel ständig gehalten werden muss. Die Geschwindigkeitsregelanlage wirkt wie eine Reibungsbremse – er bremst die Bewegung des Fahrhebels sanft ab, damit er nicht von selbst in die Position N (Neutral) zurückkehrt. Dadurch kann die Maschine auch ohne Betätigung des Hebels gleichmäßig fahren.

Aktivieren des Tempomats

Die Geschwindigkeitsregelanlage wird automatisch eingeschaltet, es ist ausreichend, die Fahrgeschwindigkeit durch Verschieben des Hebels von der Position N nach vorne in die Position F nach Bedarf einzustellen.

Deaktivieren des Tempomats

Bewegen Sie den Fahrhebel in die Position N oder treten Sie das Bremspedal bis zum Anschlag durch.

Beim Rückwärtsfahren (Position R) kann die Geschwindigkeitsregelanlage nicht genutzt werden, der Fahrhebel kehrt immer automatisch in die Position N zurück.

Arretierpedale

Durch Vorwärtsbewegen und Halten des Fahrhebels stellen Sie die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein. Nach der Freigabe kehrt der Hebel automatisch in die Position N zurück. Wenn Sie vor dem Loslassen eines oder beide Feststellpedale betätigen, bleibt der Hebel in der eingestellten Position und die Maschine fährt mit der entsprechenden Geschwindigkeit vorwärts.

5.4.4 FAHREN AM HANG

Dieser Mäher kann an Hängen bis zu **18°** (**32.5%**) eingesetzt werden. Das Befahren von Hängen bis zu diesem Wert der Neigung erfordert immer besondere Vorsicht und Konzentration. Denken Sie daran, dass es keinen sicheren Hang gibt.

Beachten Sie bei Arbeiten am Hang die folgenden Grundsätze:

- Starten Sie am Hang immer sanft und fahren Sie mit geringerer Geschwindigkeit. Beschleunigen und Bremsen Sie stetig und langsam. Gleiches gilt für die Fahrt.
- Kontunierlich bremsen.
- Fahren Sie nicht quer zum Hang. Fahren Sie nur senkrecht zur Außenlinie, d.h. aufwärts und abwärts.
- In Richtung der Höhenlinie darf nur beim Drehen der Maschine gefahren werden. Verringern Sie beim Wenden immer die Fahrgeschwindigkeit und achten Sie darauf, dass Sie nicht mit dem höher liegenden Rad auf ein erhöhtes Hindernis (Stein, Baumwurzel usw.) auffahren.
- Fahren Sie bergab und über Hindernisse langsamer. Seien Sie beim Wenden besonders vorsichtig.
- Ziehen Sie immer die Feststellbremse an, wenn Sie die Maschine an einer Steigung stoppen.

5.4.5 SCHIEBEN / ZIEHEN DER MASCHINE

- Um die nicht gestartete Maschine zu schieben oder zu ziehen, schieben Sie den Bypass-Hebel (➡ 4.2 (13) BYPASS-HEBEL) nach ganz links.

> **!** ACHTUNG: Schieben Sie den Mäher nur auf waagerechten Flächen - beim Schieben der Maschine auf geneigten Flächen besteht die Gefahr einer unkontrollierten Abwärtsbewegung!
>
> Ziehen oder schieben Sie die Maschine immer mit einer langsamen Geschwindigkeit, um Schäden am Fahrmechanismus zu vermeiden.

- Drücken Sie den Bypass-Hebel nach dem Schieben/Ziehen der Maschine zurück nach ganz rechts. Die Maschine kann nun wie gewohnt gefahren werden.

5.5 EIN- UND AUSSCHALTEN DES MÄHWERKS

5.5.1 EINSTELLUNG DER SCHNITTHÖHE DES MÄHWERKS ZUM MÄHEN

Der Hebel zur Höhenverstellung hat 5 Arbeitsstellungen. In jeder Position wird das Mähwerk ungefähr um 12,5 cm höher oder tiefer gestellt. Die Position kann vor und während des Mähens gewählt werden.

> **i** Stellen Sie das Mähwerk für Überführungen immer in die höchste Position.

- Um das Mähwerk höher über dem Boden einzustellen (Gras bleibt höher stehen), stellen Sie den Hebel in eine höhere Position.
- Um das Mähwerk näher an den Boden zu bringen (das Gras bleibt niedriger), stellen Sie den Hebel in eine niedrigere Position.

5.5.2 EINSCHALTEN DES MÄHWERKS

Bedingungen zum Aktivieren des Mähwerks

- Der Bediener sitzt auf dem Sitz.

Einschalten

- Schieben Sie den Gashebel auf die mittlere Position.
- Stellen Sie die Höhe des Mähwerks ein.
- Drücken Sie auf den Teil des Mähwerksschalters mit dem Symbol und lass sie gehen. Der Schalter kehrt automatisch in die Mittelstellung zurück und das Mähwerk wird gestartet.



ACHTUNG: Schalten Sie das Mähwerk immer ein, bevor Sie in das zu mähende Gras fahren.

- Schieben Sie den Gashebel auf die MAX-Position.

Ausschalten

- Schieben Sie den Gashebel auf die MIN-Position.
- Drücken Sie auf den Teil des Schalters ohne Symbol. Das Mähwerk ist deaktiviert.



Wenn Sie den Sitz verlassen, schaltet sich der Motor automatisch ab, und dadurch wird auch die Drehung der Mähmesser abgestellt.

Schalten Sie aber nie das Mähwerk ab, indem Sie einfach den Sitz verlassen. Wenn Sie den Zündschlüssel nicht von der Stellung ON in die Stellung STOP schalten, steht ein Teil der Verkabelung noch unter Spannung und kann beschädigt werden.

ACHTUNG: Die Messer drehen sich auch nach dem Ausschalten des Mähers noch einige Sekunden lang weiter.

5.5.3 FAHRGESCHWINDIGKEIT UND MÄHEN VON GRAS

Um ein optimales Mähergebnis zu erzielen, ist es notwendig, die Fahrgeschwindigkeit an die Bedingungen der gemähten Fläche anzupassen:

- Generell gilt: Je feuchter, höher und dichter das Gras ist, desto langsamer sollten Sie fahren. Wenn Sie zu schnell fahren oder die Maschine zu stark belastet wird, sinkt die Drehzahl der Messer und die Schnittqualität verschlechtert sich. Stellen Sie immer die maximale Motordrehzahl ein.
- Wenn das Gras sehr hoch ist, ist es notwendig, es zweimal auch mehrmals zu mähen. Beim ersten Mal mähen Sie mit dem Mähwerk in der höchsten Position; beim zweiten Mal stellen Sie das Mähwerk auf die gewünschte Höhe ein.
- Wählen Sie die Fahrweise entsprechend der Geländeform und Ihrer eigenen Erfahrung.

Empfohlene Fahrgeschwindigkeiten der Maschine je nach Bedingungen

Zustand des Bewuchses	Empfohlene Geschwindigkeit
Hoch, dicht und nass	2 km/h
Durchschnittliche Bedingungen	3 - 5 km/h
Niedriger, trockener Bewuchs	< 5 km/h
Fahren ohne aktiviertes Mähwerk	< 8 km/h

5.5.4 GRAS MÄHEN BEIM RÜCKWÄRTSFAHREN

Sobald Sie die Maschine rückwärts fahren, schaltet sich das Mähwerk automatisch ab und die Messer hören auf, das Gras zu mähen. Dies ist kein Defekt, sondern ein Sicherheitsmerkmal.

Bei einer absichtlichen und kontrollierten Fahrt nach hinten mit gestartetem Mähwerk kann diese Sicherheitsfunktion durch das Drücken des Schalters für die Rückwärtsfahrt mit Mähen (➡ 4.2 (11.)) ausgeschaltet werden. Drücken Sie diesen Schalter mit dem Fahrhebel, um das Mähwerk wieder zu starten und auch beim Rückwärtsfahren weiterzumähen.

Sie müssen den Schalter S bei laufendem Mähwerk und vor dem Umlegen des Fahrhebels in die Rückwärtsposition R drücken.

i Wenn das Mähwerk beim Rückwärtsfahren (R) automatisch ausgeschaltet wird und Sie anschließend den Fahrhebel in die Vorwärtsposition (F) bringen, bleibt das Mähwerk ausgeschaltet. Um es wieder einzuschalten, müssen Sie erneut den Schalter für das Mähwerk drücken.

! Bei der Nutzung der Funktion des Sensors für die Rückwärtsfahrt mit Mähen widmen Sie eine außerordentliche Aufmerksamkeit dem Bereich hinter der Maschine!

5.6 BEENDIGUNG DER ARBEIT

Fahren Sie die Maschine nach Beendigung der Arbeit auf den von Ihnen gewählten oder vom Betreiber bestimmten Abstellplatz. Dann:

- Aktivieren Sie die Parkbremse.
- Ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss.
- Lassen Sie den Motor abkühlen und reinigen Sie dann die Maschine gemäß den Anweisungen in ➡ 6 WARTUNG UND EINSTELLUNG.

6 WARTUNG UND EINSTELLUNGEN

Eine regelmäßige und ordnungsgemäße Wartung und Überprüfung Ihrer Maschine trägt dazu bei, ihren störungsfreien Betrieb zu verlängern. Verschlissene oder beschädigte Teile müssen rechtzeitig ersetzt werden. Verwenden Sie beim Austausch von Bauteilen grundsätzlich Originalersatzteile; die Verwendung von anderen als Originalteilen kann zu Schäden an der Maschine führen und die Gesundheit des Bedieners oder anderer Personen gefährden, sie bedeutet auch das Erlöschen des Garantieanspruchs während der Garantiezeit. Zur Bestellung von Ersatzteilen wenden Sie sich immer an den Hersteller der Maschine oder eine autorisierte Kundendienststelle.

! Falsch durchgeführte oder völlig vernachlässigte Wartung kann nicht nur zu Problemen beim Betrieb der Aufsitzmäher führen, sondern auch zu Verletzungen des Bedieners.

Alle Sicherheits- und Schutzelemente , die während der Wartung entfernt werden, müssen immer an der Position wieder eingebaut und auf ihre Funktion getestet werden.

VORBEREITUNG DER MASCHINE FÜR DIE WARTUNG

Stellen Sie die Maschine vor jeder Kontrolle oder Wartung auf einer festen und ebenen Fläche ab. Dann:

- aktivieren Sie die Feststellbremse und sichern Sie die Maschine gegen Bewegung (z. B. mit einem geeigneten Keil usw.), um die Sicherheit zu erhöhen.
- stellen Sie den Motor ab
- ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss
- wenn die Maschine lief, lassen Sie sie vollständig abkühlen

WICHTIGE WARTUNGSHINWEISE

Persönliche Sicherheit

- Lesen Sie vor Beginn von der Wartung und dem Service noch einmal gründlich alle Anweisungen, Verbote und Empfehlungen, die in dem Kapitel ➡ 2 ARBEITSGESUNDHEIT UND SICHERHEIT aufgeführt sind.
- Tragen Sie bei der Arbeit geeignete Arbeitskleidung und Arbeitsschuhe. Verwenden Sie geeignete Handschuhe beim Umgang mit den Mähmesser oder für Tätigkeiten, bei denen die Gefahr besteht, sich zu schneiden.
- Führen Sie keine größeren Reparaturen durch, wenn Sie nicht über das notwendige Werkzeug und die entsprechenden Kenntnisse oder Qualifikationen verfügen.

Motor

- Lassen Sie die Maschine abkühlen, bevor Sie mit der Inspektion oder Wartung von Motorraum, Auspuffkrümmer und Schalldämpfer beginnen. Der Motor kann eine Temperatur von bis zu 115 °C oder mehr haben. Es besteht Verbrennungsgefahr!

Elektrische Teile

- Klemmen Sie das Minuskabel (-) der Batterie ab, bevor Sie an oder in der Nähe von elektrischen Teilen arbeiten.

Kraftstoff und Ölen

- Verschütten von Kraftstoff, Ölen oder anderen Schadstoffen vermeiden.
- Entsorgen Sie Altöl, Kraftstoff oder andere gefährliche Stoffe und Materialien in Übereinstimmung mit den in Ihrem Land geltenden Umweltvorschriften.
- Rauchen Sie nicht, hantieren Sie nicht mit offenen Flammen oder Lichtern und führen Sie keine Tätigkeiten aus, die Funken erzeugen, während Sie mit Kraftstoff oder Öl arbeiten.

6.1 ÜBERSICHT DER KONTROLLEN UND WARTUNGEN

Erläuterungen zur Tabelle:
○ = Prüfen/Einstellen/Nachfüllen
● = Austausch
x = Reinigen
@ = Nach Anleitung des Herstellers
1 = Verkürzen Sie das Intervall, wenn der Mäher bei Außentemperaturen von ca. 35 °C oder höher arbeitet
2 = Verkürzen Sie das Intervall, wenn die Maschine in einer staubigen Umgebung arbeitet

	INTERVALL / MOTORSTUNDEN						
GESAMT	Vor dem Gebrauch	Nach dem Gebrauch	Nach 50 Motorstunden des Betriebs	Alle **50** Motorstunden oder 1 Mal pro Jahr	Alle 200 Motorstunden oder 1 Mal pro Jahr	Alle 200 Motorstunden oder alle 2-3 Jahre	Nach Bedarf
BATTERIE							x / @
- vollständig							
MOTOR							
- Kraftstoff	○						
- Kraftstoffkreislauf				○			
- Ölfilter	○			●			@
- Luftfilter		x					●
- Kraftstofffilter					●		@
- Kühlung, Verrippung		x					
- Zündkerze							@
HYDRAULIKKREISLAUF							
- Dichtigkeit	○						
- Hydrostatik-Getriebeöl	○					●	
MASCHINE							
- vollständig		x					
- Elektroinstallation				○			
- Schraubverbindungen				○			
- Reifen	○						
- Antriebsriemen	○						●
- Schalter					○		
- Hebel					○		
- Pedale					○		
- Bowdenzüge der Stangen					○		
MÄHWERK							
- Abdeckungen		x					
- Mähmesser und Balken	○	x					
- Neigung des Mähwerks	○						●
- Antriebsriemen des Mähwerks					○		○
- Riemenscheiben					○		
- Lager				○			
VORDERACHSE UND LENKUNG				○			

Für den Austausch aller Teile oder bei Reparaturen, die eine Demontage erforderlich machen und die nicht in dieser Bedienungsanleitung beschrieben sind, wenden Sie sich an Ihren Händler oder eine autorisierte Kundendienststelle. Wenden Sie sich auch für folgende Justierungen und Wartungsarbeiten an Ihren Händler:

- Einstellung der Bremsen
- Einstellung des Motors
- Austausch der Keilriemen
- im Falle weiterer Probleme

6.2 KONTROLLE UND WARTUNG VOR UND NACH DEM GEBRAUCH

6.2.1 VOR BEGINN DER ARBEIT

Vor dem Beginn der Arbeiten führen Sie immer die unter➡ 5.1 KONTROLLEN VOR DER FAHRT aufgeführten Kontrollen durch.

6.2.2 NACH ABSCHLUSS DER ARBEIT

Lassen Sie die Maschine immer abkühlen, bevor Sie mit einer Kontrolle oder Wartung im Motorraum beginnen. Der Motor kann eine Temperatur von bis zu 115 °C oder mehr haben. Es besteht Verbrennungsgefahr!

Reinigen

Maschine

- Entfernen Sie allen Schmutz und alle Grasreste von der Maschinenoberfläche. Verwenden Sie zur Reinigung einen Spachtel, einen Handfeger, Seifenwasser und einen weichen Reinigungsschwamm. Achten Sie darauf, dass kein Wasser mit den elektrischen Teilen der Maschine in Berührung kommt, insbesondere nicht mit den Instrumenten auf dem Hauptpanel und mit der Batterie.

Verwenden Sie keine Lösungsmittel, aggressive kratzende Reinigungsmittel oder keinen Metallspachtel. Solche Mittel können die Kunststoffe und Metalle der Maschine beschädigen.

- Nehmen Sie den hinteren Teil der Abdeckung ab, indem Sie die beiden hinteren und die beiden seitlichen Schnellverschlüsse lösen (➡ Abb. 6.3.12). Entfernen Sie alle Laubreste und Verunreinigungen aus dem Innenraum. Verwenden Sie zur Reinigung einen weichen Handfeger oder ein geeignetes Tuch. Verwenden Sie zur Reinigung des Motors niemals Druckwasser. Reinigen Sie den eigentlichen Motor und seine Teile gemäß Handbuch des Motorherstellers. Befestigen Sie die hintere Abdeckung wieder.

Mähwerk

- Schieben Sie das Mähwerk in die unterste Position.
- Reinigen Sie die äußeren Teile des Mähwerks.
- Heben Sie die Schutzabdeckung aus Stahl auf der linken oder rechten Seite des Mähwerks an (entriegeln Sie sie). Reinigen Sie den gesamten Bereich des Mähwerks.
- Beseitigen Sie die abgelagerten Grasreste im Inneren des Mähwerks mit einem Spachtel.

Tragen Sie immer Schutzhandschuhe, wenn Sie die Innenteile des Mähwerks und die Mähmesser reinigen.

Schlagen Sie niemals mit einem Hammer oder einem ähnlichen Werkzeug auf die Mähmesser oder andere Teile des Mähwerks, um Ablagerungen zu lösen.

- Bei starken Verschmutzungen, die nicht von Hand entfernt werden können, kann das Mähwerk mit fließendem Wasser oder einem Wasserstrahl gereinigt werden. Parken Sie die Maschine vor dem Waschen auf einer geeigneten ebenen Fläche.

Achten Sie beim Waschen von Hand mit Wasser oder einem Wasserstrahl aus dem Schlauch darauf, dass kein Wasser in die elektrischen Teile der Maschine gelangt, insbesondere nicht in die Instrumente auf dem Hauptpanel und in die Elektroanlage. Richten Sie den Wasserstrahl nie auf die Lager (Lager in den Messerhaltern, Rädern) oder auf Teile, in denen Öl vorhanden ist (Ölfilter, Einfüllstutzen, usw.)

Niemals die Maschinenteile unter der vorderen oder hinteren Motorhaube mit einem Wasserstrahl waschen!

Treten Sie beim Reinigen der Maschine niemals auf einen Teil des Mähwerks.

Prüfen

Nach Abschluss des Mähens kontrollieren Sie immer Folgendes:

- Zustand der Schutzrohre auf dem Mähwerk. Die Rohre dienen dem Schutz des Werks und müssen bei einer zu starken Verformung ausgetauscht werden.
- Zustand des Mähwerks – des Mähmessers, der Befestigungsbolzen, des Riemens usw.

6.3 REGELMÄSSIGE KONTROLLEN, WARTUNG UND JUSTIERUNG

6.3.1 HEBEN DER MASCHINE

Für einige Wartungs- und Einstellarbeiten ist der Zugang zu den unteren Teilen der Maschine erforderlich. Wenn Sie nicht über eine Montagegrube oder Hebebühne verfügen, müssen Sie die Maschine mit handelsüblichen Hebevorrichtungen wie Wagenhebern, Stützen, Auffahrrampen oder Wiegehebern anheben.

Vergewissern Sie sich, dass die gewählte Hebevorrichtung das Gewicht der Maschine tragen kann (➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).

Heben Sie die Maschine niemals an Kunststoffteilen an und lehnen Sie sie nicht gegen Kunststoffteile.

Aufgrund des hohen Gewichts der Maschine erfordert das Arbeiten mit einer angekippten oder angehobenen Maschine besondere Vorsicht. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie Sie die Maschine anheben sollen, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Kundendienst.

Heben Sie die Maschine wie folgt an:

- Stellen Sie den Wagenheber unter das Schutzrohr des Getriebes an der Hinterachse und heben Sie das Heck der Maschine an.
- Setzen Sie zwei Stützen unter die Achsenden an der Innenseite der Hinterräder.
- Heben Sie den vorderen Teil der Maschine an und legen Sie zwei Unterlagen unter beide Enden der Vorderradbolzen.

Lehnen Sie die Maschine niemals auf die Seite, wo sich der Vergaser befindet. Öl könnte in den Luftfilter gelangen!

6.3.2 MÄHMESSER

Kontrolle des Zustands der Messer

Die Mähmesser müssen scharf, ausgewuchtet, gerade, unbeschädigt und unverformt sein. Stumpfe, falsch geschliffene, beschädigte oder verformte Mähmesser erhöhen die Belastung des Mähwerks. Ein abgenutztes oder beschädigtes Mähmesser kann brechen, abreißen und schwere Verletzungen verursachen. Daher ist es notwendig, ihren Zustand regelmäßig zu überprüfen.

Der Verschleiß der Mähmesser hängt von den Einsatzbedingungen und der Nutzungshäufigkeit ab. Bei der Arbeit auf sandigem oder steinigem Boden oder bei häufigem Mähen bei trockenem Wetter verschleißen die Messer schneller. Überprüfen Sie in diesen Fällen ihren Zustand häufiger.

Häufigste Abnutzung:

- Stumpfe Klingen - verursachen einen schlechten Schnitt des Ernteguts und erhöhen die Belastung des gesamten Systems.
- Abgerundete Spitzen - verursachen unvollkommenes Schneiden.
- Verbogenes Messer - verursacht unterschiedliche Schnitthöhen, kann auch die Grasnarbe aufreißen.

Kontrolle:

- Kontrollieren Sie den Zustand der Messer durch Sichtkontrolle:
- Stellen Sie das Mähwerk in die Höchststellung.
- Klappen Sie die linke oder rechte Seitenabdeckung des Mähwerks nach oben.
- Überprüfen Sie den Zustand der beiden Messer visuell.

Prüfen Sie die Mähmesser niemals bei laufendem Mähwerk!

Überprüfen Sie immer den Zustand der Messer, nachdem Sie sie nach dem Ausschalten der Maschine angehalten haben.

Abnehmen der Messer

Verwenden Sie beim Umgang mit dem Mähmesser immer schwere Arbeitshandschuhe.

Wenn Sie nicht über die erforderlichen Kenntnisse oder Werkzeuge verfügen, wenden Sie sich immer an Ihren Händler oder einen autorisierten Kundendienst.



6.3.2

- Heben Sie das Mähwerk in die Höchststellung an.
- Klappen Sie die Stahlabdeckung (1) auf der linken oder rechten Seite des Mähwerks nach oben.
- Schrauben Sie die selbstsichernde Mutter M16 (3) ab. Ziehen Sie dann die eingebaute M16-Schraube (5) heraus und entfernen Sie die Klinge (6) und das Gummi-Distanzstück (4). Verwenden Sie die gleiche Vorgehensweise auch bei dem anderen Messer.
- Überprüfen Sie den Zustand der Scherbolzen (8). Tauschen Sie sie bei einer Beschädigung aus.
- Um den Messerbalken (2) zu entfernen, richten Sie die Kanten der Sicherungsplatte (10) aus und lösen Sie die M20-Mutter (7) mit der Sicherungsscheibe (9). Ziehen Sie den Balken mit dem Träger von der Welle.

Schärfen von Messern

- Demontieren Sie die Messer wie im vorherigen Kapitel beschrieben. Reinigen Sie vor dem Schleifen immer beide demontierten Klingen.
- Die Messer haben zwei Schneiden, die beim Abstumpfen einfach gedreht werden.
- Schärfen Sie die Klingen zunächst mit einer Schleifmaschine und dann mit einer Feile. Schärfen Sie das Mähmesser gleichmäßig. Falls erforderlich, können Sie das Messer während des Schärfens mit Wasser kühlen.

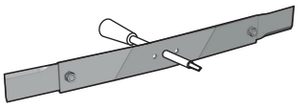
Schärfen Sie die Mähmesser niemals direkt im Mähwerk.

- Nach dem Schärfen des Messerpaares müssen diese ausgewuchtet werden. Gehen Sie nach den nachfolgenden Kapiteln vor.

Auswuchten des Messers nach dem Schärfen

Achten Sie besonders auf das Ausgleichen und Auswuchten der Messer. Ungewuchtete Messer können vibrieren und zu Fehlfunktionen des Motors oder des Mähwerks führen.

- Stecken Sie den Schraubendreher in die Zentrierbohrung des Messerhalters und positionieren Sie das Messer waagerecht.
- Bleibt das Messer in dieser Position, ist es im Gleichgewicht. Wenn eines der Messerenden überwiegt, schleifen Sie diese Seite nach und überprüfen Sie die Auswuchtung erneut.



ACHTUNG: Wenn beim Auswuchten geschliffen wird, dabei nicht die Länge des Messers verkürzen! Das zulässige statische Ungleichgewicht darf max 2 g nicht überschreiten.

Wenn Sie diese Arbeit nicht selber durchführen möchten, wenden Sie sich an ein autorisiertes Kundenzentrum, wo man Ihnen gerne weiterhilft.

Messerwechsel

Wenn die Messer durch häufige Nutzung abgenutzt oder beschädigt sind und nicht richtig ausgewuchtet oder geschärft werden können, ist es notwendig, sie sofort zu ersetzen.

Tauschen Sie immer beide Messer gleichzeitig aus.

Verwenden Sie immer nur vom Hersteller oder Lieferanten des Aufsitzmähers empfohlene Messer. Der Einsatz von Messern und/oder Befestigungsteilen, die nicht empfohlen werden, kann zu fehlerhaften Mähergebnissen, Schäden an der Maschine und, falls sie sich im Betrieb lösen, auch zur Verletzung von Personen führen.

Wiedereinbau der Messer

- Befestigen Sie die geschliffenen, ausgewuchteten oder neuen Messer mit den montierten M16-Schrauben, Unterlegscheiben und M16-Muttern am Messerträger (➡ Beschreibung in Abb. 6.3.2 oben). Überprüfen Sie vor dem Einbau den Zustand der Unterlegscheiben und ersetzen Sie sie gegebenenfalls durch neue. Ziehen Sie die M16-Muttern mit einem Drehmomentschlüssel an. Anzugmomente ➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.
- Befestigen Sie den Halter mit den beiden Messern über der Halteplatte, die Sicherungsplatte, die Unterlegscheibe und die M20-Mutter an der Welle. Ziehen Sie die M20-Muttern mit einem Drehmomentschlüssel an. Anzugmomente ➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.
- Biegen Sie nach dem Festziehen die Kanten der Sicherungsplatte um die Schrauben und Muttern.

Verwenden Sie niemals die M16-Muttern, die Sie beim Entfernen der Messer abgeschraubt haben. Verwenden Sie immer neue, unbenutzte Muttern. Nur die neuen Muttern gewährleisten eine sichere Klemmung des Halters mit den Messern.

6.3.3 MÄHWERK

Kontrolle der Riemenscheibe des Mähwerks

6.3.3	■ Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position. ■ Die Riemenscheibe und die Riemen des Mähwerks sind mit einer Schutzabdeckung aus Kunststoff abgedeckt (1). Diese lässt bei einem Bedarf der Reinigung, Kontrolle und Einstellung durch das Abschrauben der zwei Schrauben (2) an den Seiten und durch Aushaken der Abdeckung (3) im hinteren Teil demontieren. ■ Überprüfen Sie den Zustand und den Anzug der Schraube (4) mit einem Drehmomentschlüssel. Anzugmomente ➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.

Überprüfung des Mähwerks

Um ein optimales Mähergebnis zu erzielen, muss das Mähwerk im richtigen Winkel zum Boden eingestellt werden, wobei die Vorderseite des Mähwerks ca. 3-15 mm tiefer liegt als die Rückseite.

Wenn die Abmessungen abweichen, ist wahrscheinlich ein Teil des Mähwerks verformt und muss ausgetauscht werden. Wenden Sie sich in diesem Fall an das Service-Center.

Kontrolle des Antriebsriemens des Mähers und seiner Spannung

6.3.3a	Die Mähmesser werden durch einen Riemen (1) angetrieben, der auf der Riemenscheibe der elektromagnetischen Kupplung (2) und der Riemenscheibe des Mähwerks (3) montiert ist. Infolge des Setzens und der Abnutzung wird die Riemenspannung mit der Zeit locker und muss nachgespannt werden. Gehen Sie wie folgt vor: ■ Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position. ■ Spannen Sie den Riemen mit Hilfe der Spannschraube mit Mutter (4), so dass die Feder (5) die richtige Länge über dem Gewinde hat (➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).

Austausch des Antriebsriemens des Mähwerks

Wenden Sie sich an die nächste autorisierte Kundendienststelle oder an Ihren Maschinenlieferanten, um die Spezifikation des Antriebsriemens des Mähwerks zu erfahren.

Kontrollieren Sie regelmäßig den Verschleiß des Antriebsriemens des Mähwerks. Im Falle einer Beschädigung ersetzen Sie ihn so schnell wie möglich durch einen neuen. Gehen Sie wie folgt vor:

Für das folgende Verfahren werden die Abbildung 6.3.3a verwendet.

- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Antriebsriemens des Mähwerks.
- Drücken Sie auf die Spannrolle und haken Sie den Riemen aus. Gegebenenfalls können Sie auch die Feder der Rolle lösen.
- Lösen Sie die Riemenanschläge sowohl an der Riemenscheibe des Mähwerks. Nehmen Sie den Antriebsriemens des Mähwerks ab.
- Legen Sie den neuen Riemen auf die Antriebsscheiben des Mähwerks und die Riemenscheibe der elektromagnetischen Kupplung. Drücken Sie auf die Spannrolle und legen Sie den Riemen auf sie.
- Stellen Sie die Riemenführung so um die Riemenscheibe ein, dass sie 1-3 mm von der Riemenscheibe entfernt sind.

Abnehmen des Mähwerks von der Maschine

Wenn Sie das komplette Mähwerk von der Maschine entfernen müssen, gehen Sie wie folgt vor:

- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Antriebsriemens des Mähwerks.
- Hängen Sie den Riemen des Mähwerks von der Spannrolle ab (6).
- Lösen Sie die Riemenanschläge an der Riemenscheibe des Mähwerks. Entfernen Sie den Riemen.
- Schrauben Sie die Bolzen an der Aufhängung des Mähwerks ab.
- Schieben Sie das Mähwerk aus der Maschine heraus.

Wiederanbringen des Mähwerks an der Maschine

Gehen Sie in der umgekehrten Reihenfolge als bei der Demontage vor.

6.3.4 RIEMEN DES FAHRANTRIEBS

Kontrolle und Spannen des Riemens des Fahrantriebs

 6.3.4	Kontrollieren Sie regelmäßig die Spannung des Antriebsriemens des Fahrantriebs (1). Der Riemen ist an der Motorabtriebsscheibe (2) und an der Getriebeeingangsscheibe (3) befestigt. Gehen Sie wie folgt vor: ■ Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position. ■ Kontrollieren Sie die Spannung des Riemens. Der Riemen ist richtig gespannt, wenn bei halbem Abstand zwischen den Scheiben (2) und (3) eine Kraft von 4 kP auf den Riemen einwirkt und der Riemen sich etwa 1,5 cm durchbiegt. ■ Spannen Sie den Riemen mit Hilfe der Spannschraube mit Mutter (4), so dass die Feder (5) die richtige Länge über dem Gewinde hat (➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).

Auswechseln des Riemens des Fahrantriebs

Der Austausch von Antriebsriemen ist ein relativ anspruchsvoller Vorgang, der von einer autorisierten Kundendienststelle durchgeführt werden muss.

- Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position.
- Entfernen Sie die Kunststoffabdeckung des Antriebsriemens des Mähwerks (➡ siehe Vorgehen in den vorherigen Kapiteln).
- Nehmen Sie den Riemen von der elektromagnetischen Kupplung ab (➡ siehe Vorgehen in den vorherigen Kapiteln).
- Entfernen Sie den elektromagnetischen Kupplungsanschlag oder die elektromagnetische Kupplung.
- Lösen Sie die Spannrolle des Antriebsriemens und entfernen Sie den Riemen.
- Montieren Sie den neuen Riemen und spannen Sie die Spannrolle.
- Montieren Sie den elektromagnetischen Kupplungsanschlag oder die elektromagnetische Kupplung.
- Setzen Sie den Riemen des Mähwerks auf und spannen Sie die Spannrolle.
- Setzen Sie die Abdeckung der Riemenscheibe des Mähwerks.



Nach dem Einlaufen eines neuen Riemens ist es notwendig, seine Spannung öfter zu überprüfen.

6.3.5 BATTERIE



Ziehen Sie immer den Schlüssel aus dem Zündschloss, bevor Sie etwas an der Batterie tun.

Bei Arbeiten an der Batterie rauchen Sie niemals, hantieren Sie nicht mit offenen Flammen oder Lichtern und führen Sie keine Tätigkeiten aus, die Funken erzeugen.

Verwenden Sie niemals eine beschädigte Batterie.

Verbinden Sie die Pole der Batterie nicht miteinander, es kann zu einem Kurzschluss kommen.



Dieses Kapitel enthält nur grundlegende Anweisungen zur Wartung der Batterie. Weitere Details zur Überprüfung, Wartung und Ladung von Batterien sind in einem separaten Handbuch des Batterieherstellers enthalten.

Reinigen

- Eine ordnungsgemäße und regelmäßige Wartung der Batterie erhöht ihre Lebensdauer. Um eine lange Lebensdauer zu erreichen, halten Sie die Oberfläche der Batterie sauber und trocken
- Trennen Sie ggf. die Klemmen (zuerst den Minuspol), reinigen Sie die Stifte und Klemmen und schließen Sie die Klemmen wieder an (zuerst den Pluspol).
- Eine weitere Reinigung sollte, falls erforderlich, gemäß den Anweisungen des Batterieherstellers erfolgen.

Prüfen

Überprüfen Sie den Zustand der Batterie gemäß den Anweisungen ihres Herstellers.

Aufladen

Wenn die Batteriespannung unter einen bestimmten Wert fällt, lässt sich die Maschine möglicherweise nicht starten. Versuchen Sie in diesem Fall, die Batterie aufzuladen. Eine entladene Batterie muss sobald wie möglich aufgeladen werden, da sonst ihre Zellen irreparabel beschädigt werden können.



Lesen Sie vor dem Aufladen die Betriebsanleitungen des Batterie- und des Ladegeräteherstellers und befolgen Sie deren Anweisungen.



Laden Sie die Batterie niemals bei laufendem Motor auf.

Laden Sie die Batterie regelmäßig auf, auch wenn Sie die Maschine längere Zeit nicht benutzen. Die Batterie muss vollständig geladen sein, bevor die Maschine nach einer längeren Abschaltung wieder in Betrieb genommen werden kann.

Austauschen

Wenn die Batterie nicht mehr aufgeladen werden kann, muss sie durch eine neue ersetzt werden. Verwenden Sie immer eine Batterie der gleichen Größe und des gleichen Typs.



Die Maschine ermöglicht den Anschluss und den Betrieb eines 12-V- Akkumulators mit einer höheren Kapazität als der des mitgelieferten Akkumulators.

- Nehmen Sie die vordere Abdeckung ab, indem Sie die sechs Schnellverschlüsse an den Seiten und an der Vorderseite der Abdeckung lösen.
- Lösen Sie die Schrauben an den Klemmen, die an den Polstiften und der Batterie befestigt sind.



ACHTUNG: Klemmen Sie zuerst das Minuskabel (-) und dann das Pluskabel (+) ab.

- Entriegeln Sie die Batteriehalterung und nehmen Sie die Batterie aus dem Batteriefach.
- Bringen Sie die neue Batterie an und schließen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge an (➡ 3.6.2 ANSCHLIESSEN DER BATTERIE)



ACHTUNG:

Wenn Sie die neue Batterie anschließen, schließen Sie immer zuerst das Pluskabel (+) an. Die Lage der Pole kann je nach Batteriehersteller variieren. Prüfen Sie daher immer, an welcher Seite welcher Pol ist.

6.3.6 AUSTAUSCH DER FRONTBELEUCHTUNG

Die LED-Beleuchtung ist in der vorderen Motorhaube angebracht und bei abgenommener Motorhaube zugänglich. Die Beleuchtung ist eine kompakte Einheit, die Stück für Stück ausgetauscht wird.

- Nehmen Sie die vordere Abdeckung ab, indem Sie die sechs Schnellverschlüsse an den Seiten und an der Vorderseite der Abdeckung lösen.
- Ziehen Sie den Stecker der Beleuchtung aus.
- Halten Sie die Leuchte mit einer Hand an der Außenseite der Motorhaube fest (damit sie nicht auf den Boden fällt) und öffnen Sie die Fassung mit der anderen Hand. Schließlich entfernen Sie die Beleuchtung durch die Fronthaube nach außen. Für den Einbau in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

  Leuchtmitteltyp ➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.

6.3.7 AUSTAUSCH VON SICHERUNGEN UND RELAIS

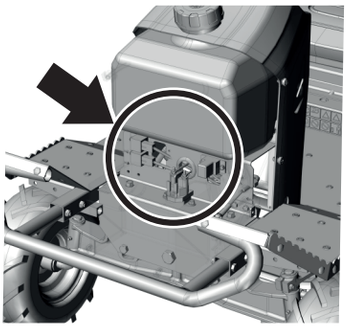
Wenn die Sicherung beschädigt ist, schaltet sich der Motor sofort aus und das Mähwerk stoppt. In diesem Fall ist es notwendig, die defekte Sicherung zu finden und sie durch eine neue zu ersetzen.

Bei einer Störung des Relais in der Elektrik der Maschine kann es passieren, dass das Schalten des Mähwerks, das Rückwärtsfahren mit eingeschaltetem Mähwerk oder das Starten des Motors nicht mehr funktioniert.

Ersetzen Sie eine defekte Sicherung niemals durch eine Sicherung mit höherem Stromwert.
Überbrücken Sie Sicherungen niemals.

Die Sicherungen und das Relais sind nach dem Abnehmen der vorderen Abdeckung zugänglich:

- Entfernen Sie die Abdeckung, indem Sie die Schnellverschlüsse vorn und an der Seite lösen.
- Entfernen Sie die Sicherung und setzen Sie eine neue Sicherung mit dem gleichen Wert wie die Originalsicherung ein.
- Bauen Sie das Relais aus und ersetzen Sie es durch ein neues desselben Typs.
- Wenn auch nach dem Ersetzen der Sicherung oder Relais, der Motor oder das Mähwerk nicht funktioniert, wenden Sie sich an eine autorisierte Kundendienststelle.



6.3.8 MOTOR

Dieses Kapitel enthält nur grundlegende Anweisungen für die Wartung des Motors. Weitere Details zur Überprüfung, Wartung und zum Austausch sind in einem separaten Handbuch des Batterieherstellers enthalten.

Um einen sicheren Betrieb der Maschine zu gewährleisten, sollten Sie den Motor und seine Teile regelmäßig überprüfen:

- frei von beschädigten oder sichtbar abgenutzten Teilen
- ob das Material gealtert ist (Risse)
- ordnungsgemäße Montage und Dichtheit aller Komponenten des Kraftstoffsystems, wie z. B. der Kraftstoffleitung, des Kraftstofftanks, des Tankdeckels und der Anschlüsse.

Lassen Sie defekte Teile ggf. von einer autorisierten Servicestelle fachgerecht austauschen.

Kontrolle und Wechseln des Motoröls

- Prüfen Sie das Motorölregelmäßig und füllen Sie es gemäß dem Verfahren in➡ 3.6.3 PRÜFEN UND NACHFÜLLEN DES MOTORÖLS auf.
- Wechseln Sie das Öl in den empfohlenen Abständen und gemäß den Anweisungen des Herstellers. Bereiten Sie vor dem Wechsel einen Behälter mit einem Fassungsvermögen von mindestens 5 Litern vor. Lassen Sie das angewärmte Öl aus.

Art und Menge des neuen Öls entnehmen Sie bitte den Anweisungen des Motorherstellers oder in ➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.

Wenn Ihre Haut mit dem Öl in Berührung kommt, empfehlen wir Ihnen, die Stelle gründlich mit Wasser und Seife zu waschen.

Entsorgen Sie Altöl gemäß den Umweltschutzgesetzen. Es ist zweckmäßig, das Öl in einem geschlossenen Behälter bei einer Altöl- Sammelstelle abzugeben. Unter keinen Umständen sollten Sie das Altöl mit anderen Abfällen entsorgen oder es in den Abfluss, auf Abfall oder auf den Boden schütten.

Wartung des Luftfilters

Warten Sie den Luftfilter gemäß den Anweisungen seines Herstellers.

Lassen Sie den Motor niemals mit einem beschädigten oder fehlenden Luftfilter laufen. Dies führt zu schnellem Motorverschleiß.

Austausch Kraftstofffilters

Tauschen Sie den Kraftstofffilter gemäß den Anweisungen des Herstellers aus.

Wartung der Zündkerzen

Damit der Motor perfekt läuft, muss die Zündkerze richtig eingestellt und frei von Ablagerungen sein.

Verwenden Sie immer nur die vom Motorenhersteller angegebene Zündkerze!
Wenn der Motor kurz vor der Inspektion oder dem Austausch gelaufen ist, ist die Zündkerze sehr heiß. Seien Sie daher sehr vorsichtig, um sich nicht zu verbrennen.

Das folgende Verfahren ist nur ein Richtwert. Lesen Sie vor der Wartung der Zündkerze immer die Anweisungen des Herstellers für den Motor, mit dem Ihre Maschine ausgestattet ist.

- Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und demontieren Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel.
- Prüfen Sie das äußere Erscheinungsbild der Kerze visuell. Wenn sie sichtbar verschlissen ist, der Isolator gesprungen ist oder Material abblättert, muss sie ersetzt werden.
- Wenn die Zündkerze verschmutzt oder nur leicht abgenutzt ist, reinigen Sie sie einfach vorsichtig mit einer geeigneten Drahtbürste.
- Messen und justieren Sie den Elektrodenabstand mit einer Fühlerlehre - ein gängiges Maß ist 0,7-0,8 mm, der genaue Wert ist jedoch im Motorhandbuch zu finden. Ziehen Sie nach der Wartung oder dem Austausch der Zündkerze diese korrekt fest. Eine falsch angezogene Zündkerze heizt sich deutlich auf und kann schwere Schäden am Motor verursachen.

