

SECO · LÄÄTSAMÄE TEHNIKA OÜ · MURUMURDJAD.EE

Crossjet (alates 2025) - kasutusjuhend

Mudelid: Crossjet, Crossjet 4×4

Eestikeelne tõlge. Tõlgitud Seco originaaljuhendi ingliskeelsest osast (originaali lk 127–184); masintõlge, toimetamata. Joonised (viited nt „joonis 3.6.2c“) on originaalist ja lisatud selle dokumendi lõppu (originaali lk 1–21). Kahtluse korral kehtib Seco originaaljuhend. Garantii Eestis: 3 aastat või kuni 500 töötundi, kumb täitub enne.

Läätsamäe Tehnika OÜ · Mäekalda tee 1, Meegomäe, Võru vald · +372 5567 8924 · Seco@murumurdjad.ee

Sisukord

4 Juhtimine ja signaalimine – orig. lk 130

6 Hooldus – orig. lk 160

6 Hooldus ja hooldus – orig. lk 181

Selle käsiraamatu kohta

Käsiraamatu eesmärk

See juhend peaks teid juhendama võimalikult lihtsal viisil niiduki ohutu paigaldamise, käitamise ja hooldamise kaudu ning andma teavet selle võimaluste ja võimaluste kohta. Seetõttu on see mõeldud kõigile inimestele, kes puutuvad niidukiga kokku selle paigaldamise, käitamise ja hooldamise ajal. Palun uurige hoolikalt käsiraamatut enne niidukiga midagi tegemist. Järgige selles kasutusjuhendis sisalduvaid juhiseid täpselt nii, et niiduki kasutamine oleks lihtsam ning seda kasutatakse optimaalselt ja selle eluiga oleks pikk.

Käsiraamatu kehtivus

Käsiraamat kehtib järgmiste niidukimudelite kohta:

- CROSSJET NC 92 4×2
- CROSSJET NC 92 4×4 Mudelite erinevused on esitatud tehnilistes kirjeldustes.

Käesolevas käsiraamatus kasutatavad sümbolid

Selles juhendis leiame sümbolid, millel on järgmised tähendused:

Sümbol

Tähendab

Need sümbolid tähendavad "tähelepanu" ja "HOIATUS", nad teavitavad teid asjadest, mis võivad teie niidukit kahjustada ja / või põhjustada kasutajale tõsiseid vigastusi. See sümbol näitab olulist juhendit, omadust, protseduuri või probleemi, mida peate niiduki kokkupanekul, kasutamisel ja hooldamisel teadma ja järgima. See sümbol näitab kasulikku teavet niiduki või selle lisaseadmete kohta. See sümbol viitab kasutaja käsiraamatu esiosas olevale kujutisele. Sellele lisandub alati pildi number. See sümbol on viide teisele peatükile selles või mõnes teises kasutusjuhendis ja kõige sagedamini näidatakse seda koos selle peatüki numbriga, millele see viitab.

Olulised teated

Enne niiduki esmakordset käivitamist lugege hoolikalt kasutusjuhendit. On oluline, et käsiraamatut käsitletaks aiatraktor osana, mida ei tohi sellest eraldada. Seetõttu hoidke seda edaspidiseks kasutamiseks. Ärge pange aiatraktor tööle enne, kui olete põhjalikult lugenud kõiki kasutusjuhendis sisalduvaid juhiseid, piiranguid ja soovitusi, pöörates erilist tähelepanu kasutusjuhendi 2. peatükile. Järgige ka selle niidukiga kaasas olevates teiste kasutusjuhendites toodud juhiseid. Selles kasutusjuhendis sisalduvad illustratsioonid ja pildid ei pruugi alati tegelikkusele vastata, nende eesmärk on seadme peamiste põhimõtete kirjeldus. Siin esitatud tekstid, joonised, fotod ja muud elemendid on kaitstud autoriõigusega. Igasugune väärkasutus või lubamatu kopeerimine on kriminaalkuritegu. 127

Seotud dokumentatsioon

Lisaks käesolevale käsiraamatule on niidukiga kaasas täiendav dokumentatsioon, mille on koostanud niiduki tootja ja teatud niidukiosade tootjad. Dokumentide täielik loetelu on esitatud peatükis NIIDUKI DOKUMENTATSIOON.

Kahtluse korral

Praktikas tekivad sageli ettenägematud olukorrad, mida ei saa käesolevasse kasutusjuhendisse lisada ega kirjeldada. Seega, kui te ei ole kunagi kindel menetluse või kui midagi on ebaselge või teil on küsimusi, ärge kõhelge pöörduda ühe meie rohkem kui 100 volitatud, professionaalselt varustatud teeninduskeskused asuvad üle kogu Euroopa, kus koolitatud ja testitud eksperdid on valmis teid abistama.

Käsiraamatu versioon

Parandus A

128

Tehniline teave

1.1 Kasutamine

Õige kasutamine

See kaheteljeline maastikuniiduk on mõeldud niitmiseks nii tühje kui ka tühje rohumaid tasapindadel ja nõlvadel kaldega kuni 22° (40%) ilma võrkehadeta (kivid, langenud oksad, luud, kõvad esemed jne). Niidukit saab kasutada mitmeaastase taimestiku niitmiseks, mis on põimunud vaarikate, murakate ja mitmesuguste muude umbrohtudega.

Vale kasutamine

aiatraktor mis tahes kasutusotstarvet, mida käesolevas kasutusjuhendis ei ole kirjeldatud ja mis ületab siin kirjeldatud kasutust, peetakse selle sihtotstarbe või -otstarbega vastuolus olevaks. Niiduki tootja ei vastuta sellisest kasutamisest tulenevate kahjude eest; riski kannab selle kasutaja. See niiduk ei ole avalikel teedel sõitmiseks heaks kiidetud. Niiduki ebaõige kasutamine hõlmab ka selle käitamist, hooldust ja remonti väljaõppeta või volitamata isikute poolt, heakskiitmata lisaseadmete kasutamist, niiduki kasutamist rikke või rikke korral ning selle kasutamist eemaldatud, muudetud või mittetoimivate ohutuselementidega. Lisaks toob volitamata lisaseadmete kasutamine kaasa garantii kohese tühisuse.

129

1.2 Peamised osad ja kirjeldus

Ratsuniiduk koosneb järgmistest põhiosadest: (1) Eesmine HOOD Esikate on plastist vormitud osade ja metallkatete kombinatsioon, mis katab akuruumi, kütusepaaki, niiduki elektrilisi ja mehaanilisi osi, tagades samal ajal juhile suurepärase nähtavuse. Eesmine kapuuts sisaldab ka isiklikke esemeid. (2) Raam koos tõmbetugevusega Kaitseraudadega raam on kandeelementiks enamikule niiduki põhiosadele. (3) EESMINE TELG

1.2

Niiduki elemendid

130

Originaal Ik 131

Rangelt on keelatud eemaldada või kahjustada niidukile kinnitatud silte ja sümboleid. Märgise kahjustuse või loetamatuse korral võtke ühendust tarnija või niiduki tootjaga ja taotlege asendamist. Niidukil olevate etikettide asukohad on näidatud joonisel 1.3.

TÜÜBI N°:

Tüübimärk asub raamil juhiistme taga ning sisaldab põhilisi identifitseerimisandmeid ja niiduki tehnilisi näitajaid.

Näidatav tunnusmärk asub juhiistme taga oleval raamil ja sisaldab niiduki seerianumbrit.

NCxxxxxxx

Oht

Ettevaatlik, kõrvale kaldunud objektid!

Ärge puudutage operatsiooni ajal!

Rotary tööriistad! Limbvigastuse oht!

Ärge jätke niidukit sõidu ajal

Tähelepanu! Kuum pind!

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

Kallutusraamiga seotud hoiatus

Ärge niitke teiste inimeste lähedal

Reisijaid mitte vastu võtta

Ärge sõi'tke nõlvaga risti

131

Ärge astuge

Ärge puudutage

Originaal Ik 132

Parandamisel järgige juhendit

Hoidke kõrvalised isikud ohutus kauguses

22

100

dB

Tagatud akustiline võimsustase vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ

Seisupidur Käivitatud / pedaal surutud alla

Ümbersõit

Reisi tagasipöördumine

Cruise

Kiiresti

Aeglaselt

Diferentsiaallukk lahutatud

Lämmata

Niidukõrgus

Niiduki transpordiasend

Lugege kasutusjuhendit ja järgige juhiseid

Maksimaalne töökalle

Reisi edasi

Diferentsiaallukk on aktiveeritud

Tagurdamine niittekiga, mis on ühendatud

132

Originaal lk 133

1.4 Tehnilised parameetrid

Parameeter

NC 92 4×2

NC 92 4×4

Niiduki mõõtmed (pikkus × laius × kõrgus)

2210 × 1027 × 1455 mm

2210 × 1027 × 1455 mm

Niiduki mass (ilma kütuse, õli ja juhita)

317 kg

342 kg

Teljevahe

1,477 mm

1,489 mm

Rattagabariit (ees/taga)

83 / 79 mm

83 / 79 mm

Ratta mõõtmed (ees/taga)

16×6.50-8 4PLY / 20×10.00-8 4PLY

16×6.50-8 4PLY / 20×10.00-8 4PLY

Liikumiskiirus edasi / tagasi

8 / 5 km/h

8 / 5 km/h

Rehvirõhk (ees ja taga)

1,5 ± 0,1 baari

1,5 ± 0,1 baari

19 l

19 l

Niiduki

Kütusepaagi maht Kütuseliik

Pliivaba bensiin Natural 95

Niitetekil

Niidukõrgus (transpordiasend) Niidulaius (kate)

50-100 (120) mm

50-100 (120) mm

920 mm

920 mm

Elektrisüsteem

Aku tüüp (võimsus/pinge)

12 V 32 Ah

Esitulede lambid
12 V 32 Ah
2× LED 5 W / LED 1 W Niitetetekk – 10 A
Kaitsmed esikapoti all
Mootor – 20 A

Õlivedelikud

Hüdrauliline ringlus Mootoriõli

Sae 10W-40, Api Cd

SAE 5W-50 sünteetiline õli

Sae 15W-40, Sj

Sae 15W-40, Sj

133

Originaal lk 134

VÄLJAVÕTMINE

Ühendused

NC 92 4×2

NC 92 4×4

M14 juhtimissegment

92 – 132 Nm

92 – 132 Nm

Roolimehhanismi nurkthvtide M14 mutrid

60 – 83 Nm

60 – 83 Nm

Kinnituspoldid esiteljel

40 – 50 Nm

60 – 70 Nm

60 – 70 Nm

terahoidiku M20 mutter

250 – 300 Nm

250 – 300 Nm

M16 mutter, mis kinnitab terad terahoidja külge

150 – 200 Nm

150 – 200 Nm

M12x30 polt niitmise rihmarattal

60 – 80 Nm

60 – 80 Nm

Niitekimbu polt M12×30

60 – 80 Nm

60 – 80 Nm

Roolimine

Mootor

Elektromagnetilise siduri polt

Niitetekil

Kui lukumutrid eemaldatakse ja seejärel tagastatakse, tuleb need asendada uutega.

Pingelised allikad

NC 92 4×2

NC 92 4×4

Niiteplaadi veorihmvedru

78±3 mm (ristkeernetega)

78±3 mm (ristkeernetega)

Sõiduajami vedru

73±2 mm (ristkeernetega)

73±2 mm (ristkeernetega)

Müra ja vibratsiooni tase

NC 92 4×2 / NC 92 4×4

Mootor

Kiirus (min-1)

Akustilise rõhu deklareeritud heitetase töökohas LpAd (dB)

En Iso 5395... 1

Tagatud akustiline võimsustase LWAG (dB) vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ

koguvibratsiooni awd

käele üle kantud – käsi ahvd

Deklareeritud vibratsioonitase (m.s-2)

En Iso 5395- 1

B&S 23 Vanguard

3000

87 + 4

100

1.5 + 0.6

< 2.5

Bs 7220

Pxi

3000

85 + 4

100

1.3 + 0.5

< 2.5

Loncin LC2P77F

3000

85 + 2

100

1.0 + 0.4

2.9 + 1.5

Kawasaki

Fs651V

3000

84 + 4

100

<0.5

<2.5

134

Originaal lk 135

Tööohutus ja tervishoid

See aiatraktor on projekteeritud ja ehitatud kooskõlas selliste masinate tootmiseks kehtivate rahvusvaheliste normide ja eeskirjadega. Elektrilised elemendid vastavad ohtlike kontaktpingete eest kaitsmise rahvusvahelistele eeskirjadele. Kõikidel elektrielementidel on kas normidega ettenähtud vastav kaitseklass või asuvad need kinnistel aladel, mis oma kattelt vastavad nende normide direktiividele. Kui seda niidukit kasutatakse õigesti ja vastavalt kasutusjuhendile, on see väga ohutu.

2.1 Ohutusjuhised

Kasutage seda niidukit alati põhjuse ja vastutustundega. Pidage meeles, et isik, kes vastutab peamiselt oma ohutuse, teiste ohutuse ja vara kahjustamise eest ratsutava niiduki töö ajal, on selle kasutaja. Tootja ei vastuta inimeste vigastuste, niiduki kahjustuste ega ökoloogiliste kahjustuste eest, mis tulenevad sellest, et niidukit ei kasutata ega kasutata vastavalt kõigile käesolevas kasutusjuhendis sisalduvatele ohutusjuhiste. HOIATUS! Kui ei ole kinni peetud kõikidest käesolevas käsiraamatus sisalduvatest hoiatustest, siis võib see niidist lahti löigata käed, jalad või kallutada esemed kõrvale ning põhjustada inimestele tõsiseid vigastusi või surma, kahjustada või hävitada niidukit või selle osa või lisaseadet.

2.1.1 Üldised ohutusjuhendid

Nõuded kasutajale/juhile! Seda niidukit võib juhtida ainult üle 18-aastane isik, kes on selle kasutusjuhendi läbi lugenud! Niiduki omaniku, kasutaja või käitajana ei tohi kunagi lubada seda niidukit käitada, hooldada või hooldada isikutel, kes ei ole vastava tegevuse jaoks pädevad. Veenduge, et niidukit käitav töötaja on füüsiliselt, mõtteliselt ja vaimselt võimeline niidukiga töötama ja seda hooldama. ! Iga juht peab teadma kõiki niiduki juhtimis- ja signaalelemente (indikaatoreid) ning mis kõige tähtsam, kuidas niiduki ja niiduki mootori kiiresti peatada. ! Niiduki kasutaja/juht vastutab inimeste ohutuse eest niiduki tööpiirkonna läheduses. ! Sellise niiduki hooldust, remonti ja reguleerimist võib teostada üksnes teadlik isik, st vastava tehnilise hariduse, erialase väljaõppe ja/või kogemusega isik, kes võimaldab kindlaks teha riske ja vältida ohte, mis võivad tekkida seda tüüpi seadmete hoolduse käigus. Kasutaja/juhi ja kaitsevahendite paigaldamine! niiduki kasutamisel kasutage alati sobivat tööriietust. Ärge kunagi kandke lahtisi riideid ja lühikesi pükse. ! Niiduki kasutamisel kandke alati kindlaid, suletud jalatseid, ideaalis mittelibisevate taldadega. Ärge kunagi kasutage niidukit sandaalide või paljajalu kandmisel. ! Niiteki elementide hooldamisel ja reguleerimisel kasutage töökindaid. Käesolevas käsiraamatus esitatud müra- ja vibratsiooniväärtused käitaja asukohas on tihedalt seotud direktiivide EL 2003/10/ES (müraga kokkupuude) ja 2002/44/ES (vibratsiooniga kokkupuude) nõuetega, mis reguleerivad müra ja vibratsiooni eest kaitsvate isikukaitsevahendite kasutamise tingimusi ning käitaja kokkupuuteaja lühendamist asjakohaste töökatkestuste abil. Niiduki tootja soovib niiduki kasutamisel alati kasutada kuulmiskaitset. Nende juhiste järgimata jätmine võib põhjustada püsivaid tervisekahjustusi! 135

Niiduki rikked ja tehnilised muudatused! Juht ei tohi niiduki kaitseelemente välja lülitada! Kui niidukit käitab ettevõtte, peab juht niiduki töö käigus tekkinud riketest viivitamata teatama oma juhile ning ta ei tohi tööd jätkata enne, kui ohutud töötingimused on taastatud. ! Kui niidukit käitab erakasutaja, tuleb niiduki töö käigus tekkinud vead võimalikult kiiresti kõrvaldada (kasutaja ise või volitatud hooldustehnikute abiga) ja ta ei tohi jätkata niidukiga töötamist enne, kui on taastatud ohutud töötingimused. ! Kasutaja/juht ei tohi iseseisvalt teha niiduki ehitusega seotud töid, seda iseseisvalt muuta ega teha ebaprofessionaalseid parandustöid. ! Niiduki ja selle lisaseadmete tehnilisi muudatusi ei ole lubatud teha ilma tootja kirjaliku nõusolekuta. Volitamata muudatused võivad põhjustada ohtlike tööohutustingimusi ja tühistada garantii. Rangelt on keelatud teha niidukis mis tahes muudatusi, mis võivad kaasa tuua võimsuse, sisepõlemismootori kiiruse või sõidukiiruse muutuse. Niidukil on elektrooniline süsteem, mida ei ole lubatud muuta ega lahutada. Niidukil olevat tarkvara ei tohi kunagi asendada ega muuta! Ärge eemaldage niidukilt ohutusmärgiseid ega -kleebiseid.

2.1.2 Niiduki ohutu käitamine

Enne niiduki kasutamist! Enne niiduki käivitamist tutvuge põhjalikult kõigi kontrollelementidega ja veenduge, et saate neid juhtida nii, et vajadusel saate mootori kohe peatada või välja lülitada! Ärge töötage niidukiga pärast alkoholi, ravimite või ravimite tarbimist, mis mõjutavad teie taju. ! Ärge töötage niidukiga, kui teil on peeringlus, minestamine või kui teil on nõrgenenud või häiritud muul viisil. ! Enne niiduki käivitamist kontrollige alati selle üldist seisukorda ja kõiki selle funktsioone. Eelkõige kontrollige, et kõik ohutuselemendid, kaitsekatted jms oleksid oma kohal ja täielikult töökorras. Ärge kasutage niidukit, kui see on kahjustatud või kui mõni selle kaitseelement puudub. Ärge eemaldage ega lülitage välja ühtegi niiduki kaitseelementi. ! Eemaldage kõik võimalikud defektid enne kasutamist. Kontrollige põhjalikult, kas vööd on pingestatud, terad on teravad ja kas niiteki sees olev ala on puhas. ! Enne niidukiga töö alustamist kontrollige ala, mida kavatsete niita! Alustage niidukit alati tasasel pinnal ja mitte kunagi nõlval! Käivitage mootor ainult hästi ventileeritavas kohas. Kui käivitatakse niiduki garaažis, tagage piisav ventilatsioon! Mitte mingil juhul ei tohiks proovida mootorit käivitada starteri terminalide lühikesega ühendamisega. Kui käiviti käivitatakse muul viisil kui tavalise elektrilise käivitamisega, võib niiduki liikuma hakata. ! Ärge kunagi käivitage mootorit, kui tunnete kütuse lõhna - plahvatusoht! Ärge käivitage mootorit ilma väljalasketoruta! Enne niidukiga töötamise alustamist eemaldage piirkonnast, mida kavatsete niita, kõik kivid, puidutükid, traat, luud, langenud oksad ja muud esemed, mis võivad niitmisprotsessi käigus kõrvale kalduda. Kasutage alati kaitsekindaid. Niiduki kasutamise ajal ! Niidukit ei tohi kasutada tööks nõlvadel, mille kalle on suurem kui 22° (40%). ! Teiste reisijate, loomade või koormate vedu otse niidukile on keelatud. Raskuste vedu on lubatud ainult niiduki tootja poolt heakskiidetud haagistel. ! Isegi kui lahkute niidukist lühikeseks ajaks, eemaldage alati võti süütest. ! Kui te sõidate niidukiga eemal tööpiirkonnast, kus te niitete, eemaldage niiduseade alati ja tõstke see transpordiasendisse.

136

Reisides hoidke rooli kindlalt mõlema käega (kuid mitte liiga jäigalt). Pöörake erilist tähelepanu murualadel ja muudes ebaühtlastes kohtades sõites - rool võib spontaanselt pöörduda aukude, muhkude, lõõkide jms tagajärjel! Jälgige alati tähelepanelikult niiduki ees olevat ala. Olge eriti ettevaatlik takistuste suhtes, et saaksite neid õigeaegselt vältida. Ettevaatust süvendite (aukude) suhtes maastikul ja muudes peidetud ohtlikes kohtades. Takistus on lihtne mööda vaadata kõrgest rohest. Reisiage alati sobiva kiirusega! Pöörake erilist tähelepanu purunenud maastikul, nagu pöösad, puud ja muud sarnased takistused, mille taga võivad olla teised inimesed, eriti lapsed või loomad. ! Kui volitamata isik siseneb niidetavasse piirkonda, peatage kohe niiduki ja lülitage niiduseade välja! Ärge niitke materjali, aukude või kallaste lähedal. aiatraktor võib äkki ümber rulluda, kui ratas läheb üle augu, kraavi või serva, mis võib kokku kukkuda. ! Tööl hoiduge mutikünkadest, betoonist tugevust, puukännidest, aiavooditest ja jalgteest äärekiividest, mis ei tohi puutuda kokku teradega ja seega kahjustada niiduseade ja niiduki mehhanismi! Püüdke alati mööda peidetud objekte, nagu mürupihustid, vaiad, veeventiilid, vundamendid, elektrikaablid jne, mis on maetud murumäntasse. Ära kunagi sõida üle nende objektide! Jälgige objektile kokkupõrke korral seiskage ja lülitage niittekk ja mootor välja ning kontrollige kogu niidukit, eriti roolimehhanismi. Vajadusel tuleb teha remont enne mootori taaskäivitamist. ! Võimaluse korral vältige niiduki kasutamist märjas rohus. Vähenenud veojõud võib põhjustada libisemist. ! Vältige takistusi (nt järsud muutused nõlva kaldenurgas, kraavides jne), millele niiduki võiks ümber rulluda! Ärge püüdke säilitada niiduki stabiilsust maapinnale astudes! Kasutage niidukit ainult päevavalguses või hea kunstliku valgustusega. ! Ärge töötage niidukiga vihma ajal, tormi ajal ja eriti siis, kui on oht pikselöögiks. Vähk võib põhjustada tõsiselt vigastusi või surma. Ärge kasutage niidukit, kui torm läheneb ja on näha vätku või kuulda äikest, leidke turvaline varjupaik! Niidukiga sõitmine avalikel teedel ei ole lubatud. ! Ärge jätke mootorit suletud piirkondadesse. Heitgaasid sisaldavad aineid, mis on lõhnatud, kuid surmavalt mürgised. ! Ärge asetage oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi pange oma kehaosa niiduki pöörlevate või liikuvate osade lähedale. Ärge proovige kasutada oma käsi või muid ajutisi esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid niitmisterasid! Kui tuvastate töötamise ajal rikke kütusepaagil, kütusepaagi korgil või mis tahes kütusetoi osal (nt kütusetorustikul), lülitage mootor kohe välja. ! Pöörake alati täit tähelepanu juhtimisele ja muudele niidukiga tehtavatele tegevustele. Kõige sagedasemad niiduki üle kontrolli kaotamise põhjused on näiteks:

- Ratta veojõu kadu.
- Liigne kiirus, mis ei reguleeri kiirust vastavalt praegustele tingimustele ja maastiku omadustele.
- Äkiline murdumine seal, kus rattad lukustuvad.
- Kasutades niidukit eesmärkidel, milleks see ei ole mõeldud. ! Lülitage niittekk ja mootor alati välja ning võtke võti süütest välja, kui:
- sa puhastad niidukit
- te eemaldate niiduseade kogunenud rohtu
- olete sõitnud üle võõrkeha ja on vaja kontrollida, kas niiduki on kahjustatud või on vaja kahju heastada
- niiduk vibreerib ebatavalise jõuga ja on vaja kindlaks teha vibratsiooni põhjus
- te parandate mootorit või teisi liikuvaid osi (ühendage ka kaablid süüteküünalde küljest lahti)

137

Pärast niidukiga töö lõpetamist! Parkige niiduki alati tasasele pinnale. Enne niidukilt maha võtmist veenduge, et see on täielikult peatunud. Pidage meeles, et niitmisterad jätkavad pöörlemist mitu sekundit pärast mootori väljalülitamist enne peatumist. Ärge jääge niiduki lähedusse ega alla, kui see on üles tõstetud ja ei ole tõstetud asendis kukkumise või ümberpööramise vastu piisavalt kaitstud. ! Pöörlevad terad on teravad ja võivad põhjustada vigastusi. Terade üleandmisel kasutage alati kaitsekindaid või mähkige terad. ! Hoidke niiduk ja selle tarvikud alati puhtad ja heas tehnilises seisukorras. ! Eemaldage mootori või väljalasketoru piirkonnast kogunenud rohu ja kuivatatud materjali jäägid, on oht, et need süttivad kuumadest osadest. ! Kontrollige regulaarselt mutreid ja polte, kinnitades terad nii, et need oleksid pingutatud sobiva pöördemomendiga. ! Pöörake erilist tähelepanu lukkpähkleid. Kui mutter on teist korda lahti lastud, väheneb selle lukustusvõime ja seetõttu tuleb see asendada uuega. ! Kontrollige regulaarselt kõiki komponente ja vajadusel asendage need, mis on tootja soovitude kohaselt vaja välja vahetada.