Wenn die Zündkerze ausgetauscht werden muss, befolgen Sie die Anweisungen des Motorherstellers.

Wartung der Kühlung des Motors

- Prüfen Sie, ob die Motorlüftungsgitter (Lüfterhaube) und die Motorrippen sauber sind. Reinigen Sie alles, wenn nötig, um Überhitzung oder Motorschäden zu vermeiden.

Für andere Wartungsarbeiten am Motor befolgen Sie bitte die separaten Anweisungen des Herstellers des jeweiligen Motors.

6.3.9 AUSTAUSCH DER RÄDER

Bei Beschädigungen an den Rädern oder Reifen (eingedrückte Felge, Loch in der Felge, Risse, Schnitte usw.) bauen Sie das beschädigte Rad ab und erwerben Sie bei Ihren Händler ein neues Rad.

Vor der Demontage des Rades:

- Platzieren Sie die Maschine auf eine ebene Fläche.
- Stellen Sie den Motor ab, ziehen Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss und aktivieren Sie die Feststellbremse.

Demontage der Räder

Rad der Vorderachse:

 6.3.9a	■ Heben Sie die Maschine mit einem geeigneten Wagenheber an der Seite an, an der Sie den Wechsel vornehmen wollen. Stellen Sie den Wagenheber unter den festen Teil des Maschinenrahmens. Sichern Sie die Maschine mit einem Holzblock vor dem Wegrollen. ■ Entfernen Sie die Schutzkappe (1) vom Rad. ■ Entfernen Sie den Sicherungsring (2) mit einem geeigneten Schraubendreher und nehmen Sie die Sicherungsscheibe (3) ab. ■ Ziehen Sie das Rad von der Welle ab.

Rad der Hinterachse:



Verwenden Sie immer Unterlegkeile, um die Maschine zu sichern, wenn Sie die Räder der Hinterachse entfernen.

 6.3.9b	■ Heben Sie die Maschine mit einem geeigneten Wagenheber an der Seite an, an der Sie den Wechsel vornehmen wollen. Stellen Sie den Wagenheber unter den festen Teil des Maschinenrahmens. ACHTUNG: Niemals den Wagenheber gegen das Getriebe abstützen, es besteht die Gefahr einer Beschädigung! Sichern Sie die Maschine mit einem Holzblock vor dem Wegrollen. ■ Entfernen Sie die Schutzkappe (1) vom Rad. ■ Entfernen Sie den Sicherungsring (2) mit einem geeigneten Schraubendreher und nehmen Sie die Sicherungsscheiben (3) ab. ■ Entfernen Sie die Feder (4) aus der Wellenrille. ■ Ziehen Sie das Rad von der Welle ab.

Montage des Rades

Beim Wiederanbringen in der umgekehrten Reihenfolge vorgehen. Vor dem Anbringen des Rades alle Teile reinigen und die Welle leicht mit einem Kunststoff-Schmiermittel fetten. Insbesondere bei Hinterachsrädern ist diese Schmierung für den späteren Radausbau unerlässlich. Sollte keine Schmierung erfolgen, kann die anschließende Demontage sehr schwierig sein.

Achten Sie bei der Montage der Antriebsräder darauf, dass die Position der Feder auf der Welle und der Nut im Rad zueinander passen.

6.3.10 REPARATUR VON REIFENPANNEN

Die Maschine ist mit schlauchlosen Reifen ausgerüstet. Bei einem Defekt oder einem defekten Ventil lassen Sie die Reparatur von einer spezialisierten Reifenwerkstatt oder einem autorisierten Händler durchführen.

6.3.11 WARTUNG DER LENKUNG

Überprüfen Sie regelmäßig das Spiel der Lenkung. Wenn Sie übermäßiges Spiel feststellen, muss dieses beseitigt werden:

 6.3.11	■ Lösen Sie die beiden Muttern M12 (1) auf dem Exzenterbolzen. ■ Setzen Sie einen geeigneten Schraubenschlüssel auf den Exzenter (2) und drehen Sie ihn, bis das Spiel minimal ist. Überprüfen Sie dabei die gesamte Anlage. ■ Ziehen Sie beide Muttern M12 (1) mit dem angegebenen Wert an (➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER).



Die Vernachlässigung dieser Wartung kann zu Schäden an Lenkkomponenten führen.

6.3.12 WARTUNG DES GETRIEBES

Kontrolle der Dichtigkeit des Hydraulikkreislaufs des Getriebes

- Überprüfen Sie das Getriebe visuell auf Ölundichtigkeiten. Wenn auch nach dem Anziehen alle Schrauben Öl entweicht, informieren Sie Ihren Händler oder den Kundendienst.

Kontrolle des Ölstands des hydrostatischen Getriebes

Für einen zuverlässigen Betrieb des hydrostatischen Getriebes ist es wichtig, den Ölstand auf dem richtigen Niveau zu halten. Bei Problemen mit dem Getriebe suchen Sie sofort Hilfe in einer autorisierten Kundendienststelle, ansonsten besteht die Gefahr von schweren Getriebeschäden.

 6.3.12	■ Stellen Sie das Mähwerk auf die niedrigste Position. ■ Nehmen Sie den hinteren Teil der Abdeckung (1) ab, indem Sie die Schnellverschlüsse auf der Rückseite (2 Stück) und an den Seiten (2 Stück) lösen. ■ Nehmen Sie den Deckel (4) des hydrostatischen Getriebes (3) ab und überprüfen Sie den Ölstand durch die Öffnung in der Motorkammer (2). Der Ölstand darf maximal 2 cm unter dem oberen Deckel liegen. Spezifikation des Öls ➡ 1.4 TECHNISCHE PARAMETER.

Wenn Sie sich mit dem oben beschriebenen Verfahren nicht sicher sind, wenden Sie sich an Ihren Händler oder einen autorisierten Kundendienst und bitten Sie um Hilfe.

Bei Problemen mit dem Getriebe suchen Sie sofort Hilfe in einer autorisierten Kundendienststelle, ansonsten besteht die Gefahr von schweren Schäden.

6.4 SCHMIERUNG

Schmieren Sie die Maschinenteile entsprechend den in den nachstehenden Abbildungen angegebenen Stundenintervallen. Falls die Maschine unter sehr staubigen oder sandigen Betriebsbedingungen betrieben wird, schmieren Sie sie häufiger.

Vor Beginn der Schmierung muss der Motor ausgeschaltet werden und alle beweglichen Teile der Maschine müssen stillstehen.

Kugellager der Spannriemenscheiben, den Führungsbuchse und Lager am Mähwerk sind selbstschmierend.

Erläuterungen:

10/ 50.....Intervall in Stunden

.....Kunststoff-Schmiermittel A00

.....Öl SAE 30

 6.4a	Vorderachse ■ Vorderradwellen durch den Schmiernippel an der Felge. ■ Schmieren Sie die Achsschenkelbolzen durch den Schmiernippel an der Achse. ■ Achszapfen an der Unterseite des Achskörpers.

 6.4b	Pedale: ■ Drehpunkte des Bremspedals und Feststellung der Handbremse. ■ Drehpunkt des Fahrhebels.

6.4c	Segment Lenkung: ■ Zahnradsegment der Lenkung. ■ Exzenter- und Winkelgelenk der Lenkstange. ■ Winkelgelenke der Lenkzugstange.

6.4d	Mechanismus zum Anheben des Mähwerks: ■ Obere und untere Bolzen der Schenkel. ■ Hubwelle und vertikale Zugstangen.

6.4e	Hinterachse (Räder müssen zum Schmieren abgenommen werden, ➡ 6.3.9 RADWECHSEL): ■ Welle der Hinterräder.

7 BESEITIGUNG VON STÖRUNGEN

Dieses Kapitel enthält Verfahren zur Fehlerbehebung für die häufigsten Fehler oder Störungen, die Sie als Benutzer

selbst beheben können. Werden andere Reparaturen, die hier nicht aufgeführt sind, erlischt die Garantie.

! Führen Sie keine Reparaturen durch, wenn Sie nicht über die entsprechende technische Ausrüstung und Qualifikationen verfügen.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die sich aus der mangelhaften Qualität der Leistung eines nicht autorisierten Service ergeben

durch den Benutzer ergeben.

MOTORPROBLEME		
PROBLEM	**MÖGLICHE URSACHEN**	**BEHEBUNG**
STARTER DES MOTORS DREHT SICH NICHT	Falscher Motorstartvorgang	■ Überprüfen Sie das Vorgehen beim Starten.
	Durchgebrannte Sicherung	■ Ersetzen Sie die Sicherung.
	Entladene oder defekte Batterie	■ Prüfen Sie die Batteriespannung, die zwischen 11,6 und 12,8 Volt liegen muss. Wenn die Spannung niedriger ist, laden Sie die Batterie auf oder ersetzen Sie sie durch eine neue.
	Lockere oder beschädigte elektrische Leitungen, defekte Schalter der elektrischen Anlage	■ Prüfen Sie alle Kabel auf festen Sitz und ziehen Sie sie ggf. nach. Ersetzen Sie beschädigte Leitungen oder defekte Leiter.
	Fehlfunktion des Motors oder der elektrischen Anlage der Maschine	■ Überprüfen Sie den Motor erneut nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers. ■ Lassen Sie die elektrische Anlage in einer Fachwerkstatt überprüfen.
STARTER DES MOTORS DREHT SICH, ABER STARTET NICHT.	Nicht genug oder kein Kraftstoff im Tank	■ Prüfen Sie den Kraftstoffsfüllstand.
	Verstopfter Kraftstofffilter	■ Kontrollieren Sie den Kraftstofffilter und tauschen Sie ihn gegebenenfalls aus.
	Choke wurde nicht herausgezogen	■ Ziehen Sie den Choke heraus.
	Fehlfunktion des Motors oder der elektrischen Anlage der Maschine	■ Überprüfen Sie den Motor erneut nach den Anweisungen in der Bedienungsanleitung des Motorenherstellers. ■ Lassen Sie die elektrische Anlage in einer Fachwerkstatt überprüfen.
	Defekte oder verstopfte Zündkerze oder falscher Abstand zwischen den Elektroden	■ Reinigen Sie die Zündkerze, stellen Sie den Abstand zwischen den Elektroden ein.
DER MOTOR LÄUFT, ABER BEIM VERSTELLEN DES FAHRHEBELS FÄHRT DIE MASCHINE NICHT	Der Fahrriemen ist locker	■ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls.
	WENIG ÖL IM HYDRAULIKKREIS	■ Prüfen Sie den Ölstand im Behälter
	Die Feststellbremse ist aktiviert	■ Deaktivieren Sie die Feststellbremse, indem Sie auf das Bremspedal drücken.
	Der Bypass ist aktiviert, um die Maschine schieben zu können.	■ Bringen Sie den Bypass-Hebel in die Fahrstellung.
DER MOTOR RASSELT ODER KLOPFT	Unzureichende Menge an Öl oder falsche Art von Öl	■ Prüfen Sie den Ölstand im Motor

PROBLEME BEIM FAHREN		
PROBLEM	**MÖGLICHE URSACHEN**	**BEHEBUNG**
ES "KREISCHT" BEIM FAHREN	Verschlissener oder beschädigter Fahrriemen	■ Überprüfen Sie den Zustand des Riemens und der Spannrolle und spannen Sie den Riemen gegebenenfalls nach. Wenn das Problem weiterhin besteht, kontaktieren Sie sofort eine autorisierte Kundendienststelle.
BEIM FAHREN TRETEN EXTREME VIBRATIONEN AUF	Beschädigte oder verformte Riemenscheiben	■ Überprüfen Sie den Zustand der Riemenscheiben des Motors und des Getriebes. Bei Bedarf ersetzen.
	Der Platz zwischen dem Segment und dem Ritzel ist zu groß	■ Prüfen Sie, ob zwischen dem Segment und dem Ritzel nicht zu viel Spiel vorhanden ist. Wenn ja, passen Sie das gezahnte Segment an.
	Die Fahrantriebsriemen ist beschädigt	■ Prüfen Sie den Antriebsriemen auf Verbrennungen oder andere Unregelmäßigkeiten. Bei Bedarf ersetzen.
	Der Fahrriemen ist locker	■ Kontrollieren Sie die Spannung des Riemens. Bei Bedarf spannen.
	Motoraufhängung defekt	■ Kontrollieren Sie den Anzug der Motorbefestigungsschrauben. Bei Bedarf die Schrauben nachziehen oder ersetzen.
DER ANTRIEBSRIEMEN DER MASCHINE RUTSCHT DURCH	Die Fahrantriebsriemen ist unzureichend gespannt	■ Prüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.
	Der Fahrantriebsriemen ist beschädigt oder abgenutzt	■ Prüfen Sie die Spannung des Riemens und tauschen Sie ihn eventuell aus.
	Die Riemenscheibe des Motors ist beschädigt	■ Kontrollieren Sie den Zustand und tauschen Sie ihn eventuell aus.
DER ANTRIEBSRIEMEN DER MASCHINE SPRINGT WÄHREND DES BETRIEBS HERAUS	Die Fahrantriebsriemen ist unzureichend gespannt	■ Prüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.
	Der Verlauf des Fahrantriebsriemens ist falsch.	■ Kontrollieren Sie die Führung des Riemens. Bei Bedarf regulieren.
	Beschädigte Riemenscheiben und Umlenkrollen	■ Prüfen Sie, ob Riemenscheiben beschädigt sind. Ersetzen Sie sie bei Bedarf. ■ Überprüfen Sie die Lager der Riemenscheibe.

MÄHWERKPROBLEME		
PROBLEM	**MÖGLICHE URSACHEN**	**BEHEBUNG**
DAS MÄHWERK MÄHT UNGLEICHMÄSSIG	Gras und Schmutz haben sich im Mähwerk angesammelt	■ Entfernen Sie den Schmutz von der Unterseite des Mähwerks.
	Stumpfe oder deformierte Messer	■ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls. ■ Überprüfen Sie die Befestigung des Messerhalters.
	Beschädigte oder verschlissene Messerwelle.	■ Überprüfen Sie die Wellen und den Lagersitz. Ersetzen Sie sie, wenn sie beschädigt oder übermäßig abgenutzt sind.
	Der Antriebsriemen des Mähwerks ist zu wenig gespannt	■ Kontrollieren Sie die Spannung des Antriebsriemens des Mähwerks.
	Unausgewuchtete Mähmesser	■ Überprüfen Sie, ob die Mähmesser ausgewuchtet sind. Bei Bedarf auswuchten oder ersetzen.
BEIM MÄHEN BLEIBT EIN TEIL DES BEWUCHSES UNGESCHNITTEN	Stumpfe oder rundliche Messer	■ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls. ■ Ein ungemähter Streifen kann beim Mähen von langem Gras zurückbleiben. In diesem Fall muss die Fahrgeschwindigkeit angepasst werden. Der Motor sollte mit maximaler Drehzahl laufen. ■ Kontrollieren Sie die Spannung des Antriebsriemens des Mähwerks.
	Hohe Fahrgeschwindigkeit	■ Verlangsamen Sie das Tempo und lassen Sie den Motor auf Höchstgeschwindigkeit laufen.
DAS MÄHWERK REISST GRASNABE HERAUS	Verbogene Messer	■ Verlangsamen Sie das Tempo und lassen Sie den Motor auf Höchstgeschwindigkeit laufen.
	Messer sind lose	■ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.
	Unpassende Schnitthöhe	■ Ziehen Sie die Messerschraube fest.
MÄHWERK VIBRIERT	Beschädigte oder gebrochene Messer	■ Überprüfen Sie den Zustand der Messer und schärfen oder ersetzen Sie sie gegebenenfalls.
	Lose Bolzen im Mähwerk	■ Überprüfen Sie die Arretierung des Mähwerks.

DAS MÄHWERKS HÄLT WÄHREND DES BETRIEBS AN	Der Riemen ist beschädigt	■ Kontrollieren Sie den Zustand des Riemens. Vielleicht ist der Riemen aus der Riemenscheibe gesprungen oder er wurde beschädigt. Bei Bedarf ersetzen.
	Der Antriebsriemen des Mähwerks ist zu wenig gespannt	■ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls.
	Unpassende Schnitthöhe	■ Überprüfen Sie die eingestellte Schnitthöhe, ggf. anpassen.
	Hohe Fahrgeschwindigkeit	■ Verlangsamen Sie das Tempo und lassen Sie den Motor auf Höchstgeschwindigkeit laufen
	Die Bewegung des Riemens wird durch einen Fremdkörper verhindert	■ Überprüfen Sie die Bewegung des Riemens und entfernen Sie gegebenenfalls Fremdkörper oder Schmutz.
	Beschädigte Riemenscheiben	■ Überprüfen Sie alle Riemen. Verbogene oder gerissene Riemenscheiben können Probleme verursachen. Bei Bedarf ersetzen.
	Störung der elektromagnetischen Kupplung	■ Überprüfen Sie den Verschleiß der Teile der elektromagnetischen Kupplung und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
	Verschlissene Teile des Spannmechanismus	■ Überprüfen Sie die Teile des Spannmechanismus auf Verschleiß und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.

MÄHWERKPROBLEME (Fortsetzung)		
PROBLEM	**MÖGLICHE URSACHEN**	**BEHEBUNG**
DER ANTRIEBSRIEMEN DES MÄHWERKS RUTSCHT DURCH	Der Riemen ist zu wenig gespannt.	■ Überprüfen Sie die Spannung des Riemens und spannen ihn gegebenenfalls.
	Verschlissene oder beschädigte Federn des Spannmechanismus der Mähriemenscheibe	■ Überprüfen Sie die Spannfeder des Spannmechanismus der Riemenscheibe des Mähwerks. Ersetzen Sie die Feder, wenn sie überdehnt oder beschädigt ist.
DER ANTRIEBSRIEMEN DES MÄHWERKS IST ÜBERMÄSSIG ABGENUTZT	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung des Riemens.	■ Kontrollieren Sie alle Punkte entlang des Verlaufs der Riemen. Prüfen Sie, ob die Bewegung der Riemen eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper.
	Beschädigte Riemenscheiben	■ Überprüfen Sie die Riemenscheiben, wenn sie beschädigt sind, ersetzen Sie sie.
	Falscher Schnittwinkel des Mähwerks	■ Überprüfen Sie die Aufhängungen und Zugstangen des Mähwerks und ersetzen Sie sie gegebenenfalls.
	Der Riemen ist zu wenig gespannt.	■ Kontrollieren Sie die Spannung ist Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.
DIE MESSER KÖNNEN NICHT IN BEWEGUNG GESETZT WERDEN	Der Antriebsriemen der Messer ist verschlissen oder beschädigt	■ Überprüfen Sie den Zustand des Riemens - ersetzen Sie ihn wenn nötig. Falls er locker ist, nachspannen.
	Beschädigte Feder des Spannmechanismus	■ Überprüfen Sie den Zustand der Feder des Spannmechanismus und ersetzen Sie diese gegebenenfalls.
	Ein Fremdkörper blockiert die Bewegung der Messer	■ Prüfen Sie, ob die Bewegung der Messer eventuell durch einen Fremdkörper verhindert wird. Wenn ja, entfernen Sie den Fremdkörper.
	Die elektromagnetische Kupplung schaltet nicht	■ Überprüfen Sie die Kupplung und den Verschleiß. ■ Überprüfen Sie die Elektroanlage.

MÄHWERKPROBLEME (Fortsetzung)		
PROBLEM	**MÖGLICHE URSACHEN**	**BEHEBUNG**
DAS MESSER BLEIBT VERZÖGERT STEHEN	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	■ Kontrollieren Sie die Spannung ist Riemens und spannen Sie ihn ggf. nach.
	Nicht ordnungsgemäß funktionierende elektromagnetische Kupplung	■ Prüfen Sie, ob sich die elektromagnetische Kupplung richtig abschaltet. Wenn die Kupplung nicht richtig funktioniert, lassen Sie sie ersetzen oder in einer autorisierten Kundendienststelle ersetzen.
BEIM EINSCHALTEN DES MÄHANTRIEBS TRETEN EXTREME SCHWINGUNGEN AUF	Beschädigte Messer	■ Prüfen Sie die Messer, ob sie nicht ungerade, verdreht oder ungewuchtet sind. Wenn sie verformt sind, ersetzen Sie sie.
	Beschädigter Messerantriebsriemen	■ Prüfen Sie den Riemen auf verbrannte Stellen oder Unregelmäßigkeiten, die zu Schwingungen führen können. Wenn der Riemen beschädigt ist, ersetzen.
	Nicht ordnungsgemäß funktionierende elektromagnetische Kupplung	■ Prüfen Sie, ob die elektromagnetische Kupplung richtig schaltet. Wenn die Kupplung nicht richtig funktioniert, lassen Sie sie ersetzen oder in einer autorisierten Kundendienststelle ersetzen.
	Beschädigte Motorriemenscheibe	■ Überprüfen Sie die Innenseite der Riemenscheibe am Motor. Wenn sie rau ist oder Risse aufweist, muss sie ersetzt werden.
	Entfernen Sie angesammeltes Material von der Unterseite des Mähwerks.	■ Prüfen Sie, ob sich Gras an der Unterseite des Mähwerks angesammelt hat. Dieses Gras muss entfernt werden.
	Motoraufhängung defekt	■ Überprüfen Sie den Anzug der Schrauben für die Motorbefestigung. Bei Bedarf die Schrauben nachziehen oder ersetzen.
	Der Antriebsriemen ist unzureichend gespannt	■ Prüfen Sie die Riemenspannung. Bei Bedarf spannen.

ANDERE PROBLEME		
PROBLEM	**MÖGLICHE URSACHEN**	**BEHEBUNG**
DIE MASCHINE KANN NICHT ODER NUR SCHWER GESCHOBEN WERDEN	Der Leerlaufhebel ist in der falschen Stellung	■ Überprüfen Sie die Stellung des Bypass-Hebels.
DIE MASCHINE LÄSST SICH SCHWER STEUERN ODER KONTROLLIEREN	Falscher Reifendruck	■ Kontrollieren Sie den Reifendruck.
	Fehlfunktion der Lenkung	■ Prüfen Sie das Zahnspiel des Segments. ■ Kontrollieren Sie die Steuerstangen.
ES IST NICHT MÖGLICH, DIE MASCHINE AUF NORMALE WEISE ZU STARTEN	Fehlfunktion der elektrischen Verdrahtung	■ Überprüfen Sie den korrekten Anschluss der Kabel an den Sicherheitsschalter unter dem Sitz ■ Überprüfen Sie, ob sich der Fahrhebel in der Neutralstellung befindet ■ Überprüfen Sie, ob der Schalter des Mähwerks ausgestellt ist

7.1 BESTELLUNG VON ERSATZTEILEN

Wir empfehlen, nur Original-Ersatzteile zu verwenden, die die Sicherheit und Lebensdauer der Maschine gewährleisten. Bestellen Sie Ersatzteile immer nur bei einem autorisierten Händler oder einer Serviceorganisation, die über die neuesten technischen Änderungen an den Produkten während der Produktion informiert ist.

Um das benötigte Ersatzteil einfach, schnell und genau zu identifizieren, geben Sie bei Ihrer Bestellung immer die Seriennummer an, die sich auf dem Typenschild der Maschine unter dem Sitz befindet. Bitte geben Sie auch das Herstellungsjahr der Maschine an, das auf dem Typenschild unter dem Sitz angegeben ist.

HÄUFIG VERSCHLISSENE TEILE

Einige Teile des Mähers unterliegen einem normalen Verschleiß, auch wenn die Maschine in Übereinstimmung mit dieser Betriebsanleitung verwendet wird. Diese Teile müssen daher je nach Art und Dauer der Nutzung immer rechtzeitig ausgetauscht werden.

Diese Komponenten umfassen:

- Mähmesser
- Riemen des Fahrantriebs
- Antriebsriemen des Mähwerks
- Sicherungen
- Batterie
- Reifen
- Zündkerze

7.2 GARANTIE

Garantiebedingungen finden Sie auf der Garantiekarte, die immer zusammen mit der Ware vom Verkäufer bereitgestellt wird.

8 WARTUNG NACH DER SAISON, STILLLEGUNG DER MASCHINE

Nach der Saison, oder wenn Sie den Mäher länger als 30 Tage nicht benutzen, sollte er wie möglich für die Abstellung vorbereitet werden. Wenn Kraftstoff länger als 30 Tage ungenutzt im Tank verbleibt, können sich klebrige Ablagerungen bilden, die den Vergaser beeinträchtigen und zu Fehlfunktionen des Motors führen. Leeren Sie deshalb den Tank.

Für längere Stillstandszeiten empfehlen wir die Verwendung von Kraftstoff mit einer Oktanzahl von 100 oder höher ohne Beimischung von Biokomponenten.

! Stellen Sie den Mäher niemals mit vollem Tank in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen ab, in denen Kraftstoffdämpfe, offene Flammen, Funken oder Zündflammen, Öfen, Zentralheizungen, trockene Lappen usw. vorhanden sind.

Gehen Sie vorsichtig mit Kraftstoffen und Schmiermitteln um, denn sie sind leicht entzündlich und ein unvorsichtiger Umgang kann zu schweren Verbrennungen oder Sachschäden führen.

Leeren Sie den Benzintank nur im Freien und fern von offenem Feuer in zugelassene Behälter.

8.1 EMPFOHLENES VORBEREITUNGSVERFAHREN FÜR DIE LAGERUNG DES MÄHERS

- Reinigen Sie die gesamte Maschine gründlich, insbesondere die Innenteile des Mähwerks (➡ 6 WARTUNG UND EINSTELLUNG).

! Verwenden Sie niemals Benzin für die Reinigung. Verwenden Sie Entfettungsmittel und warmes Wasser.

- Um Korrosion zu vermeiden, sollten Sie beschädigte Stellen ausbessern und streichen.
- Ersetzen Sie defekte oder verschlissene Teile und ziehen Sie alle losen Schrauben und Muttern fest.
- Spülen Sie das Kraftstoffsystem mit 100-oktanigem Benzin.
- Bereiten Sie den Motor gemäß der Betriebs- und Wartungsanleitung des Motors für die Lagerung vor.
- Schmieren Sie alle Schmierstellen gemäß dem Schmierplan (➡ 6.4 SCHMIEREN).
- Nehmen Sie die Batterie heraus (➡ 6.3.5 BATTERIE), reinigen Sie sie und laden Sie sie vollständig auf. Eine nicht aufgeladene Batterie kann einfrieren und platzen. Bewahren Sie die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort auf. Laden Sie die Batterie alle 30 Tage auf und überprüfen Sie regelmäßig ihre Spannung.
- Lagern Sie die Maschine abgedeckt in einer sauberen und trockenen Umgebung.

! Die beste Methode, um zu gewährleisten, das der Aufsitzmäher in der nächsten Saison im idealen Betriebszustand ist, ist die jährliche Inspektion und Einstellung durch eine autorisierte Kundendienststelle.

9 ENTSORGUNG DER MASCHINE AM ENDE IHRER LEBENSDAUER

9.1 ENTSORGUNG

Am Ende der Lebensdauer der Maschine muss diese ordnungsgemäß entsorgt werden. Die Maschine kann auf zwei Weisen entsorgt werden:

a) Geben Sie die Maschine an ein spezialisiertes Unternehmen (Schrottplatz, Autofriedhof, Sekundärmüllsammelstelle, usw.

Sie erhalten eine dokumentierte Bestätigung über die Übergabe zur Entsorgung.

b) Entsorgung der Maschine mit eigenen Kräften. In diesem Fall empfehlen wir folgende Vorgehensweise:

- Entsorgen Sie das Produkt durch Nutzung von Wertstoffen entsprechend dem geltenden Abfallrecht.
- Zerlegen Sie die gesamte Maschine in so wenige Teile wie möglich.
- Teile, die wiederverwendbar sind, sollten gereinigt, konserviert und zur weiteren Verwendung aufbewahrt werden.
- Unterteilen Sie andere Teile in umweltfreundliche und umweltgefährdende Teile, z. B. Gummiteile (Dichtungsringe), Schmiermittelreste in Lagern oder Getrieben. Umweltschädliche Bauteile müssen nach dem im Land des Maschinenbenutzers geltenden Abfallgesetz entsorgt werden, in Tschechien ist dies das Abfallgesetz Nr. 185/2001 Slg.
- Sortieren Sie Abfälle gemäß dem Abfallkatalog in Einklang mit der einschlägigen Verordnung.
- Ökologisch unbedenkliche Wertstoffe sollten einer Wiederverwendung zugeführt werden.

9.2 REIFENRÜCKNAHME (NUR TSCHECHISCHE REPUBLIK)

Im Preis des Produkts sind die Kosten für die Rücknahme und Entsorgung von Altreifen enthalten. Der Endverbraucher ist verpflichtet, die Altreifen bei den Sammelstellen der ELTMA s.r.o. abzugeben.

Die Sammelstellen sind auf www.ELTMA.cz aufgeführt.

10 EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG (ORIGINAL)

gemäß: **Richtlinie des EP und Rates Nr. 2006/42/EC (Regierungsverordnung Nr. 176/2008 Gbl.)**
Richtlinie des EP und Rates Nr. 2014/30/EC (Regierungsverordnung Nr. 117/2016 Gbl.)
Richtlinie des EP und Rates Nr. 2000/14/EC (Regierungsverordnung Nr. 9/2002 Gbl.)

A. Wir: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
Ident-Nr.: 05391423

geben die folgende Erklärung auf eigene Verantwortung ab:

B. Maschinenanlage
- Bezeichnung: Aufsitzmäher
- Typ: **EC 85**
- Seriennummer: **EC000001-EC999999**

Beschreibung:
EC 85 ist ein vierrädriger Aufsitzmäher mit Eigenantrieb und einem Briggs & Stratton-Motor Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F. Der Kraftantrieb vom Motor wird durch einen Keilriemen über eine stufenlose Gangschaltung zum Fahrantrieb des Getriebes und über eine elektromagnetische Kupplung zum Mähwerk übertragen. Das Mähwerk ist eine Einzelrotorbaugruppe mit vertikaler Drehachse und einer Mähwerkbreite von 85 cm. Es verfügt über zwei rotierende Messer auf einem Einzelträger. Das gemähte Material wird auf dem Boden verteilt.

C. Die zugrundeliegende Gesetzgebung zur Bewertung der Konformität:
ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Die Beurteilung der Konformität wurde nach folgendem bezeichneten Verfahren durchgeführt:
- Richtlinie des EP und des Rates Nr. 2014/30/EC, Anhang II, (entspr. Anhang Nr. 2, NV Nr. 117/2016 Coll.)
- Richtlinie des EP und des Rates Nr. 2000/14/EC, Anhang VI,(entspr. Anhang Nr. 5, NV Nr. 9/2002 Coll.)

E. Bewertung der Konformität durchgeführt von:
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Benannte Stelle Nr. NB 1016
Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tschechische Republik

F. Wir bestätigen, dass:
- Diese mechanische Ausrüstung erfüllt alle relevanten Bestimmungen der zuvor genannten Richtlinien (NV)
- Es wurden Maßnahmen ergriffen, um die Compliance aller auf den Markt gebrachten Produkte mit der technischen Dokumentation und den in den technischen Vorschriften enthalten Anforderungen zu gewährleisten.
- Der garantierte Schallleistungspegel L_{wA} ist 100 dB(A)

Gemessene Mittelwerte der akustischen Leistung in Abhängigkeit des verwendeten Motors:

MOTOR	**Drehzahl (min^{-1})**	**Gemessener Schallleistungspegel L_{WA} [dB(A)]**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	98,8
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	97,7
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	98,4

Technische Dokumentation im Umfang gemäß Anhang VII der Richtlinie 2006/42/EG a gemäß Richtlinie 2000/14/EG wird am Geschäftssitz des Herstellers aufbewahrt.

Seco Industries, s.r.o.Jungmannova 11
Valdické Předměstí
506 01 Jičín



In Jičín, den 30.09.2025

Ing. Aleš Housa
Direktor der Engineering-Division

O NÁVODE

ÚČEL NÁVODU

Účelom tohto návodu je poskytnúť pokyny na bezpečnú inštaláciu, prevádzku a údržbu stroja a oboznámiť vás s jeho funkciami a možnosťami. Je preto určený všetkým osobám, ktoré so strojom pracujú pri inštalácii, obsluhe alebo údržbe.

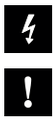
Pred začatím akejkoľvek činnosti so strojom si dôkladne preštudujte celý návod. Dodržujte v ňom uvedené pokyny, aby ste zaistili jednoduché a optimálne používanie stroja a predĺžili jeho životnosť.

PLATNOSŤ NÁVODU

Návod je platný pre tento variant stroja:
GECON EC 85

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODE

V návode nájdete symboly s nasledujúcim významom:

SYMBOL	VÝZNAM
	Tieto symboly majú význam „UPOZORNENIE“ a „VAROVANIE“ a upozorňujú na skutočnosti, ktoré môžu spôsobiť poškodenie stroja a/alebo vážne poranenie používateľa.
	Symbol upozorňuje na dôležitú inštrukciu, vlastnosť, postup alebo záležitosť, ktorú je nutné počas inštalácie, používania a údržby stroja mať na vedomí alebo dodržať.
	Symbol upozorňuje na užitočnú informáciu, vzťahujúcu sa k stroju alebo príslušenstvu.
	Symbol je odkazom na obrázok v prednej časti návodu. Je vždy sprevádzaný číslom obrázka.
 	Symbol je odkazom na inú kapitolu tohto alebo iného návodu a väčšinou je sprevádzaný číslom kapitoly, na ktorú sa vzťahuje.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA

Pred prvým použitím žacieho stroja si pozorne prečítajte celý návod na obsluhu. Návod je neoddeliteľnou súčasťou stroja a musí sa uchovať na budúce použitie.

Neuvádzajte stroj do prevádzky, kým nie ste dôkladne oboznámení so všetkými inštrukciami, zákazmi a odporúčaniami, ktoré sú v tomto návode uvedené, obzvlášť potom v kapitole 2 tohto návodu.

Obrázky v tomto návode slúžia na vysvetlenie hlavných princípov stroja a nemusia sa vždy presne zhodovať so skutočným vzhľadom stroja. Texty, nákresy, fotografie a ďalšie prvky sú chránené autorským právom. Akékoľvek ich zneužitie alebo neoprávnené kopírovanie je trestné.

SÚVISIACA DOKUMENTÁCIA

Okrem tohto návodu sa k stroju dodáva ďalšia dokumentácia od výrobcu stroja a výrobcov niektorých komponentov. Kompletný zoznam dokumentácie nájdete v kapitole DOKUMENTÁCIA K STROJU.

KEĎ SI NIE STE ISTÍ

Počas používania stroja môžu nastať situácie, ktoré nie je možné v tomto návode obsiahnuť. Ak si nie ste istí postupom, máte otázky alebo nejasnosti, kontaktujte výrobcu alebo niektorý z autorizovaných servisov po celej Európe. V týchto servisoch sú vám k dispozícii preškolení odborníci.

VERZIA NÁVODU

Revízia A

1 TECHNICKÉ INFORMÁCIE

1.1 POUŽITIE

SPRÁVNE POUŽITIE

Tento žací stroj je určený na mulčovanie a kosenie udržiavaných aj neudržiavaných trávnatých plôch na rovinách a svahoch do sklonu 18° (32,5 %), na ktorých nie sú cudzie predmety (kamene, padnuté vetvy, kosti, pevné predmety atď.). Stroj umožňuje kosiť aj viacročné porasty, prerastené malináčom, černičím a rôznymi burinami.

NESPRÁVNE POUŽITIE

Každé použitie tohto žacieho stroja, ktoré nie je uvedené v tomto návode a ktoré nezodpovedá vyššie uvedenému opisu, sa považuje za použitie nezodpovedajúce účelu. Za škody z toho vyplývajúce neručí výrobca stroja, riziko nesie iba jeho používateľ.

Tento stroj nie je schválený na verejnú cestnú prevádzku.

K nesprávnemu použitiu stroja patrí tiež:

– prevádzkovanie, údržba a opravy nezaškolenou alebo neautorizovanou osobou
– používanie neschváleného príslušenstva; pri jeho použití okamžite zaniká záruka
– prevádzkovanie stroja s poruchou
– prevádzkovanie s demontovanými, upravenými alebo nefunkčnými bezpečnostnými prvkami.

1.2 HLAVNÉ ČASTI A OPIS

Žací stroj sa skladá z týchto základných skupín:



1.2

(1) PREDNÁ KAPOTA

Predná kapota je kombináciou plastových výliskov, ktoré zakrývajú úložný priestor pre akumulátor, palivovú nádrž, elektrické aj mechanické súčasti stroja, a zároveň poskytujú vynikajúci výhľad obsluhe. Kapota obsahuje aj priehradky na PET fľaše alebo na predmety osobnej potreby.

(2) RÁM S NÁRAZNÍKOM

Rám s nárazníkom slúži ako nosný prvok pre väčšinu hlavných častí stroja.

Nárazník chráni stroj pred poškodením pri čelnom náraze do prekážok (stromy, ploty a pod.) počas kosenia či manipulácie.

(3) PREDNÁ NÁPRAVA S KOLESAMI VRÁTANE RIADENIA

Predná náprava umožňuje natáčanie kolies pomocou volantu s guľou cez ozubený segment a pastorok s plne nastaviteľnými vôľami.

(4) ŽACIE ÚSTROJENSTVO

Žacie ústrojenstvo pod strojom zaisťuje kosenie trávy. Skladá sa z krytov, hlavnej dosky a žacích nožov. Ústrojenstvo je poháňané motorom stroja cez elektromagnetickú spojku a klinový remeň.

(5) ZADNÁ KAPOTÁŽ S NÁRAZNÍKOM

Zadná kapotáž zakrýva časť motora a výfukové vedenie.

Nárazník chráni stroj pred poškodením pri kontakte s prekážkami počas cúvania. Umožňuje tiež montáž ťažného zariadenia pre vozík.

(6) MOTOR, HNACIA NÁPRAVA S HYDROSTATICKÝM POHONOM A BY-PASS

Hydrostatická prevodovka s automatickou uzávierkou diferenciálu prenáša výkon na zadné kolesá a slúži na zmeny rýchlosti pri jazde.

Páka by-passu je umiestnená na zadnej strane stroja a slúži na vypnutie a zapnutie pohonu na zadné kolesá.

(7) OBLÚKOVÝ RÁM

Oblúkový rám je dizajnový prvok určený ako pomôcka na práce údržby a servisu a ako prípadná ochrana obsluhy pred vetvami stromov a kríkov.

(8) MIESTO OBSLUHY

Pohodlné sedadlo umožňuje jednoduchú dostupnosť všetkých ovládacích prvkov stroja. Podlaha je plechová, s protišmykovými prvkami. Pod sedadlom je úložný priestor na náradie alebo iné predmety.

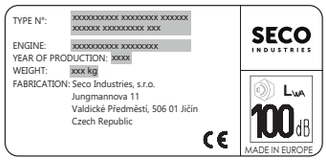
Bližší opis stroja je uvedený v časti ➡ OVLÁDACIE PRVKY STROJA

1.3 ŠTÍTKY NA STROJI

Je prísne **zakázané odstraňovať alebo poškodzovať štítky a symboly** pripevnené na žacom stroji. V prípade poškodenia alebo nečitateľnosti štítku kontaktujte dodávateľa alebo výrobcu stroja, a požiadajte ich o náhradu.

Umiestnenie štítkov na stroji je uvedené v obrázku 1.3.

TYPOVÝ ŠTÍTOK



Typový štítok je prístupný po odklopení sedadla vodiča a obsahuje základné identifikačné a technické údaje o stroji.

VÝROBNÝ ŠTÍTOK



Výrobný štítok je prístupný po odklopení sedadla vodiča a obsahuje výrobné číslo stroja.

VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

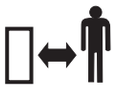
				
Nebezpečenstvo	Pozor, odletujúce predmety!	Pri jazde neopúšťajte stroj	Pozor! Horúci povrch!	Nedotýkajte sa

	
Počas prevádzky nesiahajte!	Rotačné nástroje! Nebezpečenstvo zranenia končatín!

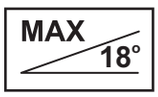
ZÁKAZOVÉ ŠTÍTKY

			
Nekoste v blízkosti osôb	Nevozte ďalšie osoby	Nejazdite naprieč svahu	Nestúpajte

PRÍKAZOVÉ ŠTÍTKY

	
Pri oprave postupujte podľa návodu	Držte nepovolané osoby v bezpečnej vzdialenosti

INFORMAČNÉ ŠTÍTKY

						
Čítajte návod na obsluhu a dodržujte pokyny	Maximálny pracovný sklon	Garantovaná hladina akustického výkonu podľa smernice 2000/14/EC	Parkovacia brzda: Zaistená	Parkovacia brzda: Pedál zošliapnutý	By-pass: Pojazd neaktívny	By-pass: Pojazd aktívny

F	R	N		
Pojazd vpred	Pojazd vzad	Neutrál	Rýchlo	Pomaly

			
Tempomat	Sýtič (iba pri strojoch s motorom LONCIN)	Výška kosenia	Cúvanie so spusteným žacím ústrojenstvom

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE

PARAMETER	EC 85
Rozmery stroja (dĺžka × šírka × výška)	1 939 × 927 × 998 mm
Hmotnosť stroja (bez náplní a obsluhy)	237 kg
Rázvor kolies	1 290 mm
Rozchod kolies (predný/zadný)	695/668 mm
Rozmery kolies (predný/zadný)	13“ × 5“-6“ / 16“ × 6,5“-8“
Rýchlosť pojazdu vpred/vzad	8,5/4,5 km/h
Tlak pneumatík (predný aj zadný)	1,0 ± 0,1 bar
Objem palivovej nádrže	10 l
Druh pohonnej látky	Benzín bezolovnatý Natural 95

ŽACIE ÚSTROJENSTVO	
Výška kosenia	40 – 90 mm
Šírka kosenia (záber)	850 mm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM	
Typ akumulátora (kapacita/napätie)	12 V 28 Ah
Žiarovky svetlometov	2× LED 1 W/5 W
Poistky pod prednou kapotou	Žacie ústrojenstvo – 10 A Motor – 20 A

OLEJOVÉ NÁPLNE	
Prevodový olej / množstvo	SAE 10W-30 API CD / 2,1 l
Motorový olej – typ	SAE 30 (letná prevádzka) 10W-40 / 5W-30 (celoročná prevádzka)
Motorový olej – množstvo	1,1-2,0 l (podľa typu motora)

UŤAHOVACIE MOMENTY SKRUTKOVÝCH SPOJOV	EC 85
RIADENIE	
Matica M14 segmentu riadenia	92 – 132 Nm
Matica M12 uhlových čapov na riadení	25 ± 3 Nm
MOTOR	
Skrutka elektromagnetickej spojky	60 – 70 Nm
Skrutka motora (3 ks)	67 – 75 Nm
Skrutka motora (1 ks)	20 ± 5 Nm
Skrutka výfuku	12 – 16 Nm
ŽACIE ÚSTROJENSTVO	
Matica M20 nosníka noža	250 – 270 Nm
Matica M16 na zaistenie noža s nosníkom noža	150 – 200 Nm
Skrutka M12×30 na remenici kosenia	60 – 80 Nm



Pri demontáži a opätovnej montáži samoistiacich matíc je nutná ich výmena za nové.

NAPÍNACIE PRUŽINY	EC 85
Pružina remeňov pohonu žacích nožov	95±3 mm (cez závity)
Pružina remeňa pohonu pojazdu	73 ± 2 mm (cez závity)

HLUČNOSŤ A VIBRÁCIE

EC 85					
Motor	**Otáčky (min^{-1})**	**Deklarovaná emisná hladina akustického tlaku v mieste obsluhy LpAd (dB) EN ISO 5395-1**	**Garantovaná hladina akustického výkonu LWAG (dB) 2000/14/EC**	**Deklarovaná úroveň vibrácií (m.s-2) EN ISO 5395-1**	
				celkových vibrácií a_{wd}	**prenášaných na ruku a_{hvd}**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	86 + 4	100	< 0,5	< 2,5
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	88 + 4	100	0,6 + 0,3	2,9 + 1,5
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	86 + 4	100	< 0,5	< 2,5

2 OCHRANA A BEZPEČNOSŤ ZDRAVIA PRI PRÁCI

Tento žací stroj je navrhnutý a vyrobený v súlade s medzinárodnými normami a predpismi platnými pre túto kategóriu strojov. Elektrické prvky spĺňajú požiadavky na ochranu pred nebezpečným dotykovým napätím. Sú buď opatrené predpísaným krytím, alebo umiestnené v uzatvorených priestoroch (v krytoch), ktoré tieto požiadavky zaisťujú.

Pri správnom používaní v súlade s návodom je tento stroj veľmi bezpečný.

2.1 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Používajte tento stroj s rozumom a zodpovedne. Pamätajte, že za osobnú bezpečnosť, bezpečnosť ostatných a za škody na majetku nesiete pri jeho obsluhe zodpovednosť predovšetkým vy.

Výrobca nie je zodpovedný za zranenie osôb, poškodenie stroja ani ekologické škody, ktoré vzniknú v dôsledku nedodržiavania bezpečnostných pokynov uvedených v tomto návode.

! **VAROVANIE!**

Ak nebudete dodržiavať bezpečnostné pokyny a upozornenia v tomto návode, môže samojazdný žací stroj spôsobiť vážne zranenie, amputáciu končatín alebo usmrtenie. Hrozí tiež vymrštenie predmetov, poškodenie alebo zničenie stroja, jeho častí alebo príslušenstva.

2.1.1 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

Požiadavky na používateľa/obsluhu

! Tento žací stroj smie riadiť iba osoba staršia ako 18 rokov oboznámená s týmto návodom na použitie.

! Ako majiteľ, používateľ alebo prevádzkovateľ stroja nikdy nedovoľte, aby s ním pracovala, vykonávala údržbu alebo servis nekompetentná osoba. Uistite sa, že je obsluha fyzicky, zmyslovo a mentálne spôsobilá na prácu so strojom.

! Každý obsluhujúci pracovník musí poznať všetky ovládacie a signalizačné prvky stroja a predovšetkým spôsob, ako rýchlo zastaviť žacie ústrojenstvo a motor stroja.

! Používateľ stroja je zodpovedný za bezpečnosť osôb, ktoré sa nachádzajú v pracovnom priestore stroja.

! Údržbu, opravy a nastavovanie tohto stroja smie vykonávať iba osoba znalá, t. j. osoba so zodpovedajúcim technickým vzdelaním, odbornou prípravou a/alebo skúsenosťami, umožňujúca rozpoznať riziká a vyhnúť sa nebezpečenstvám, ktoré sa môžu vyskytnúť pri údržbe tohto typu zariadenia.

Odev používateľa/obsluhy a ochranné pomôcky

! Pri obsluhe stroja vždy používajte vhodný pracovný odev. Nikdy nenoste voľné oblečenie a krátke nohavice.

! Pri obsluhe stroja vždy používajte pevnú, uzatvorenú obuv, najlepšie protišmykovú. Stroj nikdy neprevádzkujte v sandáloch alebo naboso.

! Pri údržbe a nastavovaní prvkov žacieho ústrojenstva používajte ochranné rukavice.

! Hodnoty hluku a vibrácií na mieste obsluhy uvedené v tomto návode majú úzky vzťah k požiadavkám smerníc EÚ 2003/10/ES (expozícia hlukom) a 2002/44/ES (expozícia vibráciami), ktoré riešia podmienky používania osobných ochranných prostriedkov proti hluku a vibráciám a tiež znižovanie času expozície obsluhy voľbou vhodných prestávok v práci. **Výrobca stroja odporúča pri obsluhe stroja vždy používať chrániče sluchu. Pri nedodržiavaní týchto pokynov môže dôjsť k trvalému poškodeniu zdravia!**

Poruchy a technické zmeny stroja

! Obsluha nesmie vyraďovať žiadne ochranné a bezpečnostné prvky tohto stroja z činnosti.

! Ak prevádzkuje stroj firma, obsluha musí poruchy, vzniknuté pri prevádzke stroja ihneď nahlásiť nadriadenému pracovníkovi a nesmie pokračovať v práci, kým nie sú obnovené bezpečné podmienky práce.

! Ak prevádzkuje stroj súkromný používateľ, musí poruchy, vzniknuté pri prevádzke stroja čo najskôr odstrániť (svojpomocne alebo s pomocou autorizovaných servisných technikov) a nesmie pokračovať v práci, kým nie sú obnovené bezpečné podmienky práce.

! Používateľ/obsluha nesmie samovoľne vykonávať žiadne zásahy do konštrukcie stroja, nesmie ho svojvoľne upravovať a nesmie vykonávať neodborné opravy.

! Na stroji a jeho príslušenstve sa nesmú vykonávať žiadne technické zmeny bez písomného súhlasu jeho výrobcu. Neoprávnené zmeny môžu viesť k hazardným podmienkam bezpečnosti práce a k zrušeniu záruky. Najmä je zakázaná akákoľvek úprava stroja, ktorá by viedla k zmene výkonu, otáčok spaľovacieho motora alebo jazdnej rýchlosti. Stroj je vybavený elektronickým systémom, ktorý nie je dovolené pozmeňovať alebo odstraňovať.

! Neodstraňujte zo stroja bezpečnostné štítky alebo nálepky.

2.1.2 BEZPEČNÁ PREVÁDZKA STROJA

Pred použitím stroja

! Pred uvedením stroja do prevádzky sa dôkladne oboznámte so všetkými jeho ovládacími prvkami a zvládnite manipuláciu s nimi tak, aby ste v prípade nutnosti mohli stroj okamžite zastaviť alebo vypnúť jeho motor.

! Nepracujte so strojom po požití alkoholu, drog či liekov ovplyvňujúcich vnímanie.

! Nepracujte so strojom, ak trpíte závratmi, mdlobami alebo ak ste inak oslabení či nesústredení.

! Pred uvedením stroja do prevádzky vždy skontrolujte jeho celkový stav a všetky jeho funkcie. Predovšetkým skontrolujte, či sú všetky bezpečnostné prvky, ochranné kryty a pod. na svojom mieste a plne funkčné.

! Nepoužívajte žací stroj, ak je poškodený alebo ak chýba niektoré z jeho ochranných zariadení. Neodstraňujte alebo nevyraďujte žiadne ochranné zariadenie stroja z činnosti.

! Pred použitím odstráňte všetky prípadné poruchy. Prekontrolujte dôkladne najmä napnutie remeňov, nabrúsenie nožov a čistotu vnútri žacieho ústrojenstva.

! Skôr ako začnete prácu so strojom, prezrite plochu, ktorú sa chystáte kosiť.

! Stroj štartujte vždy len na rovine, nikdy nie na svahu.

! Motor štartujte len v dobre vetranom priestore. Ak štartujete stroj v garáži, dbajte na dostatočné vetranie.

! Motor sa v žiadnom prípade nepokúšajte štartovať krátkym spojením svoriek štartéra. Pri každom inom, než normálnom elektrickom zapojení štartéra sa môže stroj náhle rozbehnúť.

! Motor nikdy neštartujte, ak cítite zápach paliva – hrozí nebezpečenstvo výbuchu!

! Neštartujte motor bez výfuku.

! Skôr ako začnete prácu so strojom, odstráňte z plochy, ktorú sa chystáte kosiť, všetky kamene, kúsky dreva, drôty, kosti, padnuté vetvy a iné cudzie predmety, ktoré by sa mohli pri kosení vymrštiť. Vždy pritom používajte ochranné rukavice.

Počas prevádzky stroja

! Stroj sa nesmie použiť na prácu na svahoch so sklonom väčším než **18° (32,5 %)**.

! Preprava ďalších osôb, zvierat a bremien priamo na stroji je zakázaná. Preprava bremien je povolená iba na prívese, ktorého typ je schválený výrobcom stroja.

! Aj pri krátkodobom opustení stroja vždy vyberte kľúčik zo zapaľovania.

! Ak pohybujete so strojom mimo pracovného priestoru, v ktorom kosíte, vždy vypnite žacie ústrojenstvo a zdvihnite ho do najvyššej polohy.

! Pri jazde držte volant vždy pevne (nie však kŕčovito) oboma rukami. Zvláštnu pozornosť venujte prechádzaniu trávnatých plôch a iných nerovných miest – volant sa môže vplyvom dier, vyvýšenín, nárazov atď. samovoľne otočiť.

! Vždy pozorne sledujte priestor pred strojom. Dávajte predovšetkým pozor na prekážky, aby ste sa im mohli včas vyhnúť. Pozorne sledujte priehlbiny (diery) v teréne a iné skryté nebezpečné miesta. Prekážky je možné vo vysokej tráve ľahko prehliadnuť. Jazdite vždy primeranou rýchlosťou.

! Zvláštnu pozornosť venujte neprehľadným miestam, ako sú krovia, stromy a podobné prekážky, za ktorými sa môžu nachádzať ďalšie osoby, najmä deti, alebo zvieratá.

! Hneď ako niekto nepovolaný vstúpi do priestoru kosenia, okamžite stroj zastavte a vypnite žacie ústrojenstvo.

! Nekoste blízko výsypky, jamy alebo brehov. Žací stroj sa môže náhle prevrhnúť, ak sa koleso dostane cez okraj jamy, priekopy alebo hrany, ktorá sa môže odtrhnúť.

! Pri práci sa vyhýbajte krtincom, betónovým podstavcom, pňom, obrubníkom záhonov a chodníkov, ktoré nesmú prísť do kontaktu s nožmi a tým poškodiť žacie ústrojenstvo a mechanizmus stroja.

! Skryté predmety, ako sú zavlažovače trávnika, kolíky, vodné ventily, základy, elektrické káble a pod., zapustené do trávnej mačiny, sa vždy snažte obchádzať. Nikdy nejazdite cez tieto predmety.

! V prípade nárazu na pevný predmet zastavte, vypnite žacie ústrojenstvo aj motor a skontrolujte celý stroj, najmä mechanizmus riadenia. Ak je to potrebné, vykonajte pred novým naštartovaním opravu.

! Kde je to možné, vyhnite sa práci so strojom v mokrej tráve. Znížená priľnavosť môže byť príčinou šmyku.

! Vyhýbajte sa prekážkam (napr. náhla zmena sklonu svahu, priekopy atď.), na ktorých by sa stroj mohol prevrátiť.

! Neskúšajte udržať stabilitu stroja šliapnutím na zem.

! So strojom pracujte iba za denného svetla alebo pri dobrom umelom osvetlení.

! Nepracujte so strojom pri daždi, búrke a najmä nie pri nebezpečenstve úderu blesku. Blesk môže byť príčinou vážneho zranenia alebo smrti. Nepoužívajte stroj, ak sa blíži búrka a sú viditeľné blesky alebo počuť hromy; vyhľadajte bezpečný úkryt.

! So strojom sa nesmie jazdiť po verejných komunikáciách.

! Nenechávajte bežať motor v uzatvorených priestoroch. Výfukové plyny obsahujú látky, ktoré sú bez zápachu, a pritom sú smrteľne jedovaté.

! Nedávajte ruky ani nohy pod kryt žacieho ústrojenstva. Nikdy sa nepribližujte žiadnou časťou svojho tela k rotujúcim alebo pohybujúcim sa súčastiam stroja. Nepokúšajte sa rukami alebo nejakým provizórnym prostriedkom brzdiť alebo spomaľovať pohybujúce sa žacie nože!

! Ak počas prevádzky zistíte poruchu na palivovej nádrži, uzávere nádrže alebo na niektorom diele prívodu paliva (napr. palivového potrubia), okamžite vypnite motor.

! Venujte vždy plnú pozornosť riadeniu a ostatným činnostiam, vykonávaných so strojom. Medzi najčastejšie príčiny straty kontroly nad strojom patrí napríklad:
- Preklzávanie kolies.
- Príliš rýchla jazda; neprispôsobenie rýchlosti jazdy a podmienkam a vlastnostiam povrchu.
- Prudké brzdenie, pri ktorom dochádza k zablokovaniu kolies.
- Použitie žacieho stroja na iné než určené účely.

! Vypnite žacie ústrojenstvo aj motor a vyberte kľúčik zo zapaľovania vždy, keď:
- čistíte stroj
- odstraňujete zanesenie žacieho ústrojenstva trávou
- ste nabehli na cudzí predmet a je potrebné zistiť, či nedošlo k poškodeniu stroja, príp. poškodenie odstrániť
- stroj neprirodzene silne vibruje a je potrebné zistiť príčinu vibrácií
- opravujete motor, alebo iné pohyblivé časti (odpojte aj káble od zapaľovacích sviečok)

Po skončení práce so strojom

! Stroj odstavujte vždy len na rovnej ploche. Pred tým, než zo stroja zostúpite, sa uistite, či je úplne zastavený. Pamätajte na to, že po vypnutí motora trvá niekoľko sekúnd, než sa prestanú žacie nože otáčať.

! Nepohybujte sa v blízkosti stroja alebo pod ním, ak je zdvihnutý a nie je vo zdvihnutej polohe dostatočne zaistený proti spadnutiu alebo prevrhnutiu.

! Rotačné nože sú ostré a môžu spôsobiť zranenie. Pri akejkoľvek manipulácii s nožmi používajte ochranné rukavice alebo nože obaľte.

! Udržujte stroj a jeho príslušenstvo vždy v čistote a dobrom technickom stave.

! Odstraňujte zvyšky trávy a suchých nečistôt z priestoru motora a výfuku, hrozí vzplanutie od horúcich častí.

! Kontrolujte pravidelne skrutky a matice upevňujúce nože a dbajte na to, aby boli dotiahnuté správnym uťahovacím momentom.

! Venujte zvýšenú pozornosť samoistiacim maticiam. Po druhom povolení matice je znížená jej samoistiaca schopnosť, preto je nutné maticu nahradiť novou.

! Kontrolujte komponenty pravidelne a podľa potreby nahraďte tie, ktoré je podľa odporúčaní výrobcu nutné vymeniť.

2.2 BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE PRÁCU NA SVAHU

Svahy sú hlavnou príčinou nehôd, straty kontroly nad strojom či následného prevrhnutia, ktoré môže viesť k vážnemu zraneniu i smrti.

Jazda aj kosenie na svahu vyžaduje vždy zvýšenú pozornosť. Ak si nie ste istí alebo je práca na svahu nad vaše možnosti, radšej na ňom nekoste.

! Tento žací stroj používajte na svahoch s maximálnym sklonom do 18° (32,5 %).

! Pri zmene smeru buďte veľmi opatrní. Neotáčajte sa na svahu, pokiaľ to nie je nevyhnutné.

! Dávajte pozor na diery, veľké kamene, korene stromov, spadnuté vetvy a terénne nerovnosti. Nerovný terén môže zapríčiniť prevrátenie stroja.

! Vysoká tráva môže zakryť skryté prekážky. Preto vopred odstráňte z plochy, kde budete kosiť, všetky prekážajúce predmety.

! Zvoľte takú rýchlosť, aby ste nemuseli zastaviť na kopci.

! Všetky pohyby na svahu vykonávajte pomaly a plynulo. Nevykonávajte náhle zmeny rýchlosti či smeru.

! Vyhnite sa štartovaniu alebo zastaveniu na svahu. V prípade, že kolesá stratia priľnavosť, vypnite pohon nožov a zíďte pomaly dole.

! Na svahu sa rozbiehajte veľmi opatrne a pomaly, aby nedošlo k poskočeniu stroja. Pred svahom vždy znížte rýchlosť jazdy, obzvlášť pri jazde nadol znížte rýchlosť na minimum, aby ste využili brzdný efekt prevodovky.

Ďalšie pokyny pre jazdu a prácu na svahu nájdete aj v kapitole 5.4.4.

2.3 BEZPEČNOSŤ DETÍ

Ak obsluha žacieho stroja nie je pripravená na prítomnosť detí, môže sa prihodiť tragická nehoda.

Pohyb žacieho stroja priťahuje pozornosť detí. Nikdy sa nespoliehajte na to, že deti zostanú tam, kde ste ich videli stáť naposledy.

! Nenechajte deti bez dozoru v miestach, kde kosíte trávu.

! Buďte pohotoví a v prípade priblíženia detí vždy ihneď vypnite stroj.

! Pred a pri cúvaní sa pozerajte za seba a na zem.

! Nikdy neprevážajte deti, môžu spadnúť a vážne sa zraniť, alebo by mohli zasahovať nebezpečne do ovládania žacieho stroja. Nikdy nedovoľte deťom stroj obsluhovať.

! Dbajte na zvýšenú opatrnosť v miestach s obmedzenou viditeľnosťou (v blízkosti stromov, kríkov, muriva atď.).

2.4 POŽIARNA BEZPEČNOSŤ

Pri práci s týmto žacím strojom musíte dodržiavať pravidlá požiarnej ochrany.

Oboznámte sa tiež s bezpečnostnými pokynmi, uvedenými v návodoch iných výrobcov (akumulátor, motor). Návody sú súčasťou dodávky tohto stroja.

! Pravidelne odstraňujte horľavé materiály (suchú trávu, lístie ap.) z priestoru výfuku, motora, akumulátora a všade tam, kde by mohli prísť do styku s benzínom alebo olejom, následne sa vznietiť a tým spôsobiť požiar stroja.

! Nechajte motor žacieho stroja vychladnúť skôr, než ho zaparkujete do uzatvoreného priestoru.

! Pri práci s palivom, olejom a inými horľavinami buďte veľmi opatrní. Sú to vysokohorľavé látky a ich výpary sú výbušné. Pri tejto práci nefajčite.

! Nikdy neodskrutkovávajte viečko nádrže a nedoplňujte palivo za chodu motora, ak je motor teplý alebo ak je stroj v uzatvorených priestoroch.

! Pred použitím skontrolujte prívod paliva a nedoplňujte benzín až po okraj hrdla nádrže. Teplota motora, slnko a rozťažnosť paliva by mohli spôsobiť pretečenie a následný požiar.

! Palivo uchovávajte len v nádobách (kanistroch) na to určených a schválených. Palivo nenechávajte v blízkosti zdrojov iskrenia, otvoreného ohňa, stálych plameňov, tepelných zdrojov a iných zdrojov vznietenia. Nikdy neskladujte palivo alebo stroj vnútri budovy v blízkosti akéhokoľvek zdroja tepla.

! Pri manipulácii s akumulátorom buďte veľmi opatrní. Plyn v akumulátore je vysokovýbušný, preto v jeho blízkosti nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň, aby ste sa vyhli vážnemu zraneniu.

2.5 ZVYŠKOVÉ RIZIKÁ

Žací stroj je konštruovaný tak, aby pri jeho správnej obsluhe za bezchybného technického stavu neohrozoval obsluhujúceho pracovníka a okolie. Napriek tomu môžu počas prevádzky, údržby a nastavovania nastať situácie, ktoré sú pre pracovníkov zdrojom nebezpečenstva, ak si ich nebudú vedomí a nebudú dodržiavať bezpečnostné pokyny tu uvedené. Tieto nebezpečenstvá sú takzvané zvyškové riziká – sú to riziká, ktoré zostávajú, aj keď sa uvážili a zaviedli všetky preventívne a ochranné opatrenia.

Zvyškové riziká vznikajú pri obsluhe, údržbe a opravách stroja. Každý, kto so strojom pracuje, preto musí tieto riziká poznať a dodržiavať všetky odporúčania na ich minimalizáciu.

ŽACIE NOŽE

! Rotujúce žacie nože sú veľmi ostré a pri kontakte s nimi hrozí nebezpečenstvo vážneho poranenia končatín. Nepribližujte preto ruky ani nohy pod kryt žacieho ústrojenstva. Nikdy sa nepribližujte žiadnou časťou svojho tela k rotujúcim alebo pohybujúcim sa nožom. Nepokúšajte sa rukami ani inými predmetmi brzdiť alebo spomaľovať pohybujúce sa žacie nože!

POHYBLIVÉ A HORÚCE ČASTI

! Pri naštartovanom motore sú v činnosti časti, ktoré rotujú a môžu spôsobiť vážne poranenia častí tela. Pri údržbe a nastavovaní častí stroja pod kapotou alebo pod zdvihnutým strojom preto dbajte na maximálnu opatrnosť a nikdy sa nepribližujte žiadnou časťou tela k pohybujúcim sa častiam. Údržbu a servis týchto častí navyše smie vykonávať iba osoba, ktorá dokonale pozná princípy pohybov týchto častí. Počas prevádzky sa časti pod kapotou zahrievajú a pri dotyku nechránenou časťou tela môžu spôsobiť vážne popáleniny. Pred otvorením kapoty z dôvodu údržby alebo servisu preto vždy nechajte stroj vychladnúť a pre istotu používajte ochranné rukavice.

MIESTO OBSLUHY

! V mieste obsluhy hrozí nebezpečenstvo pádu z plošiny alebo pošmyknutia vplyvom nepozornosti. Pri nastupovaní alebo vystupovaní zo stroja preto vždy buďte obozretní. Ďalším rizikom pre obsluhu je únava, stres alebo chybné konanie v dôsledku pracovného preťaženia, nedostatočného osvetlenia kosenej plochy alebo hluku pri prevádzke. Počas obsluhy stroja preto vždy používajte ochranu sluchu, nepreťažujte sa a robte prestávky.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

! Palivo v nádrži je vysokohorľavá látka, ktorej výpary sú výbušné. Pri práci s palivom alebo v blízkosti palivovej nádrže (aj zatvorenej) nikdy nefajčite, nepribližujte sa k nej s otvoreným ohňom ani s predmetmi, ktoré produkujú vysoké teploty.

3 PRÍPRAVA NA UVEDENIE DO PREVÁDZKY

Táto kapitola slúži predovšetkým pre servisných pracovníkov predajcu, ktorí pripravujú stroj pre používateľov v rámci predpredajného servisu.

Ak ste váš stroj dostali už zostavený a pripravený na prevádzku, prejdite rovno na kapitolu 4.

Ak ste stroj vybaľovali svojpomocne, je nutné ho pripraviť na prevádzku podľa pokynov tejto kapitoly. V prípade, že si nie ste istí postupom alebo nemáte dostatočné vybavenie, náradie či skúsenosti, neváhajte kontaktovať predajcu stroja a požiadajte ho o pomoc.

Všetky montážne práce odporúčame vykonávať najmenej vo dvojici.

3.1 VYBALENIE A KONTROLA DODÁVKY

Žací stroj sa dodáva na drevenej palete, v obale z drevených dosiek. Stroj je zabalený v plastovej fólii. Časti stroja, ktoré bolo nutné z prepravných dôvodov demontovať, sú zabalené v samostatnom obale.

Po dodaní ihneď skontrolujte, či nie je žací stroj poškodený. V prípade poškodenia prizvite dopravcu. Ak nebude reklamácia uplatnená včas, nie je možné prípadné nároky uplatniť.

Skontrolujte, či vám bol dodaný typ stroja, ktorý ste si objednali. Ak zistíte nezrovnalosť, stroj nevybaľujte a ihneď oznámte nezrovnalosť dodávateľovi.

3.2 MANIPULÁCIA S DODÁVKOU

So zabalenou dodávkou manipulujte výhradne pomocou vysokozdvižného alebo paletového vozíka. Vidlice vozíka zasuňte do otvorov v palete a stroj presuňte na miesto, ktoré ste si zvolili na zostavenie alebo skladovanie. Presúvajte vždy iba dve balenia naraz.

Minimálna nosnosť manipulačného zariadenia: **300 kg**

Drevené latovanie nie je určené na zdvíhanie pomocou žeriava.

Používať manipulačné zariadenie môžu iba osoby, ktoré na to majú patričné oprávnenie a majú skúsenosti s jeho manipuláciou.

Vzhľadom na veľkú hmotnosť zabaleného stroja odporúčame manipuláciu najmenej vo dvojici.

3.3 SKLADOVANIE PRED VYBALENÍM

Ak nebudete stroj vybaľovať a inštalovať ihneď po dodaní, uskladnite ho za nasledujúcich podmienok:

- Stroj skladujte v originálnom obale v suchých priestoroch, zabezpečených proti poveternostným vplyvom, ktoré by mohli spôsobiť poničenie obalov a zhoršenie stavu.
- Drevený obal neprevracajte na bok alebo dokonca spodnou stranou nahor. Na obal neklaďte predmety, z ktorých by mohlo dochádzať k úniku kvapalín.
- Stroj nedemontujte z palety a neprevracajte ho na bok alebo neopierajte v šikmej polohe.
- Na zabalený stroj neklaďte žiadne iné predmety alebo materiály.
- Ak skladujete viac zabalených strojov, smú byť maximálne štyri balenia na sebe.

Odporúčané vlastnosti miesta skladovania:

Teplota ..... od -10 °C do +35 °C

Vlhkosť vzduchu ..... < 80 % pri 21 °C

Čistota vzduchu ..... Bezprašné prostredie

Ostatné ..... Suché skladovacie priestory

3.4 VYBALENIE

- Z obalu najprv odstráňte spevňujúce pásky a vyberte všetky samostatne balené celky.
- Vhodným nástrojom (páčidlo, kladivo a pod.) rozoberte drevené dosky a odstráňte všetky spevňovacie prvky a obalové materiály. Dbajte na to, aby ste žiadnu časť stroja alebo celkov nepoškodili.
- Odstráňte pásky zaisťujúce stroj k palete.
- Vizuálne skontrolujte stroj a samostatné celky, či nedošlo počas prepravy k ich poškodeniu. V prípade akéhokoľvek poškodenia ihneď kontaktujte dodávateľa a nepokračujte v zostavení stroja.
- Dajte bokom všetky samostatne balené celky a vybaľte ich.
- Pripravte si vhodné nájazdy na zídenie stroja z palety. Nájazdy nie sú súčasťou balenia. Bez ich použitia hrozí poškodenie stroja.
- Posunutím páky zdvihnite žacie ústrojenstvo do najvyššej polohy (➡ 5.5.1). Ak žacie ústrojenstvo nezdvihnete, hrozí jeho vážne poškodenie! Zíďte opatrne so strojom z palety a dotlačte ho na miesto inštalácie.

LIKVIDÁCIA OBALOVÝCH MATERIÁLOV

Po celkovom vybalení dbajte na správnu likvidáciu obalových materiálov. Likvidáciu vykonávajte podľa príslušného zákona o odpadoch platného vo vašej krajine.

Ak si postupom likvidácie nie ste istí, zverte ho špecializovanej firme.

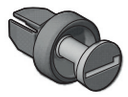
3.5 DOKUMENTÁCIA K STROJU

K stroju je dodaná nasledujúca dokumentácia:

- Baliaci list
- Návod na obsluhu
- Návod na obsluhu motora
- Návod k akumulátoru
- Servisná knižka

3.6 PRÍPRAVA NA PREVÁDZKU

Niektoré kryty na stroji sú upevnené pomocou štvrťotáčkových zácvakov. Ide o plastové čapy s drážkou, do ktorej sa zasunie plochý skrutkovač a pootočením o 90° sa buď uvoľní, alebo zaistí.



3.6.1 MONTÁŽ ZADNÉHO NÁRAZNÍKA

3.6.1	■ Zasuňte zadný nárazník do otvorov v ráme stroja tak, aby sa otvory v nárazníku kryli s otvormi, ktoré sú na ľavej aj pravej strane rámu. ■ Z vonkajšej strany rámu vsuňte do otvorov skrutky a z vnútornej strany rámu ich zaistite maticou.

3.6.2 ZAPOJENIE AKUMULÁTORA



3.6.2

- Odoberte kapotu uvoľnením zácvakov na jej prednej a bočnej strane.
- Rozpojte elektrický konektor osvetlenia.
- Uvoľnite skrutky na pólových vývodoch akumulátora. Potom:
  - Červený vodič pripojte na kladný (+) pól akumulátora a zaistite skrutkou.
  - Hnedý vodič pripojte na záporný (–) pól akumulátora a zaistite skrutkou.

Opačné pripojenie vodičov, než je uvedené vyššie, má za následok poškodenie stroja.
Pri odpájaní akumulátora vždy ako prvý odpojte záporný (–) pól akumulátora.

- Po zapojení akumulátora zapojte konektor osvetlenia a upevnite kapotu.

Po zapojení skontrolujte kompletný stav akumulátora podľa návodu, ktorý vypracoval jeho výrobca a ktorý je súčasťou dokumentácie stroja. Rešpektujte všetky pokyny v ňom uvedené, predovšetkým pri nabíjaní akumulátora.

3.6.3 KONTROLA A DOPLNENIE OLEJA MOTORA

Pred kontrolou a doplnením oleja musí byť stroj postavený na vodorovnom povrchu.



3.6.3

- Podľa typu motora nájdite mierku oleja (umiestnenie mierky ➡ návod výrobcu motora).
- Mierku vyskrutkujte, utrite ju do čista suchou handrou, vložte späť a zaskrutkujte. Potom ju znovu vyskrutkujte a skontrolujte hladinu oleja. Hladina oleja musí byť medzi oboma značkami na mierke. Ak nie je, doplňte motorový olej tak, aby dosahoval až k hornej značke.
- Typ oleja je uvedený v časti ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE tohto návodu alebo v návode výrobcu motora.

3.6.4 KONTROLA HYDRAULICKÉHO OKRUHU

Kontrola tesnosti hydraulického okruhu

Vizuálne skontrolujte hydraulické prvky, najmä tesnenie polosí a vstupné hriadele prevodovky, či nedochádza k úniku oleja. Pri zistení netesností informujte vášho predajcu alebo servis.

3.6.5 KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATÍK

Pneumatiky sú bezdušové a vybavené automobilovým ventilčekom. Dohustiť ich je možné kompresorom alebo bežnou ručnou pumpičkou.

Tlak pneumatík ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE.

Ak sa zmení tlak v pneumatikách, môže to zhoršiť ovládateľnosť a trakciu stroja. Zmení sa tiež výška kosenia, preto tlak pneumatík kontrolujte pravidelne.
Nikdy neprekračujte maximálny tlak uvedený na pneumatikách.

3.6.6 NAPLNENIE NÁDRŽE PALIVOM

Žací stroj sa z bezpečnostných dôvodov transportuje bez paliva a pred prvým naštartovaním je nutné palivo doplniť.

Palivová nádrž je umiestnená pod prednou kapotou. Uzáver nádrže je vysunutý z kapoty von a na plnenie paliva tak nie je potrebné prednú kapotu otvárať. Na kontrolu hladiny paliva slúži bočný priezor v kapote.

Používajte len palivo predpísané v návode na obsluhu motora. Na poruchy spôsobené použitím nesprávneho paliva sa nevzťahuje záruka.

Palivo doplňujte iba pri zastavenom a studenom motore. Plňte nádrž v dobre vetranom priestore.

Pri manipulácii s palivom nejedzte, nefajčite a nepoužívajte otvorený oheň.

Na plnenie používajte lievik určený na doplňovanie paliva.

Rešpektujte maximálnu povolenú hladinu naplnenia – palivo smie siahať najvyššie po spodnú hranu nalievacieho hrdla. Nikdy neplňte nádrž nad túto úroveň.

Dbajte na to, aby pri plnení nedochádzalo k rozlievaniu paliva. Rozliate palivo sa môže veľmi ľahko vznietiť. Ak sa palivo rozleje, riadne ho utrite až do sucha.

Palivo vždy skladujte mimo dosahu detí.

Stroj nikdy neštartujte bez zaskrutkovaného uzáveru nádrže.

Pri dlhšej odstávke stroja použite 100-oktánový benzín na zaistenie dlhšej životnosti palivového systému.

Postup plnenia:



3.6.6

- Otvorte uzáver nádrže. Otvárajte ho pomaly, pretože v nádrži môže byť pretlak benzínových výparov.
- Vložte lievik do otvoru a začnite doplňovať palivo. Hladinu paliva je možné sledovať pomocou priezoru (1) na boku kapoty. V najnižšom mieste priezoru je v nádrži približne 0,5 l paliva, uprostred približne 3,5 l a v najvyššom bode priezoru približne 7 l. Nádrž naplnená po spodnú hranu hrdla pojme 10 l.

  POZOR: Hladina paliva v žiadnom prípade nesmie presiahnuť spodnú hranu nalievacieho hrdla.
- Po naplnení nádrže vždy utrite okolie uzáveru aj samotný uzáver do sucha.

4 OVLÁDACIE PRVKY STROJA

4.1 OVLÁDACIE PRVKY – PREHĽAD

Pred začatím prevádzky stroja je nutné sa oboznámiť so všetkými prvkami a pochopiť ich funkciu alebo význam.



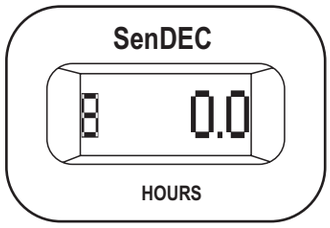
4.1

(1) Počítadlo motohodín
(2) Spínač žacieho ústrojenstva
(3) Spínacia skrinka na kľúčik
(4) Brzdový pedál
(5) Aretácia parkovacej brzdy
(6) Pedále aretácie pojazdu vpred (podľa konfigurácie stroja)
(7) Páka nastavenia výšky žacieho ústrojenstva
(8) Guľa na volante
(9) Páka ovládania otáčok motora
(10) Sýtič (podľa konfigurácie stroja)
(11) Spínač chodu žacieho ústrojenstva pri cúvaní
(12) Páka pojazdu vpred/vzad
(13) Páka by-passu

4.2 OVLÁDACIE A SIGNALIZAČNÉ PRVKY – OPIS A FUNKCIE

(1) POČÍTADLO MOTOHODÍN

Informačný displej obsahuje kontrolky, ktoré slúžia na signalizáciu stavu hlavných funkcií stroja a na zobrazenie základných informácií:

	Zobrazuje celkový počet motohodín.

POZOR:

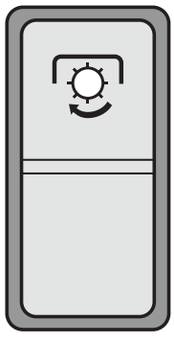
Motohodiny sa načítajú po zopnutí kľúčika zapaľovania. Nikdy nenechávajte kľúčik v zapaľovaní bez prítomnosti obsluhy.

Manipulácia s počítadlom znamená stratu záruky – zapojenie motohodín je vybavené ochrannou plombou.

Pri poruche počítadla motohodín ihneď informujte svoj servis.

(2) SPÍNAČ ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA

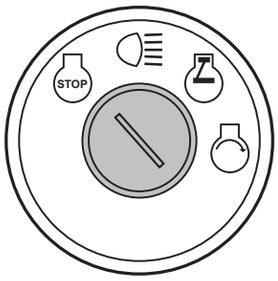
Slúži na zapnutie alebo vypnutie žacieho ústrojenstva. Má tri polohy:

	Predná poloha so symbolom: Jej stlačením sa spustí žacie ústrojenstvo. Ide o vratnú polohu, t. j. po stlačení dole sa spínač vráti do pôvodnej polohy. Stredná poloha: Do tejto polohy sa spínač automaticky vráti po spustení žacieho ústrojenstva. Dolná poloha bez symbolu: Jej stlačením sa žacie ústrojenstvo vypne. Ide o nevratnú polohu, spínač v tejto polohe zostane.

POZOR: Ak je žacie ústrojenstvo zapnuté, nie je možné štartovať motor.

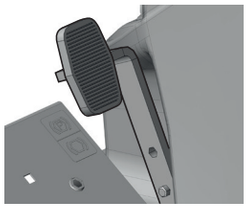
POZOR: Nože žacieho ústrojenstva sa po vypnutí nezastavia ihneď, ale zotrvačnosťou sa ešte chvíľu dotáčajú.

(3) SPÍNACIA SKRINKA NA KĽÚČIK

	Symbol	Funkcie	Skratka *
		Zapaľovanie je vypnuté, motor nebeží. Ak motor beží, otočením kľúča do tejto polohy sa vypne motor aj osvetlenie. Kľúč je možné vysunúť.	STOP
		Bez ohľadu na stav motora (beží alebo je vypnutý), otočením do tejto polohy sa rozsvietia svetlá.	SVETLÁ
		Motor je pripravený na naštartovanie. Denné svietenie zapnuté (podľa konfigurácie stroja). Do tejto polohy sa po naštartovaní motora automaticky vracia kľúč.	ON
		Naštartovanie motora. Hneď ako motor naštartuje, kľúč uvoľnite. Kľúč sa automaticky vráti do polohy ON.	ŠTART

* Tieto skratky sa používajú ako náhrada symbolov v tomto návode.

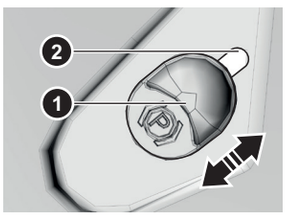
(4) BRZDOVÝ PEDÁL

	Brzdový pedál je umiestnený na ľavej strane podlahy. Pedál slúži na rýchle zabrzdenie, aktiváciu/deaktiváciu parkovacej brzdy alebo vypnutie tempomatu.

! POZOR: Pri jazde so zošliapnutou brzdou dochádza k preťažovaniu stroja a poruche pohonného ústrojenstva!

(5) ARETÁCIA PARKOVACEJ BRZDY

Parkovacia brzda slúži na zaistenie stroja proti pohybu počas parkovania.

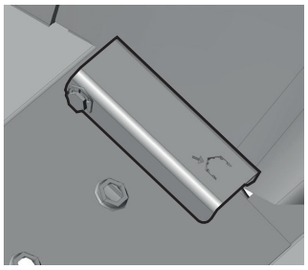
	Zabrzdenie: Zošliapnite brzdový pedál, presuňte aretáciu parkovacej brzdy nahor do polohy (2) a pedál uvoľnite. Odbrzdenie: Zošliapnite brzdový pedál. Aretácia parkovacej brzdy sa automaticky uvoľní a zíde dole do polohy (1).

! POZOR: Pri jazde s aktivovanou aretáciou parkovacej brzdy dochádza k preťažovaniu stroja a poruche pohonného ústrojenstva!

(6) PEDÁLE ARETÁCIE POJAZDU VPRED (TEMPOMAT)

(podľa konfigurácie stroja)

Pedále sú umiestnené na podlahe na ľavej aj pravej strane stroja a majú totožnú funkciu.

	Ak obsluha zošliapne ktorýkoľvek pedál aretácie (ľavý alebo pravý alebo aj oba súčasne), stroj bude pokračovať vpred rýchlosťou nastavenou pomocou páky pojazdu. Uvoľnením pedála(-ov) sa páka pojazdu automaticky vráti do polohy N (neutrál).

(7) PÁKA NASTAVENIA VÝŠKY ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA

	Páka slúži na nastavenie výšky žacieho ústrojenstva od zeme. Páka má 5 pracovných polôh.

(8) GUĽA NA VOLANTE

	Slúži na lepšiu manipuláciu s volantom a tým umožňuje bezpečnejšie ovládanie stroja nielen v členitom teréne.

(9) PÁKA OVLÁDANIA OTÁČOK MOTORA

Pomocou tejto páky ovládate otáčky motora. Páka má nasledujúce polohy:

	Symbol	Funkcie	Skratka *
		Maximálne otáčky motora	MAX
		Minimálne otáčky motora (voľnobeh)	MIN
		Sýtič – štart motora za studena (iba pri jednovalcových motoroch)	-

* Tieto skratky sa používajú ako náhrada symbolov v tomto návode.



POZOR: Pri kosení musia byť vždy otáčky motora na MAX

(10) SÝTIČ

(podľa konfigurácie stroja)

	Sýtič pomáha pri štarte studeného motora. Aktivuje sa vytiahnutím nahor a deaktivuje stlačením nadol.

(11) SPÍNAČ CHODU ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA PRI CÚVANÍ (SPÍNAČ S)

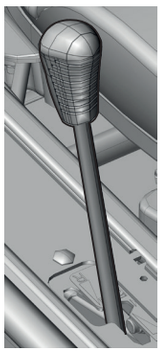
Táto funkcia vám umožňuje pokračovať v kosení aj počas cúvania.