2.2 Kallutustööde ohutusjuhised

Kalded on õnnetuste, niiduki üle kontrolli kaotamise või järgnevate ümberminekute peamine põhjus, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või surma. Nõlvadel liikumine nõuab alati suuremat tähelepanu. Kui te pole kindel või see ületab teie võime, ärge niitke nõlvadel! Seda niidukit saab kasutada nõlvadel, mille maksimaalne kalle on kuni 22° (40%). ! Suuna muutmisel on vaja suuremat hoolt. Ärge lülitage nõlva, kui see pole absoluutselt vajalik. ! Jälgige auke, juuri, ebaühtlast maastikku. Ebatasane maastik võib põhjustada niiduki ümberpööramise. Kõrge muru võib varjata varjatud takistusi. Seetõttu eemaldage kõik võõrkehade piirkonnast, kus soovite eelnevalt niita. ! Valige selline kiirus, et te ei pea mäel peatuma. ! Tehke kõik liikumised nõlval aeglaselt ja sujuvalt. Ärge tehke äkilisi muudatusi kiiruses või suunas. ! Vältige alustamist või peatumist nõlval. Juhul, kui rattad kaotavad veojõu, lülitage võimsus teradele välja ja sõitke aeglaselt mäest alla. ! Alustage sõitmist väga ettevaatlikult ja aeglaselt nõlval, nii et niiduki ei jääks vahele. Vähenda alati niiduki sõidukiirust enne kallet ja eriti mäest alla sõites langeta sõidukiirust miinimumini, et ära kasutada kõigukasti pidurdusjõudu.

2.3 Laste turvalisus

Kui ratsutava niiduki operaator ei ole laste olemasoluks valmis, võib juhtuda traagiline õnnetus. aiatraktor liikumine tõmbab laste tähelepanu. Ärge kunagi eeldage, et lapsed jäävad sinna, kus te neid viimati nägite. ! Ärge lubage lapsi ilma järelevalveta piirkondades, kus te niitate rohtu. ! Olge alati valmis - kui lapsed lähenevad, lülitage alati niiduki kohe välja. ! Enne ja tagurdades vaata enda taha ja maa peale. ! Ärge kunagi transportige lapsi, nad võivad kukkuda ja tõsiselt vigastada või võivad nad ohtlikult segada niiduki juhtimist. Ärge kunagi laske lastel niidukiga opereerida! Pöörake suuremat tähelepanu piiratud nähtavusega kohtades (puude, põõsaste, seinte jms läheduses). 138

Originaal lk 139

2.4 Tuleohutus

Selle ratsutamise niiduki tagurdamisel on vaja järgida seda tüüpi niidukiga töötamisega seotud tööohutuse ja tulekaitse põhialuseid ja eeskirju. Tutvuge ka teiste tootjate (aku, mootor) kasutusjuhendites toodud ohutusjuhistega. Need juhendid on lisatud niidukile! Eemaldage tuleohtlikud ained (kuiv rohi, lehed jne) regulaarselt väljalaskesüsteemi, mootori, aku ümbrusest ja kõikjalt, kus need võivad kokku puutuda bensiini või õliga ning seejärel süttida ja põhjustada niiduki tulekahju. ! Laske sõitval niidukimootoril jahtuda enne selle parkimist kinnises kohas. ! Pöörake suuremat tähelepanu kütuse, õli ja muude tuleohtlike ainetega töötamisel. Need on väga tuleohtlikud ained, mille aurud on plahvatusohtlikud. Ärge suitsetage selle töö ajal! Ärge kunagi keerake kütusepaagi korki lahti ja täitke kütust mootori töötamise ajal, kui mootor on kuum või kui niiduk on suletud kohas. ! Kontrollige kütusetorusid enne kasutamist ja ärge täitke bensiini kuni paagi pudelikaelani. Mootori, päikese ja kütuse paisumise tekitatud soojus võib põhjustada kütuse ülevoolu ja sellele järgneva tulekahju. ! Hoida kütust selleks ettenähtud ja lubatud mahutites (kanistrites). Ärge jätke kütust sädemeallikate, lahtise tule, pidevate leekide, soojusallikate ja muude süüteallikate lähedusse. Ärge kunagi hoidke kütust või niidukit hoones mis tahes soojusallika lähedal. ! Pöörake akuga töötamisel suuremat tähelepanu. Aku sees olev gaas on väga plahvatusohtlik, seetõttu ärge suitsetage aku läheduses ja ärge kasutage lahtist tuld, et vältida tõsiseid vigastusi.

2.5 Niiduki ohtlikud osad - jääkriskid

aiatraktor on konstrueeritud nii, et kui seda õigesti kasutada täiuslikus tehnilises seisukorras, ei kujuta see ohtu juhile ega tema ümbrusele. Siiski võib käitamisel, hooldamisel ja reguleerimisel tekkida olukordi, mis ohustavad töötajaid, kui nad ei ole neist teadlikud ega järgi siin esitatud ohutusjuhendit. Need ohud kujutavad endast nn jääkohte - need on ohud, mis jäävad püsima ka pärast kõigi ennetavate ja kaitsemeetmete kaalumist ja rakendamist. Jääkohud esinevad niiduki kasutamisel, hooldamisel ja reguleerimisel. Seetõttu peab iga inimene, kes puutub kokku niidukiga, teadma neid ohte ja järgima kõiki soovitusi nende leevendamiseks.

Niiduterad

Pöörlevad niitmisterad on väga teravad ja nendega kokku puutudes tekib tõsine jäsemete vigastamise oht. Seetõttu ärge pange oma käsi või jalgu niitmise tekikatte alla. Ärge kunagi asetage ühtegi kehaosa pöörlevate või liikuvate terade lähedale. Ärge püüdke kasutada oma käsi või muid ajutisi esemeid, et peatada või aeglustada liikuvaid niitmisterasid!

Liigutavad ja kuumad osad

Kui mootor töötab, on osad, mis pöörlevad ja võivad põhjustada tõsiseid vigastusi erinevatele kehaosadele. Kapoti all või ülestõstetud niiduki all asuvate niidukiosade hooldamisel või reguleerimisel on seega vaja pöörata suuremat tähelepanu ja mitte kunagi tuua ühtegi kehaosa liikuvate osade lähedusse. Ainult isik, kes tunneb täielikult nende osade liikumise põhimõtteid, võib neid hooldada ja reguleerida. Töö ajal võivad kapoti all asuvad osad, mis on kuumutatud ja kui neid puudutatakse kaitsmata kehaosaga, põhjustada tõsiseid põletusi. Seetõttu tuleb enne kapoti avamist hooldus- või teenindustööde tegemiseks lasta niidukil alati maha jahtuda ja kasutada kaitseks kaitsekindaid.

139

Originaal lk 140

Juhi asukoht! Juhi asukohas on tähelepanematusetõttu oht platvormilt kukkuda või libiseda. Seetõttu olge alati ettevaatlik niidukile tõusmisel või sealt väljumisel. Teine oht sõidukijuhile on väsimus, stress või ekslik käitumine, mida põhjustab töö ülekoormus, niidetud ala ebapiisav valgustus või müra töötamise ajal. Seetõttu on niiduki kasutamisel alati vaja kasutada kuulmiskaitset, ärge koormake ennast üle ja võtke pause.

Kütusepaak

Kütusepaagis olev kütus on väga tuleohtlik aine, mille aurud on plahvatusohtlikud. Töötades kütusega või kütusepaagi läheduses (isegi kui see on suletud), ärge kunagi suitsetage, ärge kunagi tule lähedal lahtise leegiga või esemetega, mis tekitavad kõrget temperatuuri.

140

Originaal lk 141

Ettevalmistused tegevuse alustamiseks

See peatükk teenib eelkõige müüja mehaanika vajadusi, mis valmistavad niiduki kasutajale ette müügieelse teenuse raames. Kui olete saanud oma niiduki juba kokku pandud ja kasutusvalmis, jätke palun otse 4. peatüki juurde. Kui olete niiduki ise lahti pakkinud, siis on vaja see ette valmistada kasutamiseks vastavalt käesolevas peatükis sisalduvatele juhistele. Kui te ei ole menetluses kindel või kui teil ei ole piisavalt seadmeid, tööriistu või kogemusi, võtke abi saamiseks ühendust niiduki müüjaga. Soovitame kõiki koostetöid teha vähemalt kahest inimesest koosnevas meeskonnas.

3.1 Pakendamine ja sisu kontrollimine

aiatraktor tarnitakse puitalusel puitplaatidest valmistatud pakendis. Niidukile on pakitud plastfooliumi. Niiduki osad, mis tuli transpordi eesmärgil eemaldada, pakendatakse üksikpakenditesse. Kontrollige kohe pärast tarnimist, et ratsutav niiduk ei ole kahjustatud. Kahjustumise korral teavitage

sellest vedajat. Kui kaebust ei esitata õigeaegselt, ei saa võimalikke nõudmisi esitada. Kontrollige, et niiduki mudel oleks sama, mis tellisite. Eeskirjade eiramise korral ärge pakkige niidukit lahti ja teavitage sellest viivitamata tarnijat.

3.2 Kättetoimetamine

Pakendit tohib käsitseda ainult kahveltöstukiga või kaubaaluse liikuriga. Libistage kahvlid kaubaaluse auku ja liigutage niiduk oma valitud asukohta selle kokkupanekuks või ladustamiseks. Veda alati ainult kahte pakki. Minimaalne kandevõime on: 450 kg. Kaart ei ole ette nähtud selleks, et seda saaks vähendada. Seda võivad kasutada ainult isikud, kellel on asjakohane luba ja kogemus käitlemiseseadme käitamisel. Pakendatud niiduki märkimisväärse kaalu tõttu soovime selle käitlemiseks vähemalt kahte inimest.

3.3 Hoida enne lahtipakkimist

Kui niidukit ei pakendata lahti ja ei monteerita kohe pärast tarnimist, tuleb seda säilitada järgmistel tingimustel:

- Hoida niidukit originaalpakendis kuivas kohas, mis on kaitstud ilmastiku mõjude eest, mis võib põhjustada pakendi kahjustusi ja seisundi halvenemist.
- Ärge kallutage puidust pakendit selle küljele või, mis veel hullem, keerake seda tagurpidi. Ärge pange pakendile esemeid, millest vedelikud võivad lekkida.
- Ärge võtke niidukit kaubaaluselt lahti, ärge keerake seda selle küljele ja ärge kallutage seda diagonaalasendisse.
- Ärge asetage muid esemeid ega materjale pakitud niidukile.

Mitme pakendatud niiduki ladustamisel ei tohi üksteise peale laotada rohkem kui neli pakki.

141

Originaal lk 142

Soovitavad säilitamiskoha spetsifikatsioonid:

temperatuur..... õhuniiskus -10 °C kuni +35 °C.

..... <80 % 21 °C juures Õhu

puhtus.....

Tolmuvaba keskkond Muu..... Kuivladustamiskoht

3.4

□ Kõigepealt eemaldage pakendist tugevdusrihmad ja eemaldage kõik individuaalselt pakendatud komplektid. □ U laulab sobiva tööriista (õmbluskang, haamer jne) lahti puitplaadid ja eemaldab kõik tugevdavad elemendid ja pakendi. Veenduge, et ükski niiduki osa ega selle osad ei oleks kahjustatud. R eemaldage niidukit kaubaalusel kinnitavad rihmad. Kontrollige visuaalselt niidukit ja eraldi seadmetikke veo ajal tekkida võivate kahjustuste suhtes. Mis tahes tüüpi kahjustuste korral võtke viivitamatult ühendust tarnijaga ja ärge jätkake niiduki kokkupanemist. □ Pange kõik individuaalselt pakitud komplektid küljele ja pakkige need lahti.

Pakendimaterjalide kõrvaldamine

Pärast kõike lahti pakkimist veenduge, et pakkematerjal kõrvaldatakse nõuetekohaselt. Kõrvaldamine peab vastama teie riigis kehtivatele asjakohastele jäätmekõrvaldusseadustele. Kui te ei ole kindel kõrvaldamismenetluses, laske seda teha spetsialiseerunud ettevõttel.

3.5 Niiduki dokumentatsioon

Niidukile on lisatud järgmised dokumendid:

- Pakkeleht
- Kasutusjuhend
- Mootori kasutusjuhend
- Aku kasutusjuhend
- Teenuste logiraamat

3.6 Operatsiooniks ettevalmistamine

3.6.1 Eemaldatavate ja eraldi pakendatud koostete kokkupanek

Istevedrud Istmevedrud paigaldatakse järgmiselt:

3.6.1

Kalluta istet. Ajutine kontaktläätse arv, mille kohta saate teavet. Seejärel paigaldage vedrud nii, et need oleksid klambri kohal. Ärge istuge istmel, kui vedrud ei ole töökorras! Kokkupõrkeohu kapoti osadega ja selle kahjustumine.

Rooliratas Paigaldatakse järgmiselt:

3.6.2

□ S-ratasvarras (1) on kahe avaga, mis võimaldavad rooli kahele kõrgusele seada. Rooliratas kinnitatakse asendisse tihvtidega (2). □ F pöörleb tehases, tihvt on rooliaugu sees valmis (3). Valige roolivardale auk ja koputage polt läbi rooliratta. Tihvti koputamise lihtsustamiseks võib kasutada sobivat metallvardat (lähimõõt 6 mm). □ Rooliratta kork (4). 142

Originaal lk 143

3.6.3 Kallutusraami reguleerimine

Kallutusraami saab seada mis tahes asendisse, kasutades kiireid haakehoobasid. Kallutusraami seadistamine järgmiselt:

3.6.3

□ R vabastab kiired haakehoovad raami mõlemal küljel 180° võrra. □ S et raam soovitud asendisse ja kasutage kangi raami kinnitamiseks selles asendis. Kallutusraam ei toimi kasutajale nii, et see kaitseks ennast üle! On asjakohane, et kallutusraam oleks töö ajal püstises asendis, et see kaitseks okste ja pöösaste eest.

3.6.4 Aku ühendamine

Ühenda aku:

3.6.4

□ R vabastab esikapoti veerandpöördklambri (1) ja kallutab akukatet (2). □ Vabastage poldid aku pooluste klemmidel. Siis:

Ühendage punane juhe aku positiivse (+) klemmiga ja kinnitage polt.

Ühendage pruun juhe aku negatiivse (–) klemmiga ja kinnitage polt. Juhtmete ühendamine eespool kirjeldatud vastassuunas kahjustab niidukit. Aku lahtiühendamisel ühendage alati esmalt lahti aku negatiivne (–) terminal. Pärast aku ühendamist kontrollige selle seisundit vastavalt tootja koostatud kasutusjuhendile, mis moodustab osa niiduki dokumentatsioonist. Järgige kõiki selles esitatud juhiseid, eriti aku laadimisel.

3.6.5 Mootoriõli kontrollimine ja täitmine

Enne õli kontrollimist ja täitmist peab niiduki seisma horisontaalsel pinnal. □ Avage tagumine kapuuts (menetlus 4.2 (16) TAGASI HOODAVASÜSTEEM ja leidke vastavalt mootori tüübile õlikraan (mootori tootja kraanide asukoha kasutusjuhend). □ Keerake õlikast välja, pühkige see kuiva lapiga puhtaks, sisestage see uuesti ja keerake sisse. Seejärel keerake see uuesti ja kontrollige õli taset. Õlitase peab jääma kahe märgi vahele. Kui see nii ei ole, täitke mootoriõli nii, et see jõuaks ülemise märgini. □ Mootoriõli tüüp on märgitud selle kasutusjuhendi punktis 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID või mootori tootja kasutusjuhendis.

3.6.6 Hüdraulilise vooluringi kontrollimine

Õlitaseme kontrollimine hüdraulilises ahelas Enne õli kontrollimist ja täitmist seisab niiduki puder horisontaalsel pinnal. Niiduki hüdrauliline ahel täidetakse ettenähtud õliga ja veritseb tehases õhku. Niiduki transportimise ajal võib õlitase paagis siiski väheneda ja enne niiduki käikulaskmist on asjakohane kontrollida õlitaset. Paak asub niiduki tagaosas tagakapoti all. 143

Originaal lk 144

3.6.6

4.2 (16) TAGASI HEA AVALDAMISE SÜSTEEM. □ O pliitsiga tagumine kapott (menetlus □ C heck, et õlitase jääb paagi kerel olevate märkide (3) vahele (1). □ Kui vaja, keerake kork lahti (2) ja täitke vajalik kogus ettenähtud õli (1. 4 TEHNILISED PARAMEETRID). □ Pärast kontrollimist ja täitmist pühkige alati paagi korgi ümbrus ja paagi kork ise kuivama.

Hüdraulilisest ahelast väljuv verejooks Hüdrauliline vooluahel veritseb täielikult niiduki esimestel töötundidel. Soovitame niidukit kerge koormuse all "jooksutada" 1–2 tundi. Kui esialgse sissetootamise käigus hüdrofoni heli iseloom muutub, võib esitelle aereerida. Sellisel juhul võtke ühendust lähima teeninduskeskusega. Esiteltjest lähtuvat veritsevat õhku teostatakse niiduki töötamise ajal ja rattad pöörlevad ning selleks on vaja spetsiaalseid seadmeid, mis ei ole tavakasutajatele kättesaadavad. Ülesande keerukuse ja ohtlikkuse tõttu peab õhuverejooksu protseduuri läbi viima teeninduskeskus.

Hüdraulikaahela lekkekata läbiviimine Kontrollige visuaalselt hüdraulilisi ahelaid õlilekete suhtes, nimelt kohti, kus liitmikud on telgedega ühendatud. Kui leiate lekkeid, teavitage sellest oma müüjat või teeninduskeskust.

Möödapääsetavate pindade kasutamine

Rehvid on lohvita ja varustatud standardse auto rehventiiliga. Neid saab pumbata kompressori või tavalise käsipumba abil. Rehvirõhk

1.4 TEHNILISED PARAMEETRID

Rehvirõhu muutus võib halvendada niiduki juhtimist ja veo jõudu. See muudab ka niitmiskõrgust, seetõttu kontrollige regulaarselt rehvirõhku. Ärge ületage kasutatavatele rehvidele märgitud maksimaalset rõhku.

3.6.8 Kütusepaagi täitmine kütusega

Ohutuse huvides transporditakse niidukit ilma kütuse ja enne esimest käivitamist tuleb kütus täita. Kütusepaak asub esikapoti all. Kütusepaagi kork libiseb kapotist välja ja seega ei ole kütuse kontrollimiseks ja täitmiseks vaja esikatet avada. Kasutatakse ainult mootori kasutusjuhendis määratletud kütust. Ebaõige kütuse kasutamisest tingitud defektid garantiiga ei kata. Lisage kütus ainult väljalülitatud mootoriga ja siis, kui mootor on külm. Täida kütusepaak hästi ventileeritud kohas. Kütuse käitlemisel ärge sööge, suitsetage ega kasutage lahtist tuld. Täitmiseks kasutage letrit, mis on ette nähtud kütuse täitmiseks. Järgida lubatud kütusepaagi maksimumtaset, st kütusetase on täitekaela alumisel tasemel. Ärge kunagi täitke kütusepaaki üle selle piirnormi. Veenduge, et kütus ei voolaks uuesti täitmise ajal. Kõva kütus võib kergesti süttida. Kui kütus voolab, pühkige põhjalikult kuivaks. Hoidke alati kütust lastele kättesaamatus kohas. Ärge kunagi käivitage niidukit ilma kütusepaagi korgita. Pärast pikemat töötamist kasutage 100-oktaanist bensiini, et pikendada kütusesüsteemi eluiga. 144

Originaal lk 145

Täitmise kord: □ Ava kütusepaagi kaas. Avage see aeglaselt, sest kütusepaagis võib tekkida bensiiniaurude põhjustatud ülerõhk. □ Asetage lehter kütusepaagi avasse ja hakake kanistrist kütust valama. Kütusetase ei tohi mingil juhul olla täiteaine alumisest tasemest kõrgem. □ Pärast kütusepaagi täitmist pühkige alati kuivaks nii kütusepaagi ava ümbrus kui ka kütusepaagi ava.

3.6.9 Õliküttega radiaatori paigaldamine (vabatahtlik varustus)

Õliradiaator peab olema professionaalselt paigaldatud ja seetõttu soovime otsida volitatud teeninduskeskust või lähimat müüjat. □ Eemaldage deflektor tagakäigukastil. □ Ava mootori kapott. radiaator paigaldatakse mootori välisele vasakpoolsele katile, kasutades selleks lisatud mutreid ja polte. Eemaldage möödavooluvoolik käigukasti vasakul küljel. Ühendage augud õli ja määratud materjali vastu. Paigaldage radiaatori voolikud läbi mootorikambri. Ühendage voolikud möödavooluvoolikute asemel. Esivoolik otse ülespoole, tagavoolik läheb hüdraulilise toru alla. Veenduge, et voolikud on liikuvatest osadest korralikult lahti seotud. □ Voolikud paigaldatakse radiaatorile reduktsiooniadapteri, tihendusseibide ja läbivoolupoltide abil. Ühenda elektrikimp mootorist lahti ja sisesta sellesse radiaatorikimp. Maanda radiaatori must kaabel mootori külge. Ühendage radiaatori elektrijuhtmed voolikutega. Käivitage niiduki ja lisage paagile hüdrauliline õli. Tagastage kõik katted oma algsesse asukohta.

145

Originaal lk 146

Niiduki kontroll- ja signaalimiselemendid

4.1 Juhtimis- ja signaalimiselemendid - ülevaade

Enne niiduki esmakordset kasutamist on vaja tutvuda kõigi elementidega ja mõista nende funktsiooni ja tähendust.