	Hneď ako začnete so strojom cúvať, z bezpečnostných dôvodov sa automaticky vypne chod žacieho ústrojenstva a nože prestanú kosiť trávu. Stlačením tohto spínača pred začatím cúvania zostane žacie ústrojenstvo v behu a môžete tak pokračovať v kosení aj počas cúvania. Spínač musíte stlačiť pri spustenom žacom ústrojenstve bezprostredne pred presunutím páky pojazdu vzad do polohy R.

Ak dôjde k automatickému vypnutiu žacieho ústrojenstva pri jazde vzad (R) a následne presuniete páku pojazdu do polohy vpred (F), žacie ústrojenstvo zostane vypnuté. Aby ste ho znovu zapli, musíte stlačiť spínač žacieho ústrojenstva (bod (2) v tejto kapitole).

(12) PÁKA POJAZDU VPRED/VZAD

Ovláda pohon kolies a reguluje rýchlosť stroja v smere jazdy vpred a vzad.

	Symbol	Funkcie	Skratka *
	**F**	Čím viac páku posuniete vpred, tým vyššia bude rýchlosť jazdy dopredu, a naopak.	F
	N	Neutrál – stroj stojí.	N
	R	Čím viac páku posuniete vzad, tým vyššia bude rýchlosť jazdy dozadu, a naopak.	R

* Tieto skratky sa používajú ako náhrada symbolov v tomto návode.

V závislosti od konfigurácie stroja môže byť páka pojazdu vyhotovená v dvoch variantoch:

Variant 1: Páka pojazdu s integrovanou funkciou tempomatu

Posunom páky vpred nastavíte požadovanú rýchlosť pojazdu. Po uvoľnení zostane páka v tejto polohe bez nutnosti ju držať. Do polohy N ju môžete vrátiť:

– zošliapnutím brzdového pedála

– ručným posunutím páky späť.

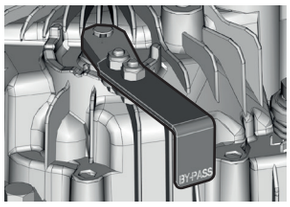
Variant 2: Páka pojazdu bez funkcie tempomatu

Posunom páky vpred alebo vzad a jej držaním nastavíte požadovanú rýchlosť pojazdu. Po uvoľnení sa páka automaticky vráti do polohy N. Pri jazde vpred je možné páku dočasne zaaretovať v nastavenej polohe pomocou pedálov aretácie pojazdu, ➡ popis pozície (6) v tejto kapitole.

! POZOR: Pri jazde vzad nie je aretácia funkčná!

(13) PÁKA BY-PASSU

Páka by-passu slúži na vyradenie prevodu, ktorý poháňa zadné kolesá. Umožňuje tak tlačenie alebo ťahanie stroja bez použitia motora. Páka je umiestnená na zadnej doske stroja. Má tieto polohy:

	Poloha	Pohon zadných kolies	Použitie
	VĽAVO 	VYPNUTÝ	Na tlačenie stroja, motor je vypnutý
	VPRAVO 	ZAPNUTÝ	Za jazdy, motor je zapnutý

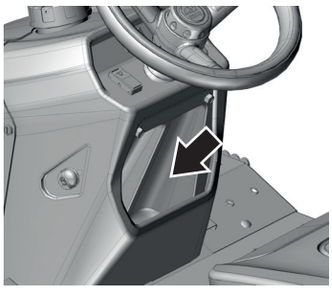
! POZOR:

Žací stroj tlačte len na vodorovných plochách – pri tlačení stroja na šikmých plochách hrozí vážne nebezpečenstvo nekontrolovaného pohybu nadol!

Netlačte stroj príliš rýchlo, stále dochádza k prenosu energie do pojazdového mechanizmu!

4.3 PRVKY NA OSOBNÚ POTREBU OBSLUHY

4.3.1 ÚLOŽNÝ PRIESTOR





Pracovný priestor obsluhy je vybavený prvkami, ktoré prispievajú k pohodlnej obsluhe:

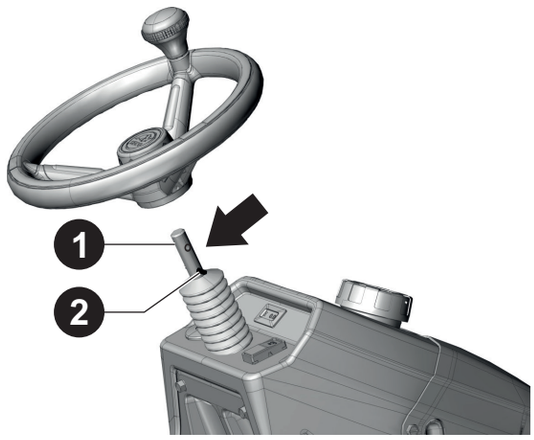
- Priehradka na fľaše a osobné veci (doklady, kľúče, mobil atď.) pod volantom
- Priehradka na osobné veci alebo náradie pod sedadlom

4.3.2 ÚPRAVA VÝŠKY VOLANTU

Volantová tyč (1) je opatrená dvoma otvormi, umožňujúcimi nastaviť volant do jednej z dvoch výškových polôh. Vo zvolenej polohe je volant zaistený kolíkom (2), zatlčeným cez otvor vo volante do otvoru v tyči.

Z výroby je volant zaistený do spodného otvoru. Ak chcete volant zaistiť do vyššej polohy, vykonajte nasledujúce:

– Kladivkom a vhodnou kovovou tyčkou vyklepnite kolík z tyče a volantu.
– Vysuňte volant nahor tak, aby sa otvor vo volante a vyšší otvor v tyči kryli. Do otvoru potom vložte kolík a zatlčte ho kladivom.



5 OBSLUHA STROJA

5.1 KONTROLY PRED JAZDOU

Pred prvou aj pred každou ďalšou jazdou vždy skontrolujte nasledujúce:

MOTOROVÝ OLEJ

Skontrolujte hladinu oleja v motore a v prípade potreby ho doplňte (➡ 3.6.3 KONTROLA A DOPLNENIE OLEJA MOTORA)

HYDRAULICKÝ OKRUH (PREVODOVKA)

Vizuálne skontrolujte stav a tesnosť hydraulických rozvodov, či nedochádza k úniku oleja. Pri zistení netesností kontaktuje autorizovaný servis alebo vášho predajcu.

PNEUMATIKY

Skontrolujte stav a nahustenie pneumatík (➡ 3.6.5 KONTROLA TLAKU VZDUCHU PNEUMATÍK)

PALIVO

Skontrolujte hladinu paliva (➡ 3.6.6 NAPLNENIE NÁDRŽE PALIVOM)

BY-PASS

Skontrolujte, či je páka by-passu v polohe VPRAVO (➡ 4.2 (13))

ELEKTRICKÉ KÁBLE

Vizuálne skontrolujte stav elektrických káblov, najmä prívodných elektrických káblov akumulátora. Poškodené káble nechajte vymeniť odborníkom.

SKRUTKOVÉ SPOJE

Ručne kontrolujte pevné dotiahnutie všetkých matíc, čapov a skrutiek, najmä upevňovacích skrutiek žacích nožov, aby sa stroj nachádzal vždy v bezpečnom prevádzkovom stave. Opotrebované alebo poškodené diely z bezpečnostných dôvodov vždy okamžite vymeňte.

BRZDY

Skontrolujte správnu funkciu bŕzd:

- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Páku by-passu presuňte do polohy VĽAVO.
- Pokúste sa ručne posunúť stroj dopredu. Ak sa zadné kolesá pretáčajú, je nutný servis bŕzd. Dotiahnite napínaciu skrutku na bovdene brzdy, alebo vyhľadajte autorizovaný servis, ktorý ich nastaví.

FILTRE

Skontrolujte stav vzduchového filtra (➡ návod výrobcu motora)

5.2 NAŠTARTOVANIE MOTORA

5.2.1 PODMIENKY PRE NAŠTARTOVANIE

Motor žacieho stroja je možné naštartovať iba pri splnení týchto podmienok:

- Obsluha musí sedieť na sedadle.
- Spínač žacieho ústrojenstva je v polohe „vypnuté“.
- Páka pojazdu musí byť v polohe N.

5.2.2 NAŠTARTOVANIE

Po splnení podmienok naštartujte motor nasledovne:

- Páku plynu nastavte do polohy MAX.
- Ak je stroj vybavený sýtičom, aktivujte ho.
- Naštartujte otočením kľúčika do polohy START. Hneď ako motor naštartuje, pustite kľúčik zapaľovania. Kľúčik sa automaticky vráti do polohy ON.



Dĺžka štartovania nesmie prekročiť 5 sekúnd, inak hrozí poškodenie spínača. Ak sa vám nepodarí naštartovať, pred ďalším pokusom o naštartovanie 10 sekúnd počkajte.

Pripojenie štartovacieho zdroja alebo akumulátora 12 V s vyššou kapacitou je možné.

- Ak je stroj vybavený sýtičom, deaktivujte ho.
- Páku plynu pomaly presuňte do polohy MIN.



Pred zapnutím žacieho ústrojenstva nechajte motor pár minút bežať.



Nikdy nenechávajte naštartovaný motor v uzatvorenom alebo zle vetranom priestore. Výfukové plyny obsahujú zdraviu škodlivé látky.

Ruky, nohy a voľný odev držte z dosahu pohyblivých súčastí a výfuku.

5.3 VYPNUTIE MOTORA

- Páku plynu presuňte do polohy MIN.
- Ak je zapnuté žacie ústrojenstvo, vypnite ho.
- Vypnite motor otočením kľúčika do polohy STOP a vyberte kľúčik zo spínacej skrinky.



Nikdy nezastavujte motor iba zosadnutím zo sedadla. Ponechanie kľúčika v spínacej skrinke v polohe ON môže spôsobiť poruchu na elektroinštalácii stroja.

Pred vypnutím motora vždy znížte otáčky na pomalý chod pre prípad samozápalu. Nedodržanie môže mať za následok poškodenie motora a výfuku.

Po vypnutí motora vždy vyberte kľúčik zo spínacej skrinky. Predídete tým nežiaducemu naštartovaniu stroja nepoverenou osobou alebo deťmi.

Nikdy neodpájajte káble akumulátora za chodu motora. Môže dôjsť k poruche regulátora motora.



Ak je motor prehriaty, nechajte ho chvíľu bežať pri minimálnych otáčkach.

5.4 POJAZD SO STROJOM

5.4.1 POJAZD VPRED/VZAD

Pravidlá pre pojazd so strojom

- Parkovacia brzda musí byť odbrzdená, t. j. aretácia musí byť v dolnej polohe.
- Páka by-passu musí byť nastavená do polohy VPRAVO.
- Pri prechádzaní na miesto kosenia musí byť žacie ústrojenstvo vypnuté a zdvihnuté do najvyššej polohy.



POZOR: Pri prechádzaní prekážok vyšších než 10 cm (obrubníky a pod.) musíte použiť nájazdy, aby nedošlo k poškodeniu žacieho ústrojenstva a iných častí stroja.

- Vyvarujte sa silným nárazom predných kolies do pevných prekážok. Mohlo by dôjsť k poškodeniu prednej nápravy, hlavne pri vysokej rýchlosti.

Rozbehnutie a jazda

Rozbehnutie

- Páku plynu nastavte na požadované otáčky.
- Pomaly posúvajte páku pojazdu do požadovaného smeru jazdy, t. j. pri jazde vpred do polohy F, pri jazde vzad do polohy R.

Jazda

- Páka pojazdu bez integrovanej funkcie tempomatu:

Rýchlosť pojazdu sa udržiava iba pri držaní páky; po uvoľnení sa páka vráti do polohy N. Rýchlosť pojazdu a tým aj polohu páky je možné zaaretovať pomocou pedálov aretácie pojazdu, popis 4.2, bod (6).

- Páka pojazdu s integrovanou funkciou tempomatu:

  Pri jazde vpred zostane páka v nastavenej polohe bez nutnosti ju držať. Do polohy N vrátite páku buď zošliapnutím brzdového pedála, alebo ručným posunutím páky späť.

Spomalenie/zrýchlenie

- Ak chcete spomaliť rýchlosť pojazdu, presuňte pojazdovú páku opačným smerom, než je smer jazdy.
- Na zvýšenie rýchlosti pojazdu presuňte páku pojazdu v smere jazdy.



POZOR: Pri rýchlom posunutí páky pojazdu hrozí nebezpečenstvo úrazu!

Zmena smeru jazdy vpred/vzad

- Pred zmenou smeru jazdy **vždy najprv úplne zastavte stroj** presunutím páky pojazdu do polohy N.



Ak pred zmenou smeru najprv nezastavíte stroj, hrozí porucha pojazdového ústrojenstva.
Nikdy nepoužívajte páku pojazdu a pedál brzdy súčasne – hrozí porucha prevodovky.

- Na zmenu jazdy zo smeru vpred na smer vzad presuňte páku pojazdu do polohy R
- Na zmenu jazdy zo smeru vzad na smer vpred presuňte páku pojazdu do polohy F



Jazda vzad so zapnutým žacím ústrojenstvom ➡ 4.2 (11) alebo ➡ 5.5.4 KOSENIE TRÁVY PRI JAZDE VZAD.

5.4.2 ZASTAVENIE POJAZDU

Pojazd stroja vpred/vzad zastavíte pozvoľným presunutím páky pojazdu do polohy N a následným zošliapnutím pedála brzdy.

Zabrzdenie

- Zošliapnite brzdový pedál a presuňte aretáciu parkovacej brzdy nahor. Uvoľnite pedál brzdy.

Odbrzdenie

- Zošliapnite brzdový pedál. Aretácia parkovacej brzdy sa automaticky uvoľní a presunie sa dole.

5.4.3 TEMPOMAT

V závislosti od zvolenej konfigurácie môže byť stroj vybavený jednou z nasledujúcich verzií tempomatu.

Automatický tempomat

Automatický tempomat udržiava nastavenú rýchlosť jazdy bez nutnosti neustáleho držania pojazdovej páky. Tempomat funguje ako trecia brzda – jemne brzdí pohyb pojazdovej páky, aby sa samovoľne nevrátila späť do polohy N (neutrál). Vďaka tomu môže stroj ísť rovnomerne aj bez držania páky.

Zapnutie tempomatu

Zapnutie tempomatu je automatické, stačí nastaviť rýchlosť jazdy posunutím páky z polohy N vpred k polohe F podľa potreby.

Vypnutie tempomatu

Presuňte pojazdovú páku do polohy N alebo zošliapnite brzdový pedál až na doraz.



Pri jazde vzad (poloha R) nie je možné využiť funkciu „tempomat“, páka pojazdu sa vždy automaticky vracia do polohy N.

Pedále aretácie

Posunom páky pojazdu smerom vpred a jej držaním nastavíte požadovanú rýchlosť pojazdu. Po uvoľnení sa páka automaticky vráti do polohy N. Ak pred jej uvoľnením zošliapnete jeden alebo oba pedále aretácie pojazdu, páka zostane v nastavenej polohe a stroj sa bude pohybovať zodpovedajúcou rýchlosťou vpred.

5.4.4 JAZDA NA SVAHU

Tento žací stroj smie pracovať na svahoch do sklonu až **18°** (**32,5 %**). Pri jazde na akomkoľvek svahu do uvedených hodnôt sklonu je vždy potrebná zvláštna opatrnosť a sústredenie. Pamätajte si, že neexistuje žiadny bezpečný svah.

Pri práci na svahu dodržujte nasledujúce zásady:

- Na svahu sa vždy rozbiehajte plynulo a používajte nižšiu rýchlosť pojazdu. Zrýchľujte a spomaľujte plynulo a pokojne. Rovnako tak aj veďte.
- Brzdite plynulo.
- Nejazdite naprieč svahu. Jazdite iba kolmo na vrstevnice, t. j. hore a dole.
- V smere vrstevnice je povolené ísť iba pri otáčaní stroja. Pri otáčaní vždy znížte rýchlosť pojazdu a dbajte na to, aby ste vyššie položeným kolesom nenabiehali na vyvýšenú prekážku (kameň, koreň stromu a podobne).
- Zo svahu a cez prekážky jazdite pomalšie. Zvláštnu opatrnosť venujte pri zatáčaní.
- Pri zastavení stroja na svahu vždy používajte parkovaciu brzdu.

5.4.5 TLAČENIE/ŤAHANIE STROJA

- Ak chcete nenaštartovaný stroj tlačiť alebo ťahať, presuňte páku by-passu (➡ 4.2 (13) PÁKA BY-PASSU) úplne vľavo.

! POZOR: Žací stroj tlačte len na vodorovných plochách – pri tlačení stroja na šikmých plochách hrozí vážne nebezpečenstvo nekontrolovaného zídenia nadol!
Ťahajte alebo tlačte stroj vždy pomalou rýchlosťou, aby ste nepoškodili pojazdový mechanizmus.

- Po odtlačení/odtiahnutí stroja presuňte páku by-passu späť úplne vpravo. Teraz je možné so strojom ísť obvyklým spôsobom.

5.5 ZAPNUTIE A VYPNUTIE ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA

5.5.1 NASTAVENIE VÝŠKY ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA

Páka nastavenia výšky žacieho ústrojenstva má 5 pracovných polôh. Každá poloha posunie žacie ústrojenstvo približne o 12,5 mm vyššie alebo nižšie. Polohu je možné zvoliť pred začatím kosenia aj počas kosenia.

Na prejazdy vždy nastavte žacie ústrojenstvo do najvyššej polohy.

- Ak chcete nastaviť žacie ústrojenstvo vyššie od zeme (tráva zostane vyššia), presuňte páku do vyšších polôh.
- Ak chcete nastaviť žacie ústrojenstvo bližšie k zemi (tráva zostane nižšia), presuňte páku do nižších polôh.

5.5.2 ZAPNUTIE ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA

Podmienky na zapnutie žacieho ústrojenstva

- Obsluha sedí na sedadle.

Zapnutie

- Páku plynu presuňte do strednej polohy.
- Nastavte výšku žacieho ústrojenstva.
- Stlačte časť spínača žacieho ústrojenstva so symbolom a pustite ju. Spínač sa automaticky vráti do strednej polohy a spustí sa žacie ústrojenstvo.

POZOR: Žacie ústrojenstvo zapínajte vždy pred vjazdom do koseného porastu.

- Páku plynu presuňte do polohy MAX.

Vypnutie

- Páku plynu presuňte do polohy MIN.
- Stlačte časť spínača bez symbolu. Žacie ústrojenstvo sa vypne.

Ak zosadnete zo sedadla, zastaví sa automaticky motor a tým aj otáčanie žacích nožov.

Nikdy však nevypínajte žacie ústrojenstvo len zosadnutím zo sedadla. Ak neprepnete kľúčik zapaľovania z polohy ON do polohy STOP, je časť elektroinštalácie stále pod napätím a môže dôjsť k jej poruche.

POZOR: Nože sa pár sekúnd otáčajú aj po vypnutí žacieho ústrojenstva.

5.5.3 RÝCHLOSŤ POHYBU A KOSENIE TRÁVY

Aby bol výsledok kosenia čo najlepší, je nutné prispôsobiť rýchlosť jazdy podmienkam kosenej plochy:

- Všeobecne platí, že čím vlhšia, vyššia a hustejšia je tráva, tým pomalšie by ste mali ísť. Ak pôjdete príliš rýchlo alebo bude stroj príliš zaťažený, klesnú otáčky nožov a zhorší sa kvalita kosenia. Vždy preto nastavte maximálne otáčky motora.
- Ak je tráva veľmi vysoká, koste dvakrát alebo aj viackrát. Prvýkrát koste so žacím ústrojenstvom v najvyššej polohe, pri druhom kosení nastavte žacie ústrojenstvo na požadovanú výšku.
- Spôsob jazdy zvoľte podľa tvaru pozemku a vlastnej skúsenosti.

Odporúčané rýchlosti pojazdu stroja podľa podmienok

Stav porastu	Odporúčaná rýchlosť
Vysoký, hustý a mokrý	2 km/hod.
Priemerné podmienky	3 – 5 km/hod.
Nízky, suchý porast	< 5 km/hod.
Prechádzanie bez zapnutého žacieho ústrojenstva	< 8 km/hod.

5.5.4 KOSENIE TRÁVY PRI JAZDE VZAD

Hneď ako sa pohnete so strojom vzad (cúvanie), automaticky sa odpojí žacie ústrojenstvo a nože prestanú kosiť trávu. Nejde o poruchu, ale o bezpečnostnú funkciu.

V prípade úmyselnej a kontrolovanej jazdy vzad so spusteným žacím ústrojenstvom je možné túto bezpečnostnú funkciu vyradiť stlačením spínača S pre cúvanie s kosením (➡ 4.2 (11)). Stlačením tohto spínača pomocou páky pojazdu pripojíte žacie ústrojenstvo a môžete pokračovať v kosení aj počas cúvania.

Spínač S musíte stlačiť pri spustenom žacom ústrojenstve a pred presunutím páky pojazdu vzad do polohy R.

Ak dôjde k automatickému vypnutiu žacieho ústrojenstva pri jazde vzad (R) a následne presuniete páku pojazdu do polohy vpred (F), žacie ústrojenstvo zostane vypnuté. Aby ste ho znovu zapli, musíte opäť stlačiť spínač žacieho ústrojenstva.

Pri využití funkcie snímača S pre cúvanie s kosením venujte pri jazde vzad mimoriadnu pozornosť priestoru za strojom!

5.6 UKONČENIE PRÁCE

Po ukončení práce zájdite so strojom na vami zvolené alebo prevádzkovateľom určené parkovacie miesto. Potom:

- Aktivujte parkovaciu brzdu.
- Vyberte kľúč zapaľovania zo spínacej skrinky.
- Nechajte vychladnúť motor a stroj potom očistite podľa pokynov v časti ➡ 6 ÚDRŽBA A NASTAVENIE.

6 ÚDRŽBA A NASTAVENIE

Pravidelná a správne vykonávaná údržba a kontrola vášho stroja pomôže predĺžiť jeho bezproblémovú prevádzku. Opotrebované alebo poškodené súčasti sa musia včas vymeniť. Pri výmene súčastí používajte zásadne originálne náhradné diely; použitie neoriginálnych dielov môže spôsobiť poškodenie stroja, ohroziť zdravie obsluhy alebo iných osôb a v čase záručnej lehoty strácate nárok na záruku. Pre objednaní náhradných dielov vždy kontaktujte výrobcu stroja alebo autorizovaný servis.

! Nesprávne vykonávaná alebo úplne zanedbaná údržba môže viesť nielen k problémovej prevádzke žacieho stroja, ale môže tiež spôsobiť poranenie obsluhujúceho pracovníka.

Všetky bezpečnostné a ochranné prvky, demontované počas údržby, vždy namontujte späť na svoje miesto a vyskúšajte ich funkčnosť.

PRÍPRAVA STROJA NA ÚDRŽBU

Pred akoukoľvek kontrolou alebo údržbou odstavte stroj na pevnej a rovnej ploche. Potom:

- aktivujte parkovaciu brzdu a pre väčšiu bezpečnosť zaistite stroj proti pohybu (napr. vhodným klinom a pod.).
- vypnite motor
- vyberte kľúč zapaľovania zo spínacej skrinky
- ak bol stroj v chode, nechajte ho úplne vychladnúť

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA PRE ÚDRŽBU

Osobná bezpečnosť

- Pred začiatkom akejkoľvek údržby alebo servisu si znovu dôkladne prečítajte všetky pokyny, zákazy a odporúčania, uvedené v kapitole ➡ 2 OCHRANA A BEZPEČNOSŤ ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- Pri práci používajte vhodný pracovný odev a pracovnú obuv. Pri manipulácii so žacími nožmi alebo pri činnostiach s rizikom porezania používajte vhodné pracovné rukavice.
- Nevykonávajte žiadne väčšie opravy, ak nemáte potrebné náradie a zodpovedajúce znalosti alebo kvalifikáciu.

Motor

- Pred začatím kontroly alebo údržby v priestore motora, výfukového potrubia a tlmiča výfuku nechajte stroj vychladnúť. Motor môže mať teplotu až 115 °C a vyššiu. Hrozí nebezpečenstvo úrazu popálením!

Elektrické časti

- Skôr ako začnete pracovať na elektrických dieloch alebo v ich blízkosti, odpojte mínusový kábel (–) akumulátora.

Palivo a oleje

- Vyvarujte sa rozliatia paliva, oleja alebo iných škodlivých látok.
- Použitý olej, palivo či iné nebezpečné látky a materiály likvidujte v súlade s právnymi predpismi o ochrane životného prostredia, ktoré sú platné vo vašej krajine.
- Počas práce s palivom alebo olejom nikdy nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom alebo svetlom a nevykonávajte činnosti, pri ktorých vznikajú iskry.

6.1 PREHĽAD KONTROLY A ÚDRŽBY

Vysvetlivky k tabuľke:

○ = Kontrola / nastavenie / doplnenie
● = Výmena
x = Čistenie
@ = Podľa návodu výrobcu
1 = Interval skráťte, ak žací stroj pracuje pri vonkajších teplotách okolo 35 °C alebo vyšších
2 = Interval skráťte, ak stroj pracuje v prašnom prostredí

	INTERVAL / MOTOHODINY						
CELOK	Pred použitím	Po použití	Po prvých 50 motohodinách prevádzky	Každých **50** motohodín alebo 1× ročne	Každých 200 motohodín alebo 1× ročne	Každých 200 motohodín alebo každé 2 – 3 roky	Podľa potreby
AKUMULÁTOR							x / @
- komplet							
MOTOR							
- palivo	○						
- palivový obvod				○			
- olej a filter	○			●			@
- vzduchový filter		x					●
- palivový filter					●		@
- chladenie, rebrovanie		x					
- zapaľovacia sviečka							@
HYDRAULICKÝ OKRUH							
- tesnosť	○						
- olej hydrostatickej prevodovky	○					●	
STROJ							
- komplet		x					
- elektroinštalácia				○			
- skrutkové spoje				○			
- pneumatiky	○						
- remeň pojazdu	○						●
- spínače					○		
- páky					○		
- pedále					○		
- bovdeny ťahadla					○		
ŽACIE ÚSTROJENSTVO							
- kryty		x					
- žacie nože a nosník	○	x					
- sklon žacieho ústrojenstva	○						●
- remeň pohonu žacieho ústrojenstva					○		○
- remenice					○		
- ložiská				○			
PREDNÁ NÁPRAVA A RIADENIE				○			

S výmenou všetkých dielov alebo opráv, ktoré vyžadujú demontáž a ktoré nie sú v tomto návode uvedené, sa obracajte na vášho predajcu, prípadne na autorizovaný servis. Obracajte sa naň aj s nasledujúcimi nastaveniami a údržbou:

- nastavenie brzdy
- nastavenie motora
- výmena klinových remeňov
- v prípade ďalších problémov

6.2 KONTROLY A ÚDRŽBA PRED A PO POUŽITÍ

6.2.1 PRED ZAČATÍM PRÁCE

Pred začatím práce vždy vykonajte kontroly, uvedené v ➡ 5.1 KONTROLY PRED JAZDOU.

6.2.2 PO UKONČENÍ PRÁCE

Pred začatím kontroly alebo údržby v priestore motora nechajte stroj vždy vychladnúť. Motor môže mať teplotu až 115 °C a vyššiu. Hrozí nebezpečenstvo popálenia!

Čistenie

Stroj

- Odstráňte všetky nečistoty a zvyšky trávy z povrchu stroja. Na čistenie použite špachtľu, zmeták, mydlovú vodu a mäkkú čistiacu hubu. Dbajte na to, aby sa voda nedostala do kontaktu s elektrickými časťami stroja, najmä s prístrojmi na hlavnom paneli a akumulátorom.

Na čistenie povrchov stroja nepoužívajte riedidlá, agresívne čistiace prostriedky alebo kovovú špachtľu a pod. Takéto prostriedky môžu poškodiť plasty aj kovy stroja.

- Odoberte zadnú časť kapoty uvoľnením dvoch zácvakov vzadu a dvoch po stranách (➡ obr. 6.3.12) a odstráňte akékoľvek zvyšky lístia alebo nečistoty z vnútorného priestoru. Na čistenie použite jemný zmeták alebo vhodnú handru. Na čistenie motora nikdy nepoužívajte vodu pod tlakom. Samotný motor a jeho časti očistite podľa návodu výrobcu motora. Upevnite späť zadnú kapotu.

Žacie ústrojenstvo

- Presuňte žacie ústrojenstvo do najnižšej polohy.
- Očistite vonkajšie časti žacieho ústrojenstva.
- Nadvihnite (odklopte) ochranný oceľový kryt na ľavej alebo pravej strane žacieho ústrojenstva. Vyčistite celý priestor ústrojenstva na kosenie.
- Usadené zvyšky trávy vo vnútornej časti žacieho ústrojenstva uvoľnite špachtľou.

Pri čistení vnútorných častí žacieho ústrojenstva so žacími nožmi vždy používajte ochranné rukavice.

Do žacích nožov alebo iných častí ústrojenstva nikdy nebúchajte kladivom alebo podobným nástrojom v snahe uvoľniť nečistoty.

- V prípade väčšieho znečistenia, ktoré nie je možné odstrániť ručne, je možné žacie ústrojenstvo umyť tečúcou vodou alebo prúdom vody. Pred umývaním zaparkujte stroj na vhodnej a rovnej ploche.

Pri ručnom umývaní vodou alebo prúdom vody z hadice dbajte na to, aby sa voda nedostala do elektrických častí stroja, najmä do prístrojov na hlavnom paneli a v elektroinštalácii. Nikdy nesmerujte prúd vody na ložiská (ložiská držiaka nožov, kolesa), na časti, v ktorých sa nachádza olej (olejový filter, nalievacie hrdlo atď.).

Časti stroja pod prednou alebo zadnou kapotou nikdy neumývajte prúdom vody!

Pri čistení stroja nikdy nestúpajte na žiadnu časť žacieho ústrojenstva.

Kontroly

Po ukončení kosenia vždy kontrolujte:

- Stav ochranných rúrok na žacom ústrojenstve. Rúrky slúžia na ochranu ústrojenstva, a ak sú príliš deformované, je nutné ich vymeniť.
- Stav žacieho ústrojenstva – žacích nožov, upevňovacích čapov, remeňa a pod.

6.3 PRAVIDELNÁ KONTROLA, ÚDRŽBA A NASTAVENIE

6.3.1 NADVIHNUTIE STROJA

Pre niektoré úkony údržby a nastavenia je nutný prístup k spodným častiam stroja. Ak nemáte k dispozícii montážnu jamu alebo zdvíhaciu plošinu, je nutné naddvihnúť stroj pomocou bežne dostupných zdvíhacích zariadení, ako je automobilový hever, podpery, nájazdové rampy alebo kolískový zdvihák.

! Uistite sa, že zvolené zdvíhacie zariadenie unesie hmotnosť stroja (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE).

Stroj nikdy nezdvíhajte za plastové diely ani ho o ne neopierajte.

Vzhľadom na vysokú hmotnosť stroja vyžadujú práce s naklopeným alebo nadvihnutým strojom zvýšenú opatrnosť. Ak si nie ste istí postupom nadvihovania stroja, kontaktujte predajcu alebo autorizovaný servis.

Stroj nadvihnite nasledovne:

- Umiestnite zdvihák pod ochrannú rúrku prevodovky na zadnej náprave a zdvihnite zadnú časť stroja.
- Vložte dve podpery pod konce náprav vnútri strany zadných kolies.
- Zdvihnite prednú časť stroja a pod oba konce čapov predných kolies vložte dve podpery.

! Nenakláňajte nikdy stroj na stranu, kde je umiestnený karburátor motora. Môže dôjsť k vniknutiu oleja do vzduchového filtra!

6.3.2 ŽACIE NOŽE

Kontrola stavu nožov

Žacie nože musia byť ostré, vyvážené, rovné, nepoškodené a nedeformované. Tupé, nesprávne naostrené, poškodené alebo deformované žacie nože zvyšujú záťaž žacieho ústrojenstva. Opotrebený alebo poškodený žací nôž sa môže zlomiť, vymrštiť a spôsobiť ťažké zranenia. Preto je nutné pravidelne kontrolovať ich stav.

! Opotrebenie žacích nožov závisí od podmienok a frekvencie používania. Pri práci na piesčitej či kamenitej pôde alebo pri častom kosení za suchého počasia dochádza k rýchlejšiemu opotrebeniu nožov. V týchto prípadoch kontrolujte ich stav častejšie.

Najčastejšie opotrebenie:

- Tupé nože – spôsobujú zlé strihanie porastu, zvyšujú namáhanie celého ústrojenstva.
- Zaoblené špičky – spôsobujú nedokonalé kosenie.
- Ohnutý nôž – spôsobuje rôznu výšku koseného porastu, môže aj vytrhávať mačinu.

Ako kontrolovať:

- Stav nožov kontrolujte vizuálne:
- Nastavte žacie ústrojenstvo do najvyššej polohy.
- Odklopte ľavý alebo pravý bočný kryt žacieho ústrojenstva smerom hore.
- Vizuálne skontrolujte stav oboch nožov.

! Žacie nože nikdy nekontrolujte za chodu žacieho ústrojenstva!

Stav nožov vždy kontrolujte po ich zastavení po vypnutí stroja.

Demontáž nožov

Pri akejkoľvek manipulácii so žacími nožmi vždy používajte pevné pracovné rukavice.
Ak nemáte nevyhnutné znalosti alebo pomôcky, obráťte sa vždy na predajcu alebo autorizovaný servis.

6.3.2

- Zdvihnite žacie ústrojenstvo do najvyššej polohy.
- Odklopte oceľový kryt (1) na ľavej alebo pravej strane žacieho ústrojenstva smerom hore.
- Vyskrutkujte samoistiacu maticu M16 (3). Následne vysuňte osadenú skrutku M16 (5) a odoberte nôž (6) a gumovú rozperku (4). Rovnaký postup použite aj pri druhom noži.
- Skontrolujte stav strižných skrutiek (8). V prípade poškodenia ich vymeňte.
- Na demontáž nosníka nožov (2) narovnajte hrany istiaceho plechu (10) a povoľte maticu M20 (7) s istiacou podložkou (9). Nosník s unášačom stiahnite z hriadeľa.

Ostrenie nožov

- Nože demontujte podľa predchádzajúcej kapitoly. Pred brúsením oba demontované nože vždy očistite.
- Nože majú na sebe dve rezné hrany, pri otupení stačí nôž otočiť.
- Naostrite nože najprv pomocou brúsky, potom pilníkom. Žací nôž ostrite rovnomerne. V prípade potreby môžete nôž počas ostrenia chladiť vodou.

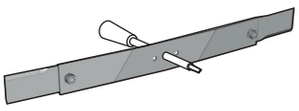
Žacie nože nikdy neostrite priamo na žacom ústrojenstve.

- Po naostrení sa musí dvojica nožov vyvážiť. Postupujte podľa nasledujúcej kapitoly.

Vyváženie nožov po ostrení

Veľkú pozornosť venujte vyrovnaniu a vyváženiu nožov. Nevyrovnané a nevyvážené nože môžu vibrovať a spôsobiť tak poruchu motora alebo žacieho ústrojenstva.

- Zasuňte skrutkovač do centrovacieho otvoru držiaka nožov a uložte nôž do horizontálnej polohy.
- Ak nôž zostane v tejto polohe, je vyvážený. Ak jeden z koncov noža prevažuje, túto stranu prebrúste a znovu skontrolujte vyváženie.



POZOR: Pri vyvažovaní pribrusovaním neskracujte dĺžku noža! Prípustná statická nevyváženosť môže byť maximálne 2 g.

Pokiaľ si nie ste istí postupom, kontaktujte autorizované servisné stredisko, kde vám ochotne poradia.

Výmena nožov

Pokiaľ sú nože častým používaním opotrebované alebo poškodené, nie je možné ich vyvážiť alebo riadne naostriť, je nutné ich ihneď vymeniť.

Vymieňajte vždy oba dva nože súčasne.
Vždy používajte iba nože, odporúčané výrobcom alebo dodávateľom stroja na kosenie. Použitie neodporúčaných nožov a/alebo upevňovacích častí môže spôsobiť nesprávnu funkciu kosenia, poškodenie stroja a v prípade mechanického uvoľnenia počas prevádzky aj poranenie osôb.

Spätná montáž nožov

- Naostrené, vyvážené alebo nové nože upevnite k nosníku nožov pomocou osadených skrutiek M16, podložiek a matíc M16 (➡ popis pri obr. 6.3.2 vyššie). Pred montážou skontrolujte stav podložiek a v prípade potreby ich vymeňte za nové. Matice M16 dotiahnite pomocou momentového kľúča. Uťahovací moment ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE.

- Nosník s oboma nožmi prichyťte k hriadeľu cez unášač, istiaci plech, podložku a maticu M20. Maticu M20 dotiahnite pomocou momentového kľúča. Uťahovací moment ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE.
- Po utiahnutí ohnite hrany istiaceho plechu okolo matíc a skrutiek.

Nikdy nepoužívajte matice M16, ktoré ste odskrutkovali pri demontáži nožov. Vždy použite nové, ešte nepoužité matice. Iba nové matice zaistia bezpečné upnutie držiaka s nožmi.

6.3.3 ŽACIE ÚSTROJENSTVO

Kontrola remenice pohonu žacieho ústrojenstva

6.3.3	▪ Žacie ústrojenstvo nastavte do najnižšej polohy. ▪ Remenice aj remeň pohonu žacieho ústrojenstva sú zakrytované plastovým ochranným krytom (1). Ten je možné pre potreby čistenia, kontroly a nastavovania demontovať odskrutkovaním dvoch skrutiek (2) na stranách krytu a vyháknutím krytu (3) v zadnej časti. ▪ Skontrolujte stav a dotiahnutie skrutky (4) pomocou momentového kľúča. Uťahovací moment ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE.

Kontrola žacieho ústrojenstva

Na docielenie najlepších výsledkov kosenia musí byť žacie ústrojenstvo nastavené v správnom sklone od zeme, predná strana žacieho ústrojenstva zhruba o 3 – 15 mm nižšie než zadná strana.

Ak je rozmer iný, pravdepodobne došlo k deformácii niektorého dielu žacieho ústrojenstva a diel je nutné vymeniť. V takom prípade kontaktujte autorizovaný servis.

Kontrola remeňa pohonu žacieho ústrojenstva a jeho napnutie

6.3.3a	Žacie nože sú poháňané remeňom (1), nasadeným na remenici elektromagnetickej spojky (2) a remenici žacieho ústrojenstva (3). V dôsledku sadania a opotrebenia sa napnutie remeňa po čase uvoľní a je nutné ho napnúť. Postupujte nasledovne: ▪ Žacie ústrojenstvo nastavte do najnižšej polohy. ▪ Remeň napnite pomocou napínacej skrutky s maticou (4) tak, aby pružina (5) mala cez závity správnu dĺžku (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE).

Výmena remeňa pohonu žacieho ústrojenstva

Pre špecifikáciu remeňa pohonu žacieho ústrojenstva kontaktujte najbližšie autorizované servisné stredisko alebo vášho dodávateľa stroja.

Pravidelne kontrolujte stav opotrebenia remeňa pohonu žacieho ústrojenstva. V prípade akéhokoľvek poškodenia ho čo najskôr vymeňte za nový. Postupujte nasledovne:

Nasledujúci postup využíva obrázok 6.3.3a.

- Stroj umiestnite na rovnú plochu.
- Žacie ústrojenstvo nastavte do najnižšej polohy.
- Demontujte plastový kryt remeňa pohonu žacieho ústrojenstva.
- Zatlačte na napínaciu kladku a vyháknite z nej remeň. Prípadne tiež môžete povoliť pružinu kladky.
- Uvoľnite zarážky remeňa pri remenici žacieho ústrojenstva. Odoberte remeň pohonu žacieho ústrojenstva.
- Nový remeň nasaďte na remenice pohonu žacieho ústrojenstva a remenicu elektromagnetickej spojky zatlačte na napínaciu kladku a nasaďte na nej remeň.
- Postavte zarážky remeňa okolo remenice tak, aby boli od remenice vzdialené 1 – 3 mm.

Vybratie žacieho ústrojenstva zo stroja

V prípade potreby vybratia kompletného žacieho ústrojenstva zo stroja postupujte nasledovne:

- Stroj umiestnite na rovnú plochu.

- Žacie ústrojenstvo nastavte do najnižšej polohy.
- Demontujte plastový kryt remeňa pohonu žacieho ústrojenstva.
- Vyháknite remeň žacieho ústrojenstva z napínacej kladky (6).
- Uvoľnite zarážky remeňa pri remenici. Odoberte remeň.
- Odskrutkujte čapy na závese žacieho ústrojenstva.
- Vysuňte žacie ústrojenstvo von zo stroja.

Spätná montáž žacieho ústrojenstva na stroj

Postupujte v opačnom poradí ako pri demontáži.

6.3.4 REMEŇ POHONU POJAZDU

Kontrola a napnutie remeňa pohonu pojazdu

 6.3.4	Pravidelne kontrolujte stav napnutia remeňa pohonu pojazdu (1). Remeň je uchytený na výstupnej remenici motora (2) a vstupnej remenici prevodovky (3). Postupujte nasledovne: ■ Žacie ústrojenstvo nastavte do najnižšej polohy. ■ Skontrolujte napnutie remeňa. Remeň je správne napnutý, keď pri pôsobení silou 4 kP na remeň v polovici vzdialenosti medzi remenicami (2) a (3) dôjde k prehnutiu remeňa približne o 1,5 cm. ■ Remeň napnite pomocou napínacej skrutky s maticou (4) tak, aby pružina (5) mala cez závity správnu dĺžku (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE).

Výmena remeňa pohonu pojazdu

Výmena remeňov pohonu je pomerne náročná operácia a je vhodnejšie ju zveriť autorizovanému servisu.

- Stroj umiestnite na rovnú plochu.
- Žacie ústrojenstvo nastavte do najnižšej polohy.
- Demontujte plastový kryt remeňa pohonu žacieho ústrojenstva (➡ postup v predchádzajúcich kapitolách).
- Odoberte remeň z elektromagnetickej spojky (➡ postup v predchádzajúcich kapitolách).
- Demontujte zarážku elektromagnetickej spojky alebo elektromagnetickú spojku.
- Povoľte napínaciu kladku pojazdového remeňa a odoberte remeň.
- Nasaďte nový remeň a napnite napínaciu kladku.
- Namontujte zarážku elektromagnetickej spojky alebo elektromagnetickú spojku.
- Nasaďte remeň žacieho ústrojenstva a napnite napínaciu kladku.
- Nasaďte kryt remeňa žacieho ústrojenstva.



Po zábehu nového remeňa je nutné častejšie kontrolovať jeho napnutie.

6.3.5 AKUMULÁTOR



Pred akoukoľvek činnosťou s akumulátorom vždy vyberte kľúčik zo spínacej skrinky.

Počas prác na akumulátore nefajčite, nemanipulujte s otvoreným ohňom alebo svetlom a nevykonávajte činnosti, pri ktorých vznikajú iskry.

Nikdy nepoužívajte poškodený akumulátor.

Neprepájajte navzájom póly akumulátora, môže vzniknúť skrat.



Táto kapitola uvádza iba základné pokyny pre údržbu akumulátora. Bližšie podrobnosti o kontrole, údržbe a nabíjaní akumulátora sú uvedené v samostatnom návode, dodanom jeho výrobcom.

Čistenie

- Správna a pravidelná údržba akumulátora zvyšuje jeho životnosť. Aby ste dosiahli dlhú životnosť, udržujte jeho povrch čistý a suchý
- V prípade potreby odpojte svorky (zápornú ako prvú), očistite vývody aj svorky a zapojte svorky späť (kladnú ako prvú).
- Ďalšie prípadné čistenie vykonávajte podľa návodu výrobcu akumulátora.

Kontrola

Stav akumulátora kontrolujte podľa návodu jeho výrobcu.

Nabíjanie

Ak napätie akumulátora klesne pod určitú úroveň, možno stroj nenaštartujete. V takom prípade sa pokúste akumulátor dobiť. Vybitý akumulátor je nutné dobiť čo najskôr, inak môže dôjsť k nevratnému poškodeniu jeho článkov.

Pred nabíjaním si prečítajte návody výrobcu akumulátora aj výrobcu nabíjačky a postupujte podľa ich pokynov.

Akumulátor nikdy nenabíjajte za chodu motora.

Akumulátor pravidelne nabíjajte aj v prípade, že stroj dlhší čas nepoužívate. Pred uvedením stroja do prevádzky po dlhšej odstávke sa musí akumulátor plne nabiť.

Výmena

Ak už nie je možné akumulátor dobiť, je nutné ho vymeniť za nový. Vždy použite akumulátor rovnakej veľkosti a typu.

Stroj umožňuje zapojenie a použitie akumulátora 12 V s vyššou kapacitou, než ktorú má dodaný akumulátor.

- Demontujte prednú kapotu uvoľnením šiestich zácvakov na bokoch aj prednej strane kapoty.
- Uvoľnite skrutky na svorkách, upevnených na pólových vývodoch a akumulátore.

POZOR: Ako prvý odpojte záporný kábel (–) a potom kladný kábel (+).

- Odistite držiak akumulátora a akumulátor odoberte z jeho úložného priestoru.
- Nový akumulátor pripevnite a pripojte opačným spôsobom odpojenia a demontáže (➡ 3.6.2 ZAPOJENIE AKUMULÁTORA)

POZOR:

Pri pripájaní nového akumulátora vždy ako prvé pripojte kladný (+) kábel. Umiestnenie pólov sa môže líšiť podľa výrobcu akumulátora, preto si vždy overte, na ktorej strane je ktorý pól.

6.3.6 VÝMENA PREDNÉHO OSVETLENIA

LED osvetlenie je osadené vnútri prednej kapoty a je prístupné po jej demontáži. Osvetlenie je kompaktný celok, ktorý sa mení kus za kus.

- Demontujte prednú kapotu uvoľnením šiestich zácvakov na bokoch aj prednej strane kapoty.
- Odpojte konektor zo zväzku osvetlenia

- Jednou rukou pridržte svetlo z vonkajšej strany kapoty (aby nevypadlo na zem) a druhou rukou roztvorte objímku. Nakoniec vyberte osvetlenie cez kapotu von. Pri inštalácii postupujte opačným spôsobom.
  Typ žiarovky ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE.

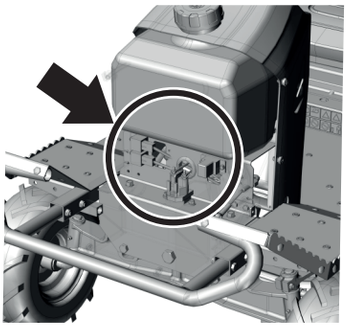
6.3.7 VÝMENA POISTIEK A RELÉ

Ak sa poškodí poistka, motor sa okamžite vypne a zastaví sa žacie ústrojenstvo. V takom prípade musíte nefunkčnú poistku nájsť a vymeniť ju za novú.

V prípade poruchy relé v elektrickom zväzku stroja môže prestať fungovať spínanie žacieho ústrojenstva, cúvanie so zapnutým žacím ústrojenstvom alebo štartovanie motora.

Nikdy nenahradzujte chybnú poistku za poistku s vyššou prúdovou hodnotou.
Poistky nikdy nepremosťujte.

Poistky a relé sú prístupné po odobraní prednej kapoty:
- Odoberte kapotu uvoľnením zácvakov na jej prednej a bočnej strane.
- Vyberte poistku a vložte novú poistku s rovnakou hodnotou, akú mala pôvodná poistka.
- Odmontujte relé a vymeňte ho za nové rovnakého typu.
- Ak sa aj po výmene poistky alebo relé nedá naštartovať motor alebo spustiť žacie ústrojenstvo, kontaktujte autorizovaný servis.



6.3.8 MOTOR

Táto kapitola uvádza iba základné pokyny pre údržbu motora. Bližšie podrobnosti o kontrole, údržbe a výmenách sú uvedené v samostatnom návode, dodanom jeho výrobcom.

Z dôvodov bezpečnej prevádzky stroja pravidelne kontrolujte motor a jeho časti:
- či neobsahuje poškodené alebo viditeľne opotrebované diely
- či nedochádza k starnutiu materiálu (praskliny)
- správne upevnenie a tesnosť všetkých dielov palivového systému, ako je palivové potrubie, palivová nádrž, uzáver nádrže a prípojky.

V prípade potreby nechajte chybné diely odborne vymeniť v autorizovanom servise.

Kontrola a výmena motorového oleja

- Pravidelne kontrolujte a doplňujte motorový olej podľa postupu v ➡ 3.6.3 KONTROLA A DOPLNENIE OLEJA MOTORA.
- Olej vymieňajte v intervaloch podľa odporúčaní a postupu v návode výrobcu. Pred výmenou si pripravte nádobu s objemom aspoň 5 litrov. Vypúšťajte zahriaty olej.

Typ a množstvo nového oleja je uvedené v návode výrobcu motora alebo v ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE.

Ak dôjde ku kontaktu vašej kože s olejom, odporúčame miesto dôkladne umyť vodou a mydlom.
Použitý olej zlikvidujte podľa pravidiel ochrany životného prostredia. Vhodné je dopraviť olej v uzatvorenej nádobe do zberne použitých olejov. Použitý olej v žiadnom prípade nevyhadzujte medzi odpadky a nelejte do kanalizácie, odpadu alebo na zem.

Údržba vzduchového filtra

Údržbu vzduchového filtra vykonávajte podľa návodu jeho výrobcu.

Nenechávajte nikdy motor v chode s poškodeným alebo chýbajúcim vzduchovým filtrom. Dochádza k rýchlemu opotrebovaniu motora.

Výmena palivového filtra

Výmenu palivového filtra vykonávajte podľa návodu jeho výrobcu.

Údržba zapaľovacej sviečky

Pre dokonalý chod motora musí byť zapaľovacia sviečka správne nastavená a očistená od usadenín.

Vždy používajte len sviečku, špecifikovanú výrobcom motora!
Pokiaľ bol motor krátko pred kontrolou alebo výmenou v prevádzke, je sviečka veľmi horúca. Preto dávajte veľký pozor aby ste sa nepopálili.

Nižšie uvedený postup je iba orientačný. Pred údržbou sviečky vždy nahliadnite do návodu výrobcu motora, ktorým je váš stroj vybavený.

- Odoberte kábel sviečky a sviečku demontujte pomocou kľúča na sviečky.
- Vizuálne prekontrolujte vonkajší vzhľad sviečky. Ak je viditeľne opotrebovaná, má prasknutý izolátor alebo sa z neho odlupuje materiál, je nutné ju vymeniť.
- Ak je sviečka zanesená nečistotami alebo je len mierne opotrebená, stačí ju opatrne očistiť vhodnou drôtenou kefou.
- Pomocou mierky zmerajte a nastavte vzdialenosť elektród – všeobecne používaná miera je 0,7 – 0,8 mm, ale presnú hodnotu nájdete v návode na obsluhu motora. Po údržbe alebo výmene riadne sviečku dotiahnite. Nesprávne dotiahnutá sviečka sa silno zahrieva a môže spôsobiť vážne poškodenie motora.

Ak je sviečku nutné vymeniť, postupujte podľa návodu výrobcu motora.

Údržba chladenia motora

- Skontrolujte čistotu vetracích mriežok motora (krytu ventilátora) a rebrovanie motora. V prípade potreby všetko vyčistite, predídete tým prehriatiu alebo poškodeniu motora.

Ďalšiu údržbu motora vykonávajte podľa samostatného návodu, ktorý je dodaný výrobcom príslušného motora.

6.3.9 VÝMENA KOLESA

Pri poškodení kolies alebo pneumatík (napr. narazený ráfik, diera v ráfiku, trhliny, rezy atď.) demontujte poškodené koleso a kontaktujte predajcu na zaistenie nového kolesa.

Pred demontážou kolesa:

- Umiestnite stroj na rovnú plochu.
- Vypnite motor, vytiahnite kľúč zo spínacej skrinky a aktivujte parkovaciu brzdu.

Demontáž kolesa

Koleso prednej nápravy:

 6.3.9a	■ Nadvihnite stroj vhodným zdvihákom na strane, na ktorej budete vymieňať. Zdvihák umiestnite pod pevnú časť rámu stroja. Poistite stroj proti pohybu vhodným dreveným hranolom. ■ Odoberte z kolesa ochrannú krytku (1). ■ Vhodným skrutkovačom demontujte poistný strmeňový krúžok (2) a odoberte vymedzovaciu podložku (3). ■ Stiahnite koleso z hriadeľa.

Koleso zadnej nápravy:



Pri demontáži kolies zadnej nápravy vždy použite kliny na zaistenie stroja.

 6.3.9b	■ Nadvihnite stroj vhodným zdvihákom na strane, na ktorej budete vymieňať. Zdvihák umiestnite pod pevnú časť rámu stroja. POZOR: Zdvihák nikdy neopierajte o prevodovku, hrozí jej poškodenie! Poistite stroj proti pohybu vhodným dreveným hranolom. ■ Odoberte z kolesa ochrannú krytku (1). ■ Vhodným skrutkovačom demontujte poistný strmeňový krúžok (2) a odoberte vymedzovacie podložky (3). ■ Odoberte z drážky hriadeľa aj pero (4). ■ Stiahnite koleso z hriadeľa.

Montáž kolesa

Pri spätnej montáži kolesa použite opačný postup ako pri jeho demontáži. Pred nasadením kolesa očistite všetky časti a hriadeľ namažte zľahka plastickým mazivom. Najmä pri kolesách zadnej nápravy je toto premazanie nevyhnutné pre následnú demontáž kolesa. V prípade nepremazania môže byť následná demontáž veľmi ťažká.

Pri nasadzovaní pohonných kolies dbajte na vzájomnú polohu pera na hriadeli a drážky v kolese.

6.3.10 OPRAVA DEFEKTU PNEUMATIKY

Stroj je vybavený bezdušovými pneumatikami. V prípade defektu alebo chybného ventilčeka zverte opravu odbornému pneuservisu alebo autorizovanému predajcovi.

6.3.11 ÚDRŽBA RIADENIA

Pravidelne kontrolujte vôľu v riadení. Ak zistíte nadmernú vôľu, je nutné ju odstrániť:

 6.3.11	■ Povoľte dve matice M12 (1) na skrutke výstredníka. ■ Na výstredník (2) nasaďte vhodný kľúč a otáčajte ním, kým nebude vôľa minimálna. Kontrolujte pritom celý segment. ■ Dotiahnite obe matice M12 (1) na predpísanú hodnotu (➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE).



Zanedbanie tejto údržby môže spôsobiť poškodenie dielov riadenia.

6.3.12 ÚDRŽBA PREVODOVKY

Kontrola tesnosti hydraulického okruhu prevodovky

- Skontrolujte vizuálne prevodovku, či nedochádza k úniku oleja. Ak olej uniká aj po dotiahnutí všetkých skrutiek, informujte vášho predajcu alebo servis.

Kontrola hladiny oleja hydrostatickej prevodovky

Pre spoľahlivú funkciu hydrostatickej prevodovky je nutné udržiavať hladinu oleja v správnej výške. Pri problémoch s prevodovkou vyhľadajte okamžite pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia prevodovky.

6.3.12	▪ Žacie ústrojenstvo nastavte do najnižšej polohy. ▪ Odoberte zadnú časť kapoty (1) uvoľnením zácvakov na zadnej strane (2 ks) a bokoch (2 ks). ▪ Odoberte viečko (4) hydrostatickej prevodovky (3) a cez otvor v komore motora (2) skontrolujte hladinu oleja. Hladina musí byť maximálne 2 cm pod horné viečko. Špecifikácia oleja ➡ 1.4 TECHNICKÉ PARAMETRE.

Ak si nie ste istí s vyššie uvedeným postupom, kontaktujte predajcu alebo autorizovaný servis a požiadajte ich o pomoc.

Pri problémoch s prevodovkou vyhľadajte okamžite pomoc autorizovaného servisu, hrozí nebezpečenstvo vážneho poškodenia.

6.4 MAZANIE

Mazanie častí stroja vykonávajte podľa intervalu v hodinách na obrázkoch nižšie. V prípade, že so strojom pracujete vo veľmi prašných alebo piesčitých prevádzkových podmienkach, mažte častejšie.

Pred začiatkom mazania musí byť vždy vypnutý motor a všetky pohyblivé časti stroja musia byť v pokoji.
Ložiská napínacích kladiek, vodiacich puzdier a ložiská žacieho ústrojenstva sú samomazné.

Vysvetlivky:

10 / 50 .....Interval v hodinách


.....Plastické mazivo A00


.....Olej SAE 30

 **6.4a**	Predná náprava ■ Hriadele predných kolies cez mazničku na ráfiku kolesa. ■ Rejdové čapy namažte cez mazničku na náprave. ■ Čap nápravy na spodnej strane nápravnice.
 **6.4b**	Pedále: ■ Otočné body brzdového pedála a aretácie ručnej brzdy. ■ Otočný bod páky pojazdu.
 **6.4c**	Segment riadenia: ■ Ozubený segment riadenia. ■ Excenter a uhlový kĺb spojovacieho ťahadla riadenia. ■ Uhlové kĺby ťahadla riadenia.
 **6.4d**	Mechanizmus zdvíhania žacieho ústrojenstva: ■ Horné a dolné čapy ramien. ■ Hriadeľ zdvihu a zvislé ťahadlá.
 **6.4e**	Zadná náprava (na namazanie je nutné zložiť kolesá, ➡ 6.3.9 VÝMENA KOLESA): ■ Hriadele zadných kolies.

7 ODSTRAŇOVANIE PORÚCH

Táto kapitola uvádza postupy pre odstraňovanie najčastejších porúch alebo porúch, ktoré môžete ako používateľ vykonať sám. Iné, tu neuvedené servisné operácie, rušia platnosť záruky.



Nevykonávajte servisné operácie, pokiaľ nemáte zodpovedajúce technické vybavenie a kvalifikáciu. Výrobca nezodpovedá za škody vzniknuté v dôsledku nekvalitného vykonania nepovolených servisných operácií používateľom.

ŤAŽKOSTI S MOTOROM		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PRÍČINY**	**ODSTRÁNENIE**
ŠTARTÉR MOTORA SA NETOČÍ	Nesprávny postup pri štarte motora	■ Skontrolujte postup štartovania.
	Spálená poistka	■ Vymeňte poistku.
	Vybitý alebo chybný akumulátor	■ Skontrolujte napätie akumulátora, ktoré musí byť 11,6 až 12,8 V. Ak je napätie nižšie, akumulátor nabite alebo vymeňte za nový.
	Uvoľnené alebo poškodené elektrické vodiče, chybné spínače elektrického systému	■ Skontrolujte dotiahnutie všetkých vodičov a prípadne ich dotiahnite. Poškodené vodiče alebo chybné vodiče vymeňte.
	Porucha motora alebo elektrického systému stroja	■ Preskúšajte motor podľa pokynov návodu na obsluhu motora od jeho výrobcu. ■ Nechajte preskúšať elektrický systém stroja v odbornej dielni.
ŠTARTÉR MOTORA SA TOČÍ, ALE NECHCE NASKOČIŤ	Málo alebo žiadne palivo v nádrži	■ Skontrolujte hladinu paliva.
	Upchaný palivový filter	■ Skontrolujte palivový filter a prípadne ho vymeňte.
	Nebol vytiahnutý sýtič	■ Vytiahnite páku sýtiča.
	Porucha motora alebo elektrického systému stroja	■ Preskúšajte motor podľa pokynov návodu na obsluhu motora od jeho výrobcu. ■ Nechajte preskúšať elektrický systém stroja v odbornej dielni.
	Chybná alebo zanesená sviečka alebo nesprávna veľkosť medzery medzi elektródami	■ Vyčistite zapaľovaciu sviečku, upravte medzeru medzi elektródami.
MOTOR BEŽÍ, ALE PRI PRESUNUTÍ PÁKY POJAZDU STROJ NEJDE	Povolený remeň pojazdu	■ Skontrolujte napnutie remeňa a v prípade potreby ho napnite.
	Málo oleja v hydraulickom okruhu	■ Skontrolujte hladinu oleja v nádržke
	Je aktivovaná parkovacia brzda	■ Deaktivujte parkovaciu brzdu zošliapnutím pedála brzdy.
	Je aktivovaný by-pass pre tlačenie stroja.	■ Presuňte páku by-passu do polohy pre jazdu.
MOTOR RACHOTÍ ALEBO KLEPE	Nedostatočné množstvo oleja alebo nesprávny druh oleja	■ Skontrolujte hladinu oleja v motore.

ŤAŽKOSTI PRI POJAZDE		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PRÍČINY**	**ODSTRÁNENIE**
PRI POJAZDE SA OZÝVA PÍSKANIE	Opotrebený alebo poškodený remeň pojazdu	■ Skontrolujte stav remeňa a napínacej kladky, v prípade potreby remeň dopnite. Ak pretrvávajú problémy, vyhľadajte okamžite autorizovaný servis.
PRI JAZDE VZNIKAJÚ EXTRÉMNE KMITY	Poškodené alebo zdeformované remenice	■ Skontrolujte stav remeníc motora a prevodovky. Podľa potreby ich vymeňte.
	Príliš veľká vôľa medzi segmentom a pastorkom	■ Skontrolujte, či medzi segmentom a pastorkom nie je príliš veľká vôľa. Ak áno, nastavte ozubený segment.
	Remeň pojazdu je poškodený	■ Skontrolujte, či nemá remeň pojazdu spálené miesta či iné nepravidelnosti. Podľa potreby ho vymeňte.
	Povolený remeň pojazdu	■ Skontrolujte napnutie remeňa. V prípade potreby ho napnite.
	Porucha v uchytení motora	■ Skontrolujte dotiahnutie skrutiek pre uchytenie motora. Podľa potreby skrutky dotiahnite alebo ich vymeňte.
REMEŇ POJAZDU STROJA PREKLZÁVA	Remeň pojazdu je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa a v prípade potreby ho napnite.
	Remeň pojazdu je poškodený alebo opotrebovaný	■ Skontrolujte stav remeňa a v prípade potreby ho vymeňte.
	Remenica motora je poškodená	■ Skontrolujte stav a v prípade potreby ich vymeňte.
REMEŇ POJAZDU STROJA PRI PREVÁDZKE VYSKAKUJE	Remeň pojazdu je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa a v prípade potreby ho napnite.
	Remeň pojazdu je nesprávne vedený	■ Skontrolujte vedenie remeňa. V prípade potreby ho upravte.
	Poškodené remenice a kladky	■ Skontrolujte, či nie sú poškodené remenice. V prípade potreby ich vymeňte. ■ Skontrolujte ložiská kladiek.

PROBLÉMY SO ŽACÍM ÚSTROJENSTVOM		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PRÍČINY**	**ODSTRÁNENIE**
ŽACIE ÚSTROJENSTVO KOSÍ NEROVNOMERNE	Nahromadené nečistoty a tráva v žacom ústrojenstve	■ Odstráňte nečistoty zo spodnej strany žacieho ústrojenstva.
	Tupé alebo deformované nože	■ Skontrolujte stav nožov a podľa potreby ich naostrite alebo vymeňte. ■ Skontrolujte upevnenie držiaka nožov.
	Poškodený alebo opotrebený hriadeľ nožov.	■ Skontrolujte hriadele a uloženie ložiska. Pri poškodení alebo nadmernom opotrebovaní ich vymeňte.
	Remeň pohonu žacieho ústrojenstva je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa pohonu žacieho ústrojenstva.
	Nevyvážené žacie nože	■ Skontrolujte vyváženosť žacích nožov. Podľa potreby ich vyvážte alebo vymeňte
PRI KOSENÍ ZOSTÁVA ČASŤ PORASTU NEPOKOSENÁ	Tupé alebo zaguľatené nože	■ Skontrolujte stav nožov a podľa potreby ich naostrite alebo vymeňte. ■ Nepokosený pruh môže zostávať pri kosení dlhej trávy. V takom prípade upravte pojazdovú rýchlosť. Motor by mal bežať na maximálne otáčky. ■ Skontrolujte napnutie remeňa pohonu žacieho ústrojenstva.
	Veľká pojazdová rýchlosť	■ Spomaľte a držte motor v maximálnych otáčkach.
ÚSTROJENSTVO NA KOSENIE TRHÁ TRSY	Ohnuté nože	■ Spomaľte a držte motor v maximálnych otáčkach.
	Nože sú povolené	■ Skontrolujte stav nožov a podľa potreby ich vymeňte.
	Nevhodná výška kosenia	■ Dotiahnite skrutku nožov.
ŽACIE ÚSTROJENSTVO VIBRUJE	Poškodené alebo prasknuté nože	■ Skontrolujte stav nožov a podľa potreby ich naostrite alebo vymeňte.
	Uvoľnené čapy žacieho ústrojenstva	■ Skontrolujte upevnenie žacieho ústrojenstva.
ŽACIE ÚSTROJENSTVO SA PRI PREVÁDZKE ZASTAVUJE	Remeň je poškodený	■ Skontrolujte stav remeňa. Remeň možno vyskočil z remenice a došlo k jeho poškodeniu. V prípade potreby ho vymeňte.
	Remeň pohonu žacieho ústrojenstva je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa a v prípade potreby ho napnite.
	Nevhodná výška kosenia	■ Skontrolujte nastavenie výšky kosenia, v prípade potreby ju nastavte.
	Veľká pojazdová rýchlosť	■ Spomaľte a držte motor v maximálnych otáčkach
	Pohybu remeňa bráni cudzie teleso	■ Skontrolujte pohyb remeňa a v prípade potreby odstráňte všetky cudzie telesá alebo nečistoty.
	Poškodené remenice	■ Prekontrolujte všetky remenice. Vyhnuté alebo prasknuté remenice môžu spôsobiť problémy. Podľa potreby ich vymeňte.
	Porucha elektromagnetickej spojky	■ Skontrolujte opotrebenie dielov elektromagnetickej spojky a v prípade potreby ich vymeňte.
	Opotrebované diely napínacieho mechanizmu	■ Skontrolujte opotrebenie dielov napínacieho mechanizmu a v prípade potreby ich vymeňte.

PROBLÉMY SO ŽACÍM ÚSTROJENSTVOM (pokračovanie)		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PRÍČINY**	**ODSTRÁNENIE**
REMEŇ POHONU ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA PREŠMYKUJE	Remeň je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa a v prípade potreby ho napnite.
	Opotrebovaná alebo poškodená pružina napínacieho mechanizmu remeňa kosenia	■ Skontrolujte napínaciu pružinu mechanizmu napínania remeňa žacieho ústrojenstva. Vytiahnutú alebo poškodenú pružinu vymeňte.
REMEŇ POHONU ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA SA NADMERNE OPOTREBOVÁVA	Remeňu bráni v pohybe cudzie teleso	■ Skontrolujte všetky miesta vedenia remeňov. Zistite, či pohybu remeňov nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte.
	Poškodené remenice	■ Skontrolujte remenice, ak sú poškodené, vymeňte ich.
	Nevhodný uhol žacieho ústrojenstva	■ Skontrolujte a prípadne vymeňte závesy a ťahadlá žacieho ústrojenstva.
	Remeň je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa a v prípade potreby ho napnite.
NOŽE NIE JE MOŽNÉ UVIESŤ DO POHYBU	Remeň pohonu nožov je opotrebovaný alebo poškodený	■ Skontrolujte stav remeňa a v prípade potreby ho vymeňte. Ak je voľný, napnite ho.
	Poškodená pružina napínacieho mechanizmu	■ Skontrolujte stav pružiny napínacieho mechanizmu a v prípade potreby ju vymeňte.
	Nožom bráni v pohybe cudzie teleso	■ Zistite, či pohybu nožov nebráni cudzie teleso. Ak áno, teleso odstráňte.
	Elektromagnetická spojka nespína	■ Skontrolujte spojku a opotrebenie. ■ Skontrolujte elektroinštaláciu.

PROBLÉMY SO ŽACÍM ÚSTROJENSTVOM (pokračovanie)		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PRÍČINY**	**ODSTRÁNENIE**
NOŽE SA ZASTAVUJÚ S ONESKORENÍM	Hnací remeň je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa a v prípade potreby ho napnite.
	Nesprávna funkcia elektromagnetickej spojky	■ Skontrolujte funkciu elektromagnetickej spojky, či správne vypína. V prípade nesprávnej funkcie nechajte spojku vymeniť alebo opraviť v autorizovanom servise.
PRI ZAPNUTÍ POHONU ŽACIEHO ÚSTROJENSTVA VZNIKÁ EXTRÉMNE KMITANIE	Poškodené nože	■ Skontrolujte nože, či nie sú nerovné, skrútené alebo nevyvážené. V prípade deformácií ich vymeňte.
	Poškodený remeň pohonu nožov	■ Skontrolujte, či nemá remeň spálené plôšky alebo nepravidelnosti, ktoré môžu viesť ku kmitaniu. Poškodený remeň vymeňte.
	Nesprávna funkcia elektromagnetickej spojky	■ Skontrolujte funkciu elektromagnetickej spojky, či správne zapína. V prípade nesprávnej funkcie nechajte spojku vymeniť alebo opraviť v autorizovanom servise.
	Poškodená remenica motora	■ Skontrolujte vnútornú plochu remenice na motore. Ak je drsná alebo má trhlinky, je potrebné remenicu vymeniť.
	Nános trávy na spodnej strane žacieho ústrojenstva	■ Skontrolujte, či nie je na spodnej strane žacieho ústrojenstva nános trávy. Nános je nutné odstrániť.
	Porucha v uchytení motora	■ Skontrolujte dotiahnutie skrutiek na uchytenie motora. Podľa potreby skrutky dotiahnite alebo ich vymeňte.
	Hnací remeň je málo napnutý	■ Skontrolujte napnutie remeňa. V prípade potreby ho napnite.

OSTATNÉ ŤAŽKOSTI		
PROBLÉM	**MOŽNÉ PRÍČINY**	**ODSTRÁNENIE**
STROJ SA NEDÁ TLAČIŤ, ALEBO LEN ŤAŽKO	Páka by-passu v nesprávnej polohe	■ Skontrolujte polohu páky by-passu.
STROJ SA ŤAŽKO RIADI ALEBO OVLÁDA	Nesprávny tlak v pneumatikách	■ Skontrolujte tlak pneumatík.
	Porucha riadenia	■ Skontrolujte zubovú vôľu na segmente. ■ Skontrolujte riadiace tyče.
STROJ NIE JE MOŽNÉ OBVYKLÝM SPÔSOBOM NAŠTARTOVAŤ	Porucha elektroinštalácie	■ Skontrolujte správne zapojenie káblov do bezpečnostného spínača pod sedadlom ■ Skontrolujte, či máte pojazdovú páku v polohe neutrálu ■ Skontrolujte, či máte spínač žacieho ústrojenstva v polohe „vypnuté“

7.1 OBJEDNÁVANIE NÁHRADNÝCH DIELOV

Odporúčame používať výhradne originálne náhradné diely, ktoré zabezpečujú bezpečnosť a životnosť stroja. Náhradné diely objednávajte vždy len u autorizovaného predajcu alebo v servisnej organizácii, ktorá je informovaná o aktuálnych technických zmenách vykonávaných na výrobkoch v priebehu výroby.

Na jednoduchú, rýchlu a presnú identifikáciu potrebného náhradného dielu uveďte na objednávke vždy sériové číslo, ktoré nájdete na typovom štítku stroja pod sedadlom. Uveďte takisto rok výroby stroja, ktorý je uvedený na výrobnom štítku pod sedadlom.

ČASTO OPOTREBITEĽNÉ DIELY

Niektoré diely žacieho stroja podliehajú bežnému prevádzkovému opotrebeniu aj pri používaní stroja v súlade s týmto návodom. Tieto diely sa preto musia v závislosti od spôsobu a času použitia vždy včas vymeniť.

Medzi tieto súčasti patria okrem iného aj:

- žacie nože
- remeň pohonu pojazdu
- remeň pohonu žacích nožov
- poistky
- akumulátor
- pneumatiky
- zapaľovacia sviečka

7.2 ZÁRUKA

Záručné podmienky sú uvedené v záručnom liste, ktorý sa vždy odovzdáva s výrobkom u predajcu.

8 POSEZÓNNA ÚDRŽBA, ODSTAVENIE STROJA

Po skončení sezóny, alebo ak nebudete používať žací stroj dlhšie než 30 dní, je vhodné ho pripraviť na uskladnenie. Ak zostane palivo v nádrži bez pohybu dlhšie než 30 dní, môžu sa vytvoriť lepkavé usadeniny, ktoré negatívne ovplyvnia karburátor a spôsobia nesprávnu funkciu motora. Preto nádrž vyprázdnite.

Pre dlhšie odstávky odporúčame používať palivo s oktánovým číslom 100 a vyšším, bez prímesi biozložiek.

! Nikdy neskladujte žací stroj s plnou nádržou vnútri budov alebo v zle vetraných priestoroch, kde sú palivové výpary, otvorený oheň, iskrenie alebo zapaľovacie plamienky, kúrenisko, ústredné kúrenie, suché handry a pod.

S palivami a mazivami zaobchádzajte opatrne, sú vysokohorľavé a neopatrné zaobchádzanie vám môže spôsobiť vážne popáleniny alebo škodu na majetku.

Vyprázdňovanie nádrže vykonávajte len do schválenej nádoby vo vonkajších priestoroch bez otvoreného ohňa.

8.1 ODPORÚČANÝ POSTUP PRÍPRAVY NA USKLADNENIE ŽACIEHO STROJA

- Celý stroj dôkladne očistite, predovšetkým vnútorné časti žacieho ústrojenstva (➡ 6 ÚDRŽBA A NASTAVENIE).

! Na čistenie nikdy nepoužívajte benzín. Použite odmasťovacie prostriedky a teplú vodu.

- Aby ste predišli korózii, opravte a natrite potlčené miesta farbou.
- Vymeňte chybné alebo opotrebené dielce a utiahnite všetky uvoľnené skrutky a matice.
- Prepláchnite palivovú sústavu benzínom s oktánovým číslom 100.
- Pripravte motor na uskladnenie podľa návodu na obsluhu a údržbu motora.
- Premažte všetky mazacie miesta podľa mazacieho plánu (➡ 6.4 MAZANIE).
- Vyberte akumulátor (➡ 6.3.5 AKUMULÁTOR), očistite ho a plne nabite. Nenabitý akumulátor môže zamrznúť a prasknúť. Podľa potreby ho uskladnite v chladnom a suchom prostredí. Akumulátor nabíjajte každých 30 dní a pravidelne kontrolujte jeho napätie.
- Stroj skladujte prikrytý v čistom a suchom prostredí.

! Najlepší spôsob, ako zaistiť maximálnu prevádzkyschopnosť žacieho stroja pre budúcu sezónu, je jeho každoročná prehliadka a nastavenie autorizovaným servisom.

9 LIKVIDÁCIA STROJA PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

9.1 LIKVIDÁCIA

Po skončení životnosti stroja je nutné vykonať jeho správnu likvidáciu. Stroj je možné zlikvidovať dvoma spôsobmi:

a) Odovzdaním stroja oprávnenej spoločnosti, ako je kovošrot, autovrakovisko, zberne druhotných odpadov a pod.

O odovzdaní stroja na likvidáciu dostanete riadny doklad.

b) Likvidácia stroja vlastnými silami. V tomto prípade odporúčame postupovať nasledujúcim spôsobom:

- Likvidáciu vykonávajte s využitím druhotných surovín podľa príslušného zákona o odpadoch.
- Celý stroj demontujte na čo najmenšie časti.
- Diely, ktoré sa dajú ešte ďalej využiť, očistite, nakonzervujte a uložte na ďalšie využitie.
- Ostatné diely rozdeľte na súčasti ekologicky neškodné a súčasti ohrozujúce životné prostredie, napr. gumové súčasti (tesniace krúžky), zvyšky mazadiel v ložiskách alebo prevodoch. S ekologicky škodlivými komponentmi je nutné nakladať podľa príslušného zákona o odpadoch, platného v krajine používateľa stroja, napr. v Českej republike je to zákon o odpadoch č. 185/2001 Zb.
- Delenie likvidovaného odpadu vykonávajte podľa Katalógu odpadov v súlade s príslušnou vyhláškou.
- S ekologicky neškodnými súčasťami zaobchádzajte ako s využiteľným odpadom.

9.2 SPÄTNÝ ODBER PNEUMATÍK (IBA PRE ČESKÚ REPUBLIKU)

V cene výrobku sú zahrnuté náklady na spätný odber a likvidáciu použitých pneu. Konečný používateľ je povinný odovzdávať použité pneu do zberných miest ELTMA s.r.o.

Zberné miesta sú uvedené na www.ELTMA.cz.

10 ES VYHLÁSENIE O ZHODE (originál)

podľa: **Smernica EP a Rady č. 2006/42/EC (nariadenie vlády NV 176/2008 Zb.)**
Smernica EP a Rady č. 2014/30/EC (nariadenie vlády NV 117/2016 Zb.)
Smernica EP a Rady č. 2000/14/EC (nariadenie vlády NV 9/2002 Zb.)

A. My: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín
IČO: 05391423

vydávame na vlastnú zodpovednosť toto vyhlásenie:

B. Strojové zariadenie

- názov: Samohybný žací stroj
- typ: **EC 85**
- výrobné číslo: **EC000001-EC999999**

Popis:
EC 85 je štvorkolesový samojazdný žací stroj s motorom Briggs & Stratton Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F. Pohon od motora sa prenáša klinovým remeňom k prevodovke pohybu s plynule meniteľným prevodom a cez elektromagnetickú spojku ku koseniu. Kosenie je jednorotorové s vertikálnou osou rotácie a šírkou záberu 85 cm. Má dva otočné nože na jednom nosiči. Pokosená hmota je rozprestretá na zem.

C. Predpisy, s ktorými bola posúdená zhoda:
ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009

D. Posúdenie zhody bolo vykonané postupom stanoveným v:

- Smernica EP a Rady č. 2014/30/EC, príloha II, (eqv. príloha č. 2, NV č. 117/2016 Zb.)
- Smernica EP a Rady č. 2000/14/EC, príloha VI, (eqv. príloha č. 5, NV č. 9/2002 Zb.)

E. Posúdenie zhody vykonal:
Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.)
Notifikovaná osoba č. NB 1016
Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, ČR

F. Potvrdzujeme, že:

- toto strojné zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia vyššie uvedených smerníc (NV)
- sú prijaté opatrenia na zabezpečenie zhody všetkých výrobkov uvádzaných na trh s technickou dokumentáciou a požiadavkami technických predpisov.
- garantovaná hladina akustického výkonu $L_{WA,G}$ je 100 dB(A)

Namerané priemerné hodnoty akustického výkonu podľa použitých motorov:

MOTOR	**Otáčky (min^{-1})**	**Nameraná hodnota akustického výkonu L_{WA} [dB(A)]**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	98,8
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	97,7
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	98,4

Technická dokumentácia v rozsahu podľa prílohy VII k smernici 2006/42/EC a podľa prílohy V k smernici 2000/14/EC je uložená u výrobcu na adrese:

Seco Industries, s.r.o.Jungmannova 11
Valdické Předměstí
506 01 Jičín

V Jičíne dne 30.9.2025

Ing. Aleš Housa
riaditeľ divízie strojární

Eestikeelne kasutusjuhend

(tõlge ingliskeelsest osast)

Gecon EC 85 – kasutusjuhend
Mudelid: Gecon EC 85

Järgnevad leheküljed vastavad originaali ingliskeelse osa lehekülgedele 69–122 samas järjekorras. Kahtluse korral kehtib Seco originaaljuhend.

Läätsamäe Tehnika OÜ · murumurdjad.ee · +372 5567 8924

JUHENDI KOHTA

JUHENDI EESMÄRK

Selle kasutusjuhendi eesmärk on anda juhiseid niiduki ohutuks paigaldamiseks, kasutamiseks ja hoolduseks ning tutvustada selle funktsioone, omadusi ja võimalusi. Seetõttu on see mõeldud kõigile isikutele, kes töötavad niidukiga selle paigaldamise, kasutamise või hoolduse ajal

Enne niidukiga mis tahes tegevuse alustamist tutvuge põhjalikult kogu kasutusjuhendiga. Järgige selles toodud juhiseid, et tagada niiduki lihtne ja optimaalne kasutamine ning pikendada selle eluiga.

JUHENDI KEHTIVUS

Juhend kehtib järgmisele niiduki mudelile:
GECON EC 85

JUHENDIS KASUTATUD SÜMBOLID

Selles juhendis kasutatakse järgmise tähendusega sümboleid:

SÜMBOL	TÄHENDUS
 	Need sümbolid tähendavad „TÄHELEPANU“ ja „HOIATUS“ ning teavitavad asjadest, mis võivad niidukit kahjustada ja/või põhjustada kasutajale raskeid vigastusi.
	See sümbol tähistab olulist juhist, omadust, toimingut või asjaolu, mida tuleb niiduki kokkupanekul, kasutamisel ja hooldamisel teada ja järgida.
	See sümbol tähistab kasulikku teavet niiduki või selle lisavarustuse kohta.
	See sümbol viitab joonisele kasutusjuhendi esiosas. Sellega on alati kaasas joonise number.
 	See sümbol viitab teisele peatükile selles või mõnes teises kasutusjuhendis ja enamasti on sellega koos toodud peatüki number, millele viidatakse.

OLULISED MÄRKUSED

Enne niiduki esmakordset kasutamist lugege hoolikalt läbi kogu kasutusjuhend. Kasutusjuhend on niiduki lahutamatu osa ja seda tuleb hoida edaspidiseks kasutamiseks.

Ärge võtke aiatraktorit kasutusele enne, kui olete põhjalikult läbi lugenud kõik selles kasutusjuhendis sisalduvad juhised, piirangud ja soovitused, pöörates erilist tähelepanu selle kasutusjuhendi peatükile 2.

Selle kasutusjuhendi joonised/pildid on mõeldud niiduki põhiliste põhimõtete selgitamiseks ega pruugi alati täpselt vastata niiduki tegelikule välimusele. Tekstid, joonised, fotod ja muud elemendid on autoriõigusega kaitstud. Igasugune väärkasutus või loata kopeerimine on kuritegu.

SEOTUD DOKUMENTATSIOON

Lisaks sellele juhendile on niidukiga kaasas niiduki tootja ja teatud komponentide tootjate täiendav dokumentatsioon. Dokumentatsiooni täielik loetelu on toodud peatükis NIIDUKI DOKUMENTATSIOON.

KAHTLUSE KORRAL

Niiduki kasutamisel võib tekkida olukordi, mida ei ole võimalik selles kasutusjuhendis käsitleda. Kui Te pole mõnes toimingus kindel, Teil on küsimusi või midagi on ebaselge, pöörduge tootja või mõne üle Euroopa asuva volitatud teeninduskeskuse poole. Nendes teeninduskeskustes on Teie abistamiseks valmis koolitatud spetsialistid.

JUHENDI VERSIOON

Redaktsioon
A

1 TEHNILINE TEAVE

1.1 KASUTAMINE

NÕUETEKOHANE KASUTAMINE

See aiatraktor on mõeldud nii hooldatud kui ka hooldamata rohualade multšimiseks ja niitmiseks tasasel maal ja nõlvadel, mille kalle on kuni 18° (32,5%) ja millel ei ole võõrkehi (kivid, mahakukkunud oksad, luud, kõvad esemed jms). Niidukiga saab niita mitmeaastast taimestikku, mis on põimunud vaarikate, murakate ja mitmesuguste muude umbrohtudega.