4.1

(1) Teabenäidik (2) Teki lukustuslüliti (3) Piduripedaal (4) Seisupidur (5) Diferentsiaallukustuspedaal (6) Löögipesa (7) Teki kõrguse reguleerimishoob (8) Roolikuul (9) Kalderaami kiirhaakehoovad (10) Lülituskast võtmega (11) Edasikäigupedaal (12) Mootori kiirskontrolli hoob (13) Kruiisjuhtimiseseade (14) Sõiduhuob ette / tagasi (15) Niiduki lukustuslüliti tagurdamiseks (16) Taga lukustusüsteem (17) Kõrvalhoob

146

Juhtimis- ja signaalimiselemendid - kirjeldus ja funktsioonid

(1)

Infokuva

Teabekuva koosneb näidikutuledest, mis annavad märku niiduki põhifunktsioonide seisundist ja kuvavad põhiteavet.

Hoiatav kolmnurk

Lit, kui käivitustingimused ei ole täidetud koos täitmata tingimuse sümboliga.

Parkpidur ja sõidupidur

See on sisse lülitatud: piduripedaali sisselülitamisel või parkimisel See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (piduripedaal surutakse alla) See vilgub, kui hoiatuskolmnurk sõidu ajal süttib: TÄHELEPANEK: Ärge suruge pidurit pika aja jooksul, oht, et ajamimehhanism ülekuumeneb.

Neutraalne indikaatorvalgus

See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (võtke jalg sõidupedaalilt)

Juhi olemasolu

See on sisse lülitatud: juht ei ole kohal See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (istuge istmele)

Niitetekil

See on valgustatud: niiduseade on hõivatud See vilgub, kui hoiatuskolmnurk on sisse lülitatud: käivitustingimus ei ole täidetud (niitekilt väljalülitamine) See vilgub pärast niiduseade väljalülitamist: niitekilt alla jooksmine akut laadides* Numbriline väärtus näitab aku praegust pinget. Tühi piktogramm: aku on OK (12,6-14 V) ja laeb õigesti Sinist värvi: Aku pinget on üle 14 V, kui see jääb niiduki töötamise ajal pikka aega põlema, kontrollige mootori laadimissüsteemi. Punane värv: aku on madala pingega (kuni 12,6 V), kontrollige mootori laadimissüsteemi COUNTER OF MOOTOR HOURS** Näitab mootori töötundide arvu. Mootori kiirus [p/min]*** Niiduki käivitamisel näidatakse mootori kiirust umbes 10 sekundit.

Teenindus/hädaolukord

Niidukile on vaja hooldustööd

Esitule indikaatorvalgustus

See süttib, kui niiduki esituled põlevad. 147

Mootoriõli rõhk

See süttib punaseks, kui mootoriõli rõhk langeb. Kontrollige mootoriõli taset ja täitke see vajadusel. * Juhul, kui pärast mootori käivitamist ja niiduki töötamist maksimaalse pöörete arvuga p/min, ilma et niitetekk oleks sisse lülitatud ja tuled sisse lülitatud, kui umbes 1 minuti pärast ei lülitu punane märgutuli välja või võib-olla sinine indikaator ei lülitu sisse, siis näitab see laadimisahela riket ja on vaja otsida professionaalne teeninduskeskus. ** = Mootori töötundide loenduri rikkumine (süüteküünla sensorkaabel) toob kaasa garantii kadumise. Märkus: Kui mootori pöörlemiskiiruse mõõtekaabel ei ole mingil põhjusel ühendatud (mootori süüteküünal), lülitub mootor 30 sekundi pärast välja ja kogu ekraan vilgub vahelduvalt. Sellisel juhul on võimalik kasutada hädaolukorras liikumise funktsiooni.

(2) MÄRGMISTE KAALUDE LÕPETAMINE Seda kasutatakse niiduseade sisse- või väljalülitamiseks. Lülitit osa vajutamine sümboliga lülitab sisse (sisselülitub) niiteteki. Lülitit ilma sümbolita osa vajutamine lahutab (välja lülitab) niiduseade. Tähelepanu: kui niiduseade on sisse lülitatud, ei ole mootorit võimalik käivitada. Tähelepanu: niiduseade labad ei peatu kohe, kui niiduki on välja lülitatud, vaid pöörlevad mõnda aega inertsiga.

148

(3) PIDURIPEDAAL Piduripedaal asub pöranda vasakul küljel. Pedaali eesmärk on kiire pidurdamine, seisupiduri rakendamine/väljalülitamine või püsikiirusehoidja väljalülitamine. Pedaali kasutatakse ka niiduki käivitamisel – käivituda saab ainult piduripedaaliga.

(4) SEISUPIDUR Seisupidur kaitseb niidukit pargituna liikumise eest. Piduri sisselülitamine: Astuge piduripedaalile, nihutage seisupidur asendisse (2) ja vabastage pedaal. Piduri vabastamine: samm piduripedaalile. Pidur vabastatakse automaatselt ja libiseb asendisse (1).

5 DIFFERENTSIAALNE LUKSEPAAL

Kui pedaal on alla surutud, on lukk kinni. Kui pedaal on vabastatud, lülitub lukk automaatselt välja.

Kasutage lukku ainult otse edasi sõites ja ainult vajaduse korral (veojõu kadu). Ärge kunagi kasutage diferentsiaallukku sõidusuuna muutmisel. Vastasel juhul on oht, et ülekanne on tõsiselt kahjustatud! Kui pedaal on sisse astunud, lülitatakse diferentsiaallukk sisse alles pärast poole telje pöörämist (vähendatud jõud pedaalile).

(6) CHOK See aitab käivitada külma mootori. See aktiveerub, kui seda tõmmatakse ülespoole ja deaktiveeritakse alla surudes.

Kawasaki mootorid nõuavad, et iga kord, kui mootor käivitatakse, tõmmataks õhuklapp välja.

149

(7) NIIDUSEADEI ELEVATSIOONI KORRIGEERIMINE Kangi eesmärk on seada niiduseade kõrgus maapinnast. Kangil on 5 tööasendit (50–100 mm). Samuti on olemas 1 transpordikoht, mis on 120 mm kõrgusel maapinnast. HOIATUS: Kui kang on seatud veoasendisse, ei ole võimalik niiduseade puudutada, kuna sellesse asendisse on ehitatud ohutuslülitid.

(8) RATTAPALT

Serveerib rooli käsitlemise parandamiseks ja võimaldab seega niiduki ohutut juhtimist mitte ainult maastikul.

(9) RAAMISTIKU KIIRE HAAKESTAMISE TASEMED

Kiired haakehoovad võimaldavad kallutusraami hõlpsamat ja kiiremat reguleerimist soovitud asendisse (3.6.3 Kallutusraami reguleerimine).

Lülitage kapoti esituled sisse. Sellesse asendisse lülitumine lülitab sisse esituled.

ON

Original Ik 151

151

Original Ik 152

(16)

Tagumise kapoti avamine on väga lihtne - lihtsalt tõmmake kummist klambri alumine kaart, tõmmake see raamil olevalt nõobilt ja avage tagumine kapuuts.

(17) KÕRVALPAISILÕNG Mõõdumishoob on ette nähtud tagarattaajami jõuülekanne lahutamiseks ja seda kasutatakse niiduki lükkamisel või tõmbamisel mootorit kasutamata. Kangi asukoht on niiduki tagaplaadil. Tal on järgmised seisukohad:

152

Originaal lk 153

Positsioon

Tagumine rattavedu

Kasuta

0 (surutud sisse)

Lahutatud

Niiduki vajutamisel on mootor ikka veel

1 (väljavisatud)

Kihlatud

Sõidu ajal töötab mootor

HOIATUS: Lükka ainult ratsutavat niidukit horisontaalpindadele – niidukit kallutatud pindadele lükates on tõsine oht kontrollimatuks allapoole liikumiseks! Ärge suruge niidukit suurel kiirusel, kuna energia kandub edasi 4x4 draiviga ajamimehhanismi!

4.3 Juhi isiklikud vajadused

4.3.1 Hoidlaruum

toiteallikaga, mis on varustatud toiteallikaga, mis on

- Isiklikud esemed (ID, võtmed, mobiil jne) rooli all.

Plastist PET-pudelihooldja istme all

4.3.2 Istme reguleerimine

Juhi mugavuse huvides niiduki juhtimisel on võimalik istme asendit reguleerida, libistades seda ette või taha. Reguleerimiseks kasutage istme vasakul küljel asuvat hooba.

- istu istmele.

- tõmmake kangi vasakule ja hoidke seda selles asendis

- libistage istet ette või tahapoole ja vabastage kang

4.3.3 Rooliratta reguleerimine

Juhi mugavuse huvides niiduki juhtimisel on võimalik rooli kõrgust reguleerida. Menetlust on kirjeldatud

3.6.1 Eemaldatud ja eraldi pakitud toodete kokkupanek

Koosolekud

153

Originaal lk 154

Niiduki käitamine

5.1 Kontroll enne niidukiga sõitmist

Enne esimest ja iga järgmist sõitu kontrollige alati järgmist:

Mootoriõli

Kontrollige mootori õlitaset ja vajadusel täitke see (OIL)

3.6.5 Mootori kontrollimine ja täitmine

Hüdrauliline vooluring

Kontrollida hüdrauliliste ahelate seisundit ja lekkekindlust, õli taset ahelas (HYDRAULICKÉHO OKRUHU)

.6.5 KONTROLA

Rehvid

Kontrollige rehvide seisukorda ja rõhku ()

Õhurõhu kontrollimine rehvides

KÜTUSE Kontrollida kütusetaset ()

3.6.7 Kütusepaagi täitmine kütusega

Möödasõit

Kontrollida, et möödavooluhoob on asendis 1 (

4.2 (17))

Elektrikaablid

Kontrollige visuaalselt elektrikaablite, eriti akusse minevate toitekaablite seisukorda. Kõik kahjustatud kaablid tuleb asendada spetsialistiga.

Poldiühendused

Kontrollige käsitsi kõigi mutrite, tihvtide ja poltide, eriti niiduterade kinnituspoltide kindlat tihedust, et niiduki töö oleks alati ohutu. Ohutuse tagamiseks vahetage kulunud või kahjustatud osad alati kohe välja.

Lülitumine istme alla

Kui keerate võtme sisselülitatud asendisse istmel istumata, siis peab vastav sümbol olema 4.2 (1) INFO DISPLAY. ()

Pidurid

Kontrollige, kas pidurid töötavad korralikult:

Käivitage seisupidur.

- Seadke möödavooluhoob positsioonile 0.

- Proovi niidukit edasi lükata. Kui tagarattad pöörlevad, tuleb pidurid hooldada. Pingutage pidurivöö kaabli pingepolti või otsige volitatud teeninduskeskus, mis seda reguleeriks.

Filter

Õhufiltri oleku kontrollimine ()

mootori tootja kasutusjuhend

154

Originaal lk 155

5.2 Mootori käivitamine

5.2.1 Mootori käivitamise tingimused

aiatraktor mootorit saab käivitada ainult järgmistel tingimustel: Autojuht peab istuma istmel. Niiteki kinnituslülitil peab olema väljalülitatud asendis. □ Piduripedaal tuleb alla lükata või seisupidur sisse lülitada □ Käigukang peab olema asendis N.

5 . b .

Kui tingimused on täidetud, käivitage mootor järgmiselt: □ Seguklapi hoob seatakse asendisse MAX. Tõmba lämbumine välja. Pöörake võtit, et asetada VALGUSED ja oodake vähemalt 1 sekund. Selle aja jooksul viiakse läbi niiduki elektroonilise süsteemi diagnostika. □ Käivitage mootor, pöörates võtit asendisse START. Niipea kui mootor käivitub, vabastage süütevõti. See pöördub automaatselt tagasi asendisse. Käivitamise kestus ei tohi ületada 5 sekundit, vastasel juhul on lüliti kahjustumise oht. Kui te ei saa mootorit käivitada, oodake 10 sekundit, enne kui proovite seda uuesti käivitada. Ärge kunagi kasutage niiduki käivitamiseks fikseeritud väliseid startereid. See võib kahjustada elektrijuhtmeid. Võimalik on ühendada suurema võimsusega 12V aku. □ Lükka kähistada. □ Liigutage gaasipedaali kangi aeglaselt MIN-i asendisse.

Laske mootoril töötada mitu minutit enne niiduki sisselülitamist. Ärge jätke käivitatud mootorit tööle suletud või halvasti ventileeritud piirkonnas. Heitgaasid sisaldavad aineid, mis on tervisele kahjulikud. Hoidke käed, jalad ja riided liikuvatest osadest ja väljalasketorust eemal.

5.2.3 Masinast lahkumine mootori töötamise ajal

Kui soovite või peate mõneks ajaks niidukist lahkuma (nt takistuste kõrvaldamiseks jne) ja kavatsete seejärel niitmist jätkata, on võimalik välja tulla ja mootor tööle jätta. See säästab niiduki akut. Tingimused töötava mootoriga niidukilt väljumiseks: □ niiduseade on välja lülitatud. □ Sõiduhuob on asendis N ja seisupidur on sisse lülitatud.

155

Originaal lk 156

5.2.4 Hädaolukorra reisisüsteem

Niidukil on spetsiaalne avariisõidusüsteem, mis võimaldab käivitada mootori avariioolukorras ja juhtida niiduki tagasi niiduki elektrisüsteemi mingi rikke korral, mis takistab niiduki käivitamist. Hädaolukorras liikumise süsteemi aktiveerimine: istuge istmel. □ Vajutage piduripedaali alla. □ Pane võti juhtimiskapis asendisse ON. □ 5× vajuta sõiduhuoba asendis N enda poole tagurdamisel niitmisanurit tehes. Seejärel on võimalik niiduk käivitada ja sõita teeninduskeskusesse transportimiseks.

Tähelepanu: Hädaolukorras reisisüsteemi režiimis ei ole võimalik niitmise tekiga tegeleda.

5.3 Mootori väljalülitamine

□ Seguklapi hoob liigutatakse asendisse MIN. □ Kui niiduseade on sisse lülitatud, lülita see välja. □ Lülita mootor välja, liigutades võtit asendisse STOP ja võtke võti süütelülitist välja. Ärge kunagi peatage mootorit lihtsalt istmelt maha tõustes. Võtme jäämine süütelüliti sisselülitatud asendisse võib põhjustada niiduki elektrisüsteemi rikke. Enne mootori väljalülitamist vähendage alati mootori pöörlemiskiirust, et aeglustada isesüttimist. Selle juhendi järgimata jätmine võib põhjustada mootori ja heitgaasi kahjustusi. Alati eemaldage võti süütelülitist pärast mootori väljalülitamist. See hoiab ära niiduki soovimatu käivitamise volitamata isiku või laste poolt. Ärge kunagi ühendage aku kaableid lahti, kui mootor töötab. See võib kahjustada mootori regulaatorit. Kui mootor on ülekuumenenud, laske sellel töötada mõnda aega minimaalse kiirusega.

5.4 Niiduki juhtimine

5.4.1 Edasi-/tagasisõit

Niiduki juhtimise eeskirjad

Seisupidur peab olema välja lülitatud, st peab olema alumises asendis. Kui kõik aktiveerub seisupiduri sisselülitamisel või kui kõik aktiveerub ka piduripedaali sisselülitamisel, ilmuvad hoiatuskolmnurk ja pidurisümbol. See signaal kaitseb hüdraulilist ajamit ja pidureid kahjustuste eest.

Ümbersõiduhuob peab olema seatud sõiduasendisse.

- Niitmiskohta sõites tuleb niiduseade lahti võtta ja tõsta kõrgeimasse (transpordi) asendisse. Selles asendis on võimalik niidukiga ringi liikuda ilma suuremate takistustega niiduseade löögi ohtu seadmata. MÄRKUS: Liikudes üle takistuste, mis on suuremad kui 10 cm (kerbid jne), peate kasutama kaldteid, et vältida niiduki ja muude niiduki osade kahjustamist.

- Vältige esirataste tugevaid lööke jäikade takistuste vastu, see võib põhjustada esitelje kahjustusi, eriti kui niiduki liigub suurel kiirusel. 156

Originaal lk 157

Kiirendab

Seguklapi hoob seatakse mootori nõutavale pöörlemiskiirusele. Aeglaselt vajutage sõidupedaali edasi, sõltuvalt nõutavast sõidukiirusest. VÕI liigutada käigukangi aeglaselt nõutavasse liikumissuunda, st liikuda edasi asendisse F ja pöörata tagasi asendisse R.

Aeglustab / Kiirendab

Kui soovite oma sõidukiirust vähendada, liigutage sõidukangi sõidusuunast eemale. Edasi sõites on võimalik aeglustada ka sõidupedaali vabastamisega. Sõidukiiruse suurendamiseks liigutage sõiduhooba sõidusuuna suunas. Edasi sõites on võimalik ka kiirendada, astudes järk-järgult sõidupedaalile.

Tähelepanu: vigastuste oht, kui pedaalile astutakse või sõiduhooba liigutatakse liiga kiiresti!

Reisisuuna muutmine edasi/tagasi

Enne sõidusuuna muutmist tuleb niiduk alati kõigepealt täielikult peatada, vabastades sõidupedaali või liigutades sõiduhooba asendisse N. Kui te ei peata niidukit enne sõidusuuna muutmist, on oht sõiduvahendit kahjustada. Ärge kunagi kasutage sõidupedaali/hooba ja piduripedaali samal ajal – see võib ülekande kahjustada. Liikumissuuna muutumisel edasi-tagasi liikumise suunas libistage sõiduhooba asendisse R Liikumissuuna muutmiseks edasi-tagasi liikumiseks libistage sõiduhoob asendisse F Tagurdamine niidukiga, mis on ühendatud Pöördemomendiga.

4.2 (15) or

5.5.4 Rohu niitmine

5.4.2 Reisimise peatamine

Peatage niiduki edasi-tagasikäik, viies käigukangi järk-järgult asendisse N või vabastades käigupedaali (ainult edasiliikumisel) ja astudes piduripedaalile. Kui püsikiirusehoidja on aktiveeritud ja vajutate piduripedaali alla, liigub sõiduhoob automaatselt asendisse N.

Piduri sisselülitamine Piduripedaali vajutamine ja seisupiduri libistamine ülespoole. Vabastage piduripedaal.

Piduri väljalülitamine

Samm piduripedaalile. Seisupidur vabastatakse automaatselt ja libiseb alla. Kui soovite niiduki peatada, kuid mitte mootorit välja lülitada, töötab mootor.

157

5.2.3 Masinast lahkumine

Originaal lk 158

5.4.3 Kruisikontroll

Pikka ja otsest edasisõitu nõudvate ulatuslike rohumaade niitmisel võib püsikiirusehoidja muuta teie töö oluliselt lihtsamaks ja mugavamaks. Kiirushoidik säilitab ettenähtud sõidukiiruse, ilma et oleks vaja kasutada sõiduhooba või -pedaali.

Kruisikontrolli kaasamine

the Määrake reisimiskiirus, kui hüpata edasi-tagasi. Liiguta püsikiirusehoidja kangi ettepoole. Võta jalg reisipedaalilt ära.

Kruisijuhtimisest loobumine

Liiguta püsikiirusehoidja hooba tahapoole. VÕI Astu sõidupedaalile. VÕI Samm piduripedaalile VÕI Liikumishoova nihutamine ettepoole. Kiiruskontroll ei reageeri takistusele ega käigupikkuse pinna omaduste muutumisele. Kui läheneb takistus, mida ei saa ettenähtud sõidukiirusel ringi sõita, tuleb püsikiirusehoidja välja lülitada.

5.4.4 Reisimine nõlval

Niiduki võib töötada nõlvadel kaldega kuni 22° (40%). kui reisite mis tahes kallakul kuni määratud kaldenurkadeni, on alati vaja pöörata suuremat hoolt ja tähelepanu. Pidage meeles, et pole olemas sellist asja nagu turvaline kalle. Nõlval töötades järgige järgmisi põhialuseid: Kiirendage alati järk-järgult nõlval ja kasutage madalaimat sõidukiirust. Kiirendada ja aeglustada järk-järgult ja rahulikult. Sõida samamoodi. Bra Pidurdage järk-järgult. Ärge sõitke nõlvaga risti. Sõida ainult kontuuriga risti ehk üles ja alla. Kontuuri suunas on lubatud ainult niiduki pööramisel. Pöörates vähendage alati sõidukiirust ja veenduge, et ratas ei sõida üle kõrgendatud takistuse (kivi, puujuur jne). Liikuge aeglasemalt, kui liigute mööda nõlva või üle takistuste. Olge pööramisel eriti ettevaatlik. Kui peatud nõlval, kasuta alati seisupidurit.

5.4.5 Niiduki vajutamine / tõmbamine

Kui soovite lükata või tõmmata töötava lootoriga niidukit, vajutage möödavoolu hoova (LEVER) (asend 0).

4.2 (17) Möödasõit

HOIATUS: Lükka ainult ratsutavat niidukit horisontaalsetele pindadele – niidukit kaldpindadele lükates on tõsine oht kontrollimatuks allapoole liikumiseks! Et mitte kahjustada reisimehhanismi, tõmmake või lükake niidukit alati väikese kiirusega. Pärast niiduki eemale lükkamist/tõmbamist libistage möödavoolukanal välja (asend 1). Nüüd on võimalik niidukiga standardisel viisil reisida.

158

Originaal lk 159

5.5 niiduseade sisse- ja väljalülitamine

5.5.1 niiduseade kõrguse määramine niitmiseks

Niiteki kõrguse reguleerimishooval on 5 tööasendit. Iga asend liigutab niiduseade umbes. 12,5 mm kõrgem või madalam. Positsiooni saab valida enne niitmise alustamist ja ka niitmise ajal. Kui soovite, et niitetekk oleks maapinnast kõrgemal (rohi jääb kõrgemaks), libistage kangi kõrgematele positsioonidele. Kui soovite, et niiteteki oleks maapinnale lähemal (rohi jääb lühemaks), libistage kangi madalamatele positsioonidele.

5.5.2 Niiteki kaasamine

Niitteki avamise tingimused

- Juht istub istmel.

- Niiteki kõrguse reguleerimise hoob ei ole transpordiasendis.

Niiteki kaasamine □ Seguklapi hoob liigutatakse keskmisesse asendisse. □ Niitete ki kõrguse määramine. □ Vajutage niiteki lüliti osa sümboliga alla. niiduseade võetakse tööle. Niiteki näidikutuli süttib infopaneelil. □ Seguklapi hoob liigutatakse asendisse MAX.

Niiduki lahtivõtmine □ Seguklapi hoob liigutatakse asendisse MIN. □ Lükka lüliti osa ilma sümbolita alla. niiduseade eemaldatakse. Kui lahkute istmelt, lülitub mootor automaatselt välja ja seeläbi peatub ka niitmisterade pöörlemine. Kuid ärge eemaldage niiduseade lihtsalt istmelt lahkumisega. Kui te ei liiguta süütevõtit asendist ON asendisse STOP, siis on osa elektripaigaldisest endiselt elus ja see võib põhjustada selle kahjustamist. Tähelepanu: terad pöörlevad mitu sekundit isegi pärast niiduseade lahtutamist.