MITTENÕUETEKOHANE KASUTAMINE

Selle niiduki igasugust kasutamist, mida ei ole selles kasutusjuhendis kirjeldatud ja mis ei vasta eespool toodud kirjeldusele, loetakse sihtotstarbele mittevastavaks. Niiduki tootja ei vastuta sellisest kasutamisest tulenevate kahjude eest; riski kannab kasutaja.

See niiduk ei ole heaks kiidetud avalikel teedel sõitmiseks.

Niiduki vale kasutamise hulka kuuluvad ka:
– kasutamine, hooldus ja remont väljaõppeta või volitamata isikute poolt
– heakskiitmata lisavarustuse kasutamine, mis muudab garantii kohe kehtetuks
– niiduki kasutamine rikke või vea korral
– kasutamine eemaldatud, muudetud või mittetoimivate ohutuselementidega.

1.2 PÕHIOSAD JA KIRJELDUS

Aiatraktor koosneb järgmistest põhiosadest:



1.2

(1) ESIKAPOTT Esikapott on plastvaluosade kombinatsioon, mis katab akuruumi, kütusepaagi ning niiduki elektrilised ja mehaanilised komponendid, tagades samal ajal juhile suurepärase nähtavuse. Kapotis on ka lahtrid PET-pudelite või isiklike asjade jaoks.

(2) RAAM KOOS PÕRKERAUAGA Põrkerauaga raam on enamiku niiduki põhiosade kandeelement. Põrkeraud kaitseb niidukit kahjustuste eest takistustega (puud, aiad jms) laupkokkupõrke korral niitmisel või manööverdamisel.

(3) ESISILD KOOS RATASTE JA ROOLIMISEGA Esisild võimaldab rattaid pöörata rooliratta abil hammassegmendi ja täielikult reguleeritavate lõtkudega hammasratta kaudu.

(4) NIIDUSEADE Niiduki all olev niiduseade niidab rohtu. See koosneb katetest, põhiplaadist ja niiduteradest. Niiduseadet käitab niiduki mootor elektromagnetilise siduri ja kiilrihma kaudu.

(5) TAGUMINE KATE KOOS PÕRKERAUAGA Tagumine kate katab mootoriosa ja väljalaskesüsteemi. Põrkeraud kaitseb niidukit tagurdamisel takistustega kokkupuutel tekkivate kahjustuste eest. Samuti võimaldab see paigaldada haakeseadme järelkäru jaoks.

(6) MOOTOR, VEOSILD HÜDROSTAATILISE AJAMI JA MÖÖDAVIIGUGA Automaatse diferentsiaalilukuga hüdrostaatiline ülekanne kannab jõu tagaratastele ja on mõeldud sõidukiiruse muutmiseks. Hoob asub niiduki tagaküljel ja on mõeldud tagarataste ajami sisse- ja väljalülitamiseks.

(7) KAARRAAM Kaarraam on mõeldud abivahendiks hooldus- ja teenindustöödel ning kasutaja kaitseks puude ja põõsaste okste eest.

(8) JUHIKOHT Mugav iste võimaldab hõlpsat juurdepääsu kõigile niiduki juhtimiselementidele. Põrand koosneb libisemisvastaste elementidega metalllehest. Istme all on lahter tööriistade või muude esemete hoidmiseks.

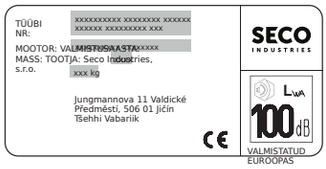
Täpsem kirjeldus on toodud peatükis NIIDUKI JUHTIMISELEMENDID

1.3 KLEEBISED NIIDUKIL

Niidukile kinnitatud kleebiste ja sümbolite eemaldamine või kahjustamine on rangelt keelatud. Kleebise kahjustumise või loetamatuks muutumise korral pöörduge tarnija või niiduki tootja poole ja küsige asenduskleebist.

Kleebiste asukohad niidukil on näidatud joonisel 1.3.

ANDMESILT



Tüübisildile pääseb ligi pärast juhiistme üles kallutamist ning sellel on niiduki põhilised identifitseerimisandmed ja tehnilised andmed.

MUDELI ANDMESILT



Mudeli identifitseerimissildile pääseb ligi pärast juhiistme üles kallutamist ning sellel on niiduki seerianumber.

HOIATUSKLEEBISED

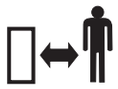
				
Oht	Ettevaatust, eemale esemed!	Ärge lahkuge niidukilt sõidu ajal it	Tähelepanu! Kuum pind!	Mitte puudutada

	
Ärge puudutage töö ajal!	Pöörlevad tööriistad! Jäsemete vigastamise oht!

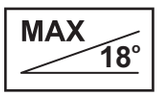
KEELUKLEEBISED

			
Ärge niitke teiste inimeste läheduses	Ärge võtke peale kaassõitjaid	Ärge sõitke risti nõlvaga risti	Mitte astuda

KOHUSTUSKLEEBISED

	
Järgige remontimisel kasutusjuhendit	Hoidke kõrvalised isikud ohutus kauguses

TEABEKLEEBISED

						
Lugege kasutusjuhendit ja järgige juhiseid	Maksimaalne Töötab Kalle	Garanteeritud Helivõimsuse tase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ	Seisu-pidur: rakendatud	Seisu-pidur: Pedaal alla vajutatud	Möödaviik: Ajam välja lülitatud	Möödaviik: Ajam sisse lülitatud

F	R	N		
Edasisõit	Tagasisõit	Neutraal	Kiire	Aeglane

			
Püsikiirusehoidja	Õhuklapp (ainult LONCIN-mootoriga niidukitel)	Niitmiskõrgus	Tagurdamine niiduseadmega Sisse lülitatud

1.4 TEHNILISED ANDMED

PARAMEETER	EC 85
Niiduki mõõtmed (pikkus × laius × kõrgus)	1 939 × 927 × 998 mm
Niiduki mass (ilma kütuse, õli ja juhita)	237 kg
Teljevahe	1 290 mm
Rööbe (ees / taga)	695 / 668 mm
Rataste mõõtmed (ees / taga)	13" × 5"-6" / 16" × 6.5"-8"
Sõidukiirus edasi / tagasi	8.5 / 4.5 km/h
Rehvirõhk (ees ja taga)	1,0 ± 0,1 bar
Kütusepaagi maht	10 l
Kütuse tüüp	Pliivaba bensiin Natural 95

NIIDUSEADE	
Niitmiskõrgus	40–90 mm
Niidulaius	850 mm

ELEKTRISÜSTEEM	
Aku tüüp (mahtuvus / pinge)	12 V 28 Ah
Esitulede pirnid	2× LED 1 W / 5 W
Kaitsmed esikapoti all	Niiduseade – 10 A Mootor – 20 A

ÕLID JA VEDELIKUD	
Käigukastiõli / kogus	SAE 10W-30 API CD / 2,1 l
Mootoriõli – tüüp	SAE 30 (suvine kasutus) 10W-40 / 5W-30 (aastaringne kasutus)
Mootoriõli – kogus	1,1–2,0 l (olenevalt mootori tüübist)

POLTÜHENDUSTE ÜHENDUSED	EC 85
ROOL	
Roolisegmendi mutter M14	92 – 132 Nm
Rooli nurktihvtide mutrid M12	25±3 Nm
MOOTOR	
Elektromagnetilise siduri polt	60 – 70 Nm
Mootori polt (3 tk)	67 – 75 Nm
Mootori polt (1 tk)	20±5 Nm
Väljalaske polt	12 – 16 Nm
NIIDUSEADE	
Terahoidiku mutter M20	250 – 270 Nm
Terasid terahoidikule kinnitav mutter M16	150 – 200 Nm
Niiduseadme rihmaratta polt M12x30	60 – 80 Nm

Eemaldatud lukustusmutrid tuleb tagasipaigaldamisel asendada uutega.

PINGUTUSVEDRUD	EC 85
Niiduterade ajamirihma vedru	95±3 mm (üle keermete)
Sõiduajami rihma vedru	73±2 mm (üle keermete)

MÜRA- JA VIBRATSIOONITASE

EC 85					
Mootor	Pöörded (min -1)	Deklareeritud müraemissioon Helirõhu tase töökohal LpAd (dB) EN ISO 5395-1	Garanteeritud helivõimsuse tase LWAG (dB) 2000/14/EC	Deklareeritud vibratsioonitase (m.s-2) EN ISO 5395-1	
				koguvibratsioon awd	edastatud käele – käsivarrele a hvd
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	86 + 4	100	<0.5	< 2.5
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	88 + 4	100	0.6 + 0.3	2.9 + 1.5
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	86 + 4	100	<0.5	< 2.5

2 TÖÖOHUTUS JA TÖÖTERVISHOID

See aiatraktor on projekteeritud ja valmistatud vastavalt rahvusvahelistele normidele ja eeskirjadele, mis kehtivad seda kategooriat masinatele. Elektrielemendid vastavad ohtliku puutepinge eest kaitse nõuetele. Need on kas varustatud ettenähtud kaitsega või paigutatud suletud aladesse (katete alla), mis tagavad nende nõuete täitmise.

Õige kasutamise korral vastavalt kasutusjuhendile on see niiduk väga ohutu.

2.1 OHUTUSJUHISED

Kasutage seda niidukit kaine mõistusega ja vastutustundlikult. Pidage meeles, et selle kasutamise ajal vastutate eelkõige Teie oma isikliku ohutuse, teiste ohutuse ja varale tekitatud kahjude eest.

Tootja ei vastuta isikute vigastuste, niiduki kahjustuste ega keskkonnakahjude eest, mis tekivad selles kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiste mittejärgimise tagajärjel.

! **HOIATUS! Kui Te ei järgi selle kasutusjuhendi ohutusjuhiseid ja hoiatusi, võib aiatraktor põhjustada vigastusi, jäsemete amputatsiooni või surma. Samuti on oht esemete eemalepaiskumiseks ning niiduki, selle osa või lisaseadme kahjustumiseks või hävimiseks.**

2.1.1 ÜLDISED OHUTUSJUHISED

Nõuded kasutajale/juhile
! Seda aiatraktorit tohib juhtida ainult üle 18-aastane isik, kes on selle kasutusjuhendi läbi lugenud.
! Aiatraktori omaniku, kasutaja või käitajana ärge kunagi lubage ebapädeval isikul sellega töötada ega niiduki hooldus- või teenindustöid teha. Veenduge, et juht on niidukiga töötamiseks füüsiliselt, meeleliselt ja vaimselt võimeline.
! Iga juht peab tundma kõiki niiduki juhtimis- ja signaalelemente (märgutulesid) ning eelkõige seda, kuidas kiiresti peatada niiduseade ja niiduki mootor.
! Niiduki kasutaja vastutab niiduki tööala läheduses viibivate isikute ohutuse eest.
! Selle aiatraktori hooldust, remonti ja reguleerimist tohib teha ainult asjatundlik isik, st vastava tehnilise hariduse, erialase väljaõppe ja/või kogemusega isik, kes suudab tuvastada riske ja vältida ohte, mis võivad seda tüüpi seadmete hooldamisel tekkida.

Kasutaja/juhi töörõivastus ja kaitsevahendid
! Niidukiga töötamisel kandke alati sobivat töörõivastust. Ärge kunagi kandke avaraid riideid ega lühikesi pükse.
! Niidukiga töötamisel kandke alati tugevaid kinniseid jalanõusid, ideaaljuhul libisemiskindla tallaga. Ärge kunagi kasutage niidukit sandaalides ega paljajalu.
! Niiduseadme elementide hooldamisel ja reguleerimisel kasutage töökindaid.
! Selles juhendis toodud müra- ja vibratsiooniväärtused juhi asukohas on tihedalt seotud direktiivide EL 2003/10/EÜ (kokkupuude müraga) ja 2002/44/EÜ (kokkupuude vibratsiooniga) nõuetega, mis reguleerivad müra ja vibratsiooni eest kaitsvate isikukaitsevahendite kasutamise tingimusi ning juhi kokkupuuteaja vähendamist sobivate tööpauside abil. Niiduki tootja soovitab niidukiga töötamisel alati kasutada kuulmiskaitsevahendeid. Nende juhiste mittejärgimine võib põhjustada püsiva tervisekahjustuse!

Niiduki rikked ja tehnilised muudatused
! Juht ei tohi niiduki kaitse- ja ohutuselemente välja lülitada.
! Kui niidukit kasutab ettevõte, peab juht niiduki kasutamise ajal tekkinud riketest viivitamatult teatama oma juhile ega tohi tööd jätkata enne, kui ohutud töötingimused on taastatud.
! Kui niidukit kasutab eraisik, tuleb niiduki kasutamise ajal tekkinud rikked võimalikult kiiresti kõrvaldada (kasutaja ise või volitatud hooldustehnikute abiga) ning niidukiga ei tohi tööd jätkata enne, kui ohutud töötingimused on taastatud.
! Kasutaja/juht ei tohi iseseisvalt teha niiduki konstruktsioonil mingeid töid, seda iseseisvalt muuta ega teha ebaprofessionaalseid remonditöid.
! Niiduki ja selle lisavarustuse tehnilisi muudatusi ei tohi teha ilma tootja kirjaliku nõusolekuta. Loata muudatused võivad põhjustada ohtlikke töötingimusi ja muuta garantii kehtetuks. Rangelt keelatud on teha niidukil muudatusi, mis võivad muuta sisepõlemismootori võimsust, pöörlemiskiirust või sõidukiirust. Niiduk on varustatud elektroonilise süsteemiga, mida ei tohi muuta ega välja lülitada.
! Ärge eemaldage niidukilt ohutussilte ega kleebiseid.

2.1.2 NIIDUKI OHUTU KASUTAMINE

Enne niiduki kasutamist
! Enne niiduki kasutuselevõttu tutvuge põhjalikult kõigi juhtelementidega ja veenduge, et oskate neid käsitseda nii, et saate vajaduse korral mootori kohe peatada või välja lülitada.
! Ärge töötage niidukiga pärast alkoholi, narkootikumide või tajumist mõjutavate ravimite tarvitamist.
! Ärge töötage niidukiga, kui Teil esineb pearinglust, minestamist või olete mõnel muul viisil nõrgestatud või hajevil.
! Enne niiduki kasutuselevõttu kontrollige alati selle üldist seisukorda ja kõiki funktsioone. Eelkõige kontrollige, et kõik turvaelemendid, kaitsekatted jms on oma kohal ja täielikult töökorras.

! Ärge kasutage aiatraktorit, kui see on kahjustatud või mõni selle kaitseelement puudub. Ärge eemaldage ega lülitage välja ühtki niiduki kaitseelementi.

! Enne kasutamist kõrvaldage kõik võimalikud puudused. Kontrollige põhjalikult, et rihmad oleksid pingul, terad teravad ja niiduseadme sisemus puhas.
! Enne niidukiga töö alustamist vaadake üle ala, mida kavatsete niita.
! Käivitage niiduk alati tasasel maal, mitte kunagi nõlval.
! Käivitage mootor ainult hästi ventileeritud kohas. Garaažis käivitamisel tagage piisav ventilatsioon.
! Ärge mingil juhul püüdke mootorit käivitada starteri klemme lühistades. Kui starter rakendub muul viisil kui tavapärase elektrilise käivituse kaudu, võib niiduk sõitma hakata.
! Ärge kunagi käivitage mootorit, kui tunnete kütuse lõhna – plahvatusoht!
! Ärge käivitage mootorit ilma summutita.
! Enne niidukiga töö alustamist eemaldage niidetavalt alalt kõik kivid, puutükid, traat, kondid, mahakukkunud oksad ja muud esemed, mis võivad niitmise ajal eemale paiskuda. Kasutage seejuures alati kaitsekindaid.

Niiduki kasutamise ajal
! Niidukit ei tohi kasutada töödeks nõlvadel, mille kalle on üle 18° (32,5%).
! Teiste sõitjate, loomade või koorma vedamine otse niidukil on keelatud. Koorma vedamine on lubatud ainult niiduki tootja poolt heaks kiidetud järelkärudel.
! Ka niidukilt lühikeseks ajaks lahkudes võtke alati võti süütelukust välja.
! Kui sõidate niidukiga niitmise tööalast eemale, lülitage niiduseade alati välja ja tõstke see kõige kõrgemasse asendisse.
! Sõidu ajal hoidke rooliratast kindlalt kahe käega (kuid mitte liiga jäigalt). Olge eriti tähelepanelik rohualadel ja muudes ebatasastes kohtades sõitmisel – rooliratas võib aukude, konarate, löökide jms tõttu iseeneslikult pöörduda.

! Jälgige alati tähelepanelikult niiduki ees olevat ala. Olge eriti ettevaatlik takistustega, et saaksite neid õigel ajal vältida. Jälgige hoolikalt maastiku süvendeid (auke) ja muid varjatud ohtlikke kohti. Kõrges rohus on takistusi kerge märkamata jätta. Sõitke alati sobiva kiirusega.
! Olge eriti tähelepanelik liigendatud maastikul, nagu põõsad, puud ja sarnased takistused, mille taga võib olla teisi inimesi, eelkõige lapsi või loomi.
! Kui niidetavale alale siseneb kõrvaline isik, peatage kohe niiduk ja lülitage niiduseade välja.
! Ärge niitke materjalihunnikute, aukude ega jõekallaste läheduses. Aiatraktor võib ootamatult ümber minna, kui ratas läheb üle augu, kraavi või varisemisohtliku serva.
! Töötamisel vältige mutimullahunnikuid, betoontugesid, puukände, peenraid ja kõnniteede äärekive, mis ei tohi teradega kokku puutuda ja seeläbi kahjustada niiduseadet ja niiduki mehhanismi. Püüdke alati ümber sõita murukamarasse peidetud objektidest, nagu muruvihmutid, vaiad, veeventiilid, vundamendid, elektrikaablid jms. Ärge kunagi sõitke neist objektidest üle.
! Jäiga objektiga kokkupõrke korral peatuge, lülitage niiduseade ja mootor välja ning kontrollige kogu niidukit, eriti roolimehhanismi. Vajaduse korral tehke remonditööd enne mootori uuesti käivitamist.
! Võimaluse korral vältige niiduki kasutamist märjas rohus. Vähenenud haarduvus võib põhjustada libisemist.
! Vältige takistusi (nt nõlva kalde järsk muutus, kraavid jms), millel niiduk võib ümber minna.
! Ärge püüdke niiduki stabiilsust säilitada jalaga maha toetudes.
! Kasutage niidukit ainult päevavalges või hea kunstliku valgustusega.
! Ärge töötage niidukiga vihma, tormi ajal ja eriti siis, kui on välgulöögi oht. Välk võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Ärge kasutage niidukit, kui torm läheneb ja on näha välku või kuulda äikest, otsige ohutu varjupaik.
! Niidukiga sõitmine avalikel teedel ei ole lubatud.
! Ärge jätke mootorit suletud ruumides tööle. Heitgaasid sisaldavad lõhnatuid, kuid surmavalt mürgiseid aineid.
! Ärge pange käsi ega jalgu niiduseadme katte alla. Ärge kunagi viige ühtegi kehaosa niiduki pöörlevate või liikuvate osade lähedale. Ärge püüdke liikuvaid niiduterasid kätega või muude juhuslike esemetega peatada ega aeglustada!
! Kui tuvastate töö ajal rikke kütusepaagil, kütusepaagi korgil või mõnel kütusevarustuse osal (kütusetorud), lülitage mootor kohe välja.
! Pöörake alati täit tähelepanu sõitmisele ja muudele niidukiga tehtavatele tegevustele. Kõige sagedasemad niiduki üle kontrolli kaotamise põhjused on näiteks:
- Rataste haarduvuse kaotus.
- Liigne kiirus, kiiruse mittekohandamine praeguste tingimuste ja maastiku omadustega.
- Järsk pidurdamine, mille korral rattad blokeeruvad.
- Niiduki kasutamine eesmärkidel, milleks see ei ole ette nähtud.
! Lülitage niiduseade ja mootor alati välja ja võtke võti süütelukust välja, kui:
- puhastate niidukit
- eemaldate niiduseadmest kogunenud rohtu
- olete sõitnud üle võõrkeha ja on vaja kontrollida, kas niiduk on kahjustada saanud

või on vaja kahjustus kõrvaldada
- niiduk vibreerib ebatavaliselt tugevalt ja on vaja välja selgitada vibratsiooni põhjus
- remondite mootorit või muid liikuvaid osi (ühendage lahti ka süüteküünalde juhtmed)

Pärast niidukiga töö lõpetamist
! Parkige niiduk alati tasasele pinnale. Enne niidukilt mahatulekut veenduge, et see on täielikult seisma jäänud. Pidage meeles, et niiduterad pöörlevad pärast mootori väljalülitamist veel mitu sekundit, enne kui seiskuvad.
! Ärge viibige niiduki läheduses ega selle all, kui see on üles tõstetud ega ole tõstetud asendis piisavalt kukkumise või ümberminemise vastu kinnitatud.
! Pöörlevad terad on teravad ja võivad põhjustada vigastusi. Teradega ümber käies kasutage alati kaitsekindaid või mähkige terad sisse.
! Hoidke niiduk ja selle lisavarustus alati puhas ja tehniliselt korras.
! Eemaldage mootori ja summuti piirkonnast kogunenud rohi ja kuivanud materjali jäägid – need võivad kuumadelt osadelt süttida.
! Kontrollige regulaarselt terasid kinnitavaid mutreid ja polte, et need oleksid pingutatud õige momendiga.
! Pöörake erilist tähelepanu lukustusmutritele. Pärast mutri teistkordset lahtikeeramist väheneb selle lukustusvõime ja seetõttu tuleb see asendada uuega.
! Kontrollige regulaarselt kõiki komponente ja vajaduse korral vahetage välja need, mis tuleb vahetada vastavalt tootja soovitustele.

2.2 OHUTUSJUHISED NÕLVADEL TÖÖTAMISEKS

Nõlvad on peamine õnnetuste, niiduki üle kontrolli kaotamise või sellele järgneva ümberminemise põhjus, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Nõlvadel sõitmine ja niitmine nõuab alati suuremat tähelepanu. Kui Te ei tunne end kindlalt või töö nõlval ületab Teie võimeid, on parem nõlval mitte niita.

! Kasutage seda aiatraktorit nõlvadel, mille suurim kalle on kuni 18° (32,5%).
! Olge suuna muutmisel väga ettevaatlik. Ärge pöörake nõlval, kui see pole hädavajalik.
! Pöörake tähelepanu võimalikele aukudele, suurtele kividele, puujuurtele, mahakukkunud okstele ja ebatasasele maastikule. Ebatasane maastik võib põhjustada niiduki ümberminekut.
! Kõrge rohi võib varjata takistusi. Seetõttu eemaldage kõik takistused niidetavalt alalt eelnevalt.
! Valige selline kiirus, et Te ei peaks nõlval peatuma.
! Tehke kõik liigutused nõlval aeglaselt ja sujuvalt. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda.
! Vältige nõlval liikumahakkamist või peatumist. Kui rattad kaotavad haarduvuse, lülitage terade ajam välja ja sõitke aeglaselt nõlvast alla.
! Alustage nõlval sõitmist väga ettevaatlikult ja aeglaselt, et niiduk ei „hüppaks“. Vähendage alati sõidukiirust enne nõlva ja eriti mäest alla sõites vähendage kiirus miinimumini, et kasutada ära käigukasti pidurdavat mõju.

Muud nõlvadel sõitmise ja töötamisega seotud juhised leiate ka peatükist 5.4.4.

2.3 LASTE OHUTUS

Kui aiatraktori juht ei ole laste kohalolekuks valmis, võib juhtuda traagiline õnnetus. Liikuv aiatraktor köidab laste tähelepanu. Ärge kunagi eeldage, et lapsed jäävad sinna, kus Te neid viimati nägite.

! Ärge lubage lapsi ilma järelevalveta aladele, kus niidate rohtu.
! Olge valmis tegutsema ja kui lapsed lähenevad, lülitage niiduk alati kohe välja.
! Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal vaadake enda taha ja maapinnale.
! Ärge kunagi vedage lapsi, nad võivad maha kukkuda ja end raskelt vigastada või ohtlikult sekkuda aiatraktori juhtimisse. Ärge kunagi lubage lastel niidukit kasutada.
! Olge piiratud nähtavusega kohtades (puude, põõsaste, müüride jms läheduses) eriti tähelepanelik.

2.4 TULEOHUTUS

Selle niidukiga töötamisel peate järgima tuleohutuseeskirju.

Tutvuge ka teiste tootjate (aku, mootor) kasutusjuhendites toodud ohutusjuhistega. Need juhendid on niidukiga kaasas.

! Eemaldage regulaarselt süttivad materjalid (kuiv rohi, lehed jms) väljalasketoru, mootori, aku ümbrusest ja kõikjalt, kus need võivad kokku puutuda bensiini või õliga ning seejärel süttida ja põhjustada niiduki tulekahju.
! Enne aiatraktori parkimist suletud kohta laske mootoril jahtuda.
! Olge kütuse, õli ja muude süttivate ainete käsitsemisel väga ettevaatlik. Need on väga tuleohtlikud ained ja nende aurud on plahvatusohtlikud. Ärge suitsetage nende tööde ajal.
! Ärge kunagi keerake kütusepaagi korki lahti ega lisage kütust, kui mootor töötab, kui mootor on kuum või kui niiduk on suletud ruumis.

! Kontrollige enne niiduki kasutamist kütusevaru ja ärge täitke paaki bensiiniga täitekaela välja. Mootori, päikese tekitatud soojus ja kütuse paisumine võivad põhjustada bensiini ülevoolamist ja sellele järgnevat tulekahju.
! Hoidke kütust selleks ette nähtud ja heaks kiidetud mahutites (kanistrites). Ärge jätke kütust sädemeallikate, lahtise tule, püsiva leegi, soojusallikate ja muude süüteallikate lähedusse. Ärge kunagi hoidke kütust ega niidukit hoones ühegi soojusallika läheduses.
! Olge aku käsitsemisel väga ettevaatlik. Aku sees olev gaas on väga plahvatusohtlik, seetõttu ärge suitsetage ega kasutage lahtist leeki aku läheduses, et vältida raskeid vigastusi.

2.5 JÄÄKOHUD

Aiatraktor on konstrueeritud nii, et nõuetekohasel kasutamisel ja laitmatus tehnilises seisukorras ei kujuta see ohtu juhile ega tema ümbrusele. Siiski võib kasutamise, hoolduse ja reguleerimise ajal tekkida olukordi, mis on töötajatele ohtlikud, kui nad neist teadlikud ei ole ega järgi siin toodud ohutusjuhiseid. Need ohud on nn jääkohud – ohud, mis jäävad alles ka pärast kõigi ennetus- ja kaitsemeetmete kaalumist ja rakendamist.

Jääkohud tekivad niiduki kasutamise, hoolduse ja reguleerimise ajal. Igaüks, kes niidukiga töötab, peab neid ohte teadma ja järgima kõiki nende vähendamise soovitusi.

NIIDUTERAD

! Pöörlevad niiduterad on väga teravad ja nendega kokkupuude tekitab jäsemete raske vigastuse ohu. Seetõttu ärge pange käsi ega jalgu niiduseadme katte alla. Ärge kunagi viige ühtegi kehaosa pöörlevate või liikuvate terade lähedale. Ärge püüdke liikuvaid niiduterasid kätega või muude esemetega peatada ega aeglustada!

LIIKUVAD JA KUUMAD OSAD

! Kui mootor töötab, on osi, mis pöörlevad ja võivad põhjustada raskeid vigastusi erinevatele kehaosadele. Kapoti all või tõstetud niiduki all asuvate niiduki osade hooldamisel või reguleerimisel tuleb seetõttu olla äärmiselt tähelepanelik ja mitte kunagi viia ühtegi kehaosa liikuvate osade lähedusse. Nende osade hooldust ja reguleerimist tohib teha ainult isik, kes tunneb täiuslikult nende osade liikumise põhimõtteid. Töö ajal kapoti all asuvad osad kuumenevad ja kaitsmata kehaosaga puudutamisel võivad need põhjustada raskeid põletusi. Seetõttu laske niidukil enne kapoti avamist hooldus- või teenindustööde tegemiseks alati jahtuda ja kasutage kaitseks kaitsekindaid.

JUHIKOHT

! Juhikohal on tähelepanematuse tõttu platvormilt kukkumise või libisemise oht. Seetõttu olge niidukile peale- ja mahatulekul alati ettevaatlik. Juhile on ohuks ka väsimus, stress või ekslik käitumine, mida põhjustab ülekoormus, niidetava ala ebapiisav valgustus või müra töö ajal. Seetõttu tuleb niiduki kasutamisel alati kasutada kuulmiskaitset, mitte end üle koormata ja teha pause.

KÜTUSEPAAK

! Kütusepaagis olev kütus on väga tuleohtlik aine, mille aurud on plahvatusohtlikud. Kütusega töötamisel või kütusepaagi läheduses (ka suletud paagi korral) ärge kunagi suitsetage ega tulge lähedale lahtise leegi või kõrget temperatuuri tekitavate esemetega.

3 ETTEVALMISTUS KASUTUSELEVÕTUKS

See peatükk on mõeldud eelkõige müüja mehaanikutele, kes valmistavad niiduki kasutaja jaoks ette müügieelse teeninduse raames. Kui olete saanud niiduki juba kokkupanduna ja kasutusvalmis, minge otse peatüki 4 juurde. Kui olete niiduki ise lahti pakkinud, tuleb see kasutamiseks ette valmistada vastavalt selle peatüki juhistele. Kui Te pole toimingus kindel või Teil puuduvad piisavad vahendid, tööriistad või kogemused, pöörduge julgelt abi saamiseks niiduki müüja poole. Soovitame teha kõik kokkupanekutööd vähemalt kahekesi.

3.1 LAHTIPAKKIMINE JA KOMPLEKTI KONTROLLIMINE

Aiatraktor tarnitakse puitalusel puitlaudadest pakendis. Niiduk on mähitud kilesse. Transpordi tõttu eemaldatud niiduki osad on pakitud eraldi pakenditesse.

Kontrollige kohe pärast tarnimist, et aiatraktor ei ole kahjustada saanud. Kahjustuse korral teavitage vedajat. Kui kaebust ei esitata õigeaegselt, ei saa võimalikke nõudeid esitada. Kontrollige, et Teile tarnitud niiduki mudel on see mudel, mille tellisite. Kui avastate lahknevusi, ärge pakkige niidukit lahti ja teavitage lahknevustest kohe tarnijat.

3.2 TARNEGA ÜMBERKÄIMINE

Pakendit tohib käsitseda ainult kahveltõstuki või kaubaaluse tõstukiga. Lükake kahvlid kaubaaluse avasse ja viige niiduk kohta, mille valisite selle kokkupanekuks või hoiustamiseks. Transportige korraga alati ainult kahte pakendit. Käsitsemisseadme minimaalne kandevõime on: 300 kg

Puitkasti ei ole ette nähtud tõstmiseks kraanaga. Teisaldusseadet tohivad kasutada ainult vastavat luba ja kogemust omavad isikud. Pakitud niiduki suure massi tõttu soovitame selle teisaldamiseks vähemalt kahte inimest.

3.3 HOIUSTAMINE ENNE LAHTIPAKKIMIST

Kui niidukit ei pakita lahti ja ei panda kokku kohe pärast tarnimist, hoiustage seda järgmistel tingimustel:
- Hoidke niidukit originaalpakendis kuivas kohas, mis on kaitstud ilmastikumõjude eest, mis võiksid pakendit kahjustada ja seisukorda halvendada.
- Ärge kallutage puitpakendit küljele ega veel vähem pöörake seda tagurpidi. Ärge asetage pakendile esemeid, millest võib lekkida vedelikke.
- Ärge võtke niidukit kaubaaluselt maha, ärge pöörake seda küljele ega toetage diagonaalasendisse.
- Ärge asetage pakitud niidukile muid esemeid ega materjale.
- Mitme pakitud niiduki hoiustamisel ei tohi üksteise peale laduda rohkem kui neli pakendit.

Soovitatava hoiukoha tingimused:
Temperatuur..... -10 °C kuni +35 °C Õhuniiskus..... <80 % 21 °C juures Õhu puhtus..... tolmuvaba keskkond Muu..... kuiv hoiukoht

3.4 LAHTIPAKKIMINE

■ Kõigepealt eemaldage pakendilt tugevdusrihmad ja eemaldage kõik eraldi pakitud koostud.
■ Võtke sobiva tööriistaga (kang, haamer jms) puitlauad lahti ja eemaldage kõik

tugevduselemendid ja pakend. Veenduge, et ükski niiduki osa ega koost ei saa kahjustada.
■ Eemaldage rihmad, millega niiduk on kaubaalusele kinnitatud.
■ Kontrollige niidukit ja üksikuid koostesõlmi visuaalselt transpordi ajal tekkida võinud kahjustuste suhtes.
Mis tahes kahjustuse korral võtke kohe ühendust tarnijaga ja ärge jätkake niiduki kokkupanekut.
■ Pange kõik eraldi pakitud koostud kõrvale ja pakkige need lahti.
■ Valmistage ette sobivad kaldteed niidukiga kaubaaluselt mahasõiduks. Kaldteed ei kuulu komplekti. Nende kasutamata jätmisel on oht

niidukit kahjustada.
■ Viige niiduseadme tõstmise hoob kõige kõrgemasse asendisse (5.5.1). Kui Te niiduseadet üles ei tõsta, on oht seda raskelt kahjustada! Sõitke niidukiga ettevaatlikult kaubaaluselt maha ja lükake see paigalduskohta.

PAKKEMATERJALIDE UTILISEERIMINE

Pärast kõige lahtipakkimist veenduge, et pakkematerjal utiliseeritakse nõuetekohaselt. Utiliseerimine peab vastama Teie riigis kehtivatele jäätmekäitlusseadustele.

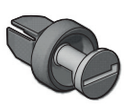
Kui Te pole utiliseerimise korras kindel, laske seda teha spetsialiseerunud ettevõttel.

3.5 NIIDUKI DOKUMENTATSIOON

Niidukiga on kaasas järgmine dokumentatsioon:
- pakkeleht
- kasutusjuhend
- mootori kasutusjuhend
- aku kasutusjuhend
- hooldusraamat

3.6 ETTEVALMISTUS KASUTAMISEKS

Mõned niiduki katted on kinnitatud veerandpöördeklambritega. Need on soonega plasttihvtid, millesse pistetakse lame kruvikeeraja ja mida keeratakse tihvti lukustamiseks või avamiseks 90°.



3.6.1 TAGUMISE PÕRKERAUA PAIGALDAMINE



3.6.1

■ Pistke tagumine põrkeraud niiduki raami avasse nii, et põrkeraua avad joonduksid raami vasakul ja paremal küljel olevate avadega.
■ Pistke poldid raami välisküljelt ja kinnitage need raami siseküljelt.

3.6.2 AKU ÜHENDAMINE



3.6.2

■ Eemaldage kapott, vabastades selle esi- ja külgklambrid.
■ Ühendage lahti esitulede elektripistik.
■ Vabastage aku poolusklemmide poldid. Seejärel:
- Ühendage punane juhe aku positiivse (+) klemmiga ja kinnitage poldiga.
- Ühendage pruun juhe aku negatiivse (–) klemmiga ja kinnitage poldiga.

Juhtmete ühendamine kirjeldatust vastupidi kahjustab niidukit. Aku lahtiühendamisel ühendage alati kõigepealt lahti aku negatiivne (–) klemm.

■ Pärast aku ühendamist ühendage esitulede pistik ja kinnitage kapott.

Pärast aku ühendamist kontrollige selle seisukorda vastavalt aku tootja koostatud kasutusjuhendile, mis on niiduki dokumentatsiooni osa. Järgige kõiki selles toodud juhiseid, eriti aku laadimisel.

3.6.3 MOOTORIÕLI KONTROLLIMINE JA LISAMINE

Enne õli kontrollimist ja lisamist peab niiduk seisma horisontaalsel pinnal.



3.6.3

■ Olenevalt mootori tüübist leidke õlivarras (õlivarda asukoht mootori tootja kasutusjuhend). ➡
■ Keerake õlivarras välja, pühkige see kuiva lapiga puhtaks, pistke tagasi ja keerake sisse. Seejärel keerake see uuesti välja ja kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema õlivarda kahe märgi vahel. Kui ei ole, lisage mootoriõli nii, et see ulatuks ülemise märgini.
■ Mootoriõli tüüp on toodud selle kasutusjuhendi punktis 1.4 TEHNILISED ANDMED või mootori tootja kasutusjuhendis. ➡

3.6.4 HÜDROSÜSTEEMI KONTROLLIMINE

Hüdrosüsteemi lekkekontroll

Kontrollige hüdroelemente visuaalselt õlilekete suhtes, eelkõige poolsildade ja käigukasti sisendvõlli tihendeid. Kui avastate lekkeid, teavitage oma müüjat või teeninduskeskust.

3.6.5 REHVIRÕHU KONTROLLIMINE

Rehvid on sisekummita ja varustatud tavaliste autorehvi ventiilidega. Neid saab täita kompressori või tavalise käsipumbaga.

Rehvirõhk 1.4➡TEHNILISED ANDMED.

Rehvirõhu muutumine võib halvendada niiduki juhitavust ja haarduvust. Muutub ka niitmiskõrgus, seetõttu kontrollige rehvirõhku regulaarselt. Ärge kunagi ületage rehvidel märgitud maksimaalset rõhku.

3.6.6 KÜTUSEPAAGI TÄITMINE KÜTUSEGA

Ohutuse huvides transporditakse aiatraktorit ilma kütuseta ja enne esmakordset käivitamist tuleb kütust lisada.

Kütusepaak asub esikapoti all. Kütusepaagi kork ulatub kapotist välja, seega ei ole kütuse lisamiseks vaja esikapotti avada. Kütusetaseme kontrollimiseks on kapotis külgmine vaateaken.

Kasutage ainult mootori kasutusjuhendis ettenähtud kütust. Garantii ei kehti vale kütuse kasutamisest põhjustatud rikete korral. Lisage kütust ainult väljalülitatud ja külma mootoriga. Täitke kütusepaak hästi ventileeritud kohas. Kütuse käsitsemisel ärge sööge, suitsetage ega kasutage lahtist leeki. Täitmiseks kasutage kütuse lisamiseks mõeldud lehtrit. Järgige maksimaalset lubatud täitmistaset – kütus ei tohi ulatuda kõrgemale kui täitekaela alumine serv. Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle selle taseme. Veenduge, et kütuse lisamisel ei loksuks kütust maha. Mahaloksunud kütus süttib väga kergesti. Kui kütust loksub maha, pühkige see põhjalikult kuivaks. Hoidke kütust alati lastele kättesaamatus kohas. Ärge kunagi käivitage niidukit ilma pealekeeratud kütusepaagi korgita. Pärast pikemat kasutuspausi kasutage kütusesüsteemi eluea pikendamiseks 100-oktaanilist bensiini.

Täitmise kord:

 3.6.6	■ Avage kütusepaagi kork. Avage see aeglaselt, sest kütusepaagis võib olla bensiiniaurudest tekkinud ülerõhk. ■ Pistke lehter avasse ja alustage kütuse valamist. Kütusetaset saab jälgida kapoti küljel oleva vaateakna (1) kaudu. Vaateakna madalaim punkt vastab umbes 0,5 liitrile kütusele paagis, keskkoht umbes 3,5 liitrile ja vaateakna kõrgeim punkt umbes 7 liitrile. Täitekaela alumise servani täidetud paagi maht on 10 liitrit. TÄHELEPANU: kütusetase ei tohi mingil juhul olla üle täitekaela alumise taseme. ■ Pärast kütusepaagi täitmist pühkige alati kuivaks kütusepaagi kaela ümbrus ja kütusepaagi kael ise.

4 NIIDUKI JUHTIMISELEMENDID

4.1 JUHTIMISELEMENDID – ÜLEVAADE

Enne niiduki esmakordset kasutamist tuleb tutvuda kõigi elementidega ning mõista nende funktsiooni ja tähendust.



4.1

(1) Töötunniloendur

(2) Niiduseadme sisselülitamise lüliti

(3) Võtmega süütelüliti

(4) Piduripedaal

(5) Seisupiduri lukk

(6) Edasisõidu pedaali lukk (olenevalt niiduki komplektsusest)

(7) Niiduseadme kõrguse reguleerimise hoob

(8) Roolinupp

(9) Mootori pöörete reguleerimise hoob

(10) Õhuklapp (olenevalt niiduki komplektsusest)

(11) Niiduseadme sisselülitamise lüliti tagurdamiseks

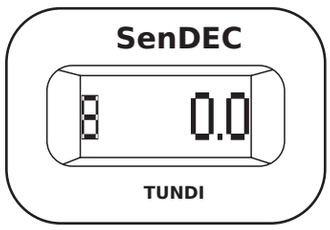
(12) Sõiduhoob edasi / tagasi

(13) Möödaviiguhoob (by-pass)

4.2 JUHTIMIS- JA SIGNAALELEMENDID – KIRJELDUS JA FUNKTSIOONID

(1) TÖÖTUNNILOENDUR

Infoekraan koosneb märgutuledest, mis näitavad niiduki põhifunktsioonide olekut ja kuvavad põhiteavet.

	Näitab mootori töötunde.

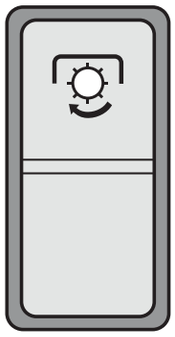
TÄHELEPANU: töötunde loendatakse alates süütevõtme keeramisest asendisse ON. Ärge kunagi jätke võtit süütelukku ilma kasutaja juuresolekuta.

Loenduriga manipuleerimine muudab garantii kehtetuks – töötunniloenduri ühendus on varustatud plommiga.

Töötunniloenduri rikke korral pöörduge kohe oma teeninduskeskuse poole.