5.5.3 Liikumiskiirus ja rohu niitmine

Parimate võimalike niitmistulemuste saavutamiseks on vaja sõidukiirust kohandada niidetud pinna seisundile: □ Üldiselt kehtib see, et niiskem, kõrgem ja tihedam rohi on, seda väiksem on sõidukiirus, mida tuleks kasutada. Kui niiduk liigub liiga kiiresti või sellele seatakse kõrgemad nõudmised, väheneb tera pöörlemiskiirus nagu ka niitmise kvaliteet. Seadke alati mootori maksimaalne kiirus. Kui rohi on väga kõrge, on vaja seda kaks või isegi mitu korda niita. Esimesel katsel niita niitekiiga, mis on seatud kõrgemasse asendisse, teisel katsel seadke niiteki nõutavale kõrgusele. □ Valige reisimisviis maastiku vormi ja isikliku kogemuse põhjal.

159

Original Ik 160

Niiduki soovitatav liikumiskiirus vastavalt tingimustele Taimestiku seisund

Valitud nimi

Kõrge, tihe ja mähk

[illegible]

Tähtpäev

3-5 km/h

Madal kuiv taimestik

< 5 km/h

Reisimine ilma niittekita

< 8 km/h

5.5.4 Rohu niitmine taqurdamise ajal

Kui hakkate niidukiga tagasi sõitma (reversing), siis niiduseade lülitub automaatselt välja ja terad lõpetavad rohu niitmise. See ei ole viga, vaid pigem ohutusfunktsioon. Tahtliku ja kontrollitud tagurdamise korral, kui niitetekk on sisse lülitatud, on võimalik 4.2 (15) välja lülitada. Vajutage seda lülitit, kasutades seda ohutusfunktsiooni, vajutades tagurdamist niitmispuga (reisihoob lülitab niiteki uuesti sisse ja saate jätkata niitmist isegi tagurdamise ajal. Vajutage lülitit:

- niitekiga vahetult enne käigukangi tagasisuunamist R-asendisse (ligikaudu 5 sekundit),
- vahetult pärast niiduseade automaatselt lahtiühendamist, enne kui labade pöördlemine lõpeb (ligikaudu 5 sekundit). Kui käigupikkuse suund muudetakse tagurdamiselt positsioonile N või F, aktiveeritakse niiduki funktsiooni automaatne väljalülitamine uuesti. Niitmismupu tagurdamisel pöörake pööramisel erilist tähelepanu niiduki taga olevale alale!

5.6 Pärast tööde lõpetamist

Kui olete töö lõpetanud, sõitke niidukiga valitud või operaatori määratud parkimiskohta. Siis: ☐ Käivita seisupidur. ☐ Võta süütevõti lülitikastist välja. Laske mootoril jahtuda ja seejärel puhastada vastavalt juhiste

6 Hooldus

la kohanemine.

160

Original Ik 161

Hooldus ja reguleerimine

Ratturi niiduki korrapärane hooldus ja kontroll aitab suurendada selle probleemivaba tööiga. Kulunud või kahjustatud osad tuleb õigeaegselt asendada. Osade asendamisel kasutage ainult originaalvaruosi, mitteoriginaalosalade kasutamine võib kahjustada niidukit, ohustada juhi või teiste isikute tervist ning garantiialajal tühistab garantii. Varuosade tellimiseks pöörduge alati niiduki tootja või volitatud teeninduskeskuse poole. Ebaõigelt teostatud või täielikult tähelepanuta jäetud hooldus võib põhjustada probleeme mitte ainult ratsutava niiduki töös, vaid ka selle operaatori vigastusi. Kõik hoolduse käigus eemaldatavad ohutus- ja kaitseelementid tuleb alati õigesse kohta tagasi paigaldada ja funktsionaalsust katsetada.

Niiduki ettevalmistamine hoolduseks

Enne kontrolli või hooldust parkige niiduki jäigale ja tasasele pinnale. Siis:

- kinnitage seisupidur ja suurema ohutuse huvides kinnitage niiduki liikumine (nt sobiva kiilu abil jne).
- lülita mootor välja.
- Võta süütevõti lülitikastist välja
- Kui see on teada, kas see on asjakohane.

Oluline teave hoolduse kohta

Isiklik ohutus □ Enne hooldus- või teenindustööde alustamist uurige uuesti põhjalikult kõiki juhiseid, keelde ja soovitusi, mis on esitatud 2 TÖÖOHUTUS JA TERVISHOID. Tööl kasutage sobivaid tööriideid ja tööjalatseid. Niitmisterade käsitlemisel või lõikumisohu korral kasutage sobivaid kindaid. □ Ärge tehke suuremaid remonditöid, kui teil puuduvad vajalikud vahendid ja vastavad teadmised või kvalifikatsioon.

Mootor □ Enne kontrollimist või hooldust mootori, väljalasketoru ja summuti piirkonnas lasta niidukil jahtuda. Mootori temperatuur võib olla kuni 115 °C ja kõrgem. Vigastuste oht on põletuste tõttu!

Elektrilised osad □ Enne elektriliste osadega või nende läheduses töötamise alustamist ühendage aku negatiivne kaabel (-) lahti.

Kütus ja õli □ Vältige kütuse, õlide või muude kahjulike ainete sattumist. Kõrvalda kasutatud õli, kütus või muud ohtlikud ained ja materjalid vastavalt teie riigis kehtivatele keskkonnakaitse eeskirjadele. □ Kütuse või õliga töötades ärge kunagi suitsetage, käsitsege lahtist tuld või valgust ning ärge täitke sädemeid tekitavaid ülesandeid.

161

Originaal lk 162

6.1 Ülevaade ülevaatest ja hooldusest

Tabeli selgitused: ○ = kontrollimine / korrigeerimine / täiendamine ● = asendamine x = puhastamine @ = Vastavalt tootja juhendile 1 = lühendada ajavahemikku, mil niiduk töötab umbes välistemperatuuril. 35 °C või kõrgem 2 = lühendada ajavahemikku, mil niiduki töötab tolmu keskkonnas

Aku

Mootor

- kütust.
- kütusesüsteem
- õli ja filter
- õhufilter
- kütusefilter -
- jahtuda, uimed
- süüteküünla

Hüdrauliline vooluring

- tihedus
- hüdrostaatilise ülekande õli

Niiduki

- täielik kokkupanemine
- elektrijuhtmestik
- poldiühendused
- rehvid
- sõidurihm
- lülitid
- kangid.
- pedaalid.
- vibud tõmbavad treppe

Niitetekil

- katted.
- niitmise terad ja talad
- niiteki kalle
- niiteki veorihm
- Võõrpulk
- laagrid

Esitelg ja roolimehhanism

Vajadusel

300

Iga 100 või 1x aastas

Iga 50 või 1x aastas

Pärast kasutamist

Assamblee

Enne kasutamist

Intervall / mootoritunnid

x/@ ○ ○

○ ● ●

○ ○

● x

○ ○

@ ● @

○ ○

○ ○ ○ ○ x x

○ ○ ○

● ○

Kõigi osade väljavahetamiseks või remondiks, mis vajavad demonteerimist ja mida ei ole käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud, võtke ühendust oma tarnija või volitatud teeninduskeskusega. Võtke ühendust oma müüjaga ka järgmiste kohanduste ja hoolduse jaoks:

- niiduki kalde reguleerimine
- piduri reguleerimine
- mootori reguleerimine
- V-vööde asendamine 162

Originaal lk 163

hüdraulilise ahela (NC 92 4x4) hõõrdumine esiveotelje (NC 92 4x4) reguleerimisel, muud hüdraulilise ahela probleemid (NC 92 4x4) muude raskuste korral

6.2 Kontrollimine ja hooldus enne ja pärast kasutamist

6.2.1 Enne töö alustamist

Enne töö alustamist teostage alati Draamas kirjeldatud kontrollid.

5.1 Kontroll enne sõitmist

6.2.2 Pärast tööde lõpetamist

"Pehjaa", "Pihjaa", "Pihjaa" Mootori temperatuur võib olla kuni 115 °C ja kõrgem. On olemas põletusoh!

Puhastus

Niiduki □ Eemalda niiduki pinnalt kogu mustus ja rohuäägid. Puhastamiseks kasutage kaabitsat, käeluud, seebivett ja pehmet puhastuskäsna. Veenduge, et vesi ei puutuks kokku niiduki elektriliste osadega, eriti peapaneeli ja aku seadmetega. Niiduki pinna puhastamiseks ärge kasutage lahusteid, abrasiivpuhastusvahendeid, mis põhjustavad hõõrdumist jne. Sellised puhastusvahendid võivad kahjustada niiduki plastikut ja metalle. Avage kapuuts ja eemaldage kõik lehtede või mustuse jäägid piirkonnas. Puhastamiseks kasutage peenet käetuba või sobivat puhastuslappi. Mootori puhastamiseks ärge kunagi kasutage survestatud vett. Puhastage mootor ja selle osad vastavalt kasutusjuhendis mootori tootjalt saadud juhiste.

Niitetekil

Tõstke niiduseade transpordiasendisse. □ Puhastage niitteki välisosad. □ Tõsta (kalduda) kaitsev metallkate niitteki kätte vasakul või paremal küljel. Puhastage kogu niiduseade ala. □ Kogunenud roholõiked eemaldatakse niitteki siseosast kaabitsa abil. niiduseade sisemiste osade puhastamisel niitmisteradega kasutage alati kaitsekindaid. Ärge lõõge niitmislabasid või muid niiduseade osi haamri või sarnase vahendiga, püüdes eemaldada muru / mustuse lademeid. □ Suurema määrdumise korral, mida ei saa käsitsi eemaldada, on võimalik niiduseade pesta jooksva vee või veevoolu all. Enne pesemist parkige niiduki sobivale ühtlasele pinnale. Niiduki käsitsi veega või voolikust veevooluga pesemisel tuleb tagada, et vesi ei puutuks kokku niiduki elektriliste osadega, eriti peapaneelil olevate seadmete ja elektrisüsteemiga. Ärge kunagi suunake veevoolu kuullaagritesse (kandurid terahoidjas, ratastes) või õli sisaldavatele osadele (õlifilter, täitekael jne). Ärge kunagi peske niiduki osi, mis asuvad esi- või tagakapoti all, kasutades veevoolu! Niiduki puhastamisel ärge kunagi astuge niiduki mis tahes osasse. 163

Originaal lk 164

Inspekteerimine Kui olete niitmise lõpetanud, kontrollige alati: □ niitmise tekil olevate kaitsetorude seisund. Torud on niiduseade osa kaitseks ja ka juhikaitseks. Ülemäärase deformatsiooni korral on vaja need asendada.

6.3 Regulaarsed kontrollid, hooldus ja kohandamine

6.3.1 Niiduki tõstmine

Teatavate hooldus- ja reguleerimisülesannete puhul on vaja juurdepääsu niiduki põhjaosadele. Kui teil ei ole kontrollkaevu või tõsteplatvormi, on vaja niidukit tõsta standardsete olemasolevate tõsteseadmete abil, nagu autopistik, toed, ajamiraamid või hällist niidukitõstuk. Veenduge, et valitud tõstemehhanism vastab niiduki massile (1.4 TEHNILISED PARAMEETRID). Ärge kunagi tõstke niidukit plastosadest ega kallutage seda vastu neid. Niiduki suure kaalu tõttu vajavad kallutatud või tõstetud niidukiga tehtavad tööd suuremat hoolt. Kui te ei ole kindel niiduki tõstmise menetluses, võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskuse müüjaga. Tõstke niidukit üles järgmiselt: □ Asetage tungraud tagateljele käigukasti raami alla ja tõstke niiduki tagumine osa. □ Tagarataste siseküljelt asetatakse telgede otste alla kaks tuge. □ Tõstke niiduki esiosa ja asetage esiratta telgede mõlemasse otsa kaks tuge.

Te ei saa mitte mingil juhul võtta vastu otsust, mille alusel te ei saa teha otsust. Õli võib sattuda õhufiltrisse!

6.3.2 Niiduterad

Terade seisundi kontrollimine Niitmisterad peavad olema teravad, tasakaalustatud, sirged, kahjustamata ja mitte deformeerunud. Tühjad, valesti teritatud, kahjustatud või deformeerunud niitmisterad asetavad niiduseade suurema koormuse. Kulunud või kahjustatud niitmistera võib puruneda, välja paiskuda ja põhjustada tõsiseid vigastusi. Seetõttu on oluline regulaarselt kontrollida niitmisterade seisundit. Niitmisterade kulumise intensiivsus sõltub kasutamise kohast ja ajast. Kui niidukit kasutatakse liivasel või kivisel pinnasel või kasutatakse sageli kuiva ilmaga, rakendatakse niitmisteradele suuremat koormust ja tekib suurem kulumine. Sellisel juhul kontrollige terade seisundit sagedamini. Kõige sagedasem kulumise tüüp: □ Tühjad terad - põhjustavad taimestiku halba lõikamist, suurendavad stressi ja koormust kogu niitmise tekil. Kõverad otsad - tulemuseks on rootorite vahel ebarahuldav niitmine. □ Bent tera - tulemuseks on taimestiku erinev niitmiskõrgus ja võib muru välja rebida. Kuidas kontrollida: □ Kontrollige terade seisundit visuaalselt. Ideaalne on kasutada kontrollkaevu või tõsteplatvormi ja kontrollida labasid otse niitetekil, ilma et seda oleks vaja eemaldada. □ Muud võimalused hõlmavad visuaalset kontrolli maapinnast järgmiselt:

- Sea niiduseade transpordipositsioonile.
- Kallutage niitteki vasak või parem küljkate ülespoole.
- Kontrollige visuaalselt mõlema tera seisundit. 164

Originaal lk 165

Ärge kunagi kontrollige terasid, kui niiduseade töötab! Kontrollige alati terade seisundit pärast niiduki väljalülitamist ja nende pöörlemist.

Niitmisterade eemaldamine Niitmisterade käsitsemisel kasutage alati suure koormusega töökindaid. Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või tööriistad, võtke alati ühendust müüja või volitatud teeninduskeskusega.

6.3.2

Tõstke niiduseade transpordiasendisse. □ Kallutatakse lahti metallkate (1) niitteki vasakul või tugeval käepoolel ülespoole. □ Keera iselukustuv M16 pähkel välja (3). Seejärel libistage paigaldatud M16 polt (5) välja ning eemaldage tera (6) ja pesumasin (4). Korrake sama protseduuri ka teise teraga.

□ Kontrollige purunemispoltide seisundit (8). Kahjustumise korral tuleb need asendada. □ Terakandja eemaldamiseks (2) sirgestatakse ohutusplaadi servad (10) ja mutter M20 (7) vabastatakse ohutuspesuri abil (9). Tõmmake kandur koos hoidikuga võlliilt välja.

Terade teritamine □ Eemaldage terad eelmises peatükis kirjeldatud viisil. Puhastage mõlemad eemaldatud terad alati enne teritamist. Terad on varustatud kahe lõikeservaga, neid saab tõmbi korral ümber pöörata. □ Esmalt teritatakse jahvatajaga ja seejärel failiga. Teritage niitmistera ühtlaselt. Vajaduse korral võib tera teritamise ajal veega jahutada.

Ärge kunagi teritage terad otse niiduseade. □ Pärast teritamist peab terade paar olema tasakaalus. Jätkake vastavalt järgmisele peatükile.

Terade tasakaalustamine pärast teritamist Pay suurendas tähelepanu terade tasandamisele ja tasakaalustamisele. Tahvlid, mis ei ole tasandatud ja tasakaalustatud, võivad vibreerida ja seega kahjustada mootorit või niiduseade. □ Kruvikeeraja asetatakse terahoidiku keskvasse ja tera asetatakse horisontaalsesse asendisse. □ Kui tera jääb sellesse asendisse, on see tasakaalus. Kui tera üks ots on üle tasakaalus, siis lihvide see külg alla ja kontrollige uuesti tera tasakaalu. Tähelepanu: lihvimisega tasakaalustamisel ärge lühendage tera pikkust! Lubatud staatiline tasakaalustamatus ei tohi olla suurem kui 2 g. Kui te ei ole menetluses kindel, võtke palun ühendust volitatud teeninduskeskusega, kus nad annavad hea meelega nõu.

Terasendus Kui terad on sagedase kasutamise tõttu kulunud või kahjustatud, ei saa neid korralikult tasakaalustada või teritada, on vaja need kohe asendada.

165

Originaal lk 166

Vahetage alati mõlemad terad korraga. Kasutage alati ainult ratsutamiseks kasutatava niiduki tootja või tarnija soovitatud labasid. Mittesoovitatavate terade ja/või kinnitustetailide kasutamine võib põhjustada ebaõigeid niitmistulemusi, kahjustada niidukit ja juhul, kui need töö käigus ära tulevad, vigastada ka inimesi.

ülbed kokku võtta, et nad omavahel välja raatsiksid, raatsiksid, sidrunid ja M16 pähklid (kirjeldus viigimarjades). 6.3.2 eespool. Enne paigaldamist kontrollige seibide seisukorda ja vajadusel asendage need uutega. Pingutage M16 mutreid pöördemomendi mutrivõtme abil. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID. □ Mõlema teraga terahoidik kinnitatakse tangi, metallplaadi, pesuri ja mutri M20 kaudu võlliile. Pingutage M20 mutreid pöördemomendi mutrivõtme abil. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID. □ Pärast pingutamist painutage turvemetallist plaadi servad mutrite ja poltide ümber. Ärge kunagi kasutage M16 pähkleid, mis eemaldati terade lahtivõtmisel. Kasutage alati uusi, mitte kunagi kasutatud pähkleid. Ainult uued pähklid tagavad teradega hoidiku turvalise kinnitamise.

6.3.3 Niitetekil

Niiduki kontrollimine ja tasakaalustamine Parimate niitmistulemuste saavutamiseks tuleb niiduseade seada õigesse kaldenurka maapinna suhtes, kus niiduseade esiküljel on tagaküljest ligikaudu 5–15 mm madalam. Niiduki turvavöö hea eluea tagamiseks kontrollige regulaarselt turvavöö rihmarastate C suunda (alumises asendis), vt allpool olevat teksti.

6.3.3

Parkige niiduki ühtlasele pinnale. □ Lülita mootor välja, tõmmake võti süütest välja, vajutage seisupidurit ja kindlustage kogu niiduki liikumine (nt sobiva kiilu abil jne). □ Kontrollige rehvirõhku ja pumbake see vajaduse korral ettenähtud rõhuni (1.4 TEHNILISED PARAMEETRID). Asetage niiduseade madalaimasse asendisse. □ Mõõdetakse niiduteraajamiga rihmaratta (2) ülemise tasapinna ja elektromagnetilise siduriga rihmaratta (3) alumise serva kõrguste vahe C. See kaugus peab olema vahemikus 0–10 mm. □ Kui kaugus on erinev, reguleeritakse niitetekki, vabastades mutrid esihoovadel (1) ja libistage niitetekki vastavalt vajadusele üles-alla. Tähelepanu: lükandkaugus peab olema mõlemal pool niiduseade ühesugune! Niiteki veorihma kontrollimine Kontrollige regulaarselt poldi M12x30 tihedust, mis kinnitab niiteki veorihma.

6.3.3a

Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Niiteki veorihma rihmaratas ja vöö on kaetud kaitsva plastkattega (1). Puhastamiseks, kontrollimiseks ja reguleerimiseks võib selle katte eemaldada, keerates lahti kaks kruvi (2) tagaosa katte külgedel (3). Vabanenud katte saab niidukist välja tõmmata paremal pool asuvast kinnitusraami käte vahelt. □ Kontrollige poldi (4) seisukorda ja tihedust pöördemomendi mutrivõtme abil. Pingutusmoment 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID.

166

Originaal lk 167

Niiteki veorihma ja selle pingutamise kontrollimine

6.3.3b

Niidutelgesid ajavad edasi elektromagnetilise siduri rihmarattale (2) istuv vöö (1) ja niiduki turvavöö rihmaratas (3). Rihma ja kulumise tõttu väheneb rihma pinge aja jooksul ja seda on vaja uuesti pingutada. Jätkake järgmiselt: □ Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Vöö pingutatakse tõmbepoldi abil mutriga (4) nii, et vedru (5) on kogu niidi ulatuses õige pikkusega (1.4 TEHNILISED PARAMEETRID).

Niiteki veorihma väljavahetamine Niiteki veorihma spetsifikatsioonide saamiseks võtke ühendust lähima volitatud teeninduskeskusega või oma niiduki tarnijaga. Kontrollige regulaarselt niiduki veorihma kulumist. Vigastuse korral tuleb võimalikult kiiresti asendada uuega. Toimib järgmiselt: Järgnev protseduur kasutab jooniseid 6.3.3a ja 6.3.3b. □ Parkige niiduki ühtlasele pinnale. □ Asetage niiduseade madalaimasse asendisse. □ Eemaldage niiteki veorihma plastkate. □ Lükake pingestatud rihmarattasse ja tõmmake vöö selle küljest lahti. □ Vabasta turvavöö piirang rihmarattal ja elektromagnetilisel siduril. Võta niiteki veorihm ära. □ Pane uus vöö niiteki veorihma rihmarattale ja elektromagnetilise sidurivöö rihmarattale. Vajuta pingestatud rihmarattale ja pane vöö sellele peale. □ Seadke turvavöö piir peatus ümber rihmaratta ja elektromagnetilise siduri nii, et need oleksid turvavööst 2–4 mm kaugusel.

Niiteki eemaldamine niidukilt Kui on vaja kogu niiduseade niidukist eemaldada, jätkake järgmiselt: □ Parkige niiduki ühtlasele pinnale. □ Asetage niiduseade madalaimasse asendisse. □ Eemaldage niiteki veorihma plastkate. □ Niiteki turvavöö võetakse tõmbekangi küljest lahti (6.3.3b, 4. ja 5. asend). □ Vabasta turvavöö piirang rihmarattal ja elektromagnetilisel siduril. Võta vöö ära. □ Lükake tüüblipoldid tihvtidest välja ja seejärel eemaldage tihvtid niiteki haakeseadiselt. □ Libistage niiduseade välja paremale küljele ja niidukist välja.

Korjades matketeki, millel on keermessud, ning keermestes ja keevisõmblustes.

6.3.4 Reisiveovöö

Veorihma kontrollimine ja pingutamine

167

Originaal lk 168

Kontrollige regulaarselt sõidurihma pinget (1). Turvavöö paigaldatakse mootori väljundvöö rihmarattale (2) ja sisendülekandevöö rihmarattale (3). Jätkake järgmiselt: □ Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Kontrollige vöö pinget. Vöö pingutatakse õigesti, kui rihma rihmarastate (2) ja (3) vahelisele keskmisele kaugusele mõjuva 4 kP jõu mõjul paindub vöö ligikaudu 1,5 cm. □ Vöö pingutatakse mutri abil (4) nii, et vedru (5) on niidi ulatuses õige pikkusega (1.4 TEHNILISED PARAMEETRID).

6.3.4

Reisiveorihma väljavahetamine Reisiveorihma väljavahetamine on suhteliselt nõudlik toiming ja parem on, kui volitatud teeninduskeskus täidab ülesande. Parkige niiduki ühtlasele pinnale. Seadke niiduseade madalaimasse asendisse. □ Eemaldage niiteki veorihma plastkate. Eemaldage turvavöö elektromagnetilisest sidurist (menetlus eelmistes peatükkides). □ Eemaldage elektromagnetilise siduri või elektromagnetilise siduri enda piirseis. □ Vabastage sõidurihma pingutav rihmaratas ja eemaldage vöö. □ Paigaldage uus vöö ja pingutage pingestatud rihmaratast. Eemaldage elektromagnetilise siduri või elektromagnetilise siduri enda piirseis. □ Paigaldage niiteki vöö ja reguleerige turvavöö piirdepeatust. □ Paigaldage niiteki turvavöö kate. Kui uus vöö on sisse sõidetud, on vaja selle pinget sagedamini kontrollida.

6.3.5 Aku

Enne aku mis tahes ülesande täitmist eemaldage alati võti süütest. Akuga töötades ärge kunagi suitsetage, käsitsege lahtist tuld või valgust ning ärge täitke ülesandeid, mille käigus tekivad sädemed. Ärge kunagi kasutage kahjustatud akut. Ärge ühendage aku terminale üksteisega, see võib tekitada lühise. Selles peatükis antakse ainult aku hoolduse põhijuhised. Täiendavad andmed aku kontrollimise, hoolduse ja laadimise kohta on esitatud aku tootja poolt välja antud eraldi kasutusjuhendis.

Aku korrektne ja korrapärane hooldus suurendab selle eluiga. Aku pika eluea saavutamiseks hoidke selle pind puhas ja kuiv. □ Vajadusel ühendage klambrid lahti (esmaltp negatiivne terminal) ja puhastage klambrid ja terminal ning ühendage klambrid uuesti (esmaltp positiivne terminal). Tehke muid puhastustoiminguid vastavalt aku tootja kasutusjuhendile.

Kontrollige aku olekut vastavalt tootja kasutusjuhendile.

168

Originaal lk 169

Laadimine Kui aku pinget langeb alla teatud künnise, ei ole võimalik niidukit käivitada ega isegi paneelil kuvarit valgustada ning niiduki elektrooniline süsteem ei lae üles. Kui see juhtub, proovige akut laadida. Lame aku tuleb võimalikult kiiresti laadida, vastasel juhul võivad selle rakud olla pöördumatult kahjustatud. Enne laadimist lugege läbi aku tootja ja laadija tootja kasutusjuhendid ning toimige vastavalt nende juhiste. Ärge kunagi laadige akut, kui mootor töötab. Akut tuleb regulaarselt laadida ka siis, kui niidukit ei ole pikemat aega kasutatud. Aku peab olema täielikult laetud enne niiduki käiklaskmist pikema aja möödudes.

Asendamine Kui akut ei ole enam võimalik laadida, tuleb see asendada uuega. Kasutage alati sama suurusega ja sama tüüpi akut. Niidukiga saab ühendada ja kasutada 12 V akut, mis on tarnitud akust suurema mahutavusega. □ Vabastage väljundkaablite ja aku külge kinnitatud terminalide poldid. Märkus: kõigepealt lahutage negatiivne kaabel (-) ja seejärel positiivne kaabel (+). □ Keerake pähklid akuhoidjast välja ja eemaldage aku akuruumist. □ Kinnitage ja ühendage uus aku pöördrjärgestuses selle ühendamise ja eemaldamisega (3.6.4)

Aku ühendamine

Märkus: Uue aku ühendamisel on alati vaja kõigepealt ühendada positiivne kaabel (+). Terminalide asukoht võib sõltuvalt aku tootjast erineda, seetõttu kontrollige alati kõigepealt, kummal pool terminal asub.

6.3.3 Esitule asendamine

LED-valgusti paigaldatakse esikapoti sisse ja on pärast eemaldamist ligipääsetav. Valgus on kompaktne üksus, mis asendatakse terve tükina. the Vabastage akukatte plastpolt. □ R eemalda plastikust veerandpöörklambrid esikapoti külgedel ja võta kapuuts ära. □ S eemalda bensiinikork ja ühendage pistik valgustuskaabli kimbuga lahti. D ühendab mõlema esilaterna elektripistikud. □ Ühe käega hoidke kapoti väliskülje valgust (nii et see ei langeks maapinnale) ja kasutage teist kätt kinnituse avamiseks. Seejärel eemaldage valgus läbi kapoti. Paigaldamiseks jätkake vastupidises järjekorras. Pumba tüüp 1.4 TEHNILISED PARAMEETRID.

6.3.7 Kaitsme asendamine

Kaitsme kahjustumisel lülitub mootor kohe välja, niitekil peatub ja kõik näidikutuled armatuurlaual lülituvad välja. Sellisel juhul on vaja leida vigane süütenöör ja asendada see uuega.

169

Originaal lk 170

Mitte mingil juhul ei tohiks asendada vigast kaitsmet kaitsmega, millel on kõrgem voolureiting! Mitte mingil tingimusel ei tohi te kaitsmeid ületada. Kaitsmed on ligipääsetavad pärast akukatte avamist esikapotis.

□ Eemaldage kaitsmed ja sisestage uus kaitsme, millel on sama nimiväärtus kui esialgsel kaitsmel. Kui isegi pärast kaitsme väljavahetamist mootor või niitetek ei tööta, võtke ühendust volitatud teeninduskeskusega.

6.3.8 Mootor

Käesolevas peatükis esitatakse ainult mootori põhihooldusjuhised. Täpsemad andmed ülevaatuste, hoolduse ja väljavahetamise kohta on esitatud tootja poolt lisatud eraldi kasutusjuhendis. Niiduki ohutu töö tagamiseks kontrollige regulaarselt mootorit ja selle osi:

- kas sellel on kahjustunud või nähtavalt kulunud osi.
- kas materjal vananeb (praod)
- kõikide kütusesüsteemi osade, näiteks kütusetorude, kütusepaagi, kütusepaagi korgi ja sidurite õige reguleerimine ja lekkekindlus. vajaduse korral lasta volitatud teeninduskeskuses asendada mis tahes defektsed osad professionaalselt.

Näha ette, et õli on vaja välja vahetada.

4.2 Tegevuseks ettevalmistamine / kontrollimine

JA MOOTORÕLI TÄITMINE □ Õli tuleb vahetada vastavalt tootja juhendis toodud soovitudele ja protseduuridele. Enne õli vahetamist valmistage mahuti, mille maht on vähemalt 5 liitrit. Kuivatage õli, kui see on soe. Uue õli liik ja kogus on täpsustatud mootori tootja kasutusjuhendis või 1.4. tehnilistes PARAMEETRIDes. Juhul, kui nahk puutub õliga kokku, soovitage asukohta põhjalikult pesta vee ja seebiga. Kasutatud õli tuleb kõrvaldada vastavalt keskkonnakaitseadustele. On asjakohane tarnida õli suletud mahutis kasutatud õli kogumispunkti. Mitte mingil juhul ei tohi kasutatud õli koos muude jäätmetega ära visata ega valada äravoolutorust alla, jäätmetele või põrandale.

Õhufiltri hooldus Õhufiltri hooldus vastavalt tootja kasutusjuhendile. Ärge jätke mootorit tööle kahjustatud või puuduva õhufiltriga. See kulutab kiiresti mootori ära.

Direkteeritakse, direkteeritakse, direkteeritakse. 170

Originaal lk 171

Süüteküünla hooldus Mootori täiuslikuks töötamiseks peab süüteküünal olema õigesti seadistatud ja sademetest puhas. Kasutage alati ainult mootori tootja määratud süüteküünlaid! Kui mootor töötab vahetult enne ülevaatuset või asendamist, siis on süüteküünal väga kuum. Olge ettevaatlik, et mitte ennast põletada. Allpool kirjeldatud menetlus on vaid soovituslik. Enne süüteküünla hooldust tutvuge niidukile paigaldatud mootori tootja kasutusjuhendiga. □ Eemaldage süüteküünal ja eemaldage süüteküünal mutrivõtme abil. Kontrollige visuaalselt süüteküünla välisilmet. Kui süüteküünal on nähtavalt oluliselt kulunud või kui isolaator on pragunenud või koorib, tuleb see asendada. □ Kui süüteküünal on määrdunud või ainult veidi kulunud, puhastage see lihtsalt hoolikalt sobiva traatharjaga. □ Mõõduri abil mõõta ja määrata elektroodide kaugus - üldiselt kasutatav elektroodide vaheline kaugus on 0,7–0,8 mm, kuid täpne kaugus on mootori kasutusjuhendis. Pärast süüteküünla hooldust või asendamist tõmmake see tihedalt asendisse. Valesti pingutatud süüteküünal kuumeneb märkimisväärselt ja võib põhjustada mootorile tõsisid kahjustusi. Kui süüteküünal on vaja asendada, toimitakse vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile.

Mootori jahutuse hooldus □ Kontrollige regulaarselt tagakapoti ventilatsioonivõresid veendumaks, et need ei ole ummistunud mustuse ja muru jäänustega jne. Vajadusel puhastage võresid. □ Pärast tagumise kapoti avamist kontrollitakse mootori ventilatsioonivõrede (ventilatsiooniventilatsioonikate) ja mootori uimede puhtust. Vajadusel puhastage kõik, kuna see takistab mootori ülekuumenemist ja kahjustamist. Teostada mootori edasist hooldust vastavalt vastava mootori tootja antud eraldi kasutusjuhendile.

6.3.9 Ratta asendamine

Vigastatud ratta korral (auk, rebenemine, lõikamine jne) eemaldada kahjustatud ratas ja võtta ühendust müüjaga, et korraldada varuratas. Enne ratta eemaldamist: □ Niiduki asetamine tasasele maapinnale. □ Lülita mootor välja, tõmba võti süütest välja ja lülita sisse seisupidur.

Ratta eemaldamine Esitelje ratas:

6.3.9a

Tõstke niidukit, kasutades sobivat pistikut küljel, kus te asendate. Leidke snat niiduki raami kindla osa all. Kasutades puidust plokki, kinnitage niiduki, et see ei rulluks maha. □ Eemaldage rattalt kaitsekate (1). □ Sobiva kruvikeeraja abil eemaldatakse kinnitusrõngas (2) ja vahepesija (3). Tõmmake ratas võllilt maha. Niidukil NC 92 4×4 eemalda ka võti (4) võlli võtme pesast.

171

Originaal lk 172

Tagatelje ratas: rataste eemaldamisel tagateljelt kasutage alati kiilu, et kindlustada niiduki liikumine.

6.3.9b

Tõstke niidukit, kasutades sobivat pistikut küljel, kus te asendate. Leidke snat niiduki raami kindla osa all. Tähelepanu: Ärge kunagi kallutage pesa vastu ülekannet, see võib seda kahjustada! Kasutades puidust plokki, kinnitage niiduki, et see ei rulluks maha. □ Eemaldage rattalt kaitsekate (1). □ Sobiva kruvikeeraja abil eemaldatakse kinnitusrõngas (2) ja vaheseinapesur (3). Tõmmake ratas võllilt maha. Samuti eemaldage võti (4) võlli võtme pesast.

Ratta paigaldamine Ratta taaskinnitamisel jätkatakse vastupidises järjekorras selle eemaldamisega. Enne ratta kinnitamist puhastage kõik osad ja määrige võll kergelt plastikust määrdeainega. Eriti tagatelje rataste puhul on see määrimine oluline ratta edasiseks eemaldamiseks. Kui määrimist ei tehta, võib järgnev kinnitamine olla väga raske. Rataste kinnitamisel pöörake tähelepanu võtme õigele vastastikusele joondusele võllil ja võtmepesal rattal.

6.3.10 Rehvipunktuuri remont

Niidukil on lohvida rehvid. Torke korral lasta see parandada spetsiaalses rehvide remonditöökajas või volitatud müüja juures.

6.3.11 Rooliseadme hooldus

Kontrollige korrapäraselt, et liigendrooli segmendi ja roolipoldi vahel ei oleks liigset lõtvust. Kui tuvastatakse suurem lõtvus, on vaja seda piirata. Lahtioleku piiramise (reguleerimise) kord:

6.3.11

□ Loosen kaks pähkliit M14 (1) ekstsentrilise poldil. Asetage sobiv mutrivõti ekstsentrilisele (2) ja keerake seda, kuni lõtvus on minimaalne. □ Pingutage mõlemad mutrid M14 (1) ettenähtud pöördemomendini (1.4 TEHNILISED PARAMETRID).

Selle hoolduse eiramine võib põhjustada rooliseadmete kahjustusi.

6.3.12 Niiduki hüdrauliliste osade hooldus

Hüdraulilise ahela lekkekatses läbiviimine □ Kontrollige visuaalselt hüdraulilisi ahelaid õlilekete suhtes, nimelt kohti, kus liitmikud on ühendatud hüdrauliliste elementidega. Kui õli lekib isegi pärast kruviühenduse pingutamist, teavitage sellest müüjat või teeninduskeskust.

Õlitaseme kontrollimine hüdrostaatilisel jõuülekandel Hüdrostaatilise ülekande töökindluse tagamiseks on vaja säilitada õige õlitase. Edastamisega seotud probleemide korral pöörduge viivitamatult volitatud teeninduskeskuse poole, on oht, et ülekanne võib tõsiselt kahjustada. Õli kontrollimise ja täitmise kord

3.6.5 VÄLISVARA KONTROLLIMINE.

Edastamisega seotud probleemide korral pöörduge viivitamatult volitatud teeninduskeskuse poole, tekib tõsise kahju oht. 172

Originaal lk 173

6.3.1.....

Puhastamine ja kontroll Õlitäitega radiaatori õigeks toimimiseks on vaja hoida radiaator ja selle uimed puhtad, seetõttu kontrollige regulaarselt selle seisundit ja puhastage seda vajaduse korral. Kontrollige regulaarselt õliga täidetud radiaatorit ja selle osi, et veenduda, et õli ei leki. Ventilatori töökorra kontrollimine Õlitäitega radiaator on varustatud elektriventilaatoriga, mis tagab radiaatorile värske õhu tarnimise. Ventilator lülitub sisse umbes 1 minut pärast niiduki käivitamist. Lisaks on õliga täidetud radiaatori elektrisüsteem varustatud mikrolülitiga, mis juhib ventilatori tööd. Mikrolüliti vajutamisel peab ventilator töötama 10 sekundit. Kui ventilator ei käivitu, tehke järgmist: □ Kontrollige aku pinget – kui pinge on alla 12 V, siis ventilator ei käivitu. □ Kontrollige ventilatori elektrisüsteemi 10 A kaitsmeid ja vajadusel asendage see. Kui ventilator ei käivitu ka pärast seda, võtke ühendust lähima teeninduskeskusega.

6.4 Määrdeained

Niiduki vastavad osad määratakse vastavalt allpool esitatud joonistel esitatud töötundide intervallidele. Kui niidukit kasutatakse väga tolmustes või liivastes töötingimustes, määratakse seda sagedamini. Enne määrimise alustamist tuleb mootor välja lülitada ja kõik niiduki liikuvad osad peavad olema liikumatud. Pingutite kuullaagrid, juhtmuhvid ja laagrid niitetel on isemääriavad.

Selgitused: 10/50 Intervall

tundides.....õli SAE 30

6.4a

Esiteltakse esiratta vööliid läbi rattavelje määrdeli. Lukutihvtid määritakse läbi teljel oleva määrdaine. Teljetihvt on isemääriv.

6.4b

Pedaalid: Pedaali pöörlemispunktid. Käigukangi pöörlemispunkt. Otočný čep pedálu uzávěrky diferenciálu. Otočný čep parkovací zarážky.
173

Originaal lk 174

6.4c

Roolisegment: Rattaga roolisegment Rooliga veopoldi ekstsentriline ja nurkliigend

6.4d

Niiteki tõstemehhanism: käte ülemised ja alumised tihvtid. Tõstejuhk ja vertikaalsed veolatid

6.4e

Tagateljele (hävitamiseks on vaja maha tõmmata): wheel Tagateljele.

174

Originaal lk 175

Tõrkeotsing

Selles peatükis on esitatud protseduurid kõige sagedasemate rikete ja puuduste kõrvaldamiseks, mida teie kui kasutaja võite ise teha. Muud õiguskaitsevahendid, mida siin ei ole täpsustatud, tühistavad garantii. Ärge tehke remonti, kui teil ei ole asjakohast tehnilist varustust ja kvalifikatsiooni. Tootja ei vastuta kahjude eest, mis tulenevad kasutaja poolt halvasti teostatud kinnitamata remonditöödest.

Mootoriprobleemid

Probleem

Mootor ei ole

Pööramine

Mootor pöörleb.

Aga ei

Alusta

Mootor on

Jooksev, aga

Niidukile

Liigu, kui

Travel Lever

Vahetatud või

Reisipedaal on

Astusin

Võimalikud põhjused

Remedy

Korrektne menetlus mootori käivitamisel

Kontrolli käivitusprotseduuri.

Põlenud süütenõör

Asenda süütenõör.

Lame või vigane aku

Kontrollige aku pinget, mis peab olema 11,6 kuni 12,8 V. Kui pinge on madalam, laadige aku või asendage see uuega.

Defektne või ummistunud süüteküünl või vale lõhe elektroodide vahel

Puhastage süüteküünl, reguleerige elektroodide vahelist lõhet.

Lahtised või kahjustatud elektrijuhid, elektrisüsteemi vigased lülitid

Kontrollige, et kõik juhid oleksid pingutatud ja vajadusel pingutatud. Vahetage kahjustatud juhtmed või defektsed juhtmed.

Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike

Kontrollige mootorit uuesti vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile. Lase elektrisüsteemi kontrollida spetsiaalses töökojas.

Kütusepaagis ei ole kütust piisavalt või üldse mitte

Kontrolli kütusetaset.

ummistunud kütusefilter

Kontrollige kütusefiltrit ja vajadusel asendage see.

Choke ei olnud välja tõmmatud

igemelüngas.

Niiduki mootori või elektrisüsteemi rike

Kontrollige mootorit uuesti vastavalt mootori tootja kasutusjuhendile. □ Lase elektrisüsteemi kontrollida spetsiaalses töökojas.

Sõidurihm on lahti

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.

Hüdraulilises ahelas või gaseeritud ahelas ei ole piisavalt õli.

Kontrollige õli taset paagis, veritsege õhk hüdraulilisest ahelast.

Seisupidur aktiveeritakse

□ Seisupidur deaktiveeritakse piduripedaali vajutamisega.

Ümbersõit niiduki tõukamiseks on aktiveeritud.

□ Ümbersõiduhuova liigutamine sõiduasendisse.

MOOTOR RATTLING Ebapiisav kogus õli või vale □ Kontrollige mootori õlitaset. õlitüüp

Või koputamine

175

Originaal lk 176

Probleemid reisimisega

Probleem

Screeching

Heli on tehtud

Reisides

Äärmuslik

Vibratsioone esineb

Reisides

Reisisõit

Vöö

Niiduki libiseb

Reisimine

Veovöö

Niiduki

Creaking

Reisisõit

Vöö hüppab välja

Operatsiooni ajal

Võimalikud põhjused

Remedy

Kasutatud või kahjustatud veorihm

Kontrollige turvavöö ja pingutava rihmaratta seisukorda ning vajadusel pingutage rihma uuesti. Kui probleem püsib, võtke viivitamatult ühendust volitatud teeninduskeskusega.

Vigastatud või deformeerunud rihmarattad

□ Kontrollige mootori ja niiduki turvavöö rihmarattaste seisukorda. Vajaduse korral asendada.

Ruum segmendi ja pinioni vahel on liiga suur

Kontrollige, et vahe pinioni ja segmendi vahel ei oleks liiga suur. Kui jah, siis kohandage taglasega segmenti.

Sõiduajami turvavöö on kahjustatud

Kontrollige, kas turvavöö on põlenud ruume või muid ebakorrapärasusi. Vajaduse korral asendada.

Sõidurihm on lahti

□ Kontrollige vöö pinget. Vajaduse korral asendada.

Tasakaalustamata niitmisterad

Kontrollige, et niitmisterad oleksid tasakaalus. Tasakaalustada või vajadusel asendada.

Veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.

Sõiduajami turvavöö on kahjustatud või kulunud

Kontrollige turvavöö seisukorda ja vajadusel asendage see.
Mootori turvavöö rihmaratas on kahjustatud
Kontrollige selle seisundit ja vajadusel asendage see.
Veorihm ei ole piisavalt pingutatud
Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.
Veorihm ei ole piisavalt pingutatud
Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.
Veorihma marsruut on vale
□ Kontrollige turvavöö teekonda. Vajaduse korral kohandada.
Rikutud rihmarattad ja rihmarattad
Kontrollige, kas sõlmed on kahjustatud. Vajaduse korral asendada. □ Kontrollige rihmarattalaagreid.

176

Originaal lk 177

Niiteteki probleemid

Probleem

Niitetekil

NiiCola

Võimalikud põhjused

Remedy

niiduseade sisse kogunenud rohi ja mustus
Eemaldage mustus niiduseade alumisest küljest.
Tõmbid või deformeerunud terad
the Kontrollige terade seisukorda ja teritage või asendage vastavalt vajadusele. Kontrollige, kas terad on korralikult kinnitatud.
Kahjustatud või kulunud teravõll.
Kontrollige võllid ja laagrite istmed. Asendage need, kui need on kahjustatud või liiga kulunud.
Niiteki veorihm ei ole piisavalt pingutatud
Kontrollige niiteki veorihma pinget.
Tasakaalustamata niitmisterad
Kontrollige, et niitmisterad oleksid tasakaalus. vajaduse korral tasakaalustada või asendada
Valesti reguleeritud niitmine □ Kontrollige ja vajadusel reguleerige teki niiduseade nurka.

Niites,

Vegetatsioon

Maksimaalsed omadused

Niitetekil

Ripping välja

TURF

Niitetekil

Vibreerimine

Niitetekil

Veovöö peatused

Operatsiooni ajal

tõmbid või kumerad terad
Kontrollige terade seisundit ja vajadusel teritage või asendage. □ Niitmata riba võib jääda pärast paksu rohu või liiga märja pinnaga rohu niitmist. Kui see juhtub, kohandage sõidukiirust. Mootor peaks töötama maksimaalse kiirusega. Kontrollige niiteki veorihma pinget.
Suur sõidukiirus
Aeglustage ja hoidke mootorit maksimaalsel kiirusel.
Bent terad
Kontrollige terade seisundit ja vajadusel asendage.
Terad on lahti.
Pingutage terapoldid.
Sobimatu niitmiskõrgus
Kontrollige niitmiskõrgust ja vajadusel reguleerige. Turfi rebitakse ebaühtlasel maastikul sagedamini välja.
Kahjustatud või pragunenud terad
. Kontrollige, milline on lõike ja asendage vastavalt vajadusele.

Niitekithvtide vabastamine

□ Kontrollige niiduki paigaldust

Rihm on kahjustatud.

□ Kontrollige turvavöö seisukorda. Võib-olla hüppas vöö rihmarattast välja või see sai kahjustada. Vajaduse korral asendada.

Niiteki veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.

Sobimatu niitmiskõrgus

Kontrollige niitmiskõrgust, vajadusel reguleerige.

Suur sõidukiirus

Aeglustage ja hoidke mootorit maksimaalsel kiirusel.

Vöörobjekt on □ Kontrollige vöö liikumist ja vältige vajaduse korral kõigi vöörkehade või mustuse eemaldamist. kahjustatud turvavöö rihmad

□ Kontrolli kõik rihmad üle. Rihmaga või pragunenud rihmad võivad põhjustada probleeme. Vajaduse korral asendada.

Pingutusmehhanismi kulunud osad

Kontrollige pingutusmehhanismi osade kulumist ja vajadusel asendage. 177

Originaal lk 178

MEETMETE PROBLEEMID (jätkub)

Probleem

Võimalikud põhjused

Niitetekil

Vibreerimine

Kahjustatud või pragunenud terad

. Kontrollige, milline on löike ja asendage vastavalt vajadusele.

Niitekithvtide vabastamine

□ Kontrollige niiduki paigaldust

Rihm on kahjustatud.

□ Kontrollige turvavöö seisukorda. Võib-olla hüppas vöö rihmarattast välja või see sai kahjustada. Vajaduse korral asendada.

Niiteki veorihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.

NIIDUSEADE Sobimatu niitmiskõrgus

Veovöö peatused

TOIMIMISE KASVATUS Välismaine ese takistab turvavöö liikumist

Niitetekil

Veovöö on

Libise läbi

Kontrollige niitmiskõrgust, vajadusel reguleerige. Kontrollige vöö liikumist ja eemaldage vajadusel kõik vöörkehad või mustus.

Rikutud turvavöö rihmarattad

□ Kontrolli kõik rihmad üle. Rihmaga või pragunenud rihmad võivad põhjustada probleeme. Vajaduse korral asendada.

Pingutusmehhanismi kulunud osad

Kontrollige pingutusmehhanismi osade kulumist ja vajadusel asendage.

Muru on liiga kõrge või märg

Kui rohi on liiga pikk või märg, võivad niiduseade veorihmad läbi libiseda.

Rihm ei ole piisavalt pingutatud

Kontrollige turvavöö pinget ja vajadusel pingutage seda.

Niiteki turvavöö tõmbemehhanismi kulunud või kahjustatud vedru

□ Kontrollige niiteki turvavöö tõmbemehhanismi vedru. Vahetage vedru, kui see on üle pingutatud või kahjustatud.

Vöörkeha takistab vöö liikumist

Kontrollige kõiki punkte vööde marsruudil. Kontrollige, kas vööde liikumist ei takista vöörkeha. Kui jah, eemaldage vöörkeha.

Niitetekil

Veovöö on

Rikutud turvavöö rihmarattad

Olla üleliigne

Murtud

Niiteteki sobimatu nurk

Või ainult

positsiooni

Raskused

Niiduki

Raske juhtida või

Kontroll

See pole võimalik.

Alustada

Niiduki

Normaalne

Remedy

□ Kontrollige möödavooluhoova asukohta.

Ebaõige rõhk rehvides

□ Kontrollige rehvirõhku.

Roolisüsteemi rike

□ Kontrollige segmendi kongitud tolerantsi. □ Kontrollige roolivardaid.

Elektrisüsteemi rike

Kontrollige kuval olevaid veateateid. □ Kasutage hädasõidusüsteemi ja sõitke niidukiga kohta, kus seda saab parandada.

179

Originaal lk 180

7.1 Varuosade tellimine

Soovitame kasutada ainult originaalvaruosi, mis tagavad niiduki ohutuse ja eluea. Varuosad tellitakse alati volitatud turustajalt või teenindusorganisatsioonilt, keda teavitatakse tootmise ajal toodetes tehtud tehnilistest muudatustest. Vajaliku varuosa lihtsaks, kiireks ja täpseks identifitseerimiseks esitage alati oma tellimuses niiduki tüübimärgisel istme all olev seerianumber. Märkida ka istme all oleval tootetähisel näidatud valmistamisaasta.

Sageli kulunud osad

Niiteki teatavad osad kuluvad kasutamise ajal standardselt isegi siis, kui niidukit kasutatakse vastavalt käesolevale kasutusjuhendile. Seetõttu tuleb vastavalt kasutusviisile ja kestusele need osad alati õigeaegselt asendada. Nende hulka kuuluvad muu hulgas:

- niitmisterad
- sõidurihm
- niitmistera veorihm
- Kaitsmed
- aku.
- rehvid
- süüteküünla

7.2 Garantii

Garantiitingimused on esitatud garantiikaardil, mida müüja annab alati koos tootega.

180

Originaal lk 181

8 Hooajale järgnev hooldus, millega pannakse

Niiduki töö lõpp

Hooaja lõpus või kui te ei kasuta oma aiatraktor rohkem kui 30 päeva, valmistage oma niiduki ladustamiseks ette võimalikult kiiresti. Kui kütus jääb bensiinipaaki liikumata kauemaks kui 30 päevaks, võib tekkida kleepuv sade, mis võib avaldada negatiivset mõju karburaatorile ja põhjustada mootori halba tööd. Sel põhjusel tühjendage bensiinipaak. Ärge kunagi hoidke täiskütusepaagiga niidukit hoonetes või halvasti ventileeritud piirkondades, kus on kütuseaurud, lahtised leegid, süüte- või pilootleegid, kaminad, keskküte, kuivad kaltsud jne. Käsitlege kütust ja määrdeaineid ettevaatlikult, kuna need on väga tuleohtlikud ja hooletu käsitsemine võib põhjustada tõsiseid põletusi või vara kahjustusi. Bensiinipaak tühjendatakse ainult heakskiidetud konteineritesse väljas lahtise leegi eest.

8.1 SOOVITUSLIK MENETLUS SÕIDUKI ETTEVALMISTAMISEKS

Niiduki säilitamine

Hoidke kogu niidukit, eriti niiteki sees (KORRIGEERIMINE).

6 Hooldus ja hooldus

Puhastamiseks ei tohi kunagi kasutada bensiini. Kasuta rasvaärastusaineid ja sooja vett. □ Korrosiooni vältimiseks parandage ja kandke värvi tuhmunud aladele. Asendage vigased või kulunud osad ja pingutage kõik lahtised mutrid ja poldid. □ Kütusesüsteemi torud loputatakse välja bensiiniga, mille oktaaniarv on 100. Valmistage mootor ette hoidmiseks vastavalt kasutusjuhendile mootori käitamiseks ja hooldamiseks. □ Kõik määrdekohad määratakse vastavalt määrdeskeemile (6.4 LUBRICATION). □ Võtke aku välja (6.3.5 BATTERY), puhastage see ja täitke see täielikult.

Aku, mis ei ole laetud, võib külmuda ja praguneda. Hoidke akut jahedas ja kuivas kohas vastavalt vajadusele. Laadige akut iga 30 päeva tagant ja kontrollige regulaarselt selle pinget. □ Hoida niidukit puhtas ja kuivas keskkonnas. Parim viis tagada sõitva niiduki ideaalne tööseisund järgmiseks hooajaks on lasta seda iga aastal volitatud teeninduskeskuses kontrollida ja häälestada.

181

Originaal lk 182

9 MOOTORI HÄVITAMINE SELLE LÕPETAMISEL

Eluaeg

9.1 Kõrvaldamine

Kui niiduki tööiga on lõppenud, tuleb see õigesti kõrvaldada. Niidukit saab kõrvaldada kahel viisil: a anda niiduki üle volitatud ettevõttele vanametallina, autorakettina, teisele jäätmekogumispunktina jne. Te saate dokumenteeritud kinnituse üleandmise kohta kõrvaldamiseks. b Visake niiduki ise minema. Sellisel juhul soovitage järgmist protseduuri: □ Toote kõrvaldamine ringlussevõetava materjaliga vastavalt kohaldatavale jäätmekõrvaldamise seadusele. □ Kogu niiduki demonteeritakse võimalikult väikesteks osadeks. Osad, mida saab taaskasutada, tuleb puhastada, säilitada ja säilitada edasiseks kasutamiseks. □ Sorteerige ülejäänud osad nendeks, mis on ja ei ole keskkonnasõbralikud, nt kummiosad (sulgurid), määrdeaine jääb laagritesse või hammasratastele. Keskkonnakahjulikke komponente tuleb käidelda vastavalt kasutaja riigis kehtivale asjakohasele jäätmekõrvaldamise seadusele, nt Tšehhi Vabariigis on selleks jäätmeseadus nr 185/2001 Coll. □ Sorteerida jäätmed vastavalt jäätmekataloogile vastavalt asjakohasele määrusele. □ Keskkonnasõbralikke jäätmeid käsitletakse korduskasutatava materjalina.

9.2 Vanade rehvide kollektsioon (ainult Tšehhi Vabariigile)

Toote hind sisaldab kasutatud rehvide kogumise ja kõrvaldamisega seotud kulusid. Lõppkasutaja on kohustatud kasutatud rehvid ELTMA s.r.o kogumispunktides üle andma. Kogumispunktid on loetletud aadressil www.ELTMA.cz.

182

Originaal lk 183

10 ES VASTAVUSavaldus (esialgne) vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2006/42/EÜ (Valitsuse direktiiv NV 176/2008 Coll.) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ (Valitsuse direktiiv NV 117/2016 Coll.) EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ (valitsuse direktiiv NV 9/2002 Coll.) A. We: Seco Industries, s.r.o., Jungmannova 11, Valdické Předměstí, 506 01 Jičín ID nr: 05391423 teha järgmine avaldus: B. Mehaanilised seadmed

- nimi: aiatraktor
- mudel: AC 92, AC 92 4x4
- seerianumber:

Nc000001-Nc999999

AC 92 on neljarattaline iseliikuv mootorniiduk, millel on Briggs & Stratton Vanguard 23, Briggs & Stratton 7220 Pxi, Loncin LC2P77F ja Kawasaki FS651V mootor. Mootori jõuülekanne kantakse V-vöö abil pidevalt muutuva käiguga käigukasti ning elektromagnetilise siduri kaudu üle niidukile. Niidetekk on üks rootorikoost, millel on vertikaalne pöörlemistelg ja katte laius 92 cm. Sellel on kaks pöörlevat tera ühel kanduril. Niidetud materjal laotatakse maapinnale. C. Vastavuse hindamise aluseks olevad õigusaktid: ČSN EN ISO 12100, ČSN EN ISO 5395-1,3, ČSN EN ISO 14982:2009 D. Vastavuse hindamine viidi läbi ettenähtud menetluse kohaselt:

- EP ja nõukogu direktiiv 2006/42/EÜ, VIII lisa (vt lisa nr 8, NV nr 176/2008 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv 2014/30/EÜ, II lisa, (vt lisa nr 2, NV nr 117/2016 Coll.)
- EP ja nõukogu direktiiv 2000/14/EÜ, VI lisa, (v. lisa nr 5, NV nr 9/2002 Coll.) Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.), NB 1016 Třanovského 622/11 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi Vabariik E. Nõuetele vastavuse hindamine: Státní zkušebna strojů a.s. (SZS, a.s.) Třanovského 622/11, 163 04 Praha 6 Řepy, Tšehhi F. Kinnitame, et:
- see mehaaniline seade vastab kõigile eespool nimetatud direktiivide vastavatele sätetele (NV)
- on võetud meetmed, et tagada kõikide turule toodud toodete vastavus tehnilisele dokumentatsioonile ja tehnilistes eeskirjades sisalduvatele nõuetele.
- tagatud akustilise võimsuse heitkoguse tase LwA on 100 dB(A) Akustilise võimsuse mõõdetud keskväärtused olenevalt kasutatavast mootorist:

Mootor

Briggs & Stratton Vanguard 23 Briggs & Stratton 7220 Pxi Loncin LC2P77F Kawasaki FS651 V

Kiirus (min-1) 3000 3000 3000

Akustilise heli kogupikkus [b(A)] 98 98 98

3000

98

Direktiivi 2006/42/EÜ VII lisa kohaseid tehnilisi dokumente hoitakse vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ tootja tegevuskohas: Seco Industries, s.r.o.Jungmannova 11 Valdické Předměstí 506 01 Jičín Ing. Aleš Housa

In Jičín, 17.4.2024

Masinaehituse osakonna direktor

183

Originaal lk 184

Ühendkuningriigi (algse) tootja VASTAVUSDEKLARATSIOON:

SECO Industries s.r.o.

Aadress:

Jungmannova 11, 506 01 Jičín, Tšehhi Vabariik

ID:

60193450

Joonised (originaalist)

Järgmised leheküljed on Seco originaaljuhendi joonised (originaali lk 1-21).

CZ - Samojízdný žací stroj / SK - Samohybný žací stroj
EN - Riding mower / DE - Aufsitzmäher



CROSSJET

NC 92 4x2

NC 92 4x4



CE

CZ

Návod k použití
(původní návod k použití)

SK

Návod na použitie
(Preklad pôvodného návodu)

EN

User's manual
(translation of the original user's manual)

DE

Bedienungsanleitung
(Übersetzung der Originalbenutzeranleitung)

SECO

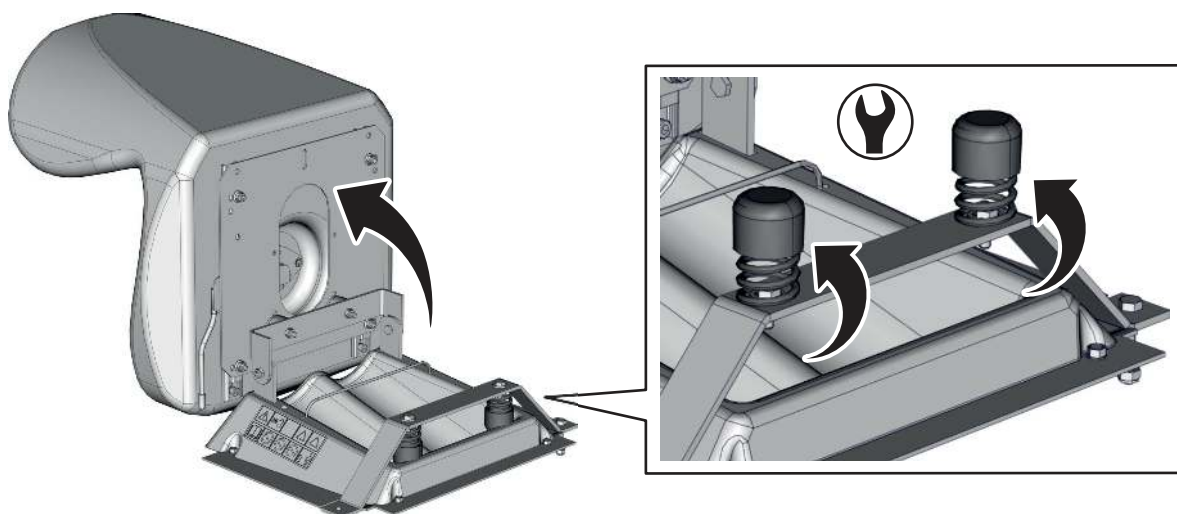
INDUSTRIES



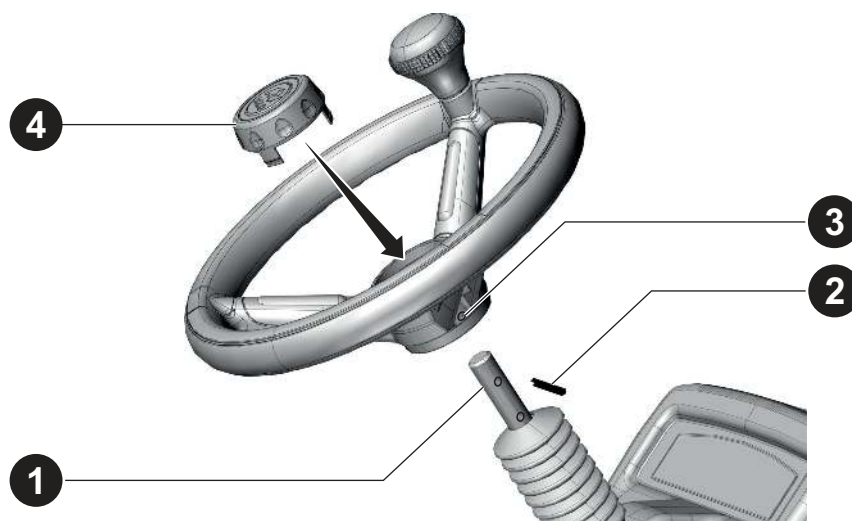
CZ	Návod k použití	15
SK	Návod na použitie	71
EN	User's manual	131
DE	Bedienungsanleitung	187

A detailed diagram of a riding lawn mower, viewed from a three-quarter front perspective. The mower is light gray with black tires and a black seat. Numbered callouts point to various components: 1 points to the fuel tank, 2 to the front wheel, 3 to the front suspension/steering assembly, 4 to the deck/housing, 5 to the rear wheel, 6 to the rear suspension, 7 to the roll-over protection structure (ROPS), 8 to the seat, and 9 to the steering wheel.

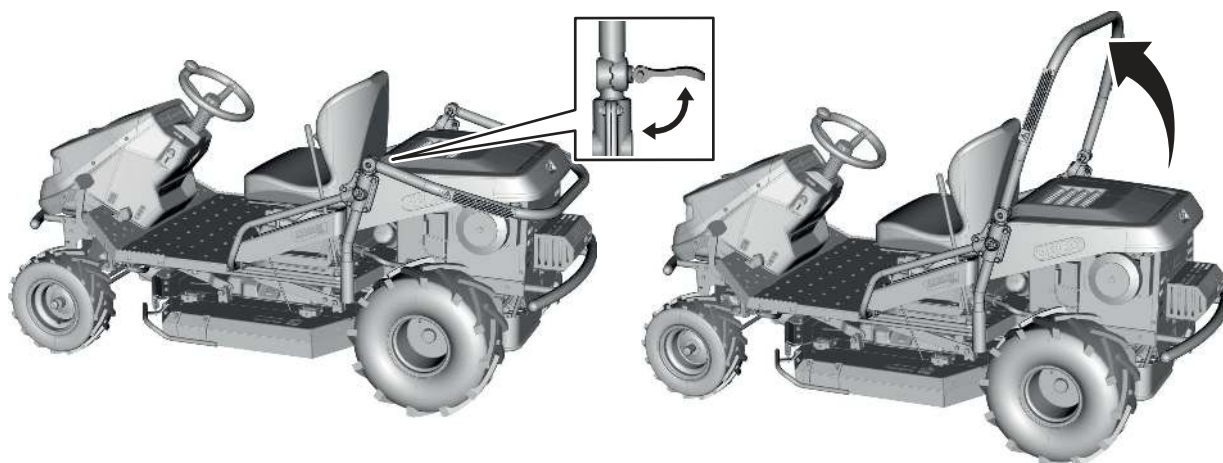
3.6.1



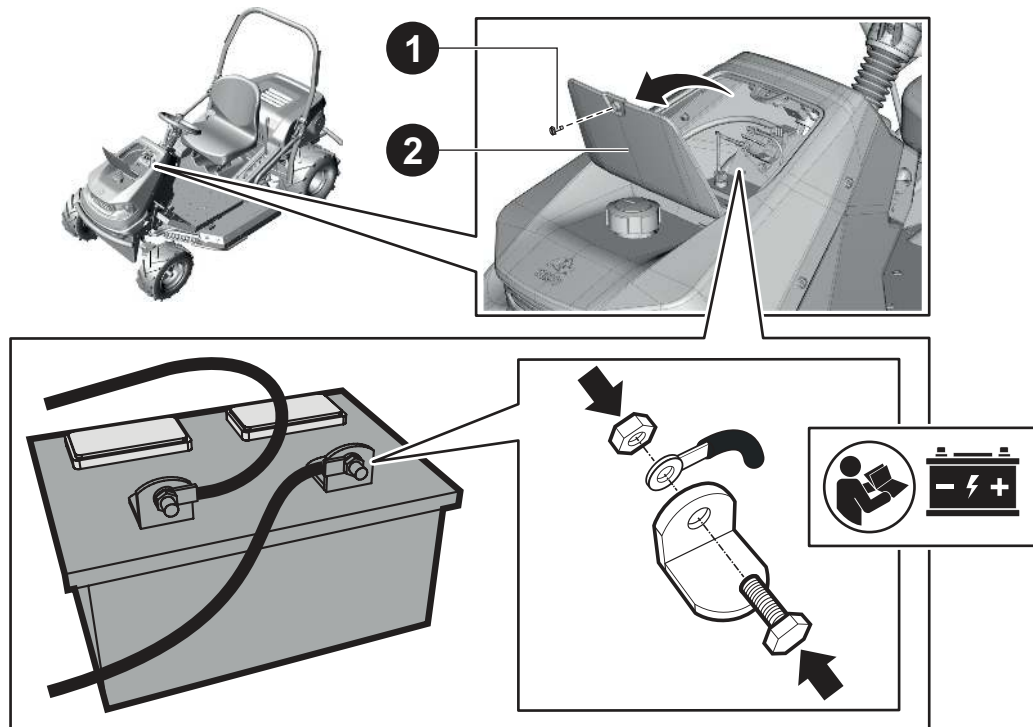
3.6.2



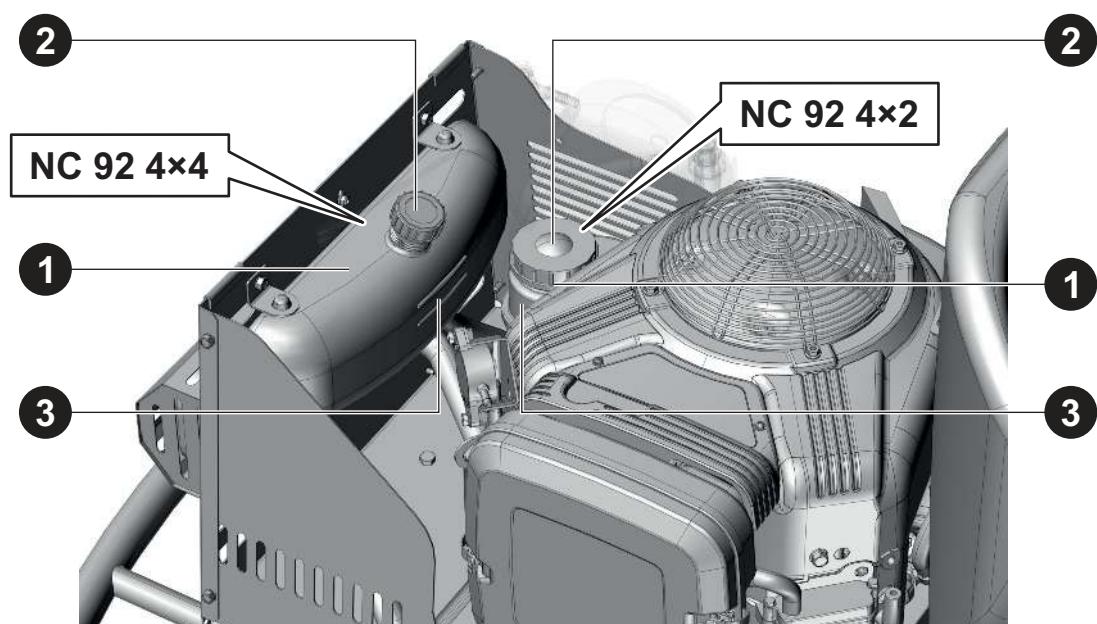
3.6.3

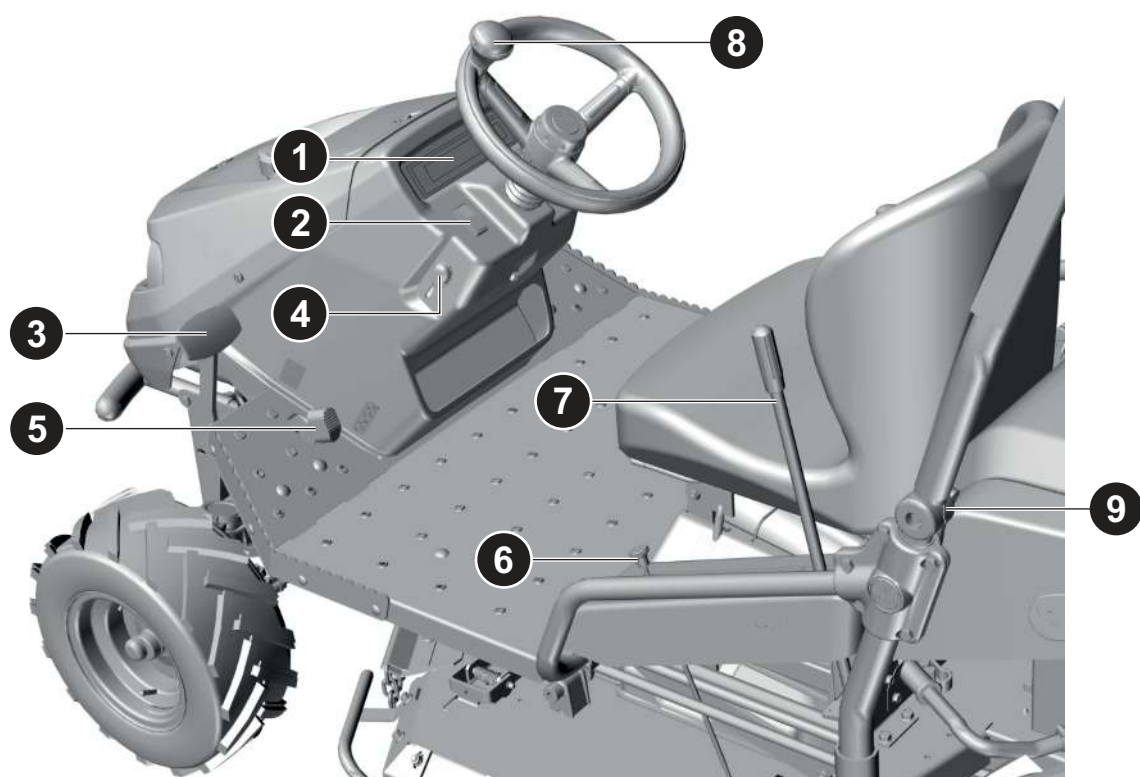


3.6.4

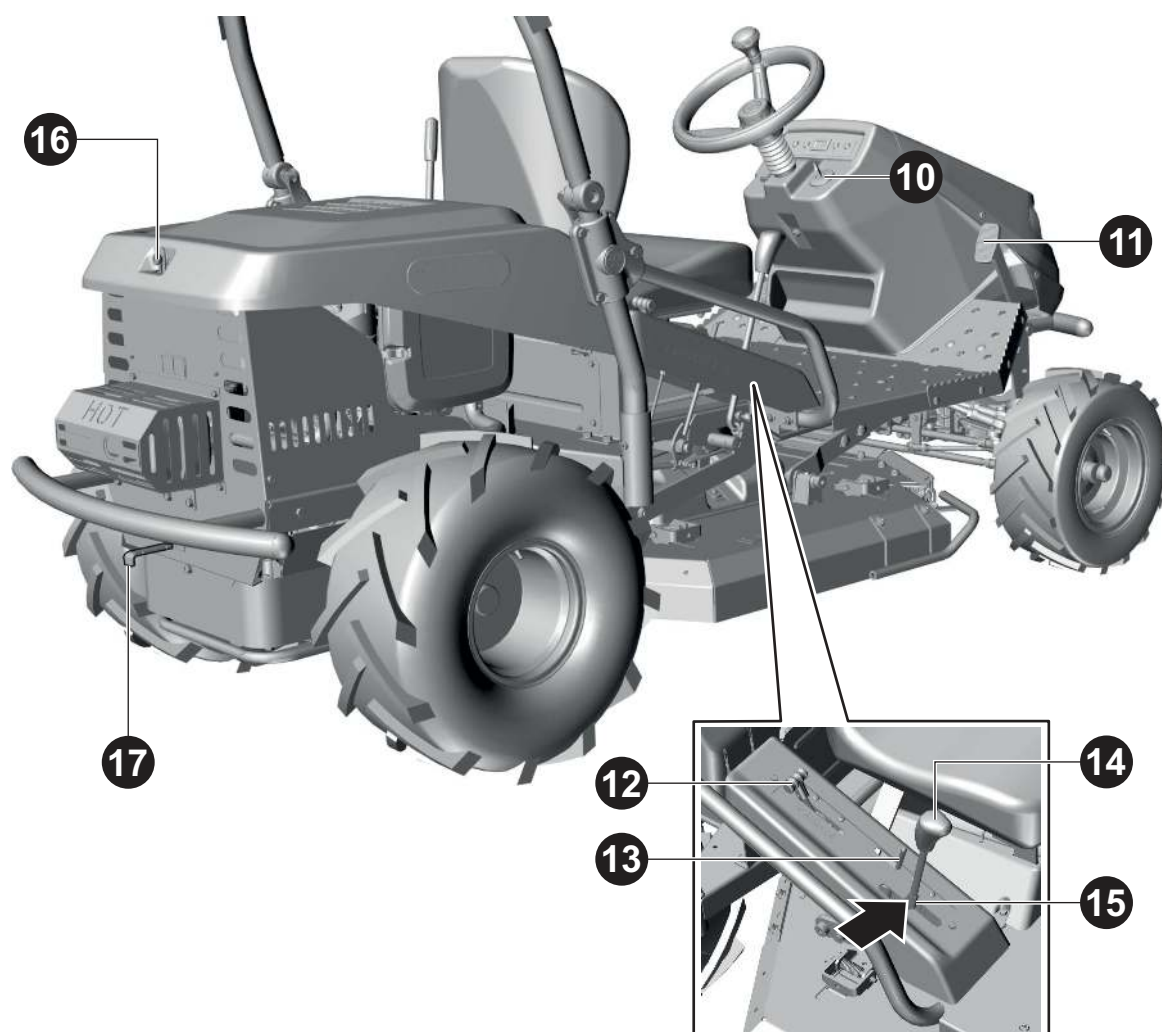


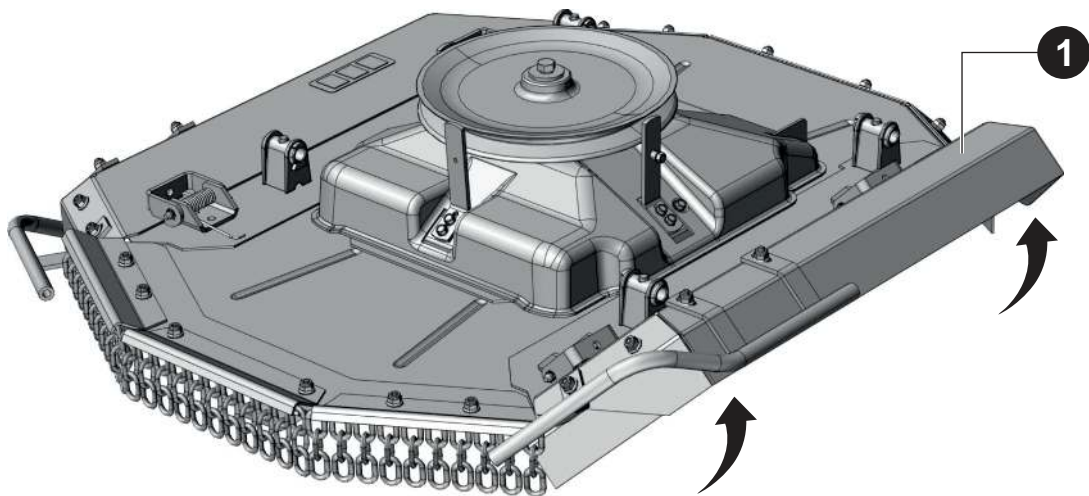
3.6.6



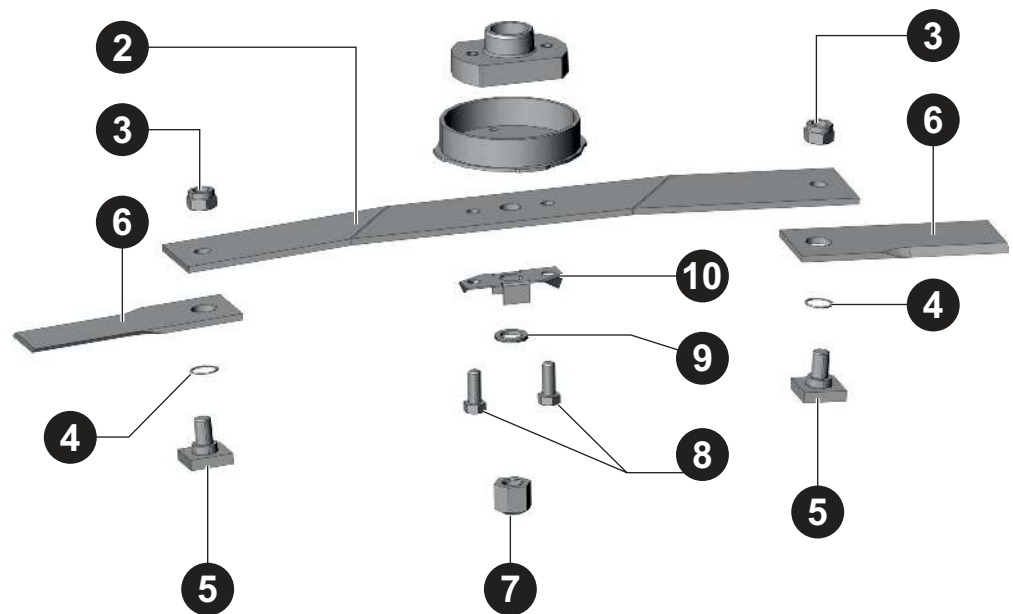


4.1

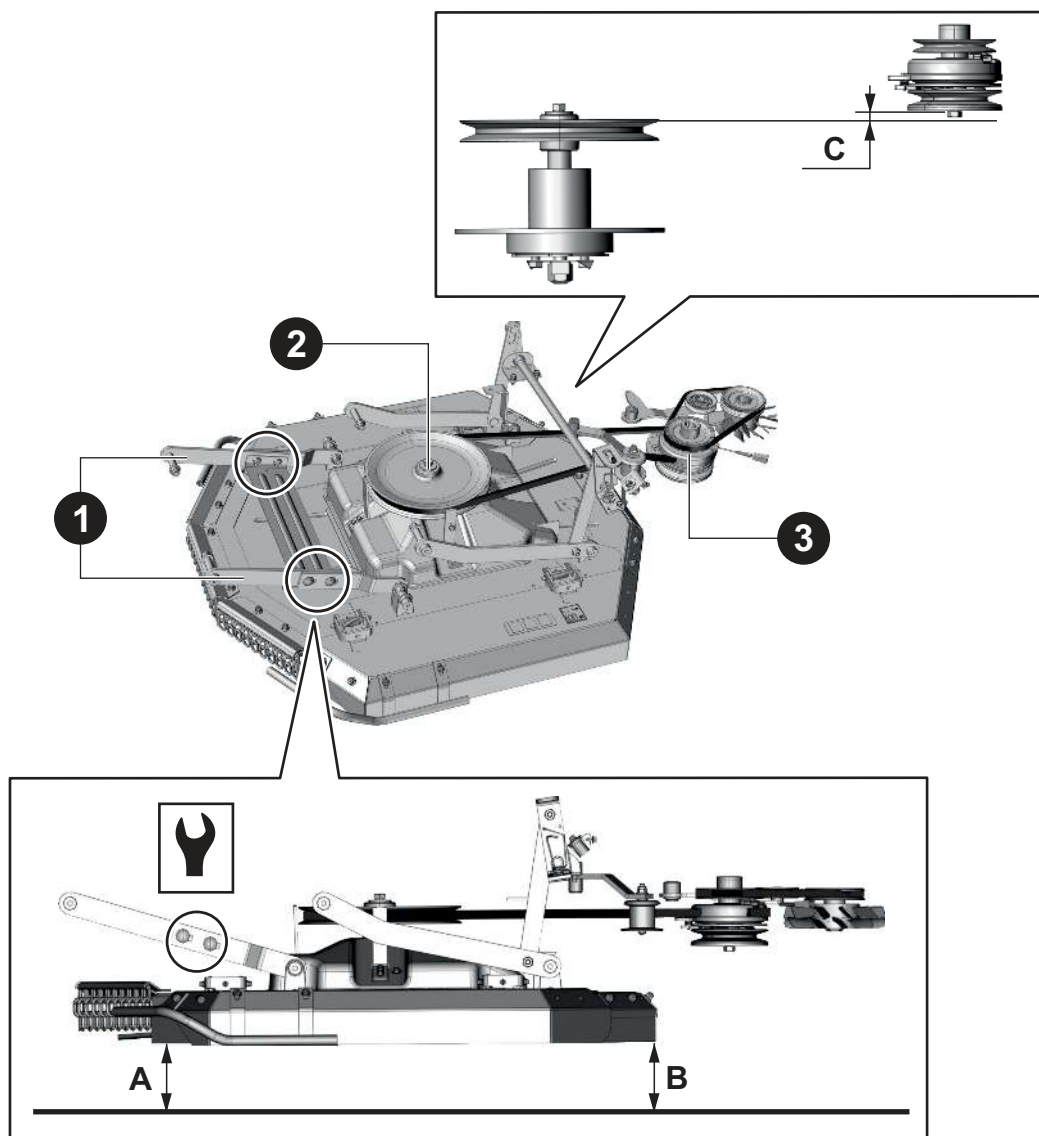




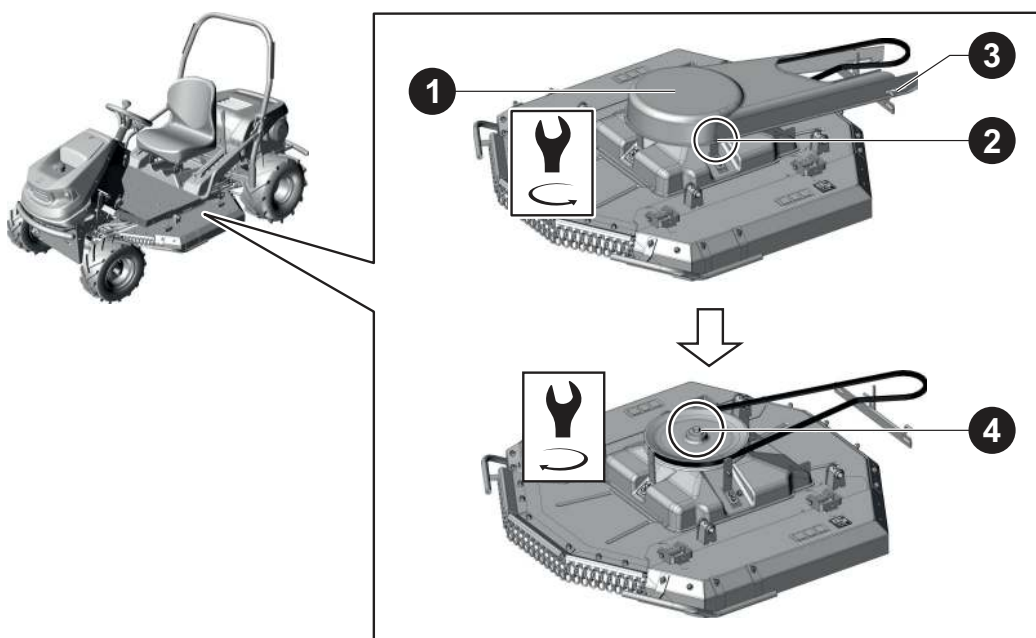
6.3.2



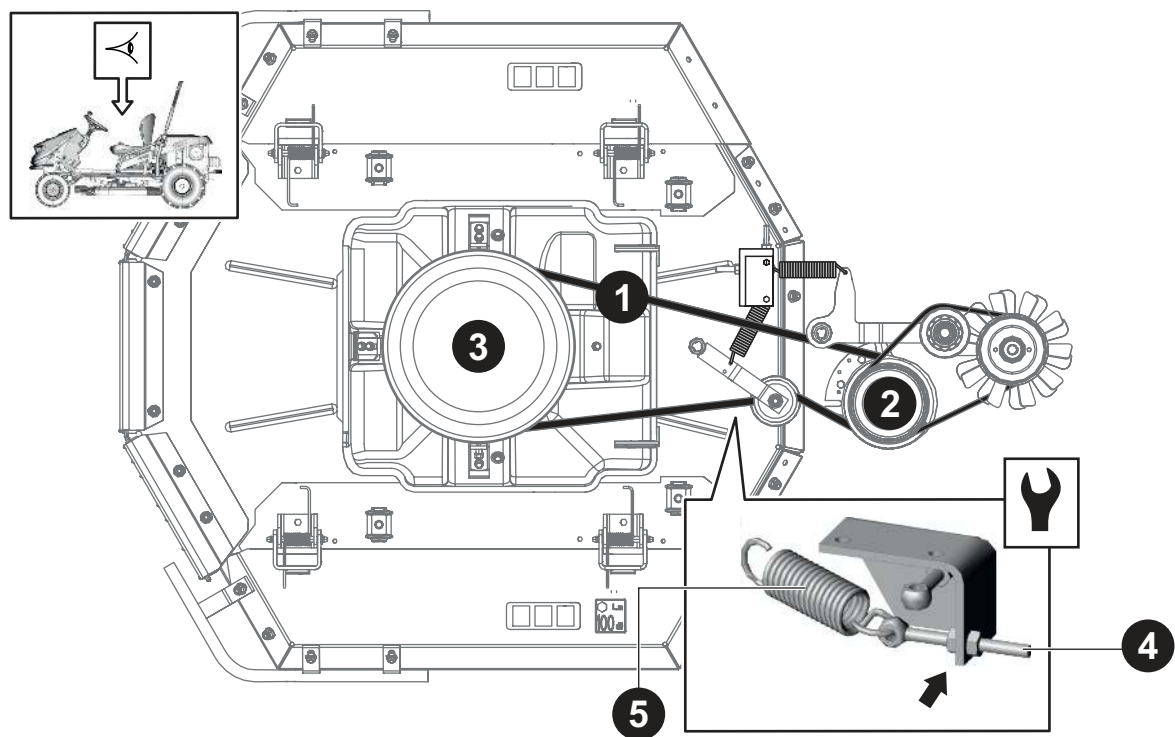
6.3.3



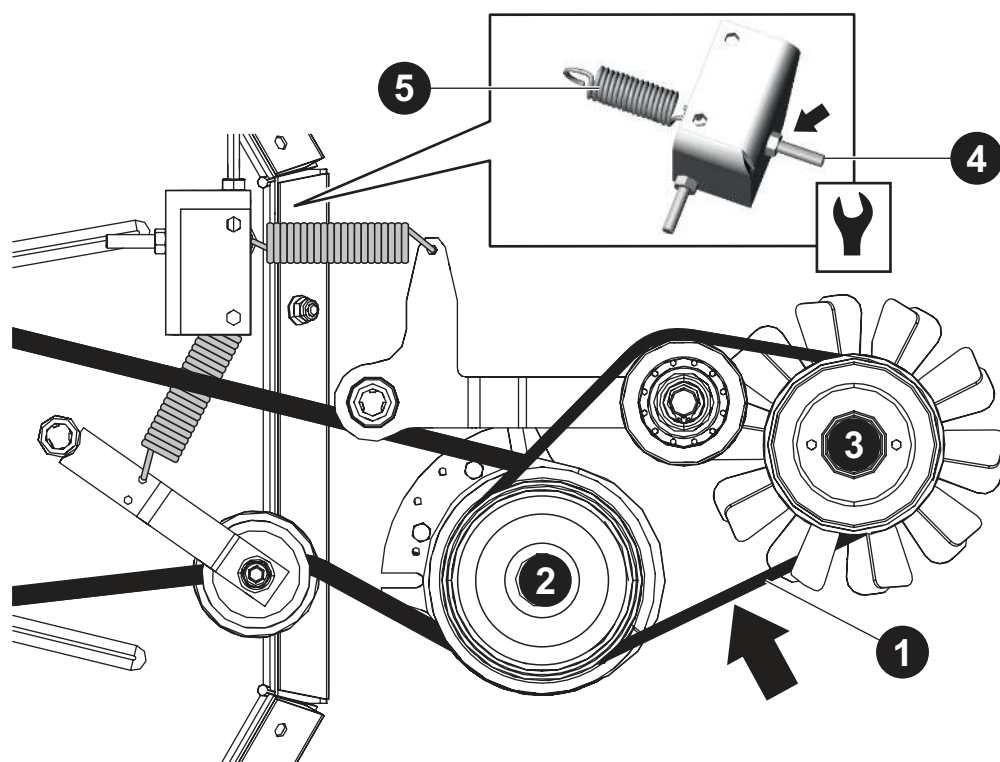
6.3.3a

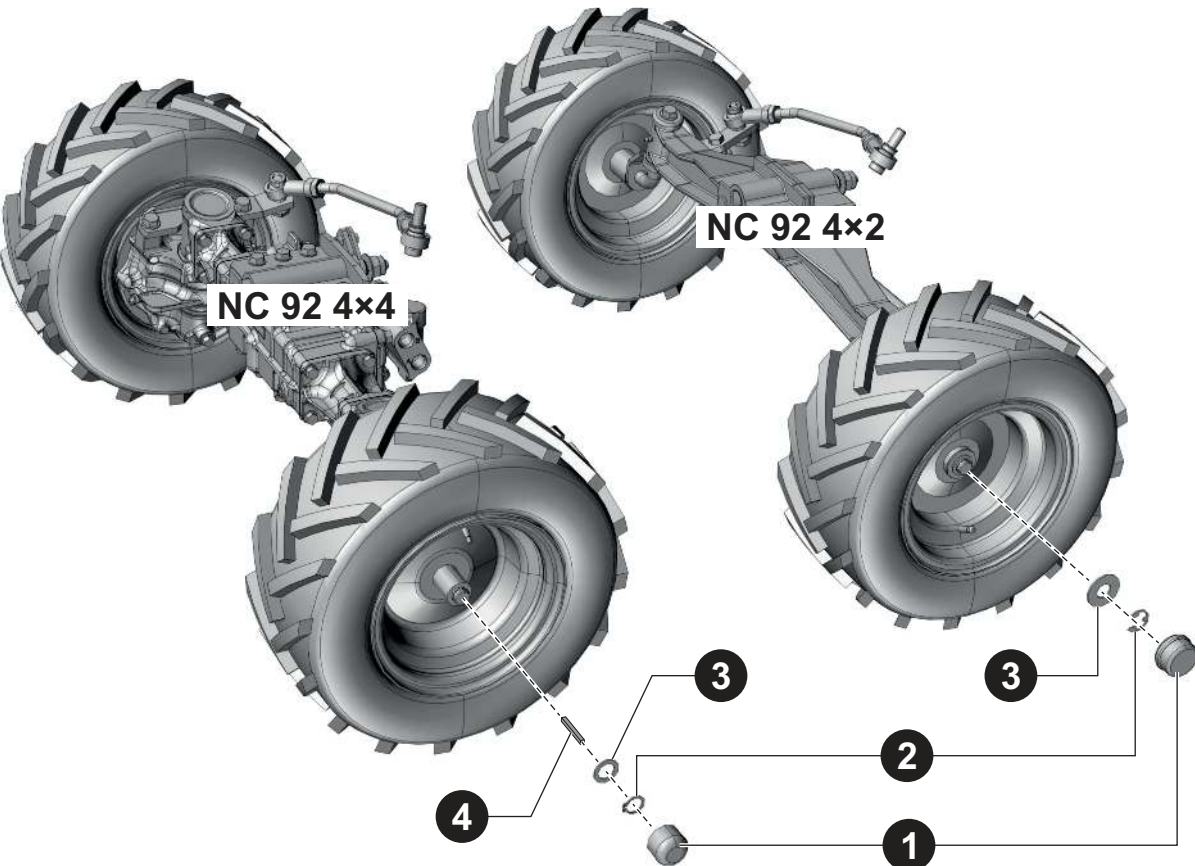
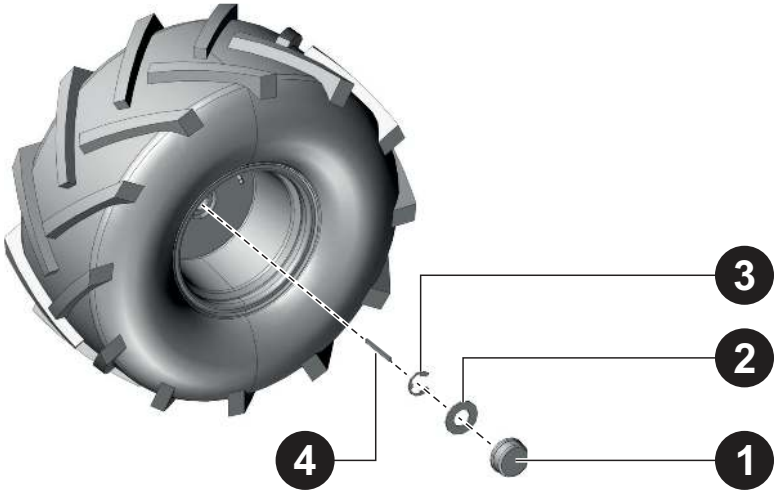
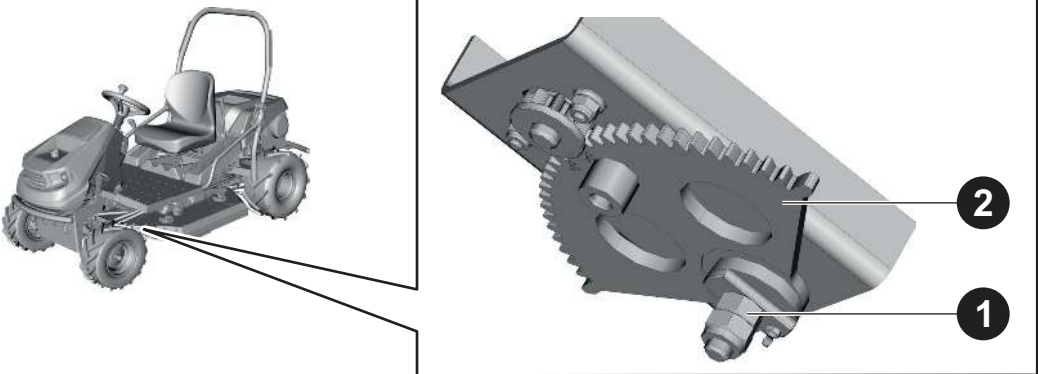


6.3.3b

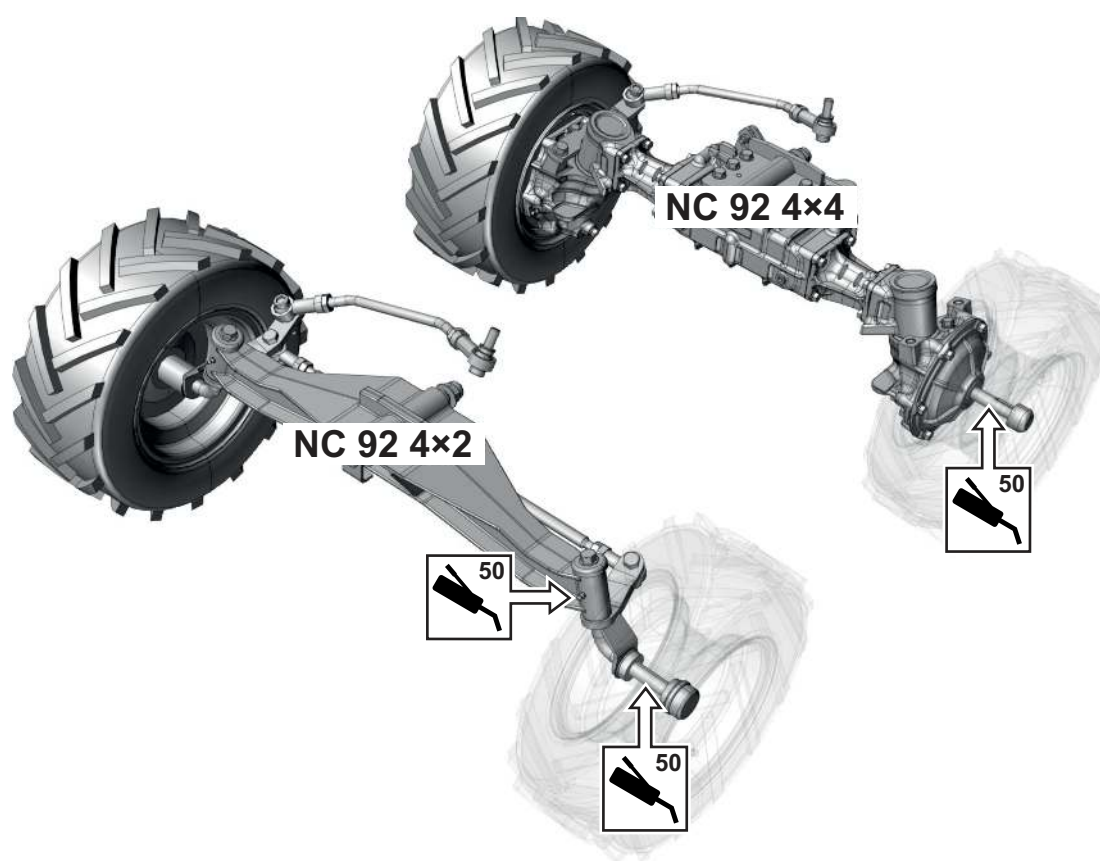


6.3.4

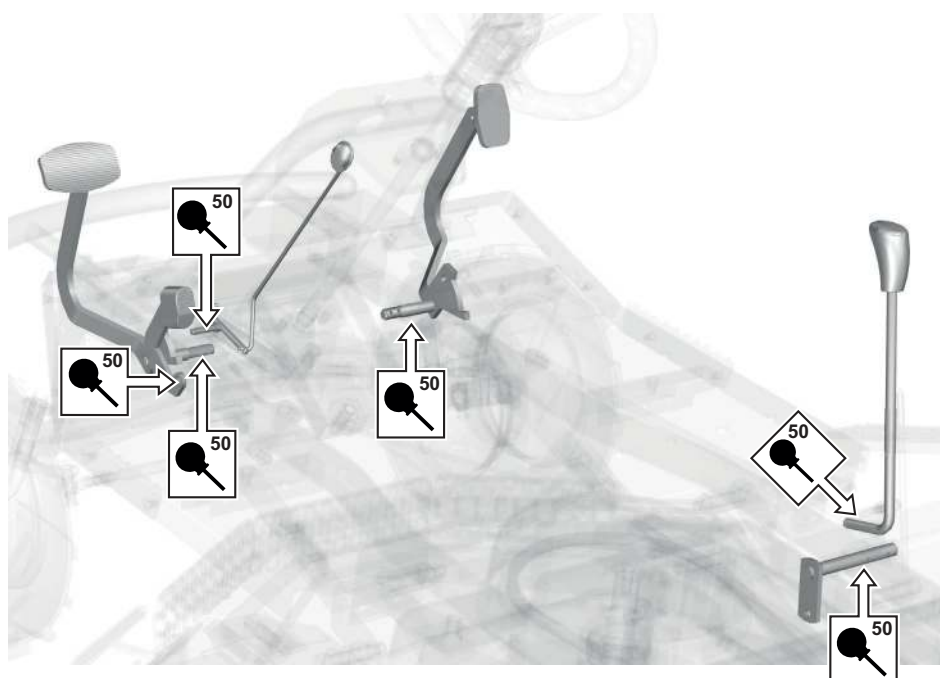


6.3.9a	
6.3.9b	
6.3.11	

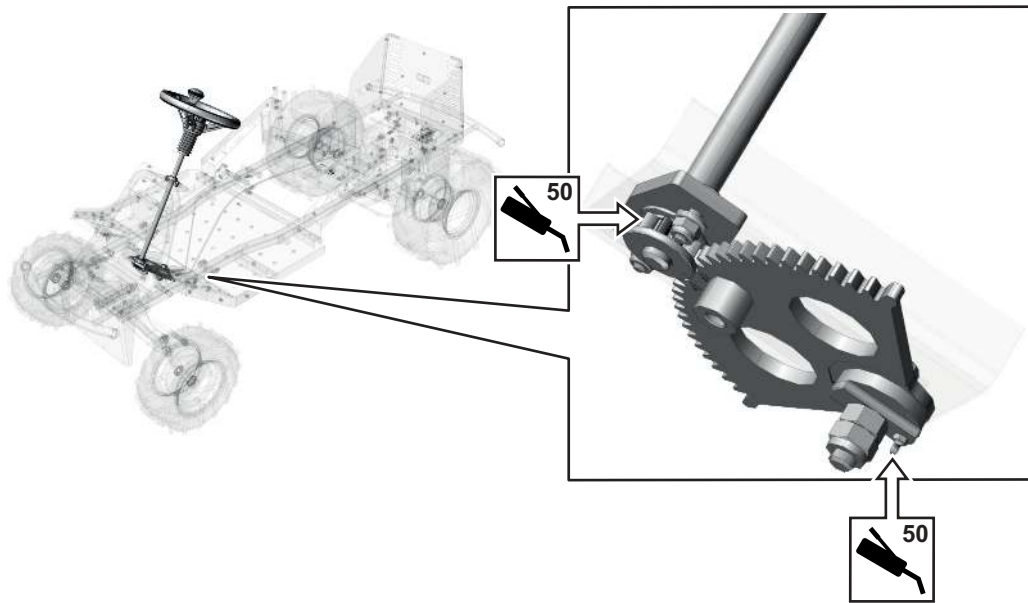
6.4a



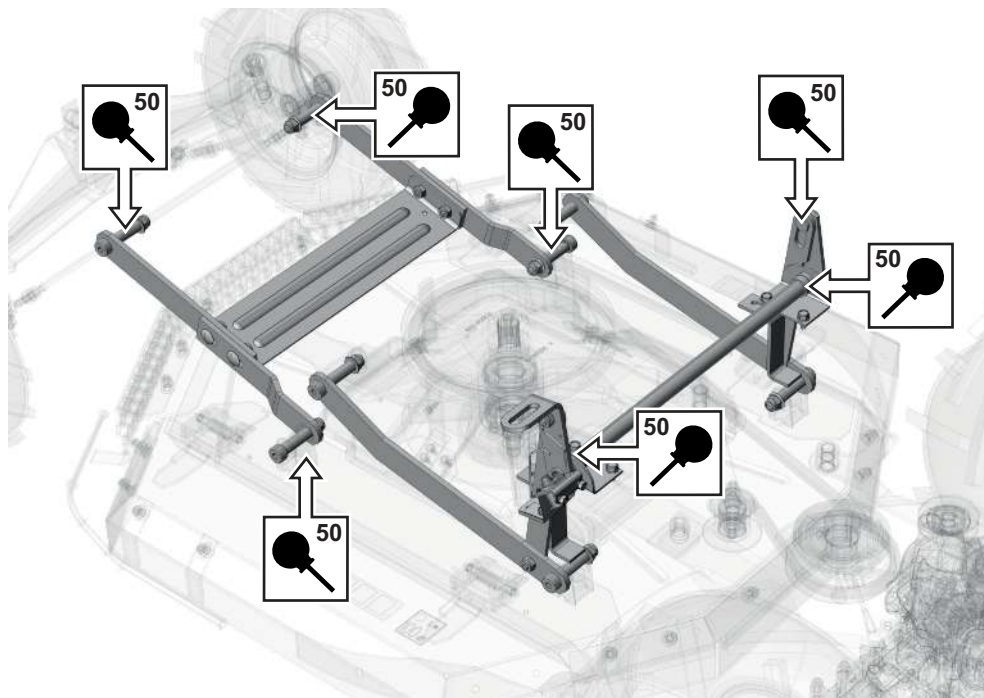
6.4b



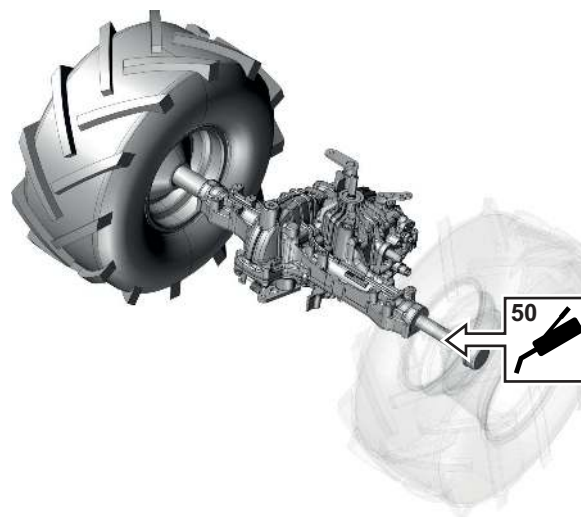
6.4c



6.4d



6.4e



O NÁVODU

ÚČEL NÁVODU

Návod by Vás měl co nejjednodušeji navést k bezpečné instalaci, provozu a údržbě Vašeho stroje a informovat Vás o jeho možnostech a schopnostech. Je proto určen všem osobám, které se strojem přijdou do styku během jeho instalace, obsluhy a údržby.

Návod si pečlivě prostudujte ještě před začátkem jakékoliv činnosti se strojem. Postupujte přesně podle pokynů v něm uvedených, abyste si usnadnili nejen používání zakoupeného stroje, ale také zajistili jeho optimální využívání a dlouhou životnost.

PLATNOST NÁVODU

Návod je platný pro tyto varianty strojů:

- CROSSJET NC 92 4×2

- CROSSJET NC 92 4×4

Odlišnosti typů jsou uvedeny v technických datech.

SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

V návodu naleznete symboly s následujícím významem:

SYMBOL	VÝZNAM
	Tyto symboly mají význam „UPOZORNĚNÍ“ a „VAROVÁNÍ“ a upozorňují na skutečnosti, které mohou způsobit poškození stroje a/nebo vážné poranění uživatele.
	Symbol upozorňuje na důležitou instrukci, vlastnost, postup nebo záležitost, kterou je nutno během instalace, používání a údržby stroje mít na vědomí nebo dodržet.
	Symbol upozorňuje na užitečnou informaci, vztahující se ke stroji nebo příslušenství.
	Symbol je odkazem na obrázek v přední části návodu. Je vždy doprovázen číslem obrázku.
	Symbol je odkazem na jinou kapitolu tohoto nebo jiného návodu a většinou je doprovázen číslem kapitoly, na kterou se vztahuje.

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením žacího stroje do provozu si pozorně přečtěte celý návod k použití. Návod je nutné považovat za součást stroje, která od něj nesmí být oddělena. Proto jej uschovejte pro budoucí použití.

Neuvádějte stroj do provozu, dokud nejste důkladně seznámeni se všemi instrukcemi, zákazy a doporučeními, které jsou v tomto návodu uvedeny, obzvláště pak v kapitole 2 tohoto návodu.

Dodržujte také pokyny, které jsou uvedeny v dalších návodech, dodaných k tomuto stroji.

Vyobrazení použita v tomto návodu nemusí vždy souhlasit se skutečností; jejich účelem je popis hlavních principů zařízení. Texty, kresby, fotografie a jiné prvky zde uvedené jsou ale chráněny autorským právem. Každé jejich zneužití nebo nepovolené kopírování je trestné.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

Kromě tohoto návodu je ke stroji k dispozici ještě další dokumentace, kterou vypracoval výrobce stroje a výrobci některých částí stroje. Plný seznam dokumentace je uveden v kapitole DOKUMENTACE KE STROJI.

KDYŽ SI NEJSTE JISTI

V praxi se často vyskytují nepředvídatelné situace, které nemohly být do tohoto návodu zahrnuty a popsány. Proto vždy, když si nejste jistí postupem a také v případě jakýchkoliv dotazů nebo nejasností neváhejte kontaktovat výrobce nebo některý z našich více než 100 autorizovaných, kvalitně vybavených servisů po celé Evropě, ve kterých jsou Vám k dispozici servisní odborníci, kteří byli proškolení a přezkoušeni ve výrobním podniku.

VERZE NÁVODU

Revize A

1 TECHNICKÉ INFORMACE

1.1 POUŽITÍ

SPRÁVNÉ POUŽITÍ

Tento dvounápravový terénní žací stroj je určen pro sečení udržovaných i neudržovaných travnatých ploch na rovinách a svazích do sklonu 22° (40 %), na nichž nejsou cizí předměty (kameny, padlé větve, kosti, pevné předměty atd.).

Stroj umožňuje kosit i víceleté porosty, prorostlé maliníkem, ostružiním a různými plevely.

NESPRÁVNÉ POUŽITÍ

Každé použití tohoto samojízdného žacího stroje, které není uvedeno v tomto návodě a které přesahuje zde uvedenou oblast použití, je považováno za použití neodpovídající účelu. Za škody z toho vyplývající neručí výrobce stroje, riziko nese pouze jeho uživatel.

Tento stroj není schválen pro veřejný silniční provoz.

K nesprávnému užití stroje patří také jeho provozování, údržba a opravy nezaškolenou nebo neautorizovanou osobou, používání neschváleného příslušenství, provozování stroje s poruchou nebo závadou a provozování s demontovanými, upravenými nebo nefunkčními bezpečnostními prvky. Použití neschváleného příslušenství navíc znamená okamžitou ztrátu záruky.

1.2 HLAVNÍ ČÁSTI A POPIS

Žací stroj se skládá z těchto základních skupin:

 1.2	(1) PŘEDNÍ KAPOTA Přední kapota je kombinací plastových výlisků a kovových krytů, které zakrývají úložný prostor pro akumulátor, palivovou nádrž, elektrické i mechanické součásti stroje, a zároveň poskytují vynikající výhled obsluze. Kapota obsahuje i přihrádku na předměty osobní potřeby.
	(2) RÁM S NÁRAZNÍKEM Rám s nárazníkem slouží jako nosný prvek pro většinu hlavních částí stroje.
	(3) PŘEDNÍ NÁPRAVA S KOLY VČETNĚ ŘÍZENÍ Přední náprava umožňuje natáčení kol pomocí volantu s koulí přes ozubený segment a pastorek s plně seřiditelnými vůlemi. Stroj NC 92 4×4 je vybaven hnanou přední nápravou. Pohon všech kol je stálý, s rozdělením výkonu na nápravy dle směrových požadavků (jízda přímo/ zatáčení).
	(4) ŽACÍ ÚSTROJÍ Žací ústrojí pod strojem zajišťuje sekání trávy. Skládá se z krytů, hlavní desky a žacích nožů. Ústrojí je poháněno motorem stroje přes elektromagnetickou spojku a klínový řemen.
	(5) MOTOR, HNACÍ NÁPRAVA S HYDROSTATICKÝM POHONEM A BY-PASS Hydrostatická převodovka přenáší výkon na zadní kola a slouží pro změny rychlosti při jízdě. Páka by-passu je umístěna na zadní desce stroje a slouží k vypnutí a zapnutí pohonu na zadní kola.
	(6) ZADNÍ KAPOTÁŽ Otevíratelná zadní kapotáž z plastových výlisků zakrývá motor a olejovou nádrž.
	(7) SKLOPNÝ RÁM Sklopný rám je designový prvek, určený jako případná ochrana obsluhy před větvemi stromů a keřů.
	(8) MÍSTO OBSLUHY Pohodlné sedadlo umožňuje snadnou dostupnost všech ovládacích prvků stroje. Podlaha je plechová, s protiskluzovými prvky. Místo je vybaveno úložným prostorem pro PET lahve (pod sedadlem) a pro předměty osobní potřeby.



Bližší popis stroje je uveden v ➡ 4 OVLÁDACÍ A SIGNALIZAČNÍ PRVKY STROJE

1.3 ŠTÍTKY NA STROJI

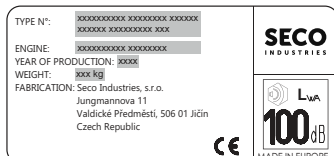


Je přísně **zakázáno odstraňovat nebo poškožovat štítky a symboly** připevněné na žacím stroji. V případě poškození nebo nečitelnosti štítku kontaktujte dodavatele nebo výrobce stroje, a požádejte je o náhradu.



Umístění štítků na stroji je uvedeno v obrázku 1.3.

TYPOVÝ ŠTÍTEK



Typový štítek je umístěn na rámu za sedadlem řidiče a obsahuje základní identifikační a technické údaje o stroji.

VÝROBNÍ ŠTÍTEK



Výrobní štítek je umístěn na rámu za sedadlem řidiče a obsahuje výrobní číslo stroje.

VÝSTRAŽNÉ ŠTÍTKY

Nebezpečí	Pozor, odletující předměty!	Při jízdě neopouštějte stroj	Pozor! Horký povrch!	Nedotýkejte se

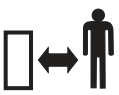
Za provozu nesahejte!	Rotační nástroje! Nebezpečí zranění končetin!

	XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XX XXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XXXX XXXXXXXX XXXXXXX XX XXXX
Varování ohledně sklopného rámu	

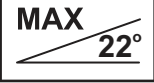
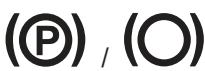
ZÁKAZOVÉ ŠTÍTKY

Nesekejte v blízkosti osob	Nevozte další osoby	Nejezděte napříč svahu	Nestoupejte

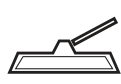
PŘÍKAZOVÉ ŠTÍTKY

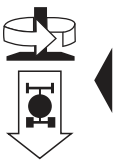
	
Při opravě postupujte dle návodu	Držte nepovolané osoby v bezpečné vzdálenosti

INFORMAČNÍ ŠTÍTKY

				
Čtěte návod k obsluze a dodržujte pokyny	Maximální pracovní sklon	Garantovaná hladina akustického výkonu dle směrnice 2000/14/EC	Parkovací brzda Zajištěna / pedál sešlápnut	By-pass

F	R			
Pojezd vpřed	Pojezd vzad	Tempomat	Rychle	Pomalů

				
Zařazení uzávěrky diferenciálu	Vyřazení uzávěrky diferenciálu	Sytič	Výška sečení	Transportní poloha žacího ústrojí


Couvání se spuštěným žacím ústrojím

1.4 TECHNICKÉ PARAMETRY

PARAMETR	NC 92 4×2	NC 92 4×4
STROJ		
Rozměry stroje (délka × šířka × výška)	2210 × 1027 × 1455 mm	2210 × 1027 × 1455 mm
Hmotnost stroje (bez náplní a obsluhy)	317 kg	342 kg
Rozvor kol	1 477 mm	1 489 mm
Rozchod kol (přední / zadní)	83 / 79 mm	83 / 79 mm
Rozměry kol (přední / zadní)	16×6,50-8 4PLY / 20×10,00-8 4PLY	16×6,50-8 4PLY / 20×10,00-8 4PLY
Rychlost pojezdu vpřed / vzad	8 / 5 km/h	8 / 5 km/h
Tlak pneumatik (přední i zadní)	1,5 ± 0,1 bar	1,5 ± 0,1 bar
Objem palivové nádrže	19 l	19 l
Druh pohonné látky	Benzin bezolovnatý Natural 95	

ŽACÍ ÚSTROJÍ

Výška sečení (přepravní poloha)	50-100 (120) mm	50-100 (120) mm
Šířka sečení (záběr)	920 mm	920 mm

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Typ akumulátoru (kapacita / napětí)	12 V 32 Ah	12 V 32 Ah
Žárovky světlometů	2× LED 5 W / LED 1 W	
Pojistky pod přední kapotou	Žací ústrojí – 10 A	
	Motor – 20 A	

OLEJOVÉ NÁPLNĚ

Hydraulický okruh	SAE 10W-40, API CD	SAE 5W-50 syntetický olej
Motorový olej	SAE 15W-40, SJ	SAE 15W-40, SJ