(2) NIIDUSEADME SISSELÜLITAMISE LÜLITI

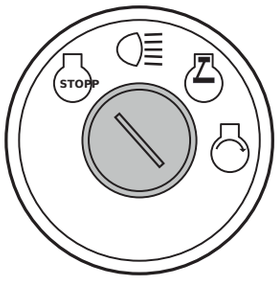
Sellega lülitatakse niiduseade sisse või välja. Sellel on kolm asendit:

	Eesmine asend sümboliga: allavajutamine käivitab niiduseadme. See on tagasipöörduv asend, st lüliti pöördub pärast allavajutamist algasendisse tagasi. Keskmine asend: lüliti pöördub niiduseadme käivitamisel automaatselt sellesse asendisse tagasi. Alumine asend ilma sümbolita: allavajutamine lülitab niiduseadme välja. See on mittetagasipöörduv asend, st lüliti jääb sellesse asendisse.

TÄHELEPANU: kui niiduseade on sisse lülitatud, ei ole mootorit võimalik käivitada.

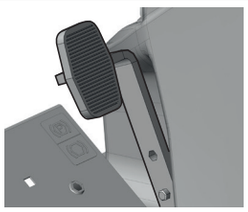
TÄHELEPANU: niiduseadme terad ei seisku niiduki väljalülitamisel kohe, vaid pöörlevad inertsist veel mõnda aega.

(3) VÕTMEGA SÜÜTELÜLITI

	Sümbol	Funktsioon	Lühend *
		Süüde on välja lülitatud, mootor ei tööta. Kui mootor töötab, lülitab võtme sellesse asendisse keeramine välja nii mootori kui ka esituled. Võtme saab välja võtta.	STOPP
		Olenemata mootori olekust (töötab või on välja lülitatud) lülitab sellesse asendisse keeramine esituled sisse.	ESITULED
		Mootor on käivitamiseks valmis. Päevatuled põlevad (sõltuvalt niiduki konfiguratsioonist). Mootori käivitumisel naaseb võti automaatselt sellesse asendisse.	ON
		Mootori käivitamine. Kui mootor käivitub, vabastage võti. Võti naaseb automaatselt asendisse ON.	START

* Neid lühendeid kasutatakse selles kasutusjuhendis sümbolite asemel.

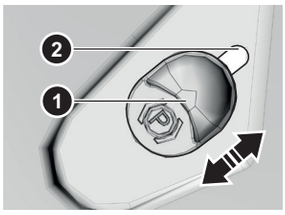
(4) PIDURIPEDAAL

	Piduripedaal asub põranda vasakul küljel. Pedaal on mõeldud kiireks pidurdamiseks, seisupiduri rakendamiseks/vabastamiseks või püsikiirusehoidja väljalülitamiseks.

! TÄHELEPANU: kui niiduk sõidab allavajutatud piduripedaaliga, tekib niiduki ülekoormus ja ajamisüsteem läheb rikki!

(5) SEISUPIDURI LUKK

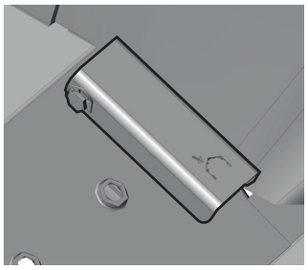
Seisupidur kinnitab pargitud niiduki liikumise vastu.

	Piduri rakendamine: vajutage piduripedaalile, nihutage seisupiduri lukk üles asendisse (2) ja vabastage pedaal. Piduri vabastamine: vajutage piduripedaalile. Seisupiduri lukk vabaneb automaatselt ja libiseb alla asendisse (1).

! TÄHELEPANU: kui niiduk sõidab allavajutatud piduripedaali lukuga, tekib niiduki ülekoormus ja ajamisüsteem läheb rikki!

(6) EDASISÕIDU LUKUPEDAALID (PÜSIKIIRUSEHOIDJA)

(olenevalt niiduki komplektsusest) Pedaalid asuvad põrandal niiduki vasakul ja paremal küljel ning neil on sama funktsioon.

	Kui juht vajutab ükskõik millisele lukupedaalile (vasakule või paremale või mõlemale korraga), jätkab niiduk edasisõitu sõiduhoovaga seatud kiirusega. Pedaali(de) vabastamisel pöördub sõiduhoob automaatselt tagasi asendisse N (neutraal).

(7) NIIDUSEADME KÕRGUSE REGULEERIMISE HOOB

	Hoova abil seatakse niiduseadme kõrgus maapinnast. Hoovaga on 5 tööasendit.

(8) ROOLINUPP

	Parandab rooli käsitsetavust ja võimaldab seega niidukit ohutumalt juhtida mitte ainult vahelduval maastikul.

(9) MOOTORI PÖÖRETE REGULEERIMISE HOOB

Selle hoovaga juhitakse mootori pöördeid. Hooval on järgmised asendid:

	Sümbol	Funktsioon	Lühend *
		Mootori maksimaalsed pöörded	MAX
		Mootori minimaalsed pöörded (tühikäik)	MIN
		Õhuklapp – mootori külmkäivitus (ainult ühesilindrilistel mootoritel)	-

* Neid lühendeid kasutatakse selles kasutusjuhendis sümbolite asemel.



TÄHELEPANU: niitmisel peavad mootori pöörded olema alati seatud asendisse MAX

(10) ÕHUKLAPP
(CHOKE)
(olenevalt niiduki komplektsusest)

	Õhuklapp aitab käivitada külma mootorit. Aktiveeritakse üles tõmmates ja deaktiveeritakse alla lükates.

(11) NIIDUSEADME SISSELÜLITAMISE LÜLITI TAGURDAMISEKS (LÜLITI S)

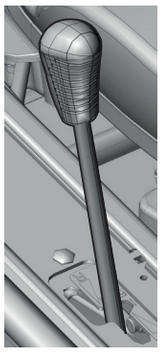
See funktsioon võimaldab jätkata niitmist ka tagurdamisel.

	Kui hakkate niidukiga tagurdama, lülitub niiduseade ohutuse huvides automaatselt välja ja terad lõpetavad rohu niitmise. Selle lüliti vajutamine enne tagurdamise alustamist hoiab niiduseadme töös ja saate niitmist jätkata ka tagurdades. Töötava niiduseadmega peate lülitit vajutama vahetult enne sõiduhoova viimist tagasi asendisse R.

Kui niiduseade lülitub tagasisõidul (R) automaatselt välja ja seejärel viiakse sõiduhoob edasisõidu asendisse (F), jääb niiduseade välja lülitatuks. Selle uuesti sisselülitamiseks peate vajutama niiduseadme sisselülitamise lülitit (selle peatüki punkt (2)).

(12) EDASI-/TAGASISÕIDU HOOB

Juhib rataste ajamit ja reguleerib niiduki kiirust edasi- ja tagasisõidu suunas.

	Sümbol	Funktsioon	Lühend *
	**F**	Mida kaugemale ette hooba nihutate, seda suurem on edasisõidu kiirus ja vastupidi.	F
	N	Neutraal – niiduk seisab.	N
	R	Mida kaugemale taha hooba nihutate, seda suurem on tagasisõidu kiirus ja vastupidi.	R

* Neid lühendeid kasutatakse selles kasutusjuhendis sümbolite asemel.

Olenevalt niiduki komplektsusest võib sõiduhoob olla kahes teostuses:

Variant 1: sõiduhoob integreeritud püsikiirusehoidja funktsiooniga
Hoova ette nihutamine seab soovitud sõidukiiruse. Vabastamisel jääb hoob sellesse asendisse, ilma et seda peaks hoidma. Selle saab tagasi asendisse N viia:

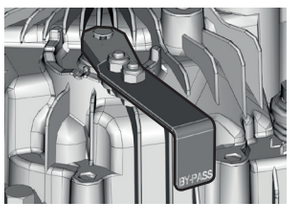
– piduripedaalile vajutades

– hooba käsitsi tagasi nihutades.

Variant 2: sõiduhoob ilma püsikiirusehoidja funktsioonita
Hoova ette või taha nihutamine ja hoidmine seab soovitud sõidukiiruse. Vabastamisel pöördub hoob automaatselt tagasi asendisse N. Edasisõidul saab hoova ajutiselt seatud asendisse lukustada sõidu lukupedaalidega; asendi (6) kirjeldus selles peatükis.

! TÄHELEPANU: tagurdamisel lukustusfunktsioon ei tööta!

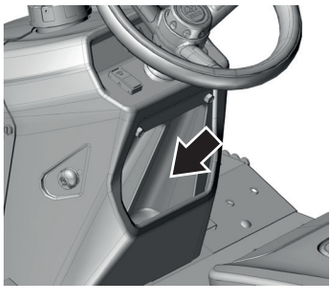
(13) MÖÖDAVIIGUHOOB (BY-PASS)
Möödaviiguhoob on mõeldud tagarattaid käitava ülekande lahutamiseks. Seeläbi võimaldab see niidukit lükata või vedada ilma mootorit kasutamata. Hoob asub niiduki tagaplaadil. Sellel on järgmised asendid:

	Asend	Tagarattavedu	Kasutamine
	VASAK 	VÄLJA LÜLITATUD	Niiduki lükkamiseks, mootor on välja lülitatud
	PAREM 	SISSE LÜLITATUD	Sõitmisel, mootor töötab

TÄHELEPANU: lükake aiatraktorit ainult horisontaalsetel pindadel – niiduki lükkamisel kaldpindadel on tõsine kontrollimatu allaveeremise oht! Ärge lükake niidukit liiga kiiresti, sest sõiduajami mehhanismile kandub endiselt energiat!

4.3 ELEMENDID JUHI ISIKLIKEKS VAJADUSTEKS

4.3.1 HOIULAEKAS

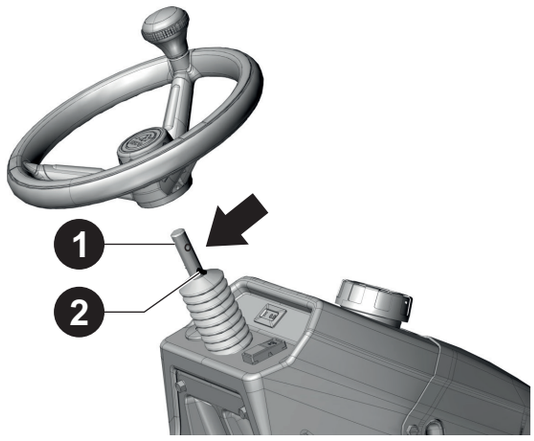




Juhi tööala on varustatud juhi mugavust suurendavate elementidega:
- Pudelite ja isiklike asjade lahter (isikutunnistus, võtmed, mobiil jms) rooliratta all.
- Isiklike asjade ja tööriistade lahter istme all

4.3.2 ROOLIRATTA KÕRGUSE REGULEERIMINE

Roolivardal (1) on kaks ava, mis võimaldavad seada rooliratta ühele kahest kõrgusest. Rooliratas kinnitatakse valitud asendisse tihvtiga (2), mis lüüakse läbi rooliratta ava varda avasse.



Tehases on rooliratas seatud alumisse avasse. Kui soovite seada rooliratta kõrgemasse asendisse, tehke järgmist:
– Lööge haamri ja sobiva metallvardaga välja

varda ja rooliratta sees olev tihvt.
– Libistage rooliratas üles nii, et ava

roolirattas ja kõrgem ava vardas joonduksid. Seejärel pistke tihvt avasse ja lööge see haamriga sisse.

5 NIIDUKI KASUTAMINE

5.1 ÜLEVAATUSED ENNE NIIDUKIGA SÕITMIST

Enne esimest ja iga järgnevat sõitu kontrollige alati järgmist:

MOOTORIÕLI Kontrollige mootori õlitaset ja vajaduse korral lisage õli (3.6.3 MOOTORIÕLI KONTROLLIMINE JA LISAMINE) ➡

HÜDROSÜSTEEM (KÄIGUKAST) Kontrollige visuaalselt hüdroahelate seisukorda ja tihedust, st õlilekete suhtes. Lekke avastamisel pöörduge volitatud teeninduskeskuse või oma müüja poole.

REHVID Kontrollige rehvide seisukorda ja rõhku (3.6.5 REHVIRÕHU KONTROLLIMINE) ➡

KÜTUS Kontrollige kütusetaset (3.6.6 KÜTUSEPAAGI TÄITMINE KÜTUSEGA) ➡

MÖÖDAVIIK Kontrollige, et möödaviiguhoob oleks asendis PAREMAL (4.2 (13)) ➡

ELEKTRIKAABLID Kontrollige visuaalselt elektrikaablite seisukorda, eriti akuni viivate toitekaablite seisukorda. Laske kahjustatud kaablid asjatundjal välja vahetada.

POLTÜHENDUSED Kontrollige käsitsi kõigi mutrite, tihvtide ja poltide kindlat pingutust, eriti niiduterade kinnituspolte, et niiduk oleks alati ohutus töökorras. Ohutuse huvides vahetage kõik kulunud või kahjustatud osad alati kohe välja.

PIDURID Kontrollige, et pidurid töötaksid korralikult:
- Rakendage seisupidur.
- Seadke möödaviiguhoob asendisse VASAKUL.
- Proovige niidukit edasi lükata. Kui tagarattad pöörlevad, vajavad pidurid hooldust. Pingutage piduritrossi pingutuspolti või pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole, kes selle reguleerib.

FILTER Kontrollige õhufiltri seisukorda (mootori tootja kasutusjuhend) ➡

5.2 MOOTORI KÄIVITAMINE

5.2.1 MOOTORI KÄIVITAMISE TINGIMUSED

Aiatraktori mootorit saab käivitada ainult järgmistel tingimustel:
- Juht peab istuma istmel.
- Niiduseadme sisselülitamise lüliti peab olema väljalülitatud asendis.
- Sõiduhoob peab olema asendis N.

5.2.2 KÄIVITAMINE

Pärast tingimuste täitmist käivitage mootor järgmiselt:
- Seadke gaasihoob asendisse MAX.
- Kui niiduk on varustatud õhuklapiga, rakendage see.
- Käivitage mootor, keerates võtme asendisse START. Niipea kui mootor käivitub, vabastage süüte-

  võti. Võti pöördub automaatselt tagasi asendisse ON.

Käivitamine ei tohi kesta üle 5 sekundi, vastasel juhul tekib lüliti kahjustamise oht. Kui mootor ei käivitu, oodake enne uut katset 10 sekundit.

Võimalik on ühendada käivitusallikas või suurema mahtuvusega 12 V aku.

- Kui niiduk on varustatud õhuklapiga, lülitage see välja.
- Viige gaasihoob aeglaselt asendisse MIN.

Laske mootoril enne niiduseadme sisselülitamist mõni minut töötada.

Ärge kunagi jätke käivitatud mootorit tööle suletud või halvasti ventileeritud ruumi. Heitgaasid sisaldavad tervisele kahjulikke aineid.

Hoidke käed, jalad ja riided eemal liikuvatest osadest ja summutist.

5.3 MOOTORI VÄLJALÜLITAMINE

■ Viige gaasihoob asendisse MIN.
■ Kui niiduseade on sisse lülitatud, lülitage see välja.
■ Lülitage mootor välja, keerates võtme asendisse STOP, ja võtke võti süütelukust välja.



Ärge kunagi seisake mootorit pelgalt istmelt tõustes. Võtme jätmine süütelukku asendisse ON võib põhjustada niiduki elektrisüsteemi rikke. Enne mootori väljalülitamist vähendage alati mootori pöördeid aeglasele, et vältida isesüttimist. Selle juhise mittejärgimine võib kahjustada mootorit ja väljalaskesüsteemi. Pärast mootori väljalülitamist võtke võti alati süütelukust välja. See hoiab ära niiduki soovimatu käivitamise kõrvaliste isikute või laste poolt. Ärge kunagi ühendage akukaableid lahti, kui mootor töötab. See võib kahjustada mootori regulaatorit.



Kui mootor on ülekuumenenud, laske sellel mõnda aega minimaalsetel pööretel töötada.

5.4 NIIDUKIGA SÕITMINE

5.4.1 EDASISÕIT / TAGURDAMINE

Niidukiga sõitmise reeglid

- Seisupidur peab olema vabastatud, st lukk peab olema alumises asendis.
- Möödaviiguhoob peab olema seatud asendisse PAREMAL.
- Niitmiskohta sõites peab niiduseade olema välja lülitatud ja tõstetud kõige kõrgemasse asendisse.



TÄHELEPANU: üle 10 cm kõrgustest takistustest (äärekivid jms) üle sõites tuleb kasutada kaldteid, et vältida niiduseadme ja niiduki muude osade kahjustamist.

- Vältige esirataste tugevaid lööke vastu kindlaid takistusi. See võib kahjustada esisilda, eriti suurel kiirusel.

Kiirendamine ja sõit

Kiirendamine
■ Seadke gaasihoob soovitud mootori pööretele.
■ Viige sõiduhoob aeglaselt soovitud sõidusuunda, st edasisõiduks asendisse F ja

tagurdamiseks
asendisse R.

Sõit
■ Sõiduhoob ilma integreeritud püsikiirusehoidja funktsioonita: sõidukiirus püsib ainult hooba hoides; vabastamisel pöördub hoob tagasi asendisse N. Sõidukiirust ja seega ka hoova asendit saab lukustada sõidupedaali lukuga, kirjeldus 4.2, punkt (6).

■ Sõiduhoob integreeritud püsikiirusehoidja funktsiooniga: edasisõidul jääb hoob seatud asendisse, ilma et seda peaks hoidma. Hoova saab tagasi asendisse N viia kas piduripedaalile vajutades või hooba käsitsi tagasi nihutades.

Aeglustamine / kiirendamine
■ Kui soovite sõidukiirust vähendada, viige sõiduhoob sõidusuunast eemale.
■ Sõidukiiruse suurendamiseks viige sõiduhoob sõidusuuna poole.

TÄHELEPANU: sõiduhoova liiga kiirel liigutamisel on vigastuste oht!

Sõidusuuna muutmine edasi/tagasi
■ Enne sõidusuuna muutmist peatage niiduk alati täielikult, viies sõiduhoova asendisse

Kui Te ei peata niidukit enne sõidusuuna muutmist, on oht kahjustada sõiduajamit. Ärge kunagi kasutage hooba ja piduripedaali samal ajal – see võib kahjustada ülekannet.
■ Sõidusuuna muutmisel edasisõidult tagasisõidule nihutage sõiduhoob asendisse R
■ Sõidusuuna muutmisel tagasisõidult edasisõidule nihutage sõiduhoob asendisse F

Tagurdamine sisselülitatud niiduseadmega ➡4.2 (11) või 5➡5.4 ROHU NIITMINE TAGURDAMISEL.

5.4.2 SÕIDU PEATAMINE

Niiduki edasi-/tagasisõit peatatakse, viies sõiduhoova asendisse N ja vajutades seejärel piduripedaalile.

Piduri rakendamine

■ Vajutage piduripedaalile ja libistage seisupiduri lukk üles. Vabastage piduripedaal.

Piduri vabastamine

■ Vajutage piduripedaalile. Seisupiduri lukk vabaneb automaatselt ja libiseb alla.

5.4.3 PÜSIKIIRUSEHOIDJA

Olenevalt valitud komplektsusest võib niiduk olla varustatud ühega järgmistest püsikiirusehoidja versioonidest.

Automaatne püsikiirusehoidja
Automaatne püsikiirusehoidja hoiab seatud sõidukiirust, ilma et sõiduhooba peaks pidevalt hoidma. Püsikiirusehoidja toimib hõõrdpidurina – pidurdab õrnalt sõiduhoova liikumist, et see ei pöörduks automaatselt tagasi asendisse N (neutraal). Tänu sellele saab niiduk sõita ühtlase kiirusega ka ilma hooba hoidmata.

Püsikiirusehoidja sisselülitamine Püsikiirusehoidja lülitub sisse automaatselt, piisab sõidukiiruse seadmisest, nihutades hooba asendist N vastavalt vajadusele asendi F suunas.

Püsikiirusehoidja väljalülitamine Viige sõiduhoob asendisse N või vajutage piduripedaal täielikult alla.

Tagurdamisel (asend R) ei ole püsikiirusehoidja funktsiooni võimalik kasutada, sõiduhoob pöördub alati automaatselt tagasi asendisse N.

Lukupedaalid Sõiduhoova ette nihutamine ja hoidmine seab soovitud sõidukiiruse. Vabastamisel pöördub hoob automaatselt tagasi asendisse N. Kui üks või mõlemad lukupedaalid vajutatakse täielikult alla, jääb hoob seatud asendisse ja niiduk sõidab edasi vastava kiirusega.

5.4.4 SÕIT NÕLVAL

Niiduk võib töötada nõlvadel, mille kalle on kuni 18° (32,5%). Mis tahes nõlval kuni ettenähtud kaldenurgani sõites tuleb alati olla eriti hoolikas ja tähelepanelik. Pidage meeles, et ohutut nõlva ei ole olemas.

Nõlval töötamisel järgige järgmisi põhimõtteid:

■ Kiirendage nõlval alati järk-järgult ja kasutage väikseimat sõidukiirust. Kiirendage ja aeglustage järk-järgult ja rahulikult. Sõitke samamoodi.
■ Pidurdage järk-järgult.
■ Ärge sõitke risti nõlvaga. Sõitke ainult risti samakõrgusjoonega, st üles ja alla.
■ Samakõrgusjoone suunas on lubatud sõita ainult niiduki pööramisel. Pööramisel vähendage alati

sõidukiirust ja veenduge, et ratas ei sõida üle kõrgendatud takistuse (kivi, puujuur jms).
■ Sõitke aeglasemalt nõlvast alla või üle takistuste sõites. Olge pööramisel eriti ettevaatlik.
■ Kui peatute nõlval, kasutage alati seisupidurit.

5.4.5 NIIDUKI LÜKKAMINE / VEDAMINE

■ Kui soovite väljalülitatud mootoriga niidukit lükata või vedada, viige möödaviiguhoob (4.2 (13) MÖÖDAVIIGUHOOB) täielikult vasakule.

! TÄHELEPANU: lükake aiatraktorit ainult horisontaalsel pinnal – kaldpinnal lükates tekib tõsine kontrollimatu allaveeremise oht! Sõidumehhanismi kahjustamise vältimiseks vedage või lükake niidukit alati väikesel kiirusel.

■ Pärast niiduki ära lükkamist/vedamist viige möödaviiguhoob täielikult tagasi paremale. Nüüd on võimalik niidukiga tavapärasel viisil sõita.

5.5 NIIDUSEADME SISSE- JA VÄLJALÜLITAMINE

5.5.1 NIIDUSEADME KÕRGUSE SEADMINE NIITMISEKS

Niiduseadme kõrguse reguleerimise hoovaga on 5 tööasendit. Iga asend liigutab niiduseadet umbes 12,5 cm kõrgemale või madalamale. Asendi saab valida enne niitmise alustamist ja ka niitmise ajal.

Niidukiga teise kohta sõites seadke niiduseade alati kõige kõrgemasse asendisse.

■ Kui soovite seada niiduseadme maapinnast kõrgemale (rohi jääb pikemaks), nihutage hoob kõrgematesse asenditesse.
■ Kui soovite seada niiduseadme maapinnale lähemale (rohi jääb lühemaks), nihutage hoob madalamatesse asenditesse.

5.5.2 NIIDUSEADME SISSELÜLITAMINE

Niiduseadme sisselülitamise tingimused
- Juht istub istmel.

Niiduseadme sisselülitamine

■ Viige gaasihoob keskmisesse asendisse.
■ Seadke niiduseadme kõrgus.
■ Vajutage alla sümboliga niiduseadme sisselülitamise lüliti osa ja vabastage see. Lüliti pöördub automaatselt tagasi keskasendisse ja niiduseade hakkab tööle.

TÄHELEPANU: lülitage niiduseade alati sisse enne niidetavasse taimestikku sõitmist.

■ Viige gaasihoob asendisse MAX.

Niiduseadme väljalülitamine

■ Viige gaasihoob asendisse MIN.
■ Vajutage alla lüliti sümbolita osa. Niiduseade lülitub välja.

Kui lahkute istmelt, seiskub mootor automaatselt ja sellega peatub ka niiduterade pöörlemine. Siiski ärge lülitage niiduseadet välja lihtsalt istmelt lahkudes. Kui Te ei keera süütelukus võtit asendist ON asendisse STOP, jääb osa elektrisüsteemist pinge alla ja see võib kahjustuda. TÄHELEPANU: terad pöörlevad ka pärast niiduseadme väljalülitamist veel mitu sekundit.

5.5.3 SÕIDUKIIRUS JA ROHU NIITMINE

Parima võimaliku niitmistulemuse saavutamiseks tuleb sõidukiirus kohandada niidetava pinna seisukorraga:
■ Üldiselt kehtib, et mida märjem, kõrgem ja tihedam on rohi, seda aeglasem peab olema Teie sõidukiirus. Kui sõidate liiga kiiresti või niiduk on suure koormuse all, väheneb terade pöörlemiskiirus, mis halvendab niitmise kvaliteeti. Seetõttu seadke alati maksimaalsed mootori pöörded.
■ Kui rohi on väga kõrge, niitke seda kaks või isegi mitu korda. Esimesel ülesõidul niitke niiduseadmega, mis on seatud
kõige kõrgemasse asendisse, teisel ülesõidul seadke niiduseade nõutavale
kõrgusele.
■ Valige sõiduviis vastavalt maastiku kujule ja isiklikule kogemusele.

Niiduki soovitatavad sõidukiirused olenevalt tingimustest

Taimestiku seisukord	Soovitatav kiirus
Kõrge, tihe ja märg	2 km/h
Keskmised tingimused	3–5 km/h
Madal, kuiv taimestik	< 5 km/h
Sõit väljalülitatud niiduseadmega	< 8 km/h

5.5.4 ROHU NIITMINE TAGURDAMISEL

Kui hakkate niidukiga tagasi sõitma (tagurdama), lülitub niiduseade automaatselt välja ja terad lõpetavad niitmise. See ei ole rike, vaid ohutusfunktsioon.

Teadliku ja kontrollitud tagurdamise korral sisselülitatud niiduseadmega saab selle ohutusfunktsiooni välja lülitada, vajutades tagurdamisel niitmise nuppu (4.2 (11)➡). Selle lüliti vajutamine sõiduhoova abil lülitab niiduseadme uuesti sisse ja saate niitmist jätkata ka tagurdades.

Lülitit S peate vajutama siis, kui niiduseade töötab, ja enne sõiduhoova viimist tagasi asendisse R.

Kui niiduseade lülitub tagasisõidul (R) automaatselt välja ja seejärel viiakse sõiduhoob edasisõidu asendisse (F), jääb niiduseade välja lülitatuks. Selle uuesti sisselülitamiseks peate uuesti vajutama niiduseadme sisselülitamise lülitit.

Anduri S funktsiooni kasutamisel tagurdades niitmiseks olge tagurdamisel niiduki taga oleva ala suhtes eriti tähelepanelik!

5.6 PÄRAST TÖÖ LÕPETAMIST

Kui olete töö lõpetanud, sõitke niidukiga valitud või käitaja määratud parkimiskohta. Seejärel:
■ Rakendage seisupidur.
■ Võtke süütevõti süütelukust välja.
■ Laske mootoril jahtuda ja puhastage see seejärel vastavalt peatüki 6 HOOLDUS JA REGULEERIMINE juhistele.

➡

6 HOOLDUS JA REGULEERIMINE

Niiduki regulaarne ja õigesti tehtud hooldus ja ülevaatus aitab pikendada selle probleemideta tööd. Kulunud või kahjustatud osad tuleb õigeaegselt välja vahetada. Osade vahetamisel kasutage ainult originaalvaruosi, mitteoriginaalsete osade kasutamine võib kahjustada niidukit, ohustada juhi või teiste isikute tervist ning garantiiajal muudab see garantii kehtetuks. Varuosade tellimiseks pöörduge alati niiduki tootja või volitatud teeninduskeskuse poole.

! Valesti tehtud või täiesti tegemata jäetud hooldus võib põhjustada mitte ainult probleeme aiatraktori töös, vaid ka selle kasutaja vigastusi. Kõik hoolduse ajal eemaldatud ohutus- ja kaitseelemendid tuleb alati paigaldada tagasi õigesse kohta ja kontrollida nende toimimist.

NIIDUKI ETTEVALMISTAMINE HOOLDUSEKS

Enne mis tahes ülevaatust või hooldust parkige niiduk kõvale ja tasasele pinnale. Seejärel:
- rakendage seisupidur ja suurema ohutuse huvides kinnitage niiduk liikumise vastu (nt sobiva kiiluga);
- lülitage mootor välja;
- võtke süütevõti süütelülitist välja;
- kui niiduk töötas, laske sellel täielikult jahtuda

OLULINE TEAVE HOOLDUSE KOHTA

Isikuohutus

■ Enne mis tahes hooldus- või teenindustööde alustamist tutvuge uuesti põhjalikult kõigi peatükis 2 TÖÖOHUTUS JA TÖÖTERVISHOID toodud juhiste, keeldude ja soovitustega. ➡

■ Kasutage töötamisel sobivat töörõivastust ja tööjalanõusid. Kasutage niiduteradega ümber käimisel või lõikevigastuse ohuga töödel sobivaid kindaid.

■ Ärge tehke suuremaid remonditöid, kui Teil puuduvad vajalikud tööriistad ja vastavad teadmised või kvalifikatsioon.

Mootor

■ Enne ülevaatusi või hooldust mootori, väljalasketoru ja summuti piirkonnas laske niidukil jahtuda. Mootori temperatuur võib olla 115 °C või kõrgem. Põletusvigastuse oht!

Elektriosad

■ Enne elektriosadega või nende läheduses töötamise alustamist ühendage lahti aku negatiivne kaabel (–).

Kütus ja õli

■ Vältige kütuse, õlide või muude kahjulike ainete mahaloksumist.

■ Utiliseerige kasutatud õli, kütus ja muud ohtlikud ained ja materjalid vastavalt keskkonnakaitse-keskkonnakaitse-eeskirjadele.

■ Kütuse või õliga töötamisel ärge kunagi suitsetage, ärge käsitsege lahtist tuld ega valgust ega tehke töid, mille käigus tekivad sädemed.

6.1 ÜLEVAATUSTE JA HOOLDUSE ÜLEVAADE

Tabeli selgitused: ○ = ülevaatus / reguleerimine / lisamine ● = vahetamine x = puhastamine @ = vastavalt tootja juhendile 1 = lühendage intervalli, kui niiduk töötab välistemperatuuril umbes 35 °C või kõrgemal 2 = lühendage intervalli, kui niiduk töötab tolmuses keskkonnas

	INTERVALL / MOOTORITUNNID						
SÕLM	Enne kasutamist	Pärast kasutamist	Pärast esimest 50 mootori töötundi	Iga 50 mootori töötunni järel või 1× aastas	Iga 200 mootori töötunni järel või 1× aastas	Iga 200 mootori töötunni järel või iga 2–3 aasta järel	Vastavalt vajadusele
AKU							x / @
- kogu koost							
MOOTOR							
- Kütus	○						
- kütusesüsteem				○			
- õli ja filter	○			●			@
- õhufilter		x					●
- kütusefilter					●		@
- jahutus, ribid		x					
- süüteküünal							@
HÜDROSÜSTEEM							
- tihedus	○						
- hüdrostaatilise ülekande õli	○					●	
NIIDUK							
- kogu koost		x					
- elektrijuhtmestik				○			
- Poltühendused				○			
- Rehvid	○						
- Sõiduajami rihm	○						●
- lülitid					○		
- hoovad					○		
- Pedaalid					○		
- trossid ja tõmbevardad					○		
NIIDUSEADE							
- katted		x					
- niiduterad ja tala	○	x					
- niiduseadme kalle	○						●
- niiduseadme ajamirihm					○		○
- rihmaratas					○		
- laagrid				○			
ESISILD JA ROOL				○			

Kõigi osade vahetamiseks või remondiks, mis nõuavad lahtivõtmist ja mida ei ole selles kasutusjuhendis kirjeldatud, pöörduge oma müüja või volitatud teeninduskeskuse poole. Pöörduge müüja poole ka järgmiste reguleerimis- ja hooldustööde korral:
- piduri reguleerimine
- mootori reguleerimine
- kiilrihmade vahetamine
- muude raskuste korral

6.2 ÜLEVAATUSED JA HOOLDUS ENNE JA PÄRAST KASUTAMIST

6.2.1 ENNE TÖÖ ALUSTAMIST

Enne töö alustamist tehke alati punktis 5.1 ÜLEVAATUSED ENNE NIIDUKIGA SÕITMIST nimetatud ülevaatused.

6.2.2 PÄRAST TÖÖ LÕPETAMIST

Enne ülevaatusi või hooldust mootori piirkonnas laske niidukil alati jahtuda. Mootori temperatuur võib olla 115 °C või kõrgem. Põletusoht!

Puhastamine

Niiduk
■ Eemaldage niiduki pinnalt kogu mustus ja rohujäägid. Kasutage puhastamiseks kaabitsat, käsiharja, seebivett ja pehmet puhastuskäsna. Veenduge, et vesi ei puutu kokku niiduki elektriosadega, eriti juhtpaneeli seadmete ja akuga.

Ärge kasutage niiduki pinna puhastamiseks lahusteid, abrasiivseid puhastusvahendeid ega metallkaabitsaid jms. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada niiduki plast- ja metallosi.

■ Eemaldage kapoti tagumine osa, vabastades kaks klambrit taga ja kaks külgedel (joon. 6.3.12), ning eemaldage siseruumist lehed või prügi. Kasutage puhastamiseks peent käsiharja või sobivat pühkimislappi. Ärge kunagi kasutage mootori puhastamiseks survevett. Puhastage mootorit ja selle osi vastavalt mootori tootja kasutusjuhendi juhistele. Paigaldage tagakapott tagasi. Niiduseade
■ Seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse.
■ Puhastage niiduseadme välisosad.
■ Tõstke (kallutage) niiduseadme vasakul või paremal küljel olev kaitsev metallkate üles. Puhastage kogu

niiduseadme ruum.
■ Eemaldage kaabitsaga niiduseadme siseosast kogunenud niidetud rohi.

Niiduseadme siseosade ja niiduterade puhastamisel kasutage alati kaitsekindaid.

Ärge lööge niiduterasid ega muid niiduseadme osi rohu-/mustusesetete eemaldamiseks haamri või muu sarnase vahendiga.

■ Suurema määrdumise korral, mida ei saa käsitsi eemaldada, võib niiduseadet pesta voolava vee või veejoa all. Enne pesemist parkige niiduk sobivale tasasele pinnale.

Niiduki käsitsi pesemisel vee või voolikust tuleva veejoaga veenduge, et vesi ei puutu kokku niiduki elektriosadega, eriti põhipaneeli seadmete ja elektrisüsteemiga. Ärge kunagi suunake veejuga laagritele (terahoidiku, rataste laagrid) ega osadele, milles on õli (õlifilter, täitekael jms). Ärge kunagi peske esi- või tagakapoti all asuvaid niiduki osi veejoaga! Niiduki puhastamisel ärge kunagi astuge niiduseadme ühelegi osale.

Ülevaatused

Kui olete niitmise lõpetanud, kontrollige alati:
■ Niiduseadme kaitsetorude seisukorda. Torud kaitsevad niiduseadet ja

liigse deformatsiooni korral tuleb need välja vahetada.
■ Niiduseadme seisukorda – niiduterad, kinnitustihvtid, rihmad jms.

6.3 KORRALISED KONTROLLID, HOOLDUS JA REGULEERIMINE

6.3.1 NIIDUKI TÕSTMINE

Mõne hooldus- ja reguleerimistöö jaoks on vaja juurdepääsu niiduki alumistele osadele. Kui Teil ei ole vaatluskraavi ega tõstukit, tuleb niiduk tõsta tavaliste tõsteseadmetega, nagu auto tungraud, toed, sõidukaldteed või niidukitõstuk.

! Veenduge, et valitud tõstemehhanism on ette nähtud niiduki massi jaoks (➡ 1.4 TEHNILISED ANDMED). Ärge kunagi tõstke niidukit plastosadest ega toetage seda nende vastu. Niiduki suure massi tõttu nõuavad kallutatud või tõstetud niidukiga tehtavad tööd suuremat ettevaatust. Kui Te pole niiduki tõstmise korras kindel, pöörduge müüja või volitatud teeninduskeskuse poole.

Tõstke niiduk üles järgmiselt:
- Asetage tungraud tagasilla käigukasti kaitsetoru alla ja tõstke niiduki tagaosa üles.
- Asetage tagarataste siseküljelt kaks tuge telgede otste alla.
- Tõstke niiduki esiosa üles ja asetage kaks tuge esirataste tihvtide mõlema otsa alla.

! Ärge kunagi kallutage niidukit karburaatori poolsele küljele. Õli võib sattuda õhufiltrisse!

6.3.2 NIIDUTERAD

Terade seisukorra kontrollimine

Niiduterad peavad olema teravad, tasakaalustatud, sirged, kahjustamata ja deformeerumata. Nürid, valesti teritatud, kahjustatud või deformeerunud niiduterad koormavad niiduseadet rohkem. Kulunud või kahjustatud niiduterad võivad murduda, eemale paiskuda ja põhjustada raskeid vigastusi. Seetõttu on vaja nende seisukorda regulaarselt kontrollida.

! Niiduterade kulumine sõltub kasutustingimustest ja -sagedusest. Terad kuluvad kiiremini liivasel või kivisel pinnasel töötamisel või sagedasel niitmisel kuiva ilmaga. Sellistel juhtudel kontrollige nende seisukorda sagedamini.

Kõige sagedasem kulumise liik:
- nürid terad – lõikavad taimestikku halvasti, suurendavad kogu niiduseadme koormust;
- kõverdunud otsad – põhjustavad rootorite vahel ebarahuldava niitmise;
- painutatud tera – põhjustab taimestiku erineva niitmiskõrguse ja võib murukamarat üles kiskuda.

Kontrolli tegemine:
- Kontrollige terade seisukorda visuaalselt:
- Seadke niiduseade kõige kõrgemasse asendisse.
- Kallutage niiduseadme vasak või parem külgkate üles.
- Kontrollige visuaalselt mõlema tera seisukorda.

! Ärge kunagi kontrollige terasid töötava niiduseadmega! Kontrollige terade seisukorda alati pärast niiduki väljalülitamist ja terade pöörlemise lõppemist.

Niiduterade eemaldamine

Kasutage niiduteradega ümber käies alati tugevaid töökindaid. Kui Teil puuduvad vajalikud teadmised või tööriistad, pöörduge alati müüja või volitatud teeninduskeskuse poole.

6.3.2

■ Tõstke niiduseade kõige kõrgemasse asendisse.
■ Kallutage niiduseadme vasakul või paremal küljel olev metallkate (1) üles.
■ Keerake lahti isepidurduv mutter M16 (3). Seejärel tõmmake välja paigaldatud polt M16 (5) ning eemaldage tera (6) ja kummist vahetükk (4). Korrake sama toimingut teise teraga.
■ Kontrollige murdepoltide (8) seisukorda. Kahjustuse korral vahetage need välja.
■ Terakanduri (2) eemaldamiseks painutage kaitseplaadi (10) servad sirgeks ja keerake lahti mutter M20 (7) koos kaitseseibiga (9). Tõmmake kandur koos hoidikuga võllilt maha.

Terade teritamine

■ Eemaldage terad eelmises peatükis kirjeldatud viisil. Puhastage mõlemad eemaldatud terad alati enne teritamist.
■ Teradel on kaks lõikeserva – nüriks muutumisel saab neid ümber pöörata.
■ Teritage kõigepealt käiaga ja seejärel viiliga. Teritage niiduterad ühtlaselt. Vajaduse korral võib tera

teritamise ajal veega jahutada.

Ärge kunagi teritage terasid otse niiduseadmel.

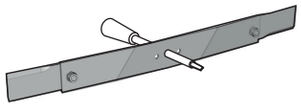
■ Pärast teritamist tuleb terapaar tasakaalustada. Toimige järgmise peatüki järgi.

Terade tasakaalustamine pärast teritamist

Pöörake erilist tähelepanu terade loodimisele ja tasakaalustamisele. Loodimata ja tasakaalustamata terad võivad vibreerida ja seeläbi kahjustada mootorit või niiduseadet.

■ Pistke kruvikeeraja terahoidiku keskavasse ja seadke tera horisontaalasendisse.
■ Kui tera jääb sellesse asendisse, on see tasakaalus. Kui tera üks ots

on raskem, lihvige seda poolt ja kontrollige tera tasakaalu uuesti.



TÄHELEPANU: lihvimisega tasakaalustades ärge lühendage tera pikkust! Lubatud staatiline tasakaalustamatus ei tohi olla üle 2 g.

Kui Te pole toimingus kindel, pöörduge volitatud teeninduskeskusesse, kus Teid nõustatakse meeleldi.

Terade vahetamine

Kui terad on sagedase kasutamise tõttu kulunud või kahjustatud ning neid ei ole võimalik korralikult tasakaalustada ega teritada, tuleb need kohe välja vahetada.

Vahetage alati mõlemad terad korraga. Kasutage alati ainult aiatraktori tootja või tarnija soovitatud terasid. Mittesoovitatud terade ja/või kinnitusdetailide kasutamine võib põhjustada halba niitmistulemust, niiduki kahjustumist ning nende töö ajal lahtitulekul ka inimeste vigastusi.

Terade tagasipaigaldamine

■ Kinnitage teritatud, tasakaalustatud või uued terad terahoidiku külge paigaldatud poltide M16, seibide ja mutritega M16 (kirjeldus ülaltoodud joonisel 6.3.2). Enne paigaldamist kontrollige seibide seisukorda ja vajaduse korral vahetage need uute vastu. Pingutage mutrid M16 momendivõtmega. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED ANDMED.

■ Kinnitage terahoidik koos mõlema teraga võllile kiilu, kaitseplaadi, seibi ja mutri M20 abil.

Pingutage mutrid M20 momendivõtmega. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED ANDMED.

■ Pärast pingutamist painutage kaitseplaadi servad ümber mutrite ja poltide.

Ärge kunagi kasutage terade lahtivõtmisel eemaldatud mutreid M16. Kasutage alati uusi, kasutamata mutreid. Ainult uued mutrid tagavad terade kindla kinnituse hoidikus.

6.3.3 NIIDUSEADE

Niiduseadme ajamirihma kontrollimine

6.3.3

■ Seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse.
■ Niiduseadme ajamirihmaratas ja rihm on kaetud kaitsva plastkattega (1).

Puhastamiseks, kontrollimiseks ja reguleerimiseks saab selle katte eemaldada, keerates lahti katte külgedel olevad kaks kruvi (2) ja haakides katte (3) tagaosas lahti.

■ Kontrollige poldi (4) seisukorda ja pingutust momendivõtmega. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED ANDMED.

(12) Niiduseadme kontrollimine

Parima niitmistulemuse saavutamiseks peab niiduseade olema seatud maapinna suhtes õige kaldenurga alla, nii et niiduseadme esiosa on umbes 3–15 mm madalamal kui tagaosa.

Kui vahemaa erineb, on tõenäoliselt mõni niiduseadme osa deformeerunud ja see osa tuleb välja vahetada. Sel juhul pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

Niiduseadme ajamirihma ja selle pinge kontrollimine

6.3.3a

Niiduterasid käitab rihm (1), mis asub elektromagnetilise siduri rihmarattal (2) ja niiduseadme rihmarattal (3). Lõtvumise ja kulumise tõttu väheneb rihma pinge aja jooksul ja rihma tuleb uuesti pingutada. Toimige järgmiselt:

■ seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse;
■ pingutage rihma mutriga pingutuspoldi (4) abil nii, et vedru (5) pikkus

üle keermete oleks õige (1.4 TEHNILISED ANDMED).

Niiduseadme ajamirihma vahetamine

Niiduseadme ajamirihma andmete saamiseks pöörduge lähima volitatud teeninduskeskuse või oma niiduki tarnija poole.

Kontrollige regulaarselt niiduseadme ajamirihma kulumist. Mis tahes kahjustuse korral vahetage see esimesel võimalusel uue vastu. Toimige järgmiselt:

Järgmises toimingus kasutatakse joonist 6.3.3a.

■ Parkige niiduk tasasele pinnale.
■ Seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse.
■ Eemaldage niiduseadme ajamirihma plastkate.
■ Suruge pingutusrull sisse ja võtke rihm sellelt maha. Vajaduse korral võite vabastada ka

rihmaratta vedru.
■ Vabastage niiduseadme rihmaratta rihmapiirikud. Võtke niiduseadme ajamirihm maha.
■ Pange uus rihm niiduseadme ajamirihmarattale ja elektromagnetilise siduri rihmarattale. Suruge

pingutusrull sisse ja pange rihm sellele.

■ Seadke rihmapiirikud rihmaratta ümber nii, et need oleksid rihmarattast 1–3 mm kaugusel.

Niiduseadme eemaldamine niidukilt

Kui on vaja kogu niiduseade niidukilt eemaldada, toimige järgmiselt:
■ Parkige niiduk tasasele pinnale.
■ Seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse.
■ Eemaldage niiduseadme ajamirihma plastkate.
■ Võtke niiduseadme rihm pingutusrullilt (6) maha.
■ Vabastage rihmaratta rihmapiirikud. Võtke rihm maha.
■ Keerake niiduseadme haakeseadme tihvtid välja.
■ Libistage niiduseade niidukist välja.

Niiduseadme tagasipaigaldamine niidukile

Toimige eemaldamisele vastupidises järjekorras.

6.3.4 SÕIDUAJAMI RIHM

Sõiduajami rihma kontrollimine ja pingutamine

6.3.4	Kontrollige regulaarselt sõiduajami rihma (1) pinget. Rihm asub mootori väljundrihmarattal (2) ja käigukasti sisendrihmarattal (3). Toimige järgmiselt: ■ Seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse. ■ Kontrollige rihma pinget. Rihm on õigesti pingutatud, kui rihmarataste (2) ja (3) vahekauguse keskele mõjuv jõud painutab rihma umbes 1,5 cm võrra. ■ Pingutage rihma mutriga pingutuspoldi (4) abil nii, et vedru (5) pikkus oleks õige üle keermete oleks õige (1.4 TEHNILISED ANDMED).

Sõiduajami rihma vahetamine

Ajamirihmade vahetamine on suhteliselt nõudlik toiming, mille on parem lasta teha volitatud teeninduskeskuses.

■ Parkige niiduk tasasele pinnale.
■ Seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse.
■ Eemaldage niiduseadme ajamirihma plastkate (toiming eelmistes peatükkides).
■ Eemaldage rihm elektromagnetiliselt sidurilt (toiming eelmistes peatükkides).
■ Eemaldage elektromagnetilise siduri piirik või elektromagnetiline sidur ise.
■ Vabastage sõidurihma pingutusrull ja eemaldage rihm.
■ Paigaldage uus rihm ja pingutage pingutusrull.
■ Eemaldage elektromagnetilise siduri piirik või elektromagnetiline sidur ise.
■ Paigaldage niiduseadme rihm ja pingutage pingutusrull.
■ Paigaldage niiduseadme rihma kate.

Pärast uue rihma sissetöötamist tuleb selle pinget sagedamini kontrollida.

6.3.5 AKU

Enne mis tahes tööd akuga võtke alati võti süütelukust välja. Akuga töötamisel ärge kunagi suitsetage, ärge käsitsege lahtist tuld ega valgust ega tehke töid, mille käigus tekivad sädemed. Ärge kunagi kasutage kahjustatud akut. Ärge ühendage aku klemme omavahel, see võib põhjustada lühise.

Selles peatükis on toodud ainult aku põhilised hooldusjuhised. Täpsem teave aku ülevaatuse, hoolduse ja laadimise kohta on aku tootja eraldi kasutusjuhendis.

Puhastamine

■ Aku õige ja regulaarne hooldus pikendab selle eluiga. Pika eluea saavutamiseks hoidke selle pind puhta ja kuivana
■ Vajaduse korral ühendage klemmid lahti (kõigepealt negatiivne klemm), puhastage klemmid ja poolused ning ühendage klemmid tagasi (kõigepealt positiivne klemm).
■ Tehke muud puhastustööd vastavalt aku tootja kasutusjuhendile.

Kontrollida

Kontrollige aku olekut vastavalt selle tootja kasutusjuhendile.

Laadimine

Kui aku pinge langeb alla teatud taseme, ei pruugi niiduk käivituda. Sel juhul proovige akut uuesti laadida. Tühi aku tuleb laadida võimalikult kiiresti, vastasel juhul võivad selle elemendid pöördumatult kahjustuda.

Enne laadimist lugege aku tootja ja laadija tootja kasutusjuhendeid ning toimige nende juhiste järgi.

Ärge kunagi laadige akut, kui mootor töötab.

Laadige akut regulaarselt ka siis, kui niidukit pikemat aega ei kasutata. Enne niiduki kasutusele võtmist pärast pikemat pausi peab aku olema täielikult laetud.

Vahetamine

Kui akut ei ole enam võimalik laadida, tuleb see uue vastu välja vahetada. Kasutage alati sama suuruse ja tüübiga akut.

Niiduk võimaldab ühendada ja kasutada kaasasolevast akust suurema mahtuvusega 12 V akut.

■ Eemaldage esikapott, vabastades kapoti külgedel ja esiküljel olevad kuus klambrit.
■ Vabastage väljundkaablite ja aku külge kinnitatud klemmide poldid.

TÄHELEPANU: kõigepealt ühendage lahti negatiivne kaabel (–) ja seejärel positiivne kaabel (+).

■ Avage akuhoidik ja eemaldage aku akuruumist.
■ Kinnitage ja ühendage uus aku ühendamisele ja eemaldamisele vastupidises järjekorras (3.6.2 AKU ÜHENDAMINE)

TÄHELEPANU: uue aku ühendamisel ühendage alati kõigepealt positiivne kaabel (+). Klemmide asukoht võib olenevalt aku tootjast erineda, seetõttu kontrollige alati, millisel küljel klemm asub.

6.3.6 ESITULE VAHETAMINE

LED-esituli on paigaldatud esikapoti sisse ja sellele pääseb ligi pärast kapoti eemaldamist. Esituli on kompaktne üksus, mis vahetatakse välja tervikuna.

- Eemaldage esikapott, vabastades kapoti külgedel ja esiküljel olevad kuus klambrit.
- Ühendage lahti esitule kaablikimbu pistik
- Hoidke ühe käega esituld kapoti välisküljelt (et see maha ei kukuks) ja

avage teise käega kinnitus. Seejärel võtke esituli läbi kapoti välja. Paigaldamisel toimige vastupidises järjekorras. Pirni tüüp 1.4 TEHNILISED ANDMED.

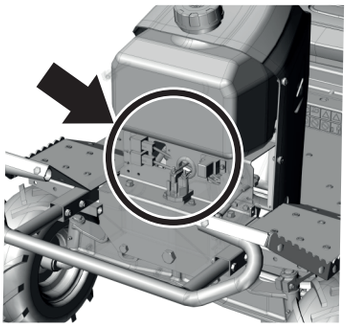
➡

6.3.7 KAITSMETE JA RELEEDE VAHETAMINE

Kaitsme kahjustumisel lülitub mootor kohe välja ja niiduseade peatub. Sel juhul peate leidma vigase kaitsme ja vahetama selle uue vastu.

Niiduki elektrikimbus oleva relee rikke korral võivad lakata töötamast sellised funktsioonid nagu niiduseadme sisselülitamine, tagurdamine sisselülitatud niiduseadmega või mootori käivitamine.

Ärge kunagi asendage vigast kaitset suurema voolutugevusega kaitsmega. Ärge kunagi sildage kaitsmeid.



Kaitsmetele ja releedele pääseb ligi pärast esikapoti eemaldamist.
- Eemaldage kapott, vabastades selle esi- ja külgklambrid.
- Eemaldage kaitse ja paigaldage uus kaitse, mille nimiväärtus on sama kui algsel kaitsmel.
- Eemaldage relee ja asendage see uue sama tüüpi releega.
- Kui mootor või niiduseade ei tööta ka pärast kaitsme või relee vahetamist, pöörduge volitatud teeninduskeskuse poole.

6.3.8 MOOTOR

Selles peatükis on toodud ainult mootori põhilised hooldusjuhised. Täpsem teave ülevaatuste, hoolduse ja vahetuse kohta on selle tootja eraldi kasutusjuhendis.

Niiduki ohutu töö tagamiseks kontrollige regulaarselt mootorit ja selle osi:
- kas sellel on kahjustatud või nähtavalt kulunud osi;
- kas materjal vananeb (praod);
- kõigi kütusesüsteemi osade, nagu kütusetorude, kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja liitmike, õiget reguleeritust ja tihedust.

Vajaduse korral laske vigased osad professionaalselt välja vahetada volitatud teeninduskeskuses.

Mootoriõli kontrollimine ja vahetamine

- Kontrollige ja lisage mootoriõli regulaarselt, nagu ➡ kirjeldatud punktis 3.6.3 TÖÖKS ETTEVALMISTAMINE / MOOTORIÕLI KONTROLLIMINE JA LISAMINE.
- Vahetage õli intervallide järel ning vastavalt soovitustele ja toimingutele tootja kasutusjuhendis. Enne õli vahetamist valmistage ette vähemalt 5-liitrise mahuga anum. Laske õli välja, kui see on soe.

Uue õli tüüp ja kogus on toodud mootori tootja kasutusjuhendis või punktis 1.4 TEHNILISED ANDMED.

Kui nahk puutub õliga kokku, soovitame koha põhjalikult vee ja seebiga pesta. Utiliseerige kasutatud õli vastavalt keskkonnakaitseseadustele. Sobiv on viia õli suletud anumas vanaõli kogumispunkti. Ärge mingil juhul visake kasutatud õli olmejäätmete hulka ega valage seda kanalisatsiooni, prügi peale või põrandale.

Õhufiltri hooldus

Hooldage õhufiltrit vastavalt tootja juhendile.

Ärge kunagi jätke mootorit tööle kahjustatud või puuduva õhufiltriga. See kulutab mootorit kiiresti.

Kütusefiltri vahetamine

Vahetage kütusefilter vastavalt tootja juhendile.

Süüteküünla hooldus

Mootori laitmatuks tööks peab süüteküünal olema õigesti seadistatud ja tahmast puhas.

Kasutage alati ainult mootori tootja ettenähtud süüteküünalt! Kui mootor töötas vahetult enne kontrolli või vahetust, on süüteküünal väga kuum. Olge seega väga ettevaatlik, et ennast mitte põletada.

Allpool kirjeldatud toiming on ainult soovituslik. Enne süüteküünla hooldust tutvuge Teie niidukile paigaldatud mootori tootja kasutusjuhendiga.

- Võtke süüteküünla kaabel ära ja eemaldage süüteküünal võtmega.
- Kontrollige visuaalselt süüteküünla välimust. Kui see on nähtavalt kulunud, sellel on

pragunenud isolaator või materjal koorub sellelt, tuleb see välja vahetada.
- Kui süüteküünal on määrdunud või ainult veidi kulunud, puhastage see lihtsalt ettevaatlikult sobiva traatharjaga.
- Mõõtke ja seadke mõõtkaliibriga elektroodide vahe – üldiselt kasutatav vahe
  vahe on 0,7–0,8 mm, täpne vahe on aga toodud mootori kasutusjuhendis. Pärast süüteküünla hooldust või vahetamist pingutage see korralikult kohale. Valesti pingutatud süüteküünal kuumeneb tugevalt ja võib põhjustada mootorile raskeid kahjustusi.

Kui süüteküünal on vaja välja vahetada, toimige vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile.

Mootori jahutuse hooldus

- Kontrollige mootori ventilatsioonivõrede (ventilaatori katte) ja mootori ribide puhtust. Vajaduse korral puhastage kõik, sest see hoiab ära mootori ülekuumenemise ja kahjustumise.

Tehke mootori edasist hooldust vastavalt vastava mootori tootja eraldi kaasasolevale kasutusjuhendile.

6.3.9 RATTA VAHETAMINE

Ratta või rehvi kahjustuse korral (nt mõlkis rattavelg, auk veljes, praod, sisselõiked jms) eemaldage kahjustatud ratas ja võtke uue ratta saamiseks ühendust müüjaga. Enne ratta eemaldamist:
- Asetage niiduk tasasele pinnale.
- Lülitage mootor välja, võtke võti süütelukust välja ja rakendage seisupidur.

Ratta eemaldamine

Esisilla ratas:

 6.3.9a	■ Tõstke niiduk sobiva tungrauaga sellelt küljelt üles, kus vahetust teete. Asetage tungraud niiduki raami tugeva osa alla. Kinnitage niiduk puitklotsiga veeremise vastu. ■ Eemaldage rattalt kaitsekate (1). ■ Eemaldage sobiva kruvikeerajaga lukustusrõngas (2) ja eemaldage vaheseib (3). ■ Tõmmake ratas võllilt maha.

Tagasilla ratas:

!	Tagasilla rataste eemaldamisel kinnitage niiduk liikumise vastu alati kiiludega.

 6.3.9b	■ Tõstke niiduk sobiva tungrauaga sellelt küljelt üles, kus vahetust teete. Asetage tungraud niiduki raami tugeva osa alla. TÄHELEPANU: ärge kunagi toetage tungrauda vastu käigukasti, see võib seda kahjustada! Kinnitage niiduk puitklotsiga veeremise vastu. ■ Eemaldage rattalt kaitsekate (1). ■ Eemaldage sobiva kruvikeerajaga lukustusrõngas (2) ja eemaldage vaheseibid (3). ■ Eemaldage ka kiil (4) võlli kiilusoonest. ■ Tõmmake ratas võllilt maha.

Ratta paigaldamine

Ratta tagasipaigaldamisel toimige eemaldamisele vastupidises järjekorras. Enne ratta paigaldamist puhastage kõik osad ja määrige võlli kergelt plastse määrdega. Eriti tagasilla rataste puhul on see määrimine hädavajalik ratta hilisemaks eemaldamiseks. Kui määrimist ei tehta, võib hilisem eemaldamine olla väga raske.

Veorataste paigaldamisel jälgige võllil oleva tihvti ja rattal oleva soone vastastikust asendit.

6.3.10 REHVI PARANDUSE TEGEMINE

Niiduk on varustatud sisekummita rehvidega. Torke või vigase rehviventiili korral laske see parandada spetsialiseeritud rehvitöökojas või volitatud müüja juures.

6.3.11 ROOLI HOOLDUS

Kontrollige regulaarselt rooli lõtku. Kui leiate, et rooli lõtk on liiga suur, tuleb see kõrvaldada:

 6.3.11	■ Vabastage ekstsentriku poldil kaks mutrit M12 (1). ■ Asetage sobiv võti ekstsentrikule (2) ja keerake seda, kuni lõtk on minimaalne. Samal ajal kontrollige kogu segmenti. ■ Pingutage mõlemad mutrid M12 (1) ettenähtud momendiga (1.4 TEHNILISED ANDMED).

!	Selle hoolduse tegemata jätmine võib kahjustada rooliosi.

6.3.12 KÄIGUKASTI HOOLDUS

Käigukasti hüdroahela lekkekontroll

■ Kontrollige käigukasti visuaalselt õlilekete suhtes. Kui õli lekib ka pärast kõigi poltide pingutamist, teavitage oma müüjat või teeninduskeskust.

Hüdrostaatilise ülekande õlitaseme kontrollimine

Hüdrostaatilise ülekande usaldusväärseks tööks tuleb hoida õiget õlitaset. Ülekandega seotud probleemide korral pöörduge kohe volitatud teeninduskeskuse poole, sest tekib ülekande raske kahjustuse oht.



6.3.12

■ Seadke niiduseade kõige madalamasse asendisse.
■ Vabastage kapoti tagumisel osal (1) klambrid tagaküljel (2 tk) ja külgedel (2 tk).
■ Eemaldage hüdrostaatilise ülekande (3) kork (4) ja kontrollige mootoriruumi (2) ava kaudu õlitaset. Õlitase ei tohi olla kõrgemal kui 2 cm ülemisest korgist allpool. Õli spetsifikatsioon 1.4 TEHNILISED ANDMED.

Kui Te pole eespool kirjeldatud toimingus kindel, pöörduge müüja või volitatud teeninduskeskuse poole ja paluge abi.

Käigukasti probleemide korral pöörduge kohe volitatud teeninduskeskusesse, sest tekib raske kahjustuse oht.

6.4 MÄÄRIMINE

Määrige niiduki vastavaid osi allolevatel joonistel toodud töötundide intervallide järgi. Kui niidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes tingimustes, määrige sagedamini.

Enne määrimise alustamist peab mootor olema välja lülitatud ja kõik niiduki liikuvad osad seisma. Pingutusrullide kuullaagrid, juhthülsid ja niiduseadme laagrid on isemäärivad.

Selgitused:

10 / 50 .....Intervall tundides


.....Plastne määre A00


.....Õli SAE 30

 **6.4a**	Esisild ■ Esirataste võllid rattavelje määrdenipli kaudu. ■ Määrige pöördtappe silla määrdenipli kaudu. ■ Silla tihvt sillakorpuse alumisel küljel.
 **6.4b**	Pedaalid: ■ Piduripedaali pöördepunktid ja käsipiduri lukk. ■ Sõiduhoova pöördepunkt.
 **6.4c**	Roolisegment: ■ Hammastatud roolisegment. ■ Roolivarda ekstsentrik ja nurkliigend. ■ Roolivarda nurkliigendid.
 **6.4d**	Niiduseadme tõstemehhanism: ■ Hoobade ülemised ja alumised tihvtid. ■ Tõstevõll ja vertikaalsed tõmbevardad
 **6.4e**	Tagasild (määrimiseks tuleb rattad eemaldada 6.3.9 RATTA VAHETAMINE): ■ Tagarataste võllid.

7 RIKETE KÕRVALDAMINE

Selles peatükis on toodud kõige sagedasemate rikete ja vigade kõrvaldamise toimingud, mida saate kasutajana ise teha. Muud siin nimetamata parandustööd muudavad garantii kehtetuks.

! Ärge tehke remonti, kui Teil puuduvad sobivad tehnilised vahendid ja kvalifikatsioon. Tootja ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad kasutaja halvasti tehtud heakskiitmata remondist.

MOOTORIPROBLEEMID		
PROBLEEM	**VÕIMALIKUD PÕHJUSED**	**KÕRVALDAMINE**
MOOTORI STARTER EI PÖÖRLE	Vale toiming mootori käivitamisel	■ Kontrollige käivitamise toimingut.
	Läbipõlenud kaitse	■ Vahetage kaitse välja.
	Tühi või vigane aku	■ Kontrollige aku pinget, mis peab olema 11,6 kuni 12,8 V. Kui pinge on madalam, laadige akut või vahetage see uue vastu
	Lahtised või kahjustatud elektrijuhtmed, elektrisüsteemi vigased lülitid	■ Kontrollige, et kõik juhtmed oleksid pingutatud, ja vajaduse korral pingutage. Vahetage kahjustatud või vigased juhtmed välja.
	Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike	■ Kontrollige mootorit uuesti vastavalt mootori tootja kasutusjuhendi juhistele. ■ Laske elektrisüsteemi kontrollida spetsialiseeritud töökojas.
MOOTORI STARTER PÖÖRLEB, KUID MOOTOR EI KÄIVITU	Kütusepaagis ei ole piisavalt kütust või kütus puudub	■ Kontrollige kütusetaset.
	Ummistunud kütusefilter	■ Kontrollige kütusefiltrit ja vajaduse korral vahetage see välja.
	Õhuklappi ei tõmmatud välja	■ Tõmmake õhuklapi hoob välja.
	Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike	■ Kontrollige mootorit uuesti vastavalt mootori tootja kasutusjuhendi juhistele. ■ Laske elektrisüsteemi kontrollida spetsialiseeritud töökojas.
	Vigane või ummistunud süüteküünal või vale elektroodide vahe	■ Puhastage süüteküünal, reguleerige elektroodide vahe.
MOOTOR TÖÖTAB, KUID NIIDUK EI LIIGU SÕIDUHOOVA NIHUTAMISEL	Sõidurihm on lõtv	■ Kontrollige rihma pinget ja vajaduse korral pingutage.
	Hüdroahelas on vähe õli	■ Kontrollige paagi õlitaset
	Seisupidur on rakendatud	■ Vabastage seisupidur, vajutades piduripedaalile.
	Niiduki lükkamise möödaviik on aktiveeritud.	■ Viige möödaviiguhoob sõiduasendisse.
MOOTOR KOLKSUB VÕI KLOPIB	Õli on liiga vähe või õli tüüp on vale	■ Kontrollige mootori õlitaset.

SÕIDUPROBLEEMID		
PROBLEEM	**VÕIMALIKUD PÕHJUSED**	**KÕRVALDAMINE**
SÕIDU AJAL KOSTAB KRIUKSUV HELI	Kulunud või kahjustatud ajamirihm	■ Kontrollige rihma ja pingutusrulli seisukorda ning vajaduse korral pingutage rihma uuesti. Kui probleem püsib, pöörduge kohe volitatud teeninduskeskuse poole.
SÕIDU AJAL ESINEB TUGEV VIBRATSIOON	Kahjustatud või deformeerunud rihmarattad	■ Kontrollige mootori ja niiduseadme mootori ja käigukasti. Vajaduse korral vahetage välja.
	Sektori ja hammasratta vahe on liiga suur	■ Kontrollige, et vahe hammasratta ja segmendi vahel ei oleks liiga suur. Kui on, reguleerige roolisektorit.
	Sõiduajami rihm on kahjustatud	■ Kontrollige, kas rihmal on põlenud kohti või muid ebakorrapärasusi. Vajaduse korral vahetage see välja.
	Sõidurihm on lõtv	■ Kontrollige rihma pinget. Vajaduse korral vahetage pingutage.
	Mootorikinnituse rike	■ Kontrollige, et mootori kinnituspoldid oleksid pingutatud. Pingutage poldid või vahetage need vastavalt vajadusele.
NIIDUKI SÕIDUAJAMI RIHM LIBISEB	Sõiduajami rihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige rihma pinget ja vajaduse korral pingutage.
	Sõiduajami rihm on kahjustatud või kulunud	■ Kontrollige rihma seisukorda ja vajaduse korral vahetage see välja.
	Mootori rihmaratas on kahjustatud	■ Kontrollige selle seisukorda ja vajaduse korral vahetage pingutage.
SÕIDUAJAMI RIHM HÜPPAB TÖÖ AJAL MAHA	Sõiduajami rihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige rihma pinget ja vajaduse korral pingutage.
	Sõiduajami rihma kulgemistee on vale	■ Kontrollige rihma kulgu. Vajaduse korral reguleerige pingutage.
	Kahjustatud rihmarattad ja rullid	■ Kontrollige, kas rullid on kahjustatud. Vajaduse korral vahetage need välja. ■ Kontrollige rullide laagreid.

NIIDUSEADME PROBLEEMID		
PROBLEEM	**VÕIMALIKUD PÕHJUSED**	**KÕRVALDAMINE**
NIIDUSEADE NIIDAB EBAÜHTLASELT	Niiduseadme sisse on kogunenud rohtu ja mustust	■ Eemaldage mustus niiduseadme alumiselt küljelt.
	Nürid või deformeerunud terad	■ Kontrollige terade seisukorda ja teritage või vahetage vastavalt vajadusele. ■ Kontrollige, et terad oleksid korralikult kinnitatud.
	Kahjustatud või kulunud teravõll.	■ Kontrollige võlle ja laagrite pesasid. Kahjustumise või liigse kulumise korral vahetage need välja.
	Niiduseadme ajamirihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige niiduseadme ajamirihma pinget.
	Tasakaalustamata niiduterad	■ Kontrollige, et niiduterad oleksid tasakaalus. Vajaduse korral tasakaalustage või vahetage need välja
NIITMISEL JÄÄB OSA TAIMESTIKUST NIITMATA	Nürid või kõverad terad	■ Kontrollige terade seisukorda ja teritage või vahetage vastavalt vajadusele. ■ Kõrge rohu niitmisel võib jääda niitmata riba. Sel juhul muutke sõidukiirust. Mootor peab töötama maksimaalsetel pööretel. ■ Kontrollige niiduseadme ajamirihma pinget.
	Suur sõidukiirus	■ Aeglustage ja hoidke mootorit maksimaalsetel pööretel.
NIIDUSEADE KISUB MURUKAMARAT ÜLES	Kõverad terad	■ Aeglustage ja hoidke mootorit maksimaalsetel pööretel.
	Terad on lahti	■ Kontrollige terade seisukorda ja vahetage vastavalt vajadusele.
	Sobimatu niitmiskõrgus	■ Pingutage terade polte.
NIIDUSEADE VIBREERIB	Kahjustatud või pragunenud terad	■ Kontrollige terade seisukorda ja teritage või vahetage vastavalt vajadusele.
	Niiduseadme tihvtid on lahti	■ Kontrollige niiduseadme kinnitust.
NIIDUSEADE PEATUB TÖÖ AJAL	Rihm on kahjustatud	■ Kontrollige rihma seisukorda. Võimalik, et rihm hüppas rihmarattalt maha või sai kahjustada. Vajaduse korral vahetage see välja.
	Niiduseadme ajamirihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige rihma pinget ja vajaduse korral pingutage.
	Sobimatu niitmiskõrgus	■ Kontrollige seadistatud niitmiskõrgust, vajaduse korral reguleerige.
	Suur sõidukiirus	■ Aeglustage ja hoidke mootorit maksimaalsetel pööretel
	Võõrkeha takistab rihma liikumist	■ Kontrollige rihma liikumist ja vajaduse korral eemaldage kõik võõrkehad või mustus.
	Kahjustatud rihmarattad	■ Kontrollige uuesti kõiki rihmarattaid. Kõverdunud või pragunenud rihmarattad võivad põhjustada probleeme. Vajaduse korral vahetage välja.
	Elektromagnetilise siduri rike	■ Kontrollige elektromagnetilise siduri osade kulumist ja vajaduse korral vahetage need välja.
	Pingutusmehhanismi kulunud osad	■ Kontrollige pingutusmehhanismi osade kulumist ja vajaduse korral vahetage need välja.

NIIDUSEADME PROBLEEMID (järg)		
PROBLEEM	**VÕIMALIKUD PÕHJUSED**	**KÕRVALDAMINE**
NIIDUSEADME AJAMIRIHM LIBISEB	Rihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige rihma pinget ja vajaduse korral pingutage.
	Niiduseadme rihma pingutusmehhanismi kulunud või kahjustatud vedru	■ Kontrollige niiduseadme rihma pingutusmehhanismi vedru. Vahetage vedru välja, kui see on üle venitatud või kahjustatud.
NIIDUSEADME AJAMIRIHM KULUB LIIGSELT	Võõrkeha takistab rihma liikumist	■ Kontrollige kõiki punkte rihmade kulgemisteel. Kontrollige, et rihmade liikumist ei takistaks võõrkeha. Kui takistab, eemaldage võõrkeha.
	Kahjustatud rihmarattad	■ Kontrollige rihmarattaid, kahjustumise korral vahetage need välja.
	Niiduseadme sobimatu kaldenurk	■ Kontrollige ja vajaduse korral vahetage niiduseadme haakeseadmed ja tõmbevardad.
	Rihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige rihma pinget ja vajaduse korral pingutage.
TERASID EI SAA LIIKUMA PANNA	Niiduterade ajamirihm on kulunud või kahjustatud.	■ Kontrollige rihma seisukorda ja vajaduse korral vahetage see välja. Kui see on lõtv, pingutage.
	Pingutusmehhanismi kahjustatud vedru	■ Kontrollige pingutusmehhanismi vedru seisukorda ja vajaduse korral vahetage see välja.
	Võõrkeha takistab terade liikumist	■ Kontrollige, et terade liikumist ei takistaks võõrkeha. Kui takistab, eemaldage võõrkeha.
	Elektromagnetiline sidur ei rakendu	■ Kontrollige sidurit ja selle kulumist. ■ Kontrollige elektrisüsteemi.

NIIDUSEADME PROBLEEMID (järg)		
PROBLEEM	**VÕIMALIKUD PÕHJUSED**	**KÕRVALDAMINE**
TERAD SEISKUVAD VIIVITUSEGA	Ajamirihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige rihma pinget ja vajaduse korral pingutage.
	Elektromagnetiline sidur ei tööta õigesti	■ Kontrollige, et elektromagnetiline sidur lahutuks korralikult. Kui sidur ei tööta korralikult, laske see volitatud teeninduskeskuses välja vahetada või parandada.
NIIDUSEADME AJAMI SISSELÜLITAMISEL TEKIVAD ÄÄRMISELT TUGEVAD VIBRATSIOONID	Kahjustatud terad	■ Kontrollige terasid ja veenduge, et need oleksid sirged, painutamata ja tasakaalus. Deformatsiooni korral vahetage need välja.
	Kahjustatud teraajami rihm	■ Kontrollige, et rihmal ei oleks põlenud kohti ega ebakorrapärasusi, mis võiksid vibratsiooni põhjustada. Kui rihm on kahjustatud, vahetage see välja.
	Elektromagnetiline sidur ei tööta õigesti	■ Kontrollige, et elektromagnetiline sidur lülituks korralikult. Kui sidur ei tööta korralikult, laske see volitatud teeninduskeskuses välja vahetada või parandada.
	Kahjustatud mootori rihmaratas	■ Kontrollige mootori rihmaratta sisepinda. Kui see on kare või pragudega, tuleb rihmaratas välja vahetada.
	Eemaldage niiduseadme alumiselt küljelt kogunenud materjal	■ Kontrollige, kas niiduseadme alumisele küljele on kogunenud rohtu. See rohi tuleb eemaldada.
	Mootorikinnituse rike	■ Kontrollige, et mootori kinnituspoldid oleksid pingutatud. Pingutage poldid või vahetage need vastavalt vajadusele.
	Ajamirihm on ebapiisavalt pingutatud	■ Kontrollige rihma pinget. Vajaduse korral vahetage see välja.

MUUD PROBLEEMID		
PROBLEEM	**VÕIMALIKUD PÕHJUSED**	**KÕRVALDAMINE**
NIIDUKIT EI SAA LÜKATA VÕI AINULT RASKUSEGA	Möödaviiguhoob on vales asendis	■ Kontrollige möödaviiguhoova asendit.
NIIDUKIT ON RASKE JUHTIDA VÕI KONTROLLIDA	Vale rehvirõhk	■ Kontrollige rehvirõhku.
	Rooli rike	■ Kontrollige segmendi hammaste lõtku. ■ Kontrollige roolivardaid.
NIIDUKIT EI SAA TAVAPÄRASEL VIISIL KÄIVITADA	Elektrisüsteemi rike	■ Kontrollige, et istme all oleva turvalüliti kaablid oleksid õigesti ühendatud ■ Kontrollige, et sõiduhoob oleks neutraalasendis ■ Kontrollige, et niiduseadme sisselülitamise lüliti oleks asendis OFF

7.1 VARUOSADE TELLIMINE

Soovitame kasutada eranditult originaalvaruosi, mis tagavad niiduki ohutuse ja eluea. Tellige varuosi alati volitatud edasimüüjalt või teenindusettevõttelt, kes on kursis toodetele tootmise käigus tehtud tehniliste muudatustega.

Vajaliku varuosa lihtsaks, kiireks ja täpseks tuvastamiseks märkige tellimusse alati seerianumber, mis on toodud niiduki istme all oleval tüübisildil. Märkige ka valmistamisaasta, mis on toodud istme all oleval toote identifitseerimissildil.

SAGELI KULUVAD OSAD

Teatud niiduseadme osad kuluvad kasutamise käigus tavapäraselt ka siis, kui niidukit kasutatakse vastavalt sellele kasutusjuhendile. Seetõttu tuleb need osad olenevalt kasutamise viisist ja kestusest alati õigeaegselt välja vahetada.

Muu hulgas kuuluvad nende
osade hulka:
- niiduterad
- sõiduajami rihm
- niiduterade ajamirihm
- kaitsmed
- aku
- rehvid
- süüteküünal

7.2 GARANTII

Garantiitingimused on toodud garantiikaardil, mille müüja annab alati koos tootega.

8 HOOAJAJÄRGNE HOOLDUS, NIIDUKI KASUTUSEST KÕRVALDAMINE

Hooaja lõpus või kui Te ei kasuta aiatraktorit kauem kui 30 päeva, on asjakohane valmistada niiduk hoiustamiseks ette. Kui kütus seisab bensiinipaagis liikumatult kauem kui 30 päeva, võivad tekkida kleepuvad jäägid, mis mõjutavad negatiivselt karburaatorit ja põhjustavad mootori vale töö. Seetõttu tühjendage bensiinipaak.

Kui niiduk on pikemat aega kasutusest väljas, soovitame kasutada kütust, mille oktaaniarv on 100 või suurem ja mis ei sisalda biokomponente.

! Ärge kunagi hoidke täis kütusepaagiga aiatraktorit hoonetes või halvasti ventileeritud ruumides, kus on kütuseaure, lahtist leeki, sädemeid või süüteleeke, kaminaid, keskkütet, kuivi kaltse jms. Käsitsege kütust ja määrdeaineid ettevaatlikult, sest need on väga tuleohtlikud ja hooletu käsitsemine võib põhjustada raskeid põletusi või varalist kahju. Tühjendage kütusepaak ainult heakskiidetud mahutitesse õues, lahtisest leegist eemal.

8.1 SOOVITATAV TOIMING AIATRAKTORI HOIUSTAMISEKS ETTEVALMISTAMISEL

■ Puhastage kogu niiduk põhjalikult, eriti niiduseadme siseosa (6 HOOLDUS- JA REGULEERIMINE).

! Ärge kunagi kasutage puhastamiseks bensiini. Kasutage rasvaeemaldusvahendeid ja sooja vett.

■ Korrosiooni vältimiseks parandage ja värvige mõlkis kohad.
■ Vahetage vigased või kulunud osad välja ja pingutage kõik lahtised mutrid ja poldid.
■ Loputage kütusesüsteemi torusid bensiiniga, mille oktaaniarv on 100.
■ Valmistage mootor hoiustamiseks ette vastavalt mootori kasutus- ja hooldusjuhendile.

■ Määrige kõiki määrimiskohti vastavalt määrimisskeemile (6.4 MÄÄRIMINE).
■ Võtke aku välja (6.3.5 AKU), puhastage see ja laadige täielikult. Laadimata aku võib külmuda ja praguneda. Vajaduse korral hoidke seda jahedas ja kuivas kohas. Laadige akut iga 30 päeva järel ja kontrollige regulaarselt selle pinget.
■ Hoidke niidukit kaetuna puhtas ja kuivas keskkonnas.

! Parim viis tagada aiatraktori ideaalne tööseisund järgmiseks hooajaks on lasta see igal aastal volitatud teeninduskeskuses üle vaadata ja häälestada.

9 NIIDUKI UTILISEERIMINE KASUTUSEA LÕPUS

9.1 UTILISEERIMINE

Kui niiduki kasutusiga on läbi, tuleb see nõuetekohaselt utiliseerida. Niidukit saab utiliseerida kahel viisil:

a) Andke niiduk üle volitatud ettevõttele, näiteks vanametalli kokkuostu, jäätmekogumispunkti jms. Saate utiliseerimiseks üleandmise kohta dokumentaalse kinnituse.

b) Utiliseerige niiduk ise. Sel juhul soovitame järgmist toimingut:
– Utiliseerige toode, kasutades taaskasutatavaid materjale vastavalt kehtivale jäätmeseadusele.
– Võtke kogu niiduk lahti võimalikult väikesteks osadeks.
– Taaskasutatavad osad tuleb puhastada, konserveerida ja edaspidiseks kasutamiseks hoiustada.
– Sorteerige ülejäänud osad keskkonnasõbralikeks ja mittekeskkonnasõbralikeks, nt kummiosad

(tihendid), laagrites või hammasratastel olevad määrdejäägid. Keskkonnaohtlike komponentidega tuleb ümber käia vastavalt kasutaja riigis kehtivale jäätmeseadusele, nt Tšehhi Vabariigis on selleks jäätmeseadus nr 185/2001 Coll.
– Sorteerige jäätmed vastavalt asjakohase määruse kohasele jäätmekataloogile.
– Keskkonnasõbralikke jäätmeid käsitletakse taaskasutatava materjalina.

9.2 VANADE REHVIDE KOGUMINE (AINULT TŠEHHI VABARIIGIS)

Toote hind sisaldab kasutatud rehvide kogumise ja utiliseerimisega seotud kulusid. Lõppkasutaja on kohustatud andma kasutatud rehvid üle ettevõtte ELTMA s.r.o. kogumispunktides.

Kogumispunktid on loetletud aadressil www.ELTMA.cz.

10 EÜ VASTAVUSDEKLARATSIOON (originaal)

vastavalt: EP ja nõukogu direktiiv nr 2006/42/EÜ (valitsuse määrus NV 176/2008 Coll.) EP ja nõukogu direktiiv nr 2014/30/EL (valitsuse määrus NV 117/2016 Coll.) EP ja nõukogu direktiiv nr 2000/14/EÜ (valitsuse määrus NV 9/2002 Coll.)

A. Meie: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01
Jičín ID-nr: 05391423

esitame järgmise deklaratsiooni:
B. Mehaaniline seade
- nimetus: aiatraktor
- mudel: EC 85
- seerianumber: EC000001-EC999999 Kirjeldus: EC 85 on neljarattaline iseliikuv aiatraktor mootoriga Briggs & Stratton Intek 7160Exi, Loncin LC1P92F, Loncin LC2P76F. Mootori jõud kantakse kiilrihmaga üle astmeteta ülekandega sõiduajami käigukastile ja elektromagnetilise siduri kaudu niiduseadmele. Niiduseade on ühe rootoriga koost vertikaalse pöörlemisteljega ja 85 cm niidulaiusega. Sellel on kaks pöörlevat tera ühel kanduril. Niidetud materjal laotatakse maapinnale.

C. Vastavushindamise aluseks olevad õigusaktid: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009
D. Vastavushindamine tehti ettenähtud korras vastavalt:
- EP ja nõukogu direktiiv nr 2014/30/EL, II lisa (vt lisa nr 2, NV nr 117/2016 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv nr 2000/14/EÜ, VI lisa (vt lisa nr 5, NV nr 9/2002 Coll.)

E. Vastavushindamise tegi: Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.) Teavitatud asutus nr NB 1016 Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi Vabariik
F. Kinnitame, et:
- see mehaaniline seade vastab kõigile eespool nimetatud direktiivide (NV) asjakohastele sätetele
- on võetud meetmed tagamaks kõigi turule lastud toodete vastavus tehnilisele dokumentatsioonile ja tehnilistes eeskirjades sisalduvatele nõuetele.
- garanteeritud helivõimsuse tase LWA,G on 100 dB(A)

Mõõdetud helivõimsuse keskmised väärtused sõltuvalt kasutatavast mootorist:

MOOTOR	**Pöörded (min -1)**	**Mõõdetud helivõimsuse tase L WA [dB(A)]**
B&S Intek 7160 Exi (14 HP)	3000	98.8
Loncin LC1P92F (16 HP)	3000	97.7
Loncin LC2P76F (21 HP)	3000	98.4

Direktiivi 2006/42/EÜ VII lisa ja direktiivi 2000/14/EÜ kohane tehniline dokumentatsioon hoitakse tootja tegevuskohas:

Seco Industries, s.r.o.Jungmannova
11 Valdické Předměstí 506 01 Jičín



In Jičín, 30.9.2025

Ing. Aleš Housa
Masinaehituse divisjoni direktor

Müüja / edasimüüja Eestis:
Läätsamäe Tehnika OÜ (Murumurdjad)
Mäekalda tee 1, Meegomäe, Võru vald, Eesti
Tel +372 5567 8924
Seco@murumurdjad.ee
www.murumurdjad.ee

SECO INDUSTRIES
Jungmannova 11
Valdické Předměstí
506 01 Jičín
CZECH REPUBLIC

© Seco Industries, s.r.o., 2